EN TIDNING FRÅN BILKÅREN – EN FRIVILLIG FÖRSVARSORGANISATION SEDAN 1939

BILKÅRISTEN

NUMMER FEM 2026

SAFT – SNABBARE KRAFT DÄR DEN BEHÖVS

KVINNOR BAKOM RATTEN I UKRAINA

VÄLBESÖKT MONTER PÅ BOKMÄSSAN

STRATEGI

Bilkåren växlar upp

Julklappstips



INNEHÅLL
NUMMER 5 2026

BOKMÄSSAN .....SID 4–5
Möten, samtal och stort intresse för Bilkårens verksamhet.

BEREDSKAPSVECKAN.....SID 6–7
Bilkåren kraftsamlade för en starkare beredskap.

STRATEGISK INRIKTNING....SID 13–16
Så ska Bilkåren utvecklas och bidra till totalförsvaret 2027–2032.

NYA STYRELSEN .....SID 17–18
De ska leda Bilkårens arbete framåt.

GÄSTKRÖNIKA .....SID 19
Landshövding i Hallands län Anders Thornberg om gemensamt ansvar.

MEDLEMSPORTRÄTT.....SID 20–21
Sanna Eskelinen om vägen in i Bilkåren.









VI ÄR EN STÖRRE OCH STARKARE BILKÅR

Först av allt – stort tack för förtroendet att få fortsätta leda Bilkåren under den kommande tvåårsperioden. Det känns kul och inspirerande när vi är inne i en så positiv utvecklingsfas. Vår riksstämma fattade modiga och framåtsyftande beslut, så det finns en tydlig riktning för vart vi vill att Bilkåren ska vara om några år. I mitten av denna tidning finns den strategiska inriktningen fram till 2032 som fastställdes av riksstämman. Oavsett var i organisationen du är verksam så tycker jag du ska läsa den och fundera på hur du kan bidra för att vi med gemensamma krafter ska ta oss dit vi vill.

JAG BRUKAR IBLAND använda uttrycket att ”det som tagit oss hit kommer inte att ta oss dit”. I ett utvecklings- och förändringsarbete måste man ständigt utmana gamla föreställningar, sanningar och metoder och söka och våga pröva nya sätt. Bilkåren är en organisation som har mod att göra precis det.



VI ÄR I DAG en större och starkare bilkår än på väldigt, väldigt många år. Och det behövs. Med det dystra omvärldsläget och de hot som riktas också mot Sverige är det inte svårt att hitta motivation för vårt arbete. Sverige behöver en stark bilkår som kan bidra med viktiga delar i Sveriges totalförsvar. Samarbetspartners i både det militära och civila försvaret måste kunna lita på att vi i Bilkåren varje dag gör vårt yttersta för att bidra med vår kompetens och vårt engagemang till samhället. Det är vårt DNA.

Det är ett fantastiskt momentum nu. Många vill engagera sig i Bilkåren. Många offentliga aktörer vill samverka med oss. Beslutsfattare tror på oss och ger oss ekonomiska förutsättningar att omsätta engagemanget från medlemmar och offentliga aktörer i operativ effekt.

Jag är så otroligt stolt över vår organisation som alltid med en iver och beslutsamhet tar sig an uppgifter i samhället. Det vill jag att du också ska vara stolt över.

Eva Blomqvist
RIKSBILKÅRCHEF

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING
The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER
Halvsida: 7 900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER

Instagram: @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg



SVERIGES BILKÅRARES RIKSFÖRBUND
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182 (även Totos fond, 5388-5547)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Eva Blomqvist
Eva.blomqvist@bilkaren.se

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare
Marie Larsson,
08-578 264 92

Administration och ekonomi
Annika Göthe
08-579 388 93
Maria Larsson
08-579 388 96
Yvonne Perman
08-579 388 97

Verksamhet
Kattis Hennström
08-579 388 92
Anki Ågren
08-578 264 90
Ingela Kronlund
08-578 264 91
Mats Gunnarsson
08-579 388 95
Niklas Stålebring
08-579 388 99
Peter Tuvegård
08-579 388 94
Sigrid Östergren
08-579 388 98
Susanne Wieselgren
08-579 388 91
Carsten Flensburg
08-578 264 93
Morgan Öberg

Vad har Bilkåren, böcker, krisberedskap, spel och 106 578 besökare gemensamt? Jo, Bokmässan i Göteborg!

BILKÅREN PÅ BOKMÄSSAN:

Fyra dagar fyllda av möten och beredskap



I slutet av september, under beredskapsveckan, fanns Bilkåren på plats på Svenska Mässan i Göteborg för fyra intensiva dagar fyllda av möten, samtal och aktiviteter.

Årets Bokmässa var en av de största någonsin. Med 106 578 besökare, 811 utställare, 4 388 programpunkter och 34 scener fanns det verkligen något för alla. Årets Guest of Honour var Québec och mässans teman var Folkbildning och Spel – två teman som passade Bilkåren alldeles utmärkt.

BILKÅRENS MONTER HADE en riktigt bra placering precis vid huvudentrén, alldeles intill Québecs område. Det gjorde att många besökare passerade vår monter och gav oss ett fantastiskt tillfälle att berätta om Bilkåren och våra verksamheter.

I montern kunde besökarna testa sina





kunskaper i vårt quiz. Över 2 600 personer tog chansen att göra quizet och därefter snurra på lyckohjulet, där högvinsten var Klippanspelet.

LYCKOHJUL I ALL ära, men viktigast av allt var förstås alla samtal. Bilkåristerna som bemannade vår monter under dessa fyra dagar mötte människor som var nyfikna på Bilkåren, våra uppdrag och hur man kan engagera sig. Extra roligt var att flera av våra egna medlemmar dök upp i vimlet och kom fram för att säga hej.

➡ Full fart på samtalen i Bilkårens monter.

BILKÅRENS NÄRVARO STANNADE inte vid montern. Under mässan arrangerade vi varje dag en programpunkt på Gröna scenen, i samverkan med Studiefrämjandet.

På torsdagen stod Jim Gustafsson, skaparen av Klippanspelet, på scen och pratade om hur spel kan användas för att skapa kunskap och förståelse kring krisberedskap.

På fredagen möttes Oscar Jonsson, författare och docent i krigsvetenskap vid Försvarshögskolan, och Riksbilkårschef Eva Blomqvist i ett samtal om Sveriges försvar och säkerhet.

Lördagen bjöd på samtal med Helena Söderblom om kriser och beredskap för både vuxna och unga. På söndagen avslutades scenprogrammet med Greta Svensson och Lars Einar Engström, författarna till *Varken rädda eller beredda* – femtio röster om svensk krisberedskap.

Efter programpunkterna fick flera av författarna också möjlighet att möta läsare direkt i Bilkårens monter. Där kunde besökarna bland annat få sina böcker signerade och fortsätta samtalen från scenen.

FÖR BILKÅREN BLEV Bokmässan ett bra exempel på hur folkbildning kan ta sig många olika uttryck. Genom spel, quiz, författarsamtal och personliga möten kunde vi prata om beredskap med människor som kanske inte hade sökt sig till Bilkåren annars.

Det blev också tydligt vilken kraft det finns i våra funktionärer. Under de fyra dagarna bemannades montern av bilkårister från flera olika kårer, som tillsammans såg till att besökarna alltid möttes av engagemang, kunskap och ett glatt bemötande.

OCH SÅ VAR det den där logistiken … När Bokmässan stängde på söndagen var det dags att plocka ihop. 17:00 stängde mässan. 17:09 var Bilkårens monter tömd. Allt var packat och klart.

Fyra dagar av böcker, beredskap, spel, samtal och tusentals möten var över. Och kanske är det just den kombinationen som gör Bilkåren så speciell – vi kan prata om beredskap på scen, spela Klippan med besökare, möta nya människor och samtidigt se till att en hel monter försvinner på nio minuter.



➡ Engagemang i Umeå Bilkår.



➡ Marita Andreasson, Hallands Bilkår.

KRAFTSAMLINGAR ÖVER HELA LANDET

Från Lappland till Skåne har kårer lyft frågan om din roll i totalförsvaret.

Det börjar i hemmet med din egen beredskap. I nästa steg är vi alla del av beredskapen på jobbet eller som krigsplacerade i annan verksamhet. I regn och rusk, på bibliotek eller i varuhus, på gemensamma blåljusdagar eller aktiviteter med kommuner och andra frivilliga försvarsorganisationer har våra kårer varit med.

– Vi knyter ihop totalförsvarsinformationen med rekrytering och erbjuder ett konkret sätt att ta nästa steg och engagera sig, det är bra. Flera tusen har gjort vår beredskapsquiz och nästan tusen personer önskar mer information. De har bjudits in till digitala träffar hos oss, säger Eva Blomqvist, Riksbilkårschef.

NATIONELLA BEREDSKAPSVECKAN GENOMFÖRDES för tionde året under vecka 39. Den leds av Myndigheten för civilt försvar som också var med och invigde Bilkårens närvaro på Centralstationen i Stockholm.

NÅGRA KÅRER VAR aktiva i flera kommuner under veckan. Södra Lapplands Bilkår var exempelvis aktiv i fyra olika kommuner för att kunna träffa många människor, eftersom avstånden är stora mellan de olika tätorterna. Andra kårer fokuserade på centralorten i länet.

I Göteborg provades ett nytt sätt att nå ut, genom samverkan med kommunens bovärdar. De har ett bra nätverk i bostadsområden där vi tidigare haft svårt att nå ut.

I Hofors gjorde kåren många insatser under veckan och fortsatte sin samverkan med fritidsgården, där många ungdomar samlades på



➡ Per Forsling, Jernhusen, Anna Starbrink, MCF och Eva Blomqvist, Bilkåren, invigde Bilkårens monter på Centralstationen i Stockholm.



➡ Klaus Rasmussen och Canan Yilmaz, Göteborg och Bohus läns Bilkår.



➡ Älsvborgs Bilkår ställer upp.

➡ Anita Löfgren och Lena Ringbert, Ström-Hammerdals Bilkår.



➡ Kerstin Larsson, Eva Vesterlund och Elizabeth Orrkvist från Storuman, Södra Lapplands Bilkår.

fredag kväll. En bra tradition där de unga visade stort intresse.

– Man kan inte bli annat än imponerad och stolt. Aldrig tidigare har vi haft så många aktiviteter under beredskapsveckan. Det är lätt att först tänka på de stora aktiviteterna på Stockholms central och Bokmässan i Göteborg, men det verkligt stora är alla platser i hela landet där våra kårer och medlemmar varit med, avslutar riksbilkårschef Eva.

Myndigheten för civilt försvar driver projekt som ska stärka frivilliga transport- och fordonsresurser i det civila försvaret

Projekt ska leda till enklare samordning



Under 2026–2027 genomförs projektet Samordning av frivilliga transport- och fordonsresurser, förkortad SAFT. Projektet ska bidra till att effektivisera det civila försvaret genom en mer sammanhållen planering och struktur. Det ska underlätta för offentliga aktörer att involvera de frivilliga resurserna vid samhällskriser, höjd beredskap och ytterst krig.

– Med det här projektet vill vi skapa en struktur som gör det enklare att aktivera och använda frivilliga transport- och fordonsresurser där de behövs som mest, säger projektledare Erik Flink.

FÖR ATT GÖRA det tydligare och enklare för såväl frivilliga försvarsorganisationer som de offentliga aktörer som kan tänkas ha behov av frivilliga förstärkningsresurser behövs en samlad behovs- och lägesbild. En del är att se över finansiering, resursfördelning och geografisk tillgänglighet, men även aktiveringsrutiner så de snabbt kan sättas in när och där behovet uppstår.

Bilkåren deltar tillsammans med representanter från andra organisationer och aktörer i en referensgrupp där man i workshop-form diskuterar utmaningar och ger förslag på lösningar.

– Jag tycker att det är bra att vi får vara med från början. Myndigheterna tar vår kompetens på allvar och det känns bra, säger riksbilkårchef Eva Blomqvist.

EN CENTRAL DEL av arbetet är att konkretisera de offentliga aktörernas behov och vilka förmågor – både generiska och specifika – som bör ingå i ett enhetligt och utvecklat system för frivilliga transport- och fordonsresurser. Det handlar om att synliggöra vilka resurser

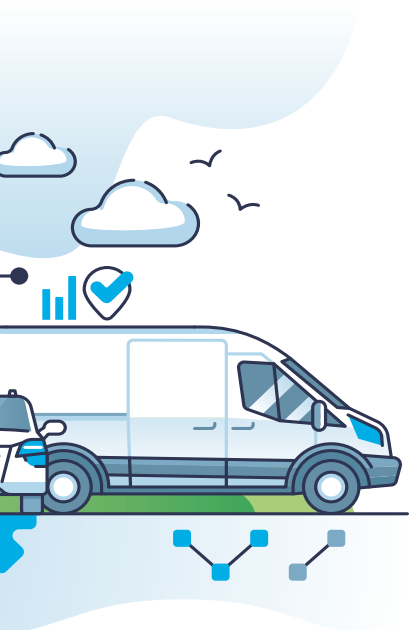
”VI VILL SKAPA EN STRUKTUR SOM GÖR DET ENKLARE ATT AKTIVERA OCH ANVÄNDA FRIVILLIGA TRANSPORT- OCH FORDONS-RESURSER.”



som finns idag och hur de kan användas ännu bättre i framtiden, exempelvis behovet av transport- och fordonsresurser på mark och persontransporter vid storskalig utrymning.

NÄR PROJEKTET ÄR avslutat är målsättningen att det ska finnas ett förslag på utveckling och strukturer som kan implementeras av offentliga aktörer på nationell, regional och lokal nivå.

– Det som imponerar mest på mig är det engagemang och den vilja att bidra som finns i Bilkåren och de andra frivilliga försvarsorganisationerna. I projektet har vi samlat en väldigt bra mix av frivilliga försvarsorganisationer och offentliga aktörer, med olika erfarenheter, roller och perspektiv. Det är en fantastisk kraft. Min ambition är att ta vara på den och tillsammans hitta konkreta vägar framåt som stärker totalförsvaret, avslutar Erik Flink.





Sverige får en ny underrättelsemyndighet

Den 1 januari 2027 får Sverige en ny civil underrättelsetjänst. Carl Bildt ledde utredningen gällande om Sverige skulle införa en ny civil underrättelsetjänst. Sommaren 2025 tog regeringen emot utredningen med förslag om att en ny myndighet ska inrättas.

En av anledningarna till att en ny myndighet behövs är, enligt utredningen, att Sverige haft ett bristfälligt underrättelsearbete.

Idag hanterar Militära underrättelse- och säkerhetstjänsten, MUST, och Säkerhetspolisen Sveriges behov av underrättelser.

Regeringen anser att det skärpta säkerhetspolitiska läget, den komplexa hotbilden och den snabba tekniska utvecklingen kräver ett stärkt underrättelsesystem. Regeringen anser även att det krävs som medlem i Nato.

Förslaget har kritiserats från flera håll. Bland annat anser Försvarsmakten att tidsplanen är för snäv för att hinna ändra sin egen underrättelseverksamhet.

DET KRÄVS LAGÄNDRINGAR för att den nya myndigheten ska kunna börja arbeta 2027. Ändringarna handlar bland annat om hantering av personuppgifter, försvarsunderrättelseverksamhet och skyddsidentiteter.

Några av de större ändringarna handlar om att uttrycket försvarsunderrättelseverksamhet ska bytas ut mot utrikesunderrättelseverksamhet samt att den nya myndigheten ska få inrikta signalspaning i utrikesunderrättelseverksamheten.

Några av ändringarna:

- Myndigheten ska få lämna vissa uppgifter till Inspektionen för strategiska produkter. Sveriges utrikes underrättelsetjänst ska kunna lämna uppgifter som omfattas av sekretess i det internationella samarbetet till granskningsmyndigheten om uppgiften behövs för att granskningsmyndigheten ska kunna fullgöra sitt uppdrag enligt lagen om granskning av utländska direktinvesteringar.
- Den nya myndigheten får motsvarande rättsliga ramverk som Försvarsmakten.
- Säkerhetspolisen, Försvarsmakten och Försvarets radioanstalt ska få medges direktåtkomst hos Sveriges utrikes underrättelsetjänst till personuppgifter som utgör bearbetningsunderlag och analysresultat inom utrikesunderrättelse-verksamhet och som har gjorts gemensamt tillgängliga inom Sveriges utrikes underrättelsetjänst.

MYNDIGHETEN SKA HETA Sveriges utrikes underrättelsetjänst, UND.

MALIN DREIFALDT

Riksstämman tog sikte på 2032

➡ Panelsamtal med Magnus Lüning, Rikshemvärnsstaben, Andreas Weiborn, Västerås stad och Christer Ekblad, Teracom. Moderator Samuel Somo.





➡ Pamela Sentongo, Stockholms Bilkår, Patrik Jansson, Nyköpings Bilkår och Cecilia Norelius, Enköpings Bilkår.



➡ Viktiga frågor diskuterades i plenum.





Årets Riksstämma blev som vanligt en blandning av viktiga diskussioner, intressanta föredrag, kära återseenden och nya bekantskaper.

Det kändes högtidligt när Riksstämman inleddes och fanborgen med bilkårsfanan, svenska fanan och Nato-fanan tågade in till Bilkårsmarschen. Det blev en tydlig markering om att vi befinner oss i en ny era. Det allvarliga omvärldsläget poängterades av både ÖB Michael Claesson och generaldirektören för Myndigheten för civilt försvar, Mikael Frisell. De höll varsitt intressant föredrag och poängterade vikten av frivillighet som en del av totalförsvaret.

DET VAR OVANLIGT många frågor att behandla detta år, dels ett antal propositioner från centralstyrelsen, men också ett rekordstort antal motioner från kårer. Förhandlingarna sköttes med värme och fast hand av Andrea Lavesson och Christer Wik, som börjar bli ett rutinerat par i presidiet på Bilkårens stämmor.

Alla förslagen behandlades både på ett beredningstorg och i plenum, allt för att så många som möjligt skulle kunna komma till tals och lägga förslag och ställa frågor.

Den kanske viktigaste frågan var propositionen om strategisk inriktning för Bilkåren 2027–2032 och riksbilkårchef Eva Blomqvist tackade alla medlemmar, kårfunktionärer och instruktörer som deltagit i processen med att ta fram förslaget. Hon







➡ Riksbilkårchefen Eva Blomqvist läser Bilkåristerinran vid korumet i Kalmar kyrka.

konstaterade att vi är en Bilkår med större självförtroende och att vi måste påminna varandra om att vi är i ett annat läge nu. Omvärldsläget förändras fort och därför måste vårt kärnuppdrag, som är formulerat i frivilligförordningen, stå i fokus.

– Vi har visat stort mod under hela vår historia och detta förslag till strategisk inriktning för de närmaste åren är också modigt. Det är, precis som det ska vara, övergripande, utan för mycket detaljer, för att omvärlden förändras snabbt och det behöver vi också klara. Men det ger oss en tydlig ledstång att hålla oss i när vi ska fortsätta vår resa framåt, sa Eva Blomqvist.



➡ Uppskattad underhållning av fältartisterna under middagen.

FÖRUTOM STRATEGISK INRIKTNING fastställdes mål, verksamhetsinriktning och budget för de närmaste två åren, liksom principer för arvodering av centralstyrelsen och stadgeförändringar som ska tidigarelägga kårernas årsmöten. Det beslutades också att riksstämman fortsättningsvis ska genomföras på våren.

Bland de inkomna motionerna bifölls bland annat förslag om att utveckla meningsfulla och kvalificerade uppgifter för medlemmar över 70 år, att säkerställa att riksstämman inte sammanfaller med allmänna valdagar och att ta fram en policy för rekrytering av personal till kansliet.

EN RIKSSTÄMMA ÄR inte bara mötesförhandlingar, det är också en plats för fest och traditioner. Lördagskvällens middag med underhållning av Fältartisterna blev ett riktigt party. Det hindrade dock inte deltagarna att starta söndagsmorgonen med ett stämningsfullt korum i Kalmar kyrka.

På de följande sidorna finns den strategiska inriktningen för 2027–2032 och på sidan 17 presenteras den nya centralstyrelsen.

STRATEGISK INRIKTNING 2027–2032:

BILKÅREN – EN DEL AV TOTALFÖRSVARET

Omvärldsläge

Rysslands brutala anfallskrig mot Ukraina illustrerar den förödelse och de påfrestningar som Sverige och allierade kan ställas inför.

Sverige bygger nu upp förmåga inom totalförsvaret för att möta en hotbild där även civil infrastruktur och civilbefolkningen är legitima mål för en angripare. Totalförsvarsbeslutet 2025 stakar ut den kraftfullaste förstärkningen av totalförsvaret sedan kalla kriget. Sverige rustar snabbt i en internationell kontext och gör stora satsningar på både civilt och militärt försvar. Ett kraftfullt svenskt totalförsvar stärker både Sveriges och Natos säkerhet.

Det militära försvaret förstärks med materiel, förmågor och ett tydligt fokus på krigsförbanden. Det civila försvaret har fått en ny struktur med beredskapssektorer och civilområden samt att Myndigheten för civilt försvar har fått en tydligare roll att leda, inrikta och samordna det civila försvaret.

Personalförsörjning av totalförsvaret är centralt och utredningarna *Plikten kallar* och *Redo!* har pekat ut riktningar för det civila och militära försvaret.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (numera Myndigheten för civilt försvar) och Försvarsmakten tog på uppdrag av regeringen under hösten 2025 tillsammans fram Utgångspunkter för totalförsvaret 2025–2030. I dokumentet konstateras att totalförsvaret nu rustas snabbt för att möta ett väpnat angrepp mot Sverige eller våra allierade. Om det värsta skulle inträffa behöver hela samhället vara redo att ställa om. Vi är alla en del av Sveriges totalförsvar och ansvarar på olika sätt – men ytterst gemensamt – för att Sverige står starkt i ofredstider. Det är bråttom och alla behövs.



FOTO: FÖRSVARSMAKTEN OCH MYNDIGHETEN FÖR CIVILT FÖRSVAR. KOLLAGE: MADELENE WIKBERG

Samhällets förväntningar på Bilkåren som frivillig försvarsorganisation



Relevansen för frivilliga försvarsorganisationer är större än på decennier.

I arbetet med att stärka totalförsvaret pekas de frivilliga försvarsorganisationerna ut som viktiga resurser, både för folkförankring och försvarsvilja och rekrytering av frivilliga till totalförsvaret.

Bilkåren har en självklar roll i detta och för att vi ska kunna ta vårt ansvar och leva upp till de högt ställda förväntningarna från beslutsfattare behöver vi fortsätta växa som organisation. Vårt fokus ligger i linje med Förordningen om frivillig försvarsverksamhet och Bilkåren ska rekrytera och utbilda förare och logistikpersonal till befattningar i totalförsvaret, utveckla nya förmågor, samverka med olika aktörer och bidra med totalförsvarsinformation, både internt och externt.

Bilkåren – resurs i det civila och militära försvaret

Bilkåren har en tydlig roll för både det militära och det civila försvaret och vi är en attraktiv samarbetspartner för både Försvarsmakten och myndigheter, kommuner och andra aktörer inom det civila försvaret.

Vi uppfattas utifrån och står upp för vår värdegrund om samhällsansvar och kompetens.

Vi har ett nyfiket och öppet förhållningssätt för att snabbt agera för att utveckla nya förmågor och samarbeten för att möta nya eller förändrade behov i totalförsvaret. Ett exempel är att se över våra möjligheter att vara en resurs för järnväg.

Bilkåren har en stabil utbildningsorganisation med tillräckligt många instruktörer för att fortsatt kunna driva utbildningar med hög kvalitet för att möta behovet av fler utbildade bilkårister i totalförsvaret. Vi har etablerat utbildningsplatser som vi har rådighet över för att ytterligare utveckla samordnad utbildning för det militära och civila försvaret. Vi tar initiativ för att nå synergier mellan utbildning av frivilliga, pliktpersonal och anställda i Försvarsmakten och civila myndigheter.



Bilkåren – en organisation för människor som vill göra nytta



Bilkåren attraherar människor som vill göra nytta. Genom inställning och utbildning tar man på sig ett uppdrag i totalförsvaret - en insats för samhället som gör skillnad på riktigt vid kriser och ytterst krig.

Bilkårens viktigaste resurs är våra medlemmar och vi tar tillvara varje medlems önskan att engagera sig. Det sker på många sätt, lokalt i kårerna, i riksförbundets aktiviteter och utbildningar eller genom att ta på sig uppdrag i det militära eller civila försvaret.

Människors möjligheter att engagera sig kan variera över tid, till exempel utifrån arbets- och familjesituation, och i Bilkåren är det möjligt att växla engagemangsform och bidra utifrån sina förutsättningar i olika livsfaser. Vi vet från våra medlemsundersökningar att många av våra medlemmar vill öka sitt engagemang och att de förväntar sig att vi bättre ska ta tillvara deras kompetens.

För att klara våra uppdrag fortsätter vi både att rekrytera och göra insatser för att behålla våra medlemmar. Bilkåren, och totalförsvaret, behöver ta tillvara både kvinnor och män och vi arbetar därför medvetet med jämställdhetsperspektivet i både rekrytering och utbildning.

Bilkåren behöver i större utsträckning spegla samhället och ha en bredare mångfald bland medlemmarna. Vi söker samverkan med organisationer för att nå ut i målgrupper med annan etnisk bakgrund.

Bilkåren – en modern och stark organisation som möter framtidens behov

En stark, väl fungerande och modern organisation är en förutsättning för Bilkårens förmåga att kunna vara en pålitlig och kompetent part för de aktörer vi samverkar med för ett starkare totalförsvar.

Kårerna är navet i arbetet med att engagera våra medlemmar och stärka relationen till Bilkåren. Aktiva kårer som erbjuder medlemmarna aktiviteter är avgörande för att medlemmar ska stanna kvar i medlemskapet och utveckla sitt engagemang och ta på sig uppdrag i Bilkåren. Aktiva medlemmar skapar glädje och ger oss en känsla av samhörighet.

För att möta samhällets behov och utmaningar i dag har vi en kårstruktur som är anpassad till en ny tid då Bilkåren växer och ska bli en ännu större organisation. Varje medlem måste ha geografiskt rimliga förutsättningar att nå och delta i sin kårs verksamhet. Ingen kår bör vara större än att en ideell styrelse har rimliga förutsättningar att främja medlemmarnas engagemang. Utifrån hotbilden mot Sverige är det särskilt angeläget att Bilkåren är stark i norra Sverige och på Gotland.

Vår kårverksamhet är också



en viktig del av Sveriges starka föreningstradition som främjar vårt demokratiska samhälle.

Bilkåren fortsätter att prioritera ledarutveckling för att säkra ledarskapet på lång sikt i organisationen. Våra förtroendevalda funktionärer i kårerna har verktyg och förutsättningar för sitt uppdrag och vi värnar om arenor för idéutveckling och utbyte.

En särskild utmaning är att vi attraherar ungdomar och ökar vår ungdomsverksamhet, vilket skapar förutsättningar för framtida generationsskiften i kårerna. Unga medlemmar bidrar med värdefulla perspektiv i vårt utvecklingsarbete och vi påbörjar under perioden ett särskilt arbete om hur ungdomsverksamheten ska organiseras och säkerställa att ungdomar ges demokratiskt inflytande i Bilkåren.



Bilkåren bidrar med information om totalförsvaret

Totalförsvarsinformation är vårt andra förordningsstyrda uppdrag, förutom att rekrytera och utbilda frivilliga till totalförsvaret, och därmed en självklar uppgift för oss som frivillig försvarsorganisation.

I en orolig tid då totalförsvaret byggs upp är arbetet med att bidra till folkförankring och försvarsvilja viktigt och vi utvecklar därför kontinuerligt våra metoder och arbetssätt för att bidra med totalförsvarsinformation till både våra medlemmar och allmänheten för att möta den förväntan som finns från våra uppdragsgivare. Att jobba med totalförsvarsinformation är en viktig engagemangsform i Bilkåren.



Totalförsvarsinformation är en naturlig del av vårt rekryteringsarbete, men också en självklar del av kårernas verksamhet, till exempel genom studiebesök, studiecirklar och föreläsningar. Tidningen Bilkåristen är en viktig kanal för att höja kunskapen om totalförsvaret bland våra medlemmar.

Bilkårens roll under höjd beredskap och krig

En del i totalförsvarsarbetet är anpassningen av vår egen organisation.

Bilkåren har säkerställt att vi har en fungerande kansli- och utbildningsorganisation vid höjd beredskap och krig för att kunna fullfölja våra uppgifter i samhället. I vår egen krigsorganisation har vi utbildad personal och rutiner och arbetssätt som fungerar vid höjd beredskap och krig.

LÄS MER! *Plikten kallar! En modern personalförsörjning av det civila försvaret,* SOU 2025:6. Betänkande av Utredningen om det civila försvarets personalförsörjning. | *Redo! En utredning om personalförsörjningen av det militära försvaret,* SOU 2025:86. Betänkande av 2024 års utredning om den militära personalförsörjningen. | Utgångspunkter för totalförsvaret 2025–2030, FM2025-19772:2, MSB 2025-08877 | Förordning (1994:524) om frivillig försvarsverksamhet.

STYRELSEN 2026–2028

BILKÅRENS NYA LEDNING



Riksstämman resulterade i en ny styrelse med både nya och gamla deltagare.



EVA BLOMQVIST

Ordförande

Eva kommer från Örebro läns Bilkår och går in på sin andra period i centralstyrelsen. Hon har varit verksam i olika roller både i Bilkåren och riksförbundet, bland annat som generalsekreterare under tio år. Förutom ordförandeskapet är hon verksam som instruktör i både den civila och militära utbildningsverksamheten. Eva är bosatt i ett hus på landet, nära Villingsberg.

PERNILLA FRIBERG

Vice ordförande

Pernilla går nu in på sin andra period som vice ordförande i styrelsen. Hon är bilkårist sedan mer än 25 år och har under åren bland annat varit kårchef i dåvarande Ljungby Bilkår. Nu är hon valberedare i Kronobergs Bilkår. Förutom dessa uppdrag är hon verksam som kursadjutant på militära kurser och har avtal som lastbilsförare för Riksantikvarieämbetet. I det ”civila” jobbar Pernilla som trafikledare på ett åkeri i Halmstad.





BENGT ANDERSSON

Vice ordförande

Bengt är ny som vice ordförande, men det är hans andra period i styrelsen. Bengts engagemang för Bilkåren började när han var Försvarsmaktens kontaktperson för Bilkåren under många år och när han sedan pensionerade sig fanns det mer tid för engagemanget här. Bengt är en riktig föreningsmänniska och sitter i flera styrelser. Han är särskilt intresserad av omvärldsläget och hur det påverkar Bilkåren. Bengt är bosatt i Täby med sin fru Lena.

MIKAEL LINDSTRÖM

Ekonomiskt föredragande

Mikael tillhör Östersunds Bilkår där han sitter i styrelsen som kassör. Han går nu in på sin tredje period som ekonomiskt föredragande i styrelsen. Till vardags jobbar han sedan mer än tjugo år på Länsförsäkringar med ansvar för systemförvaltning. Mikael har lång erfarenhet av styrelsearbete på både lokal, regional och nationell nivå. I Bilkåren har han förutom förtroendeuppdragen ett avtal som logistiker för Polismyndigheten.





HANNA BROBERG

Ledamot

Hanna är bosatt i Stockholm med man och två söner. Hennes rötter finns i Kristianstad, där hon följde i sin mormors fotspår och blev Lotta i unga år. Hanna tillhör Stockholms Bilkår och går nu in på sin andra period i styrelsen. Hanna har många järn i elden med olika styrelseengagemang. Hon har också skrivit boken *Samarbetskontraktet* som handlar om rollfördelning mellan förtroendevalda och tjänstemän i politiskt styrda organisationer. På den fritid som blir över ägnar sig Hanna åt kreativt konstskapande och byggnadsvård.

LENA J CARLSTEDT

Ledamot

Lena är medlem i Göteborgs- och Bohusläns Bilkår. Där ingår hon i styrelsen, som ansvarig för civila avtal. Hennes engagemang bygger på övertygelsen att alla behöver bidra för att bevara och utveckla ett demokratiskt samhälle i fred, kris och ytterst i krig. Förutom styrelseuppdrag i Bilkåren har hon avtal som lastbilsförare för Riksantikvarieämbetet och är dessutom verksam som instruktör på den civila sidan. Hon har arbetat inom kommunal verksamhet under i stort sett hela sitt liv och har i dag rollen som verksamhetschef för vuxenutbildning.





MALIN DREIFALDT

Ledamot

Malin bor i Arboga, men är medlem i Uppsala Bilkår och har varit bilkårist sedan 1994. Hon satt i centralstyrelsen 2008–2020 och var riksbilkårchef mellan 2014 och 2018. Tidigare har hon haft avtal som lastbilsförare, bland annat i Hemvärnet, men nu är hon krigsplacerad i sitt jobb, på Trafikverket, där hon främst arbetar med att utveckla och förvalta planer inför och vid höjd beredskap. Malin har arbetat med krisberedskap och totalförsvar sedan 2008 och brinner för att öka människors kunskap inom området.

JOHAN MALMSTRÖM

Ledamot

Johan bor utanför Karlskrona tillsammans med sin fru Martina och är sedan några år medlem i Blekinge Bilkår. Genom sitt engagemang i Hemvärnet kom Johan tidigt i kontakt med Bilkåren genom förarna i kompaniet och intresset och nyfikenheten för Bilkåren har bara ökat sedan dess. Till vardags jobbar han sedan 20 år på ett företag som heter NKT och som tillverkar sjöbottenskablar.





SUSANNE CLAUSEN

Ledamot

Susanne, eller Sussi, har varit medlem i Bilkåren i mer än trettio år. Nu gör hon sin tredje period i styrelsen. Susanne är smålänning och aktiv i styrelsen i Kronobergs Bilkår, där hon ansvarar för civila uppdrag. Susanne har under sina medlemsår haft olika avtal. Hon började som bussförare i Flygvapnet, men har senare växlat över till civilt uppdrag som bussförare i Polismyndigheten. Dessutom är hon verksam som allmäninstruktör på våra civila kurser. Till vardags arbetar hon på PostNord.

ERT ENGAGEMANG GER HOPP OM FRAMTIDEN

Det säkerhetspolitiska läget i vår omvärld är det allvarligaste sedan andra världskrigets slut.

Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina, ökade cyberhot och en tilltagande global instabilitet visar tydligt att vi måste vara beredda. Som ett direkt svar på detta pågår nu en kraftig och historisk uppbyggnad av det svenska totalförsvaret och vi på Länsstyrelsen i Hallands län står mitt i denna spännande och viktiga omställning.

När det civila försvaret växer har de frivilliga försvarsorganisationerna en avgörande roll. Och ni i Bilkåren har ju varit med och kört oss i rätt riktning ända sedan 1939! Sveriges medlemskap i Nato innebär dessutom att vi ingår i ett kollektivt försvar: vi får stöd när vi behöver det och ska ge stöd när andra behöver oss. Att räcka ut en hand och vilja bidra ligger i era gener. Tillsammans har ni byggt upp en organisation som utgör en riktig pelare i totalförsvaret.

HOS OSS PÅ Länsstyrelsen i Hallands län tar vi er kraft på största allvar. Vi bjuder regelbundet in till samlade träffar med länets alla frivilligorganisationer. Varför? Jo, för att den starkaste beredskapen byggs i det tysta, långt innan några sirener ljuder. Det handlar om att känna varandra, ha raka kontaktvägar och dricka kaffe tillsammans i fredstid så att samverkan och tilliten sitter i ryggmärgen när krisen väl bryter ut.

Vi jobbar också hårt för att nyttja er kompetens på bästa möjliga sätt. Att ha välutbildade, drivna människor och inte använda dem vore ju som att äga ett perfekt transportfordon och låta det stå kvar i garaget! Därför integrerar vi, efter behov, er frivilliga direkt i vår egen krigsorganisation. Det ger ett stort mervärde, skapar tydlighet och stärker hela Hallands samlade motståndskraft när det verkligen gäller. Ni kanske ibland tycker att det går för långsamt? Efter vår förmåga bygger vi systematiskt upp vårt civila försvar och använder olika frivilliga resurser till länsstyrelsens krigsorganisation. Ni är en del av detta.

ATT NI I Bilkåren väljer att lägga er värdefulla fritid på att öva, köra, planera och stötta vår demokrati är ingenting annat än fantastiskt. Det finns något djupt vackert i att människor frivilligt kliver fram när det blåser snålt. Ert engagemang bygger den där osynliga men oslagbara vardagsberedskapen som återfinns i vägföreningar, byalag, företag och kommuner. Det är en folkrörelse av handlingskraft som vi kan vara otroligt stolta över. Ni är en ovärderlig del av Sveriges motståndskraft.

”DET FINNS NÅGOT DJUPT VACKERT I ATT MÄNNISKOR FRIVILLIGT KLIVER FRAM NÄR DET BLÅSER SNÅLT.”

När jag är ute och föreläser brukar jag alltid hylla alla er frivilliga. Ni är det levande beviset på att ett tryggt och starkt samhälle inte bara hålls ihop av lagar, paragrafer och myndighetsbeslut, utan av genuint hjärta, gemenskap och viljan att hjälpa till.

Tack för att ni kavlar upp ärmarna, sätter er bakom ratten och visar vägen framåt. Ert engagemang ger inte bara trygghet – det ger ett genuint hopp om framtiden!



ANDERS THORNBERG
Landshövding
i Hallands län

”Vi behöver få in fler unga i kårarbetet”

– Jag tycker det är kul med styrelsearbete! Det säger Sanna Eskelinen, kårchef i Mälardalens Bilkår sedan i våras.

Sanna Eskelinen har rutin – det är inte bara i Bilkåren som hon är engagerad i styrelsearbete. Hon är dessutom ordförande för scoutkåren i Västerås. Scout blev hon när hon träffade sin sambo och bilkårist blev hon efter att Ryssland invaderade Ukraina 2022. Hon hade haft tankarna på att engagera sig i totalförsvaret i flera år, men det var kriget som fick henne att ta steget. Hon körde buss under tiden hon pluggade och hade dessutom lastbilskort, så att det skulle bli Bilkåren var kanske inte konstigt. Ganska snart visste hon att det var en roll i det civila försvaret hon ville ha. Efter flera olika utbildningssteg är hon nu bandvagnsförare i en Motor- och transportenhet. I år har hon dessutom tagit steget att utbilda sig till instruktör.

Det är mycket energi runt Sanna. Redan efter något år som medlem i Bilkåren fick hon frågan om att hjälpa till med civila uppdrag i kåren. Den uppgiften har hon fortfarande, men nu parallellt med sitt ordförandeskap.

– Det är bra att vi är lite olika åldrar i styrelsen. Vi har hittat varandra. Jag ringer ofta till Birgitta som varit med jättelänge och hon gillar också nya idéer så vi diskuterar gärna, berättar Sanna.

HÖGST PÅ SANNAS egen agenda står att få igång ungdomsverksamhet i kåren.

– Vi behöver få in fler unga i kårarbetet och en större åldersblandning på våra kåraktiviteter.

Mälardalens Bilkår har en bra medlemstillströmning och receptet för att lyckas med det är att vara ute och synas. De har bland annat varit med på totalförsvarsdagar, Däckkollen med NTF och besökt kommunens trygghetspunkt.

> ”JAG RINGER OFTA TILL BIRGITTA SOM VARIT MED JÄTTELÄNGE OCH HON GILLAR OCKSÅ NYA IDÉER SÅ VI DISKUTERAR GÄRNA.”

TROTS SIN RELATIVT korta bilkårsbana har Sanna hunnit gå Bilkårens ledarutvecklingsprogram Växthuset och det var värdefullt menar hon. Det gav ett större nätverk, nya idéer och en och annan tankeställare. Hennes råd till andra medlemmar som ännu inte tagit steget in i styrelsearbetet är att våga testa. Man kan ta på sig en liten uppgift i början och växa in i rollen tillsammans med övriga i styrelsen.

Avslutningsvis frågar vi hur planen ser ut framåt, hur länge ska du vara kårchef?

– Så länge medlemmarna vill ha mig, säger hon skrattande, men blir sedan allvarlig och lägger till att det väl finns en gräns hur länge man ska sitta så att man inte hindrar nya idéer att komma fram.


BILKÅREN

Fler kvinnor bakom ratten i Ukraina

Fram till 2017 var det förbjudet för kvinnor i Ukraina att köra lastbil och buss, men med den ryska invasionen har allt ändrats.

Kvinnorna i Ukraina behövs för att klara logistik, transporter, fordonsmekanik och andra samhällsfunktioner. Och kvinnorna behöver nya jobb när vissa verksamheter försvunnit eller minskat på grund av kriget.

Ann Linde, tidigare utrikesminister, har engagerat sig i Reskilling Ukraine som drivs av Beredskapslyftet i samarbete med Sida, Ukrainas arbetsmarknadsmyndighet och bland andra Volvo och Scania.

– Det här är en viktig del av Ukrainas civila motståndskraft och en nödvändig omställning för att klara kompetensförsörjningen för olika typer av transporter och fordon, säger Ann Linde.

KRIGET HAR SKAPAT en enorm brist på arbetskraft och i Bilkåren känner vi nog igen det från vår egen historia. Bilkåren bildades för att kvinnor behövde köra livsmedel och bränsle när männen låg i beredskap.

– Projektet i Ukraina har gett kvinnorna en ny arbetsmarknad och ökat möjligheterna till egen försörjning. Det har funnits



➡ Vy över Kyiv. När Ukraina ska återuppbyggas behövs fler utbildade yrkesförare.

en stereotyp syn på vad kvinnor kan och inte kan jobba med. Och kvinnor själva har inte heller trott att de kan det här. På sikt kommer dessa förändringar att ha stor betydelse för Ukrainas återuppbyggnad, tror Ann Linde.

Hon beskriver att projektet nu har utbildat över 1000 kvinnor till lastbilsförare och bussförare. Över 5700 kvinnor har sökt och 2800 antagits till intervju. Hälften av de som gått utbildningen är mellan 40 och 49 år. Och var tredje har fått arbete efter programmet. Kvinnorna vittnar om att det har förändrat deras liv.

Det handlar både om att främja jämställdhet och undanröja hinder, men också om att stärka kvinnornas självkänsla. För att öka kvinnors möjlighet att få jobb arbetar projektet med flera arbetsgivare redan under utbildningen. Kvinnorna får möjlighet att träffa transportföretag och testa fordon. Projektet jobbar med lokala instruktörer som är erfarna förare. Kunskapen om utbildningen sprids genom olika kontakter och nu i hög grad via kvinnorna själva och deras sociala medier. De blir förebilder.



➡ Ann Linde och några av de drygt 1000 kvinnor som utbildats i projektet.



NÅGRA KVINNOR SOM utbildats är ensamma mödrar. Därför har projektet startat barnomsorg för att mammorna ska kunna utbilda sig. Några kvinnor är veteraner och en grupp är internflyktingar vars liv har förändrats helt.

Det sätt som man arbetar på med bred förankring, nätverk och tunga företrädare hoppas Ann Linde kommer att göra detta till ett långsiktigt arbete och arbetssätt.

– Kvinnorna är själva stolta. De möter fortfarande fördomar, men fler och fler arbetsgivare känner till projektet och utbildningen. Så hindren minskar successivt, säger Ann Linde.

De här kvinnorna är inga lastbilsförare ”light”.

HANNA BROBERG

SE MER! Gå in på bilkaren.se/medlemsportal/#abu-utbildning

KOMMANDE *medlemsaktiviteter*

Som medlem i Bilkåren finns det många möjligheter att delta i aktiviteter, inte bara i din kår.



KURS

Prova på-kurs för tjejer

Är du nyfiken på hur du kan engagera dig i Bilkåren och utbilda dig för ett uppdrag i totalförsvaret? Bilkåren behöver fler kvinnor i olika åldrar som vill utbilda sig till förare, elverksoperatörer eller logistiker till våra olika uppdragsgivare i det militära och civila försvaret.

Läs mer: bilkaren.se/abu-utbildning/prova-pa-kurs-for-tjejer

BOKCIRKEL

Klara krisen



Vi träffas digitalt tre gånger under hösten för att samtala utifrån boken ”Klara krisen”. Boken skiljer sig något från andra böcker då den tar upp det du alltid bär med dig och även barnens skolväska. En bred ansats med kloka inspel. Du får boken hemskickad innan cirkeln drar igång. Datum och anmälan via hemsidan.

Läs mer: tinyurl.com/46j6asu5

BOKCIRKEL

Försvaret av Sverige



Oscar Jonssons prisbelönta bok som sammanfattar hur vi hamnat här, vad som hotar oss och vägen framåt. Datum och anmälan via hemsidan.

Läs mer: tinyurl.com/5t386hzj

WEBBINARIUM

Studio Bilkåren



Webbinarium om AI med Markus Porsklev 23 november. Markus Porsklev är svensk lärare, musiker, producent, poddare och föreläsare från Skellefteå. Föreläser om cybersäkerhet. Gör Sveriges största podcast om brottslighet på internet: Nätets mörka sida, men också podcasten Katastrof.

Läs mer: bilkaren.se/studiobilkaren

KURS

Nato och civil beredskap

Detta är en webbkurs som har tagits fram av Myndigheten för civilt försvar för att öka kunskapen om vad medlemskapet i Nato innebär. Webbkursen ger en introduktion till Nato som organisation samt presenterar en översikt över Sveriges relation till Nato.

Läs mer: tinyurl.com/4dx8euft

960

Bilkåren har hittills rekryterat 960 nya medlemmar i år. Välkomna!



➡ Intresserade kvinnor som vill veta mer om instruktörsrollen.

Projekt ska få tjejer att utbilda sig till instruktörer

Genom ekonomiskt stöd från Kronprinsessan Margaretas Landstormsfond görs en satsning på att få fler tjejer att utbilda sig till instruktörer i Bilkåren.

– Vi strävar efter att ha både kvinnor och män i våra kursledningar och de senaste åren ser vi en tendens att det börjar bli en övervikt av män. Med den här satsningen hoppas vi vända trenden, säger Ingela Kronlund som jobbar med projektet.

Bilkårens uppdrag har växt mycket de senaste åren och den utvecklingen kommer att fortsätta. Det betyder att antalet utbildningar ökar och därmed behovet av instruktörer, och det gäller för både den civila och militära sidan.

– Under hösten har vi bjudit in alla kvinnor som har ett civilt eller militärt avtal till informationsträffar för att berätta om instruktörsrollen och hur utbildningen dit ser ut. Vi märker av en nyfikenhet och hoppas att detta ska leda till att fler vågar ta steget, avslutar Ingela.

DETTA PROJEKT ÄR en del av Bilkårens stora satsning på jämställdhet som pågått de senaste två åren. En av målgrupperna i satsningen är instruktörer och där handlar det både om rekrytering av nya och att kompetensutveckla dem som varit med ett tag. Under hösten har det också startats två nätverk för instruktörer, ett för kvinnor och ett för män, där syftet är att diskutera och byta erfarenheter om hur vi skapar de bästa förutsättningarna för både kvinnor och män på våra kurser att nå sin fulla potential. Nätverken leds av Bilkårens två vice ordförande, Pernilla Friberg och Bengt Andersson, tillsammans med instruktörerna Hanna Åström och Håkan Ferner.

Nya instruktörer

Efter höstens instruktörskurs kan vi hälsa fyra nya civila fordonsinstruktörer för lätta fordon välkomna; Johan Snöbohm, Malin Edström, Sanna Eskelinen och Anders Undelius. Samtidigt som instruktörskursen genomfördes hölls flera andra kurser i Götabro. Då gjorde Karin Losman sin praktik som civil allmäninstruktör och är nu redo att pröva sina vingar på våra civila kurser.



➡ Karin Losman.



➡ Fyra nya civila fordonsinstruktörer.

Dags att nominera

Nu kan du nominera personer som ska bli nästa års SLITVARG, ELDSJÄL och NYTÄNKARE. Skicka ditt förslag med en kort motivering till kansliet@bilkaren.se senast den 31 december.

Övning för tydliga roller och uppgifter

Tabletopövning blev starten för ett arbete med Bilkårens krigsorganisation.

Som en del i att rusta Bilkåren för uppgifter under höjd beredskap har centralstyrelsen initierat ett arbete med Bilkårens krigsorganisation. Om det värsta skulle hända i Sverige – krig, måste vi känna till våra uppgifter, vårt ansvar och hur våra roller ser ut.

– Målbilden är att Bilkåren ska kunna fortsätta verka under krig, både i kårerna och på kansliet. Vi ska förstås fortsätta med våra utbildningar, kanske i ännu större skala än nu och med anpassade former och vi behöver ha kapacitet att ta emot nya medlemmar och lotsa dem rätt mot utbildning och sedan uppdrag i totalförsvaret, säger Bilkårens generalsekreterare Marie Larsson.

Centralstyrelseledamöterna Malin Dreifaldt och Bengt Andersson, båda med stor erfarenhet av krigsorganisation, var processledare för tabletopövningen dit ett antal personer från olika delar av vår verksamhet var inbjudna.

Ny inriktning med fördjupat samarbete

Tio år efter att samarbetet mellan Polismyndigheten och Bilkåren inleddes är det dags att ta ytterligare steg.



Hittills har inriktningen varit att Bilkåren ska stödja vid storskalig utrymning samt vid drivmedelstransporter för Polisflyget, främst vid fredstida kriser. I en ny avsiktsförklaring blir uppdraget bredare och kopplat till insatser även vid höjd beredskap.

– Syftet med samverkan är förstärkning av Polismyndighetens transportkapacitet på väg och i terräng samt myndighetens logistikplanering i samband med fredstida kriser och höjd beredskap, säger Magnus Roglert, chef för sektionen nationell beredskapsplanering på Nationella operativa avdelningen vid Polismyndigheten.

Den nya inriktningen gör att Bilkåren nu kommer att rekrytera och utbilda förmågor för att stärka Polismyndigheten. Det innebär också att utbildningsstegarna behöver ses över och på sikt ska bilkåristerna teckna frivilligavtal med Polismyndigheten för att tydliggöra tillhörigheten och säkerställa tillgänglighet inte bara vid fredstida kriser, utan också vid höjd beredskap.

– Vi är förstås glada att fortsatt ha ett bra samarbete med Polismyndigheten. Vi har tillsammans tagit stora utvecklingssteg under en tioårsperiod och detta är ytterligare ett som tydliggör syftet i det civila försvaret där vi ska säkerställa att det finns frivilliga vid höjd beredskap, avslutar Eva Blomqvist, riksbilkårchef.

Nyhet



Isskrapa
Pris: 20 kr
Klassisk vit isskrapa med Totalförsvars-trycket på en sida.

Reflexmössa
Pris: 140 kr
Skön reflexmössa stickad med reflex-tråd och syns mycket bra i mörker.





Collegetröja Marin
Pris: 235 kr
Skön klassisk marin college-tröja med vit logga på vänster bröst.

Väskhängare
Pris: 45 kr
Nyhet
Vikbar väskhängare som kan fästas på kanten av en yta. Kan bära upp till 4,5 kg.



Tips i Bilkårens
PROFILSHOP

Julklappstips

Nödhammare
Pris: 90 kr
3 i 1 nödhammare med bältesskära-re och ledlampa. Glaskross i härdat stål med två olika spetsar.



Ytterväst Marin
Pris: 450 kr
Ultralätt väst med brode-rad logga på vänster bröst.





Ficklampa
Pris: 95 kr
Super EKO fick-lampa med tre led-lampor som drivs av solcellspanel och dynamo. Svart bilkårslogga.

Multiwear / Buff
Pris: 35 kr
Multiscarf/ bandana med många funktioner. Kan till exempel användas som halsduk, pannband, hårband eller mössa.



Nödsovsäck 2-pack
Pris: 140 kr
Med förseglade skarvar, vind- och vattentät.



SE MER!
Gå in på bilkarenshop.se

BOKTIPS

Blågula kriget
ALEX VORONOV



Vad driver de som riskerar livet för ett annat lands frihet? Den frågan ställer sig Alex Voronov i sin bok *"Blågula kriget, om svenskarna som slåss för Ukraina"*.

Alex Voronov är journalist och opinionsbildare. Han är född i Ukraina men familjen flyttade sen till Ryssland. Han kom till Sverige som tioåring och är sedan länge svensk medborgare.

Alex Voronov har gjort många besök i Ukraina för att kunna dokumentera vad som händer och för att möta svenskar som valt att ställa upp som soldater för Ukrainas frihet. Han har också mött frivilliga som för fram hjälp till civila, utan stöd av någon stor organi-sation eller svenska staten. Vad är det som driver dem? Hur orkar de?

Boken gav mig en mycket bättre bild av vad som händer på marken i Ukraina och hur omfattande och förödande kriget är. Eftersom boken skrevs för några år sedan, är det svårt att tänka sig hur illa det är nu, efter oavbruten terror mot civilbefolkningen i Ukraina. Att inte bli imponerad av de frivilliga, oavsett om de strider militärt eller hjälper till civilt, är omöjligt.

Utan skildringar av vad som skett och sker, glöms offren bort. Vi kan inte alla åka till Ukraina, men vi kan stötta de som gör det. Om du inte bidrar på annat sätt – så köp eller låna boken så att kunskapen sprids och någon liten krona hamnar hos författaren.

MATS GUNNARSSON

B Posttidning
Ej retur

AVS: BILKÅREN, Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, 111 20 Stockholm



TACK!

Bilkåren avslutar snart ytterligare ett framgångsrikt år då vi med vårt arbete och engagemang har stärkt totalförsvaret. Det osäkra omvärldsläget ställer fortsatt stora krav på oss som frivillig försvarsorganisation. Som bilkårister ska, kan och vill vi bidra – allt intill vår förmåga!

Till var och en av er – stort, stort tack!

Bli medlem på
bilkaren.se/bli-medlem

BILKÅREN