EN TIDNING FRÅN BILKÅREN – EN FRIVILLIG FÖRSVARSORGANISATION – SEDAN 1939

BILKÅRISTEN

NUMMER TRE 2026

SAMARBETET MED ENERGIMYNDIGHETEN FÖRDJUPAS

KUNSKAP, INSPIRATION OCH MÖTEN

NY KURSPLATS I TIERP

Civilt försvar:

VÄXANDE UPPDRAG

Framgång på Vårruset ❁ Engagemang för Trafikdagen 2026

INNEHÅLL
NUMMER 3 2026

INSPIRERANDE TRÄFF ..... SID 4–5
170 deltagare samlades på årets Forum för funktionärer.

VARIERANDE KRAV ..... SID 8–10
Vi reder ut vilka krav som gäller för att ta plats i det civila försvaret.

GÄSTKRÖNIKA ..... SID 11
Magnus Larsson, Överantikvarie på Riskantikvarieämbetet.

NYTT UPPDRAG ..... SID 14
Bilkåren stärker Sveriges Radios krigsberedskap.

MEDLEMSPORTRÄTT ..... SID 16-18
Matz Lindqvist hittar mening i sitt engagemang.

NY KURSPLATS ..... SID 19
Plats för fler utbildningar i Tierp.

I BYGGET AV ETT STARKT TOTALFÖRSVAR RÄKNAS VARJE INSATS

Bilkåren och alla andra frivilliga försvarsorganisationer spelar en central roll inom det civila försvaret. Vår uppgift att rekrytera och utbilda frivilliga till totalförsvaret och sprida information och kunskap till våra medlemmar och allmänheten är på många sätt avgörande.

DET CIVILA FÖRSVARET är en viktig del av Sveriges totala beredskap och handlar om samhällets förmåga att fungera även vid kriser, höjd beredskap och ytterst krig. Behovet av stark beredskap har blivit tydligare än på länge i dagens omvärldsläge, med ökade säkerhetshot, cyberattacker, desinformation, krig och konflikter i vårt närområde. I ett osäkert omvärldsläge är kunskap, samarbete och ansvarstagande avgörande för att Sverige ska kunna möta framtida utmaningar och skydda befolkningen.

Bilkåren som organisation har en viktig roll i det, men även du som medlem. I bygget av ett starkt totalförsvar räknas varje insats, stor som liten.

ALLA VARKEN BEHÖVER eller vill vara en del av Sveriges militära försvar, men alla kan ha en uppgift i totalförsvaret. I det här numret av Bilkåristen vill vi lyfta fram exempel på hur man kan engageras sig som frivillig i det civila försvaret. Det civila försvaret som ska säkerställa att vårt samhälle fungerar så bra som möjligt, även om det värsta skulle hända.

Myndigheter, kommuner, företag och organisationer behöver tillsammans bidra till att samhället klarar de värsta påfrestningarna. Bilkårens bidrag till detta är stort. Information och kunskap. Gemenskap och sociala sammanhang som bygger tillit. Utbildning och övning.

Eva Blomqvist
RIKSBILKÅRCHEF

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING
The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER
Halvsida: 7 900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER

Instagram: @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg

SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182 (även Totos fond, 5388-5547)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Eva Blomqvist
Eva.blomqvist@bilkaren.se

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare
Marie Larsson,
08 -578 264 92

Administration och ekonomi
Annika Göthe
08-579 388 93
Maria Larsson
08-579 388 96
Yvonne Perman
08-579 388 97

Verksamhet
Kattis Hennström
08-579 388 92
Anki Ågren
08-578 264 90
Ingela Kronlund
08-578 264 91
Mats Gunnarsson
08-579 388 95
Niklas Stålebring
08-579 388 99
Peter Tuvegård
08-579 388 94
Sigrid Östergren
08-579 388 98
Susanne Wieselgren
08-579 388 91
Carsten Flensburg
08-578 264 93
Morgan Öberg

En helg i april samlades omkring 170 bilkårister för att delta i årets Forum för funktionärer.

Forum för funktionärer:

KUNSKAP – INSPIRATI

Målgrupp för samlingen i april var medlemmar som sitter i kårstyrelser och årets fokus var, förutom inspiration och erfarenhetsutbyte, att få aktuell information och att höja kunskaperna om sitt ansvarsområde.

Helgen inleddes med två riktigt bra föreläsare, Victoria Asp från Försvarshögskolan som pratade om försvarsvilja utifrån temat *Vi har det i oss*, och Frida Hasselblad som pratade om jämställdhet, mångfald och inkludering. Båda ämnena är viktiga fokusområden för Bilkåren, på både lokal och central nivå.

UNDER LÖRDAGSKVÄLLENS MIDDAG delade riksbilkårchefen Eva Blomqvist ut välförtjänta utmärkelser till engagerade medlemmar.

God mat, musikquiz, många samtal och skratt avslutade kvällen.

”DET ÄR OTROLIGT VIKTIGT ATT VI MÖTS OCH FÅR TILLFÄLLE ATT PRATA MED VARANDRA NU NÄR BILKÅREN VÄXER OCH DET FINNS SÅ STORA FÖRVÄNTNINGAR PÅ OSS.”

EVA BLOMQVIST

FÖRHOPPNINGSVIS ÅKTE ALLA hem på söndagen, inspirerade och med ökad kunskap och ny energi för att ta tag i det viktiga kårarbetet.

– Forum för funktionärer har utvecklats till den viktigaste mötesplatsen för våra viktiga kårfunktionärer, avslutar riksbilkårchef Eva Blomqvist.

➡ Victoria Asp, Försvarshögskolan var en av föreläsarna.

➡ Eva Blomqvist gratulerade Monica Ekman, som tog emot utmärkelsen Årets nytänkare som tilldelats Kronobergs Bilkår, årets Slitvarg Anna Pettersson från Märsta-Sigtuna Bilkår och årets eldsjäl Christina Karlsson från Höglandets Bilkår.

ON – MÖTEN

➡ Många givande samtal fördes under helgen.

➡ Glada besökare gjorde Bilkårens krisquiz.

Rekordstort intresse för Bilkåren på årets Vårrus

Bilkåren samarbetade återigen med Vårruset för att sprida totalförsvars-information och nå nya medlemmar.

Under årets Vårruset-turné mötte löpare på arton olika orter Bilkårens budskap: ”du är en del av totalförsvaret.” Nytt för i år var satsningen på att få med Bilkårslag i färgstarka t-shirts som gav extra uppmärksamhet, samtidigt som det var en kul aktivitet för medlemmar. Med frivilliga medlemmar som spred information och delade ut nödfiltar, var sammantaget över 150 medlemmar aktiva i insatser under turnén. Fjorton kårer deltog med löpare i bilkårslag.

Turnéstarten hölls i Malmö i början av maj och det blev en riktig rivstart.

– Vi har aldrig haft så många intresserade tidigare år som nu, säger Eva-Marie Andersen från Malmö Bilkår, som varit med flera gånger tidigare och hållit ihop årets insats.

– Jag brinner för ideellt engagemang och den gemenskap med vänner från hela

TORKEL EDENBORG

➡ Många ville veta mer om Bilkåren.

TORKEL EDENBORG

➡ Lyckohjulet blev en succé.

➡ Klara för start.

landet som Bilkåren har gett mig, fortsätter Eva-Marie.

PÅ PLATS I Malmö var också Birgitta Grytt, Maria Rodén i hemvärnets uniform och Anna Widstrand som brinner för ungdomsverksamhet.

– Jag har sett hundratalet människor i ögonen och haft seriösa samtal, säger Anna i slutet på kvällen.

KANSKE VAR DET en fin kombination av engagerade medlemmar, det nya lyckohjulet och strålande sol som gjorde starten och årets turné till en sådan succé.

– Vi måste fortsätta arbetet med att locka fler kvinnor, säger Bilkårens generalsekreterare Marie Larsson som följt rapporterna och själv var på plats i Sundsvall.

– Jag är stolt över att vi är en aktiv partner till Sveriges största motionsevenemang riktat till kvinnor, fortsätter Marie. Våra medlemmar visar möjligheter att engagera sig konkret för olika roller i totalförsvaret.

➡ Nöjda elever och intruktörer.

Lockade fler tjejer med prova på-kurs

Den första av årets fyra planerade prova-på-kurs för tjejer genomfördes en helg i Umeå i april.

Arton nöjda deltagare åkte hem från Umeå på söndagseftermiddagen med nya erfarenheter i bagaget.

Syftet med prova på-kursen är att ge en inblick i Bilkårens olika uppdrag i totalförsvaret och ge möjlighet att testa lite av kurslivet och provköra fordon.

– Vi satsar stenhårt på att locka fler tjejer till våra uppdrag i totalförsvaret nu, berättar Marie Larsson, Bilkårens generalsekreterare och ansvarig för helgens kurs.

– Vi har så otroligt många befattningar och uppdrag som passar minst lika bra för tjejer som för killar, fortsätter hon.

➡ En mäktig känsla att köra lastbil för första gången.

PROGRAMMET I UMEÅ speglade just namnet prova-på, det var lite av varje. På lördagen erbjöds exempelvis exercis, orientering och Klippan-spelet. Det som de flesta såg mest fram emot var nog söndagens pass, då man fick provköra fordon under handledning av Bilkårens instruktörer. Det är en mäktig känsla att sitta bakom ratten på en lastbil eller bandvagn om man aldrig gjort det förut.

Bilkåren hoppas förstås att prova-på-kursen har väckt tankar och att nästa steg för deltagarna blir att anmäla sig till en kurs för att utbilda sig mot ett militärt eller civilt uppdrag i totalförsvaret.

MYNDIGHETENS KRAV STYR

Måste man ha lastbilskörkort för att engagera sig i Bilkåren? Finns det en övre åldersgräns? Och varför skiljer sig kraven mellan olika uppdrag? Det finns många vägar in i det civila försvaret. Här reder vi ut vad som egentligen gäller och varför kraven ser ut som de gör.

➡ Lastsäkring är en del av Bilkårens utbildningar.

ÖVERSIKT ÖVER ÅLDERSGRÄNSER OCH MEDBORGARSKAP FÖR NÅGRA AV BILKÅRENS UPPDRAGSGIVARE

Myndighet	Max ålder vid utbildningsstart	Svensk medborgare	Folkbokförd i Sverige
Polismyndigheten	60 år	X	
Trafikverket	60 år	X	
Jordbruksverket	65 år		X
Svenska Kraftnät	65 år		X
Energimyndigheten	60 år	X	
Riksantikvarieämbetet	60 år	X	
Myndigheten för civilt försvar	58 år	X	
Teracom	60 år	X*	
Sveriges Radio	62 år	X	
Länsstyrelser (MTE)	Olika för olika uppdrag och olika krav i olika länsstyrelser.		

*Teracom godtar nordiskt medborgarskap

Bilkåren får ofta frågor om varför det finns olika krav och åldersgränser för att börja utbilda sig till befattningar. En vanlig missuppfattning är att det är Bilkåren som bestämt det. Så är det dock inte. Myndigheter eller offentliga aktörer sätter kraven för varje befattning i sina respektive kris- och krigsorganisationer och det är det som ligger till grund för hur Bilkåren ska rekrytera och utbilda.

Några myndigheter har ett behov av frivilliga i en viss del av landet, medan andra har behov över hela landet. För våra länsstyrelseuppdrag är det självklart att man måste ha närhet till det länet, likadant är det med de kommuner som Bilkåren har avtal med.

GEOGRAFI KAN ALLTSÅ vara ett krav. Ålder, medborgarskap, körkort och körvana är andra. De flesta offentliga aktörer jobbar med inriktningen att de frivilliga ska krigsplaceras i deras organisation och de vill att en person som utbildas ska finnas kvar i deras organisation några år. Eftersom den övre åldersgränsen för krigsplacering är 70 år, ställer många myndigheter kravet att man ska påbörja utbildning senast vid 60,

➡ Elverksoperatörer under utbildning.

➡ Bandvagnsmekaniker utbildas i Trafikverkets depå i Borlänge.

62 eller 65 år. Hos de flesta är det krav att man ska vara svensk medborgare.

EN ANNAN VANLIG missuppfattning är att det oftast krävs att en tung behörighet (C/CE/D) på sitt körkort för en befattning i det civila försvaret. Det stämmer inte. Faktum är att för de flesta platser på Bilkårens kurser räcker det med B-körkort. Bilkåren ansvarar för befattningar på minibuss med eller utan släpkärra, logistiker, elverk och bandvagn till flera olika aktörer och för dem räcker det med B-körkort. Sen kan förstås behovet vara olika utifrån geografi och myndighet.

Bilkåren har dessutom, i liten skala än så länge, börjat utbilda till C-behörighet för vissa befattningar i det civila försvaret. Det kommer säkert att öka framöver, och kanske blir det även aktuellt med andra behörigheter på längre sikt.

KOMMUNERNAS FRG (Frivilliga Resursgrupper) har i allmänhet en högre åldersgräns, ibland ingen alls. Det hänger ihop med att FRG framför allt är en resurs för fredstida kriser. Alla frivilliga försvarsorganisationer hjälps åt att rekrytera till FRG och beroende på behoven i den lokala FRGn så kan man efter sin grundutbildning vidareutbilda sig på exempelvis minibuss eller elverk.

➡ Som logistiker är du med och planerar och leder transporter av personal och material för myndigheten.

SAMVERKAN SOM SKYDDAR KULTURARVET

När samhället prövas som hårdast sätts också våra gemensamma värden på spel.

I krig och kris hotas inte bara människor och infrastruktur, utan också vår gemensamma identitet, det som berättar vilka vi är: Våra samlingar, byggnader, arkiv och minnen. Därför är skyddet av Sveriges kulturarv i dag en självklar del av det civila försvaret. Det är också utgångspunkten för det samarbete som Riksantikvarieämbetet inledde med Bilkåren 2025. Tillsammans bygger vi upp en förmåga som länge saknats: att snabbt och säkert kunna undanföra kulturföremål om läget kräver det. Planer och prioriteringar är nödvändiga – men utan praktisk transportkapacitet stannar allt på pappret.

Kärnan i samarbetet är enkel: Bilkårens frivilliga lastbilsförare utbildas för kulturföremålens särskilda behov. Att kunna köra lastbilar i svår terräng är en sak. Att förstå hur föremål ska hanteras och skyddas är en annan. Det är i mötet mellan dessa kompetenser som en verklig beredskapsförmåga tar form.

Under hösten 2025 påbörjades den första utbildningen. Jag hade själv förmånen att besöka en av utbildningarna i Karlskrona. Frivilliga förare från hela landet samlades för intensiva veckor med både fordonshantering och grundläggande kulturarvskunskap. Genom utbildningen blir skyddet av kulturarvet ytterst konkret. Deltagarna får en uppgift som verkligen betyder något och mötet mellan frivillighet och det tydliga samhällsuppdraget bidrar till att uppgiften kan bäras långsiktigt.

ATT SKYDDA KULTURARVET är inte en sidofråga. I dagens beredskapsplanering betraktas kulturarvet som samhällsviktigt – på samma sätt som energi, vatten eller sjukvård. Historien visar varför: i krig angrips ofta kulturella symboler för att bryta sammanhållning och motståndsvilja.

År 2025 utsågs Riksantikvarieämbetet formellt till beredskapsmyndighet för kulturarvsområdet och fick ett särskilt regeringsuppdrag att stärka sektorns motståndskraft vid höjd beredskap och krig. Samarbetet med Bilkåren är helt i linje med vårt uppdrag som beredskapsmyndighet. En gemensam avsiktsförklaring skapar långsiktighet, tydlighet och förtroende – och gör det möjligt att krigsplacera utbildade förare hos oss när det behövs.

ARBETET ÄR LÅNGT ifrån färdigt. Fler utbildningsomgångar planeras och samverkan med museer, länsstyrelser och andra aktörer fördjupas. Samtidigt måste vi balansera öppenhet med ansvar: Operativ detaljinformation får inte delas offentligt. Det är en nödvändig avvägning, men målet ligger fast – att bygga förmåga, engagemang och förtroende utan att äventyra säkerheten.

I en tid när mycket kan kännas osäkert ger samarbetet mellan Riksantikvarieämbetet och Bilkåren ett hoppfull signal: att vi kan stärka Sveriges motståndskraft tillsammans. Genom att skydda kulturarvet försvarar vi demokratin, identiteten och det gemensamma minnet. Det är ett ansvar gentemot både det förflutna och framtiden – och ett ansvar vi bär gemensamt.

”EN GEMENSAM AVSIKTSFÖRKLARING SKAPAR LÅNGSIKTIGHET, TYDLIGHET OCH FÖRTROENDE.”

MAGNUS LARSSON
Överantikvarie,
Riksantikvarieämbetet

JOEL NILSSON

Samarbetet med Energimyndigheten fördjupas

Det är många år sedan Bilkåren tecknade ett första avtal med Energimyndigheten om samverkan. Då handlade det om minibussförare i Mälardalsområdet. Mycket vatten har runnit under broarna sedan dess och ett utvecklat avtal tecknades för ett par år sedan.

Det nya avtalet gäller inte bara minibussförare, även om det behovet också växt. Den stora delen av samarbetsavtalet handlar i stället om tankbilsförare för att klara drivmedelstransporter under höjd beredskap och krig.

Processen är sådan att Bilkåren rekryterar och utbildar förarna, så att de har C- eller CE-behörighet samt full ADR-behörighet för att kunna transportera stora mängder drivmedel. Sedan tar Energimyndigheten över och tecknar frivilligavtal så att förarna tillhör myndighetens krigsorganisation och blir knutna till någon av de bränsledepåer som finns på drygt tjugo platser i landet. Förarna ska också göra ett praktikskede på en depå och en kompletterande utbildning digitalt. Processen är fortfarande under utveckling, men kommer förhoppningsvis att komma igång under hösten.

HITTILLS ÄR DET drygt 30 personer som har eller håller på att utbildas av Bilkåren, men behovet är mycket större och det finns behov i hela landet. Under detta år har vi i liten skala kunnat börja utbilda till C-behörighet om man bara har B-behörighet på sitt körkort. Utbildningen blir då lite längre, två veckor för lastbilsdelen och en vecka för ADR-delen.

BEHOVET AV FLER minibussförare är stort. Ett krav är att man är bosatt i Mälardals-

➡ Lena Mathiasson, Energimyndigheten och Eva Blomqvist, Riksbilkårchef.

MADELENE WIKBERG

”ETT KRAV FÖR MYNDIGHETENS MINIBUSSFÖRARE ÄR ATT MAN ÄR BOSATT I MÄLARDALSREGIONEN FÖR ATT HA KORT INSTELLESETID TILL ENERGIMYNDIGHETENS HUVUKONTOR I ESKILSTUNA.”

➡ Vi behöver fler tankbilsförare för att klara drivmedelstransporter under höjd beredskap och krig.

regionen för att ha kort inställelsetid till Energimyndighetens huvudkontor i Eskilstuna. Dessa förare blir också krigsplacerade i myndigheten och kommer att ha transporter av personal och mindre materiel som sin uppgift.

ENERGIMYNDIGHETEN HAR PLANER på att öka övningsverksamheten och integrera de frivilliga. I slutet av förra året genomfördes en övning i mindre skala. Lena Mathiasson, som arbetar med dessa frågor på Energimyndigheten, var på kursbesök under våren när några av minibussförarna hade repetitionsutbildning i scenarioform. Hon blev imponerad, både över upplägget, men mest över engagemanget och kompetensen hos deltagare och instruktörer.

”KRAVET FÖR ATT PÅBÖRJA SIN UTBILDNING FÖR EN BEFATTNING I ENERGIMYNDIGHETEN ÄR ATT MAN ÄR MAX 60 ÅR OCH SVENSK MEDBORGARE.”

Kravet för att påbörja sin utbildning för en befattning i Energimyndigheten är att man är max 60 år och svensk medborgare.

Samarbete för stärkt beredskap

Bilkårens uppdrag blir allt fler. Nu har ett avtal tecknats med Sveriges Radio för att förstärka deras krigsorganisation med frivilliga förare.

– Vi är väldigt glada att Sveriges Radio ser Bilkåren som en resurs för sitt arbete att skapa en större uthållighet i sin krigsorganisation, säger riksbilkårchef Eva Blomqvist.

Sveriges Radio utgör en del av totalförsvaret och har ett viktigt uppdrag att förmedla nyheter, viktigt meddelande till allmänheten (VMA) och efterföljande information till befolkningen. Bilkåristerna som ska verka vid Sveriges Radio kommer att krigsplaceras och ingå i en logistikorganisation som ska skapa förutsättningar för verksamheten att fortsätta fungera i såväl kris som höjd beredskap. Arbetsuppgifterna handlar främst om transporter av materiel och drivmedel, men också att hantera reservkraftverk.

DET HÄR SAMARBETET visar att det är många olika offentliga aktörer som behöver tänka in frivilligpersonal i sin krigsorganisation.

– Det är bra att vi får en bredd inom olika samhällssektorer i våra samarbeten, menar Eva Blomqvist. Det kommer att öka våra

➡ Transport av materiel och drivmedel ingår i avtalet med Sveriges Radio.

MATTIAS AHLM

➡ Sveriges Radios beredskapschef Johan Svenningsson och riksbilkårchef Eva Blomqvist undertecknar det gemensamma avtalet.

förutsättningar att rekrytera och hitta rätt person till rätt plats.

PROJEKTET BÖRJAR NU i liten skala och kommer att utvecklas tillsammans med Sveriges Radio. Inledningsvis handlar det om att rekrytera bilkårister som ska utbildas till både förare med ADR-behörighet samt elverksoperatörer. Efter genomgången utbildning krigsplaceras de hos Sveriges Radio.

– Jag är övertygad om att vi har medlemmar eller kan rekrytera nya medlemmar till detta spännande och intressanta uppdrag i totalförsvaret, avslutar Eva Blomqvist.

”JAG ÄR BÅDE BLODGIVARE OCH ENGAGERAD I BILKÅREN OCH DET ÄR JAG JÄTTEGLAD FÖR.”

I Bilkåren har Matz Lindqvist hittat ett meningsfullt engagemang där han får kombinera sitt intresse för logistik och struktur med viljan att hjälpa andra

– Jag gillar kulturen i Bilkåren. Man ser varandra, bekräftar och ger cred. Det har också gjort mig själv bättre på det i andra sammanhang, exempelvis på jobbet.

”Jag tycker om fyrkanter och att var sak ska vara på sin plats”

Matz Lindqvist, instruktör i Bilkårens civila utbildningsverksamhet är glad för att han hittat ett meningsfullt engagemang som ger honom mycket tillbaka. Men engagemanget är också ett sätt för honom att ge tillbaka till samhället. För många år sedan var han med om en MC-olycka och under tiden efteråt, med vård och rehabilitering, mötte han människor som verkligen ville hjälpa och som brydde sig på riktigt. Detta har sedan funnits i bakhuvudet och formats till konkreta tankar och handlingar för att ge tillbaka.

– Nu är jag både blodgivare och engagerad i Bilkåren och det är jag jätteglad för, säger Matz.

Vi blir förstås nyfikna på hur det kom sig att det blev just Bilkåren och Matz berättar om en gammal tanke att återigen få köra terrängbil 30. Fordonet var han väl förtrogen med sedan värnplikten i slutet på 1980-talet på A4 i Östersund. Så Matz gick på ett informationsmöte i Bilkåren och skrev en ansökan, men ingen hörde av sig och han gav upp tanken på Hemvärnet och terrängbil. Något år senare dök det upp information om Bilkårens nya uppdrag för Polismyndigheten och det där med logistiker lockade.

– Jag tycker om fyrkanter och att var sak ska vara på sin plats. Dessutom hade jag jobbat en del med logistik på ett tidigare jobb, berättar han.

SAGT OCH GJORT. Våren 2017 gick han först introduktionskurs storskalig utrymning och

➡ Matz har hittat ett meningsfullt engagemang som ger honom mycket tillbaka.

sedan grundutbildningen för logistiker och blev placerad i poolen av frivilliga förstärkningsresurser för Polismyndigheten. Sommaren 2018 när de stora skogsbränderna rasade blev han inkallad på skarp insats i Särna.

– Det var ett virrvarr när vi drog igång, minns Matz, men vi hjälptes åt att få ordning på rutiner och blanketter för att få igång en transportcentral. Vi fick hjälpas åt att både köra och leda transporterna av materiel och människor. Det var en rolig miljö och väldigt lärorikt att vara med på riktigt, berättar han.

DEN SKARPA INSATSEN var verkligt motiverande, så när han strax därefter fick frågan om att utbilda sig till civil allmäninstruktör tvekade han inte. Det skulle ju innebära att han fick göra insatser lite oftare. Utbildningen och tjänstgöringen som allmäninstruktör har gett honom en djupare kunskap om Bilkårens olika uppdrag i det civila försvaret. Som allmäninstruktör får han både nytta av sitt strukturerade arbetssätt och det mer mjuka, att vara människa och se kursdeltagarna.

– Jag får vara ögon och öron för både kursdeltagare och övriga instruktörer och försöka avhjälpa saker innan de sker, säger Matz.

”DET VAR EN ROLIG MILJÖ OCH VÄLDIGT LÄRORIKT ATT VARA MED PÅ RIKTIGT.”

MED ÅREN HAR det blivit många kurser som allmäninstruktör och han har också vidareutvecklats i rollen och är numera instruktör på Bilkårens logistiker-kurser. Att Matz är uppskattad för sina insatser i Bilkåren fick han bevis på i våras då han tilldelades Bilkårens kungliga medalj i silver under en samling för instruktörer.

– Det var överrumplande! En bekräftelse på min insats, men också ett bevis för mig själv att min målsättning för min instruktörsroll har varit rätt. Det gav en rejäl motivation för fortsatt engagemang. Jag skulle gärna bära den hela tiden, avslutar han.

Bilkåren växer och det senaste året har flera nya myndighetssamarbeten inletts, vilket leder till ett ökat utbildningsbehov för att stödja olika aktörer i totalförsvaret.

➡ Kanske Sveriges läckraste utsikt från en lektionssal – dragracingbanan på Tierps Arena.

Tierp – ny kursplats

För att kunna möta behovet av utbildade förare behövs nya kursplatser med rätt förutsättningar för att kunna genomföra både militära och civila kurser. Under 2026 har Bilkåren därför inlett ett samarbete med Tierps Arena som har förutsättningar att tillgodose behoven av både utomhusytor, lokaler, mat och logi. Tierps Arena är en evenemangsanläggning i norra Uppland där det bland annat ordnas motorsportevenemang, utställningar och konferenser. Där finns en 1100 meter lång dragracingbana och en rallycrossbana som kombinerar grus och asfalt. Tierps Arena har också många utbildningsaktörer som kunder, så Bilkåren är inte en helt främmande fågel.

– Vi har 180 hektar mark samt 60 hektar i anslutning som erbjuder unika möjligheter för praktiska övningar inom både tunga fordon och SUV-fordon i terräng. På arenan finns stora asfaltsytor, backar, halkbanor och varierade terrängavsnitt med höjdskillnader och vattenhinder, som ger realistiska och utmanande träningsförhållanden för kursdeltagarna att öva på, berättar Nicklas Karlsson, VD på Tierps Arena.

➡ Körgårdsövning under vårens lastbilsutbildning.

– Vi är väldigt glada åt detta samarbete, fortsätter Nicklas Karlsson. Vi har mycket erfarenhet och många olika kunder, men detta blir ett nytt samarbetsområde för oss, att stödja Bilkårens arbete med totalförsvaret. Det känns kul, säger han.

SAMARBETET INLEDDES UNDER första halvåret 2026 med civila utbildningar på buss och lastbil med släp. Senare under våren genomfördes en lastbilsutbildning för blivande förare i Hemvärnet, Energimyndigheten och länsstyrelsen i Kronoberg. I höst planeras utbildning i lasthantering för bilkåristerna som är placerade i Riksantikvarieämbetet.

SE MER! Gå in på bilkaren.se/medlemsportal/#abu-utbildning

KOMMANDE *medlemsaktiviteter*

Som medlem i Bilkåren finns det många möjligheter att delta i aktiviteter, inte bara i din kår.

MARMA
1–2 augusti

KOSTA
21–22 november

KURS

Prova på-kurs för tjejer

Är du nyfiken på hur du kan engagera dig i Bilkåren och utbilda dig för ett uppdrag i totalförsvaret? Bilkåren behöver fler kvinnor i olika åldrar som vill utbilda sig till förare, elverksoperatörer eller logistiker till våra olika uppdragsgivare i det militära och civila försvaret.

Läs mer:
bilkaren.se/abu-utbildning/prova-pa-kurs-for-tjejer

WEBBINARIUM

Studio Bilkåren

På Studio Bilkåren livestreamar vi Bilkårens webbinarier om totalförsvar, hemberedskap, Bilkårens verksamhet mm. De flesta webbinarierna och föreläsningarna kan också ses i efterhand.

Läs mer:
bilkaren.se/studiobilkaren

BOKCIRKEL

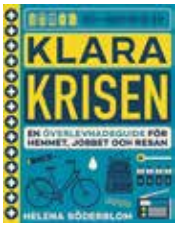
Försvaret av Sverige

Oscar Jonssons prisbelönta bok som sammanfattar hur vi hamnat här. Vad som hotar oss och vägen framåt.

Datum och anmälan:
tinyurl.com/5t386hzj

STUDIECIRKEL

Klara krisen



En beredskapsbok för dig som vill förbättra din egen beredskap, inte bara hemma utan också på jobbet och resan.

Vi träffas digitalt tre gånger under hösten för att samtala utifrån boken *Klara krisen*. Boken skiljer sig något från andra böcker då den också tar upp det du alltid bär med dig och även barnens skolväska. En bred ansats som ger många kloka inspel. Du får boken hemskickad innan cirkeln drar igång.

Datum och anmälan:
bilkaren.se/abu-utbildning/klara-krisen

KURS

Digital motståndskraft

Informationspåverkan och cyberhot har blivit vardag. Kanske är det just här som de största hoten mot vårt öppna demokratiska samhälle finns. Genom denna kurs ökar du din kunskap och bidrar på så sätt till ett säkrare Sverige.

Kursdatum: 24-25 oktober 2026 , Sundsvall

Läs mer:
tinyurl.com/5a35hrua

BILKÅRS-LANDET

551

Bilkåren har hittills rekryterat 551 nya medlemmar i år. Välkomna!

Bilkårens trafikdag engagerade

Bilkårens trafikdag blev som vanligt en manifestation för trafiksäkerhet och engagemang. Att prata trafiksäkerhet med allmänheten med roliga aktiviteter har blivit ett signum.

– I år var hela 22 kårer med och kampanjade. En kår var till och med på två orter, så 23 platser totalt. Det är verkligen bra gjort, säger Peter Tuvegård som har varit sammanhållande för planering och genomförande.

TRAFIKDAGEN ÄR BILKÅRENS gemensamma kampanjdag för trafiksäkerhet och de deltagande kårerna finns på plats under fyra timmar för olika uppdrag. En del är flygbladsutdelning för att öka kunskapen. Ett tema i år var ”säker cykel.” På det temat var ett av uppdragen att få allmänheten att testa att cykla i en manöverbana. Andra uppdrag var vägmärkesmemory och tipsfrågor.

– Det ska vara roligt och lustfyllt, då får man människor att stanna upp för en pratstund – det är grundidén.

– När vi kampanjar samma dag blir det ju ett imponerande resultat. När vi summerade dagen kunde vi konstatera att vi har delat ut mer än 1700 flygblad och att mer än 600 personer har deltagit i våra aktiviteter, berättar Peter.

DET FINNS ETT tävlingsinslag under dagen också, där den eller de kårer som löser flest av uppdragen segrar. I år toppade två kårer: Halland och Medelpad. Grattis till er, men framför allt, tack till alla er 100 bilkårister som var ute denna vårlördag och bidrog med kunskap om trafiksäkerhet.

➡ Årets vinnare samlade.

Umeå segrade i årets Trafikquiz

Den elfte upplagan av Bilkårens Trafik-Quiz gick som vanligt av stapeln den sista torsdagen i mars.

Runtom i landet samlades cirka 390 bilkårister och andra för att tävla med sina respektive kårer.

I år deltog 40 kårer och efter den slutgiltiga rättningen stod det klart att Umeå Bilkår tog hem den prestigefyllda segern. Det blev till slut delad silverplats där fjolårsvinnarna Helsingborgs Bilkår och Östgöta Bilkår återfinns.

Snart införs SE-Alert

Den 1 juli 2026 införs ett nytt varningssystem i Sverige som skickar varningslarm i form av ett meddelande och en hög signal direkt till mobiltelefoner vid allvarliga händelser.

Bilkåren bistod med utbildning i brandförsvar

Brandförsvaret i Uppsala har ett antal bandvagnar i sin organisation men saknade utbildning på dem.

Tack vare Bilkåren kunde sjutton brandmän i Uppsala brandförsvar utbildas under våren. Bilkåren genomförde en anpassad utbildning utifrån brandförsvarets behov, med stöd av LedR som lånade ut övningsterräng.

Fokus under utbildningen låg på manövrering och enklare terrängkörning, men även en orienterande teknikutbildning för att kunna felsöka och fixa till enklare fel hanns med. De uppskattande kommentarerna från deltagarna var många – de uppskattade upplägget och fick en både rolig och nyttig utbildning.

➡ Många glada återseenden under jubileumet.

Dalarnas Bilkår firade 75-årsjubileum

Dalarnas Bilkår firade sitt 75-årsjubileum med många tidigare och nuvarande medlemmar för en dag fylld av återseenden, högtidliga utmärkelser och föredrag.

Första kvartalet 1951 bildades åtta Bilkårer i Dalarna och i juli 2012 slogs de fyra kvarvarande kårerna Avesta-Hedemora, Borlänge, Ludvika och Falu-Mora samman till Dalarnas Bilkår.

Dalarnas Bilkårs 75-årsjubileum hölls 18 april på Moskogen Hotell och Restaurang i Leksand.

DAGEN BÖRJADE MED mingel med alkoholfri dryck. Det var många som inte träffats på länge och många glada återseenden. Ett bildspel med bilder från kårens historia rullade på i bakgrunden.

Riksdagsledamot Peter Hultqvist kom och pratade om världsläget, Sveriges försvar, hotbild och mycket annat intressant. Han fick därefter tid för att signera och sälja sin bok som många av oss köpte. Därefter följde lunch med efterföljande fika i form av rabarberpaj och vaniljsås.

KÅREN FICK GÅVOR från Bilkårens Riksförbund och en fin dalahäst från Dalregementsgruppen. Förtjänsttecken, medaljer och diplom delades ut av vice ordföranden i Riksförbundet Carl Ögren. Lena Gustafsson och Annika Good fick kunglig medalj i silver. Förtjänsttecken i silver gick till till Pernilla Efsing och Lars-Erik Eriksson. Ur Bilkårens stipendiefond ”Totos fond” fick Marlene Olsson-Strid ett stipendium. Jubileet avslutades med att ordföranden Mia Bergqvist läste Bilkåristerinran.

EWA LENA LINDBORG, DALARNAS BILKÅR

Keps
Pris: 95 kr
Marinblå profilkeps med Bilkårens logga broderad mitt fram.

Badlakan
Pris: 150 kr
140x70cm handduk i 100% bomullsfrotté. Relief-logo ton i ton samt broderad text nere i bården och dubbla öglor.

Somriga tips i Bilkårens
PROFILSHOP

Nyhet
Solskydd, tvåpack
Pris: 65 kr
Två bilsolskydd + fyra genomskinliga sugkoppar. Mått: cirka 44 x 36 cm.

Vattenflaska
Pris: 45 kr
400 ml vattenflaska av återvunnen plast.

Kylväska
Pris: 395 kr
Isolerad kylryggsäck tillverkad i vattenavvisande nubuck-PU och tryckt vit bilkårslogga. En väska som passar lika bra till stranden och båten som till vildmarksäventyret.

Nyhet
Bagageband
Pris: 45 kr
Bagageband i blått med logga och text. 5 cm brett.

Funktions t-shirt
Pris: 150 kr
Marin T-shirt i funktionsmaterial med vit logga.

Sommarmössa
Pris: 95 kr
Skön marin mössa i bomull med vitt emblem tryckt på mössan. Mössan har vita kontrastsömmar.

SE MER!
Gå in på bilkarenshop.se

BOKTIPS

Ofred Ryssland inifrån

ÅSNE SEIERSTAD

När de flesta journalister lämnar en farlig plats, åker Åsne Seierstad dit. Den norska journalisten och författaren har rest runt i Ryssland efter starten av det fullskaliga angreppet på Ukraina och intervjuat människor med olika utgångspunkter. Hon fick tidigt kontakt med en rysk avhopparen från Wagnergruppen. Han ger en detaljerad bild av de vettlösa striderna som Wagnergruppen förde i Ukraina.

”Den bästa soldaten är den som ingen saknar” är ett uttryck som återkommer i boken. Putins regim vet att intern opposition blir mindre om rekryteringen av soldater sker bland barnhemsbarn, fängelseinterner och i befolkningen på landsbygden. Långt från makt och mediecentra i Moskva och Leningrad.

I Norge fick boken betyget årets viktigaste bok av tidningen VG och för den som vill veta mer om hur tankarna går bakom den nya osynliga muren är boken ovärderlig.

Att beskriva allt som finns på de 650 sidorna är omöjligt. Möten med akademiker, rika och fattiga, journalister som fortfarande kämpar för det fria ordet, munkar, mödrar och fruar som bara vill ha hem sina män/söner.

En dikt av en rysk poet och diplomat, Fjodor Tiuttjev kanske ger ett av svaren.
Med förnuftet fattas
Ryssland ej, det mäts ej
med en vanligs skala.

MATS GUNNARSSON

B Posttidning
Ej retur

AVS: BILKÅREN, Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, 111 20 Stockholm

UPPSALA 7–8 NOVEMBER 2026

RIKSTRÄFFEN

I år är det premiär för Bilkårens riksträff – ett arrangemang för våra medlemmar laddat med roliga aktiviteter och härlig gemenskap med nya och gamla vänner.

Det blir ett helt smörgåsbord med aktiviteter och du kan själv sätta ihop ditt eget program för helgen. Det kommer att finnas något för alla – det kan vi lova. På lördagskvällen blir det självklart fest med mat och underhållning!

Kort sagt – det blir ett perfekt tillfälle att träffa både nya och gamla bilkårsvänner från hela landet, umgås, skratta och skapa minnen tillsammans. Helt enkelt en oförglömlig helg.

Samla ett gäng i kåren och åk till Uppsala tillsammans, eller åk själv och träffa folk på plats.

LÄS MER om riksträffen
på bilkaren.se/rikstraffen26