





## INNEHÅLL NUMMER 3 2025

**NYTT PROJEKT** ..... SID 4  
Fler kvinnor – inte färre män!

**TJEJTRÄFFAR**..... SID 5  
För att öka rekryteringen av kvinnor.

**MEDLEMSPORTRÄTT** ..... SID 8  
Slumpen gjorde att Mimmi Gustafsson hamnade i Bilkåren.

**JÄMSTÄLLDHET – ETT STRATEGISKT VÄGVAL** ..... SID 10  
Gästkrönikör Nina Larsson, jämställdhetsminister.

**SOMMARRESMÅL** ..... SID 12  
Sevärda museum med försvarstema.

**MENTORPROGRAM** ..... SID 22  
Bilkåren startar mentorprogram för kärchefer.



# DET KRÄVS MOD FÖR ATT UTMANA NORMER

Trots att vi i en internationell kontext har kommit långt med jämställdhet i Sverige har vi lång väg kvar. Inkomstskillnaderna mellan män och kvinnor ökar. Män driver företag i större utsträckning än kvinnor. I privata företag och akademien finns färre kvinnor i ledande positioner. Kvinnor får ta emot mer personliga kränkningar som handlar om deras kön, sexualitet och utseende än män. Könsnormerna, alltså vad människor och samhället förväntar sig av kvinnor respektive män, är starka.

När en norm är stark blir den också självuppfyllande. Män söker sig i större utsträckning till tekniska yrken och kvinnor till vårdyrken för att det förväntats av dem. Att bryta normer kräver stort mod. Man behöver ofta stå till svars för varför man gjort andra val än de gängse. Man riskerar att behöva bevisa att det går att bryta mönster och visa att

man är minst lika kompetent som den som följer normen.

**BILKÅREN SKA VARA modig.** Vår organisation är i mångt och mycket en avspeglning av samhället och för att bryta normer krävs kunskap och medvetenhet av oss alla.

Könsroller och förväntad beteendearr att bli ett hinder både för den enskilda individen, som inte tillåts nå sin fulla potential, och för samhället i stort när vi inte lyckas optimera resurserna.

Försvarsmakten vill ha de bäst lämpade kvinnorna och de bäst lämpade männen i sin organisation. Då måste organisationen anpassas för att välkomna kvinnor och kunna identifiera beteenden som får kvinnor att inte vilja vara med. Detsamma gäller hos Bilkårens civila uppdragsgivare.

Det är uppenbart att vi måste jobba med frågan i Bilkåren i alla led: i rekryteringen, under våra kurser och i hela organisationen. Bara genom ett aktivt arbete kan vi bidra till ett förändrat synsätt – hos oss själva i Bilkåren och i totalförsvaret. Vi måste fortsätta att vara modiga. 🗨️



Eva Blomqvist  
RIKSBILKÅRCHEF



ISTOCKPHOTO

## SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se  
kansliet@bilkaren.se

Tel: 08-579 388 90

Bankgiro: 5118-4182  
(även Totos fond)

## BILKÅRISTEN Ansvarig utgivare:

Eva Blomqvist  
Eva.blomqvist@  
bilkaren.se

**Redaktör:**  
Redaktionsrådet  
bilkaristen@  
bilkaren.se

**Form och layout:**  
The Factory of Design  
www.tfod.se

**Tryck  
& distribution:**  
Lenanders Grafiska AB

**BILKÅRENS KANSLI**  
E-post: *fornamn.*  
*efternamn@*  
*bilkaren.se*

**Generalsekreterare**  
Marie Larsson,  
08-578 264 92

**Administration  
och ekonomi**  
Elisabeth Petersson  
08-579 388 93

Maria Larsson  
08-579 388 96

Yvonne Perman  
08-579 388 97

**Verksamhet**  
Anki Persson  
08-579 388 92

Anki Ågren  
08-578 264 90

Ingela Kronlund  
08-578 264 91

Mats Gunnarsson  
08-579 388 95

Peter Tuvegård  
08-579 388 94

Sigrid Östergren  
08-579 388 98

Susanne Wieslgren  
08-579 388 91

Niklas Stålebring  
08-579 388 99

Morgan Öberg  
Samuel Somo

## ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

### BOKNING

The Factory  
of Design  
08-610 06 33  
annons@tfod.se

### PRISER

Halvsida: 7900 kr  
Helsida: 12 900 kr  
Uppslag: 20 900 kr

## BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



**Twitter:** @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

**Facebook:** facebook.com/BilkarenSveriges  
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren

**Blogg:** bilkaren.se/blogg

PROJEKT:

# FLER KVINNOR – INTE FÄRRE MÄN!

Bilkåren tar krafttag för en jämnare könsfördelning genom ett nytt projekt där åtta pilotkårer testar konkreta sätt att nå ut till fler kvinnor – och visa att Bilkåren är öppen för alla.

Andelen kvinnor bland våra nya medlemmar har stadigt minskat de senaste åren. Idag är bara var fjärde ny medlem kvinna. Följden av det är att få kvinnor gå våra kurser och i nästa steg, att få kvinnor utbildar sig till instruktörer. Bilkåren och våra uppdragsgivare vill att

vi ska ha så jämn könsfördelning som möjligt.

Projektet ”Fler kvinnor – inte färre män” startade i slutet av 2024 och kommer att pågå under hela 2025. Syftet är att öka andelen kvinnor bland våra nya medlemmar och bland deltagarna på våra kurser.

Åtta pilotkårer deltar i projektet: Umeå, Örnsköldsvik, Östersund,



➔ Umeå Bilkår samlade tjejer ur kåren för att bolla idéer om hur kåren ska rekrytera och engagera fler kvinnor.



➔ Kronobergs Bilkår genomförde frukostmöte för tjejer på Postnord.

Stockholm, Kronoberg, Helsingborg, Gotland och Syd Östra Skåne. Dessa kårer ingår i ett projekt nätverk där man deltar i projektledarträffar och genomför aktiviteter för att dela med sig och sprida erfarenheter. Finansiering sker genom projektet. Som pilotkår har man åtagit sig att bland annat genomföra en prova på-aktivitet för

tjejer, genomföra informationsinsats med syfte att rekrytera på minst en kvinno-dominerad arbetsplats och genomföra extern rekrytering på en arena där man förväntas möta i huvudsak kvinnor.

Det är inte ett problem att vi rekryterar många män. Men det är ett problem att vi rekryterar för få kvinnor. Med en jämn könsfördelning blir vi en starkare organisation och har större förutsättningar att lyckas med vårt uppdrag. ☺

**”MED EN JÄMN  
KÖNSFÖRDELNING  
BLIR VI EN  
STARKARE  
ORGANISATION  
OCH HAR STÖRRE  
FÖRUTSÄTTNINGAR  
ATT LYCKAS MED  
VÅRT UPPDRAG.”**

# Stort intresse för tjejträff i Örebrokåren

Tjejer i alla åldrar hade nappat på Bilkårens inbjudan till tjejträff i Villingsberg tidigare i våras.

– Det var femte gången vår kår ordnade en prova på-kväll för bara tjejer, berättar Anki Ågren som är kårchef i Örebro läns bilkår.

– Det blev lyckat redan första gången våren 2022, så det gav en boost för att fortsätta ordna såna här träffar varje år, fortsätter Anki.



➔ Anki Ågren

TJEJTRÄFFEN ÄR ETT enkelt koncept som visat sig effektivt. Kåren ordnar träffen i samband med att en utbildning i Bilkåren och har då fått låna fordonen från kursen en kväll. Marknadsföringen har också varit enkel, de har delat ett inlägg i Facebookgrupper liknande ”Händer i Karlskoga” och uppmanat tjejer att anmäla sig.

– Totalt ha vi haft nästan två hundra deltagare på dessa träffar, så konceptet funkar ju uppenbarligen, berättar Anki vidare.

– Många av dem som varit med på en sån här kväll har blivit medlemmar i kåren och



➔ Nöjd deltagare bakom ratten.



➔ På väg ut på bandvagnstur.

börjat engagera sig, vilket ju självklart är målet.

**UNDER KVÄLLEN FÅR** deltagarna en presentation av Bilkåren, uppdrag och utbildningsvägar. Sen får de åka med i en bandvagn, klämma och känna på fordonet, kika in under motorhuven och stå i takluckan. Det tas en och annan selfie under en sån här tjejkväll som säkert delas i sociala medier och bidrar till ökad kännedom om Bilkåren. Redan samma kväll kan man få hjälp av kårens funktionärer att skriva kursanmälan eller utbildningsplan om man bestämt sig.

**EN AV DEM** som var med på den första träffen 2022 var Lotta Schoultz. Hon blev direkt medlem i Bilkåren och har nu utbildat sig till bandvagnsförare för Polismyndigheten och också blivit aktiv i kårverksamheten. Lotta var med på träffen i år igen, men nu som en av arrangörerna som berättade om sitt engagemang i kåren. På plats var också SVT och Lotta ställde upp på en intervju och berättade om varför hon engagerat sig.

– Vi har fått jättestort mediagenomslag på våra träffar, vilket såklart är en bra bonus, berättar Anki. SVT har sänt flera reportage och intervjuer, Sveriges Radio har varit här och alla tidningar som finns i länet.

**KONCEPTET MED TJEJTRÄFFAR** har spritts till andra delar av landet och flera kårer har genomfört liknande aktiviteter, exempelvis Umeå, Östersund, Härnösand/Medelpad och Kronoberg. De har också märkt av ett stort intresse.

– Det är jättekul att flera kårer testar detta sätt för att få fler kvinnor att hitta till Bilkåren, säger Marie Larsson, Bilkårens generalsekreterare.

– Vi behöver öka rekryteringen av kvinnor, men för den sakens skull, inte minska rekryteringen av män. Både kvinnor och män behövs i Bilkåren. ☺

**”VI HAR FÅTT JÄTTESTORT MEDIA-GENOMSLAG PÅ VÅRA TRÄFFAR, VILKET SÅKLART ÄR EN BRA BONUS.”**



➔ Marie Larsson

# RÖSTER FRÅN BILKÅRISTER

Vi frågade kvinnliga Bilkårister om deras engagemang. Här är deras svar.

- 1 Hur länge har du varit med i Bilkåren och varför gick du med?
- 2 Varför är det viktigt för dig att göra en insats i totalförsvaret?
- 3 Varför borde fler gå med i Bilkåren och utbilda sig till ett uppdrag?



## GOFI ALDSTAM

**Stockholms Bilkår  
Logistiker  
Polisen**

– Jag har varit med sedan 2022. Jag gick med för att jag ville hjälpa samhället i utmanande situationer. Som bonus får man lära sig nya saker och göra det tillsammans med trevliga människor!

– Alla människor tillhör samhället och för att samhället ska fungera bra så behöver alla hjälpa till på olika sätt. För mig var Bilkåren ett av de sätten som jag kunde hjälpa till på.

– Om man vill göra gott för samhället, lära sig nya saker och träffa trevliga människor så rekommenderar jag verkligen Bilkåren!



## CHRISTINA LABUS

**Stockholms Bilkår  
Minibussförare  
Jordbruksverket**

– Jag flyttade från en annan frivilligorganisation till Bilkåren 2024, Bilkåren passar mig fint eftersom jag gillar att köra fordon

– Den civila beredskapen är viktig för samhället och att få vara en resurs och stötta samhället vid en eventuell kris känns bra för mig

– Som medlem i Bilkåren finns möjlighet att utbilda sig så att man inte står handfallen när en kris uppstår. Jag har övat, fått utbildning av kompetenta instruktörer och känner mig trygg med att jag kan bidra vid en samhällskris.



## STINA BERG

**Gävle Bilkår  
Bandvagn  
Terrängbil  
Hemvärnet**

– Jag är medlem sen 2005. En kollega på jobbet var hundförare och inspirerade mig till att gå med i en frivillig försvarsorganisation. Jag var med på en prova på-helg med Bilkåren och fick köra terrängbil i ett grustag, sen var jag såld.

– Världen är större än en själv och vi är beroende av varandra. Jag vill göra en insats och känna mig trygg.

– Fler borde gå med och bidra till totalförsvaret. Det ger kunskap och personlig utveckling. Man har också roligt och träffar trevligt folk och får ett nytt nätverk.



## ANNELIE DANNEFRID

**Skellefteå Bilkår  
Lastbilsförare  
Energi-  
myndigheten**

– Jag är en återvändare i Bilkåren, gick med 1990 och var med i tio år. För ett år sedan gick jag med igen då Bilkåren har flera nya intressanta civila uppdrag.

– Jag vill ställa upp för mitt land och jag tänker på våra barns framtid. Vi måste hjälpa till för en trygg framtid.

– På utbildningen får man pusha sina gränser och ha roligt. Man får träffa "bra folk" och se platser man inte skulle se annars.



## EVA-BRITT ANDERSSON

**Örebro Läns Bilkår  
Bandvagn  
Polisen**

– Jag gick med 2021 efter att ha träffat Örebro kåren som stod utanför Biltema i Karlskoga och informerade.

– Jag vill göra nytta och ge tillbaka till samhället. Man känner att man behövs och kan bidra.

– Fler borde ta möjligheten att få kunskap och utbildning för att kunna bidra till totalförsvaret. Utbildning ger dig trygghet och om det blir en kris så är du redo att bidra.



## JENNY ÅKE

**Hallands Bilkår  
Bandvagnsförare  
Svenska Kraftnät  
Civil bandvagns-  
instruktör**

– Jag gick med 2017 för jag ville bidra med det jag kunde.

– Jag tycker att alla som kan ska bidra för att kunna hjälpa de som inte kan.

– Det stärker beredskapsförmågan för både samhället och för en själv. Dessutom är det utvecklande och väldigt roligt.

# Slumpen gjorde att Mimmi hamnade i Bilkåren

När kriget kom närmare tog Mimmi Gustafsson steget hon länge funderat på – att engagera sig för Sveriges försvar. Det blev starten på en resa som tog henne från ett informationsmöte i Åre till att köra bandvagn i Hemvärnet och bli en aktiv kraft inom Bilkåren.

**N**är Ryssland invaderade Ukraina i februari 2022 var det nog många som blev brutalt medvetna om att fred, demokrati och trygghet utmanas och att vi kanske inte ens i Sverige kan ta dessa värden för givna. Den insikten ledde till att tusentals människor hittade

till frivilliga försvarsorganisationer för att kunna göra en konkret insats om det värsta skulle hända även här.

En av dem som hade funderat på att göra den där insatsen och där kriget i Ukraina blev knuffen att ta steget är Mimmi Gustafsson i Åre. Hon fick veta att genom en frivillig försvarsorganisation fanns en möjlighet att engagera sig i Hemvärnet. Med sitt jobb som chef inom lokalvårds- och måltidsverksamheten i Åre kommun hade det kunnat bli fältkock, men ödet ville något annat.

– Jag var på ett informationsmöte och fick klart för mig att det saknades bandvagnsförare. Jag har en viss dragning till fordon och har kört buss tidigare, så det kändes lockande med bandvagn. Där och då bestämde jag mig, berättar Mimmi.

Hon berättar om en lite krokig resa där hennes utbildningsplan kom bort bland alla sökande som strömmade in den där våren 2022. Under samma tidsperiod ordnade Östersunds Bilkår en prova på-träff för tjejer som hon åkte på. Den träffen, där hon fick möta bilkårister och åka med i en bandvagn, gjorde henne ännu mer övertygad att hon valt rätt bana.

– Efter att jag hade tjatat mig till en

**”MAN LYFTER OCH SER VARANDRA, MAN LÖSER UPPGIFTERNA TILLSAMMANS PÅ ETT SÄTT SOM JAG UPPLEVER ÄR UNIKT.”**



➔ Mimmi Gustafsson tyckte det kändes lockande att engagera sig.



**”JAG ÄR SÅ  
TACKSAM ATT  
JAG HITTAT TILL  
BILKÅREN.”**

säkerhetsintervju blev mitt utbildningsavtal äntligen klart och jag fick gå min GU-F i Ånn 2023, och året därpå, bandvagnsutbildning i Östersund, berättar hon vidare.

**MIMMI FÅR NÅGOT** nästan lyriskt i blicken när hon berättar om bandvagnen. Det var helt enkelt fantastiskt och när hon var klar med utbildningen blev hon varmt välkommen i sitt hemvärnsförband. Hon beskriver känslan av sammanhanget och hur bra det känns att bidra och göra skillnad på riktigt.

– Det är något i Bilkåren och Hemvärdet som jag aldrig mött i mitt civila liv. Man lyfter och ser varandra, man löser uppgifterna tillsammans på ett sätt som jag upplever är unikt, säger Mimmi. Den känslan och det sammanhanget är fantastiskt, och jag kan sakna det i resten av samhället. Man mår ju bra av att hjälpa varandra, fortsätter hon.

En viss slump var det ju, men Mimmi konstaterar att Bilkåren dök upp i ett bra läge i livet. Hon har en arbetsgivare som

är positiv till engagemanget i totalförsvaret och det har förstås underlättat.

– Tack vare Bilkåren; utbildningen, kurskamraterna, instruktörerna och människorna i kåren, har jag utmanat mig själv. Det är jag verkligen nöjd med. Min nyfikenhet på Bilkåren har bara ökat under tiden och nu är jag med i styrelsen i min lokala kår. Förra året fick jag chansen att gå Växthuset och det var verkligen spännande och har gett mig självförtroende att bidra med nya tankar i kårarbetet, berättar hon.

**MIMMI KONSTATERAR ATT** engagemanget i Bilkåren ger många möjligheter, så förutom sin befattning i Hemvärdet och styrelseengagemanget i kåren håller hon nu på att utbilda sig till kursadjutant. Som en röd tråd genom vårt samtal löper känslan av att lyfta och se varandra och hur det bidrar till helheten och i en adjutantroll hoppas hon kunna bidra till att andra ska lyckas med sin utbildning.

– Jag är så tacksam att jag hittat till Bilkåren och jag ser fram emot att bli gammal tillsammans med Bilkåren, avslutar Mimmi. ☺

➔ Det är något speciellt i Bilkåren och Hemvärdet som jag aldrig mött i mitt civila liv.

# ETT STRATEGISKT VÄGVAL

Jämställdhet är ingen lyxfråga som man viftar bort i svåra tider och då hoten ökar.

För det första är jämställdhet en fundamental demokratifråga och därmed en viktig del i vår motståndskraft, för det andra är det också en avgörande strategisk fråga för att kompetensförsörja totalförsvaret.

**NÄR JAG BLEV** medlem i Liberalerna (dåvarande Folkpartiet) blev försvar och säkerhetsfrågan snabbt den fråga som engagerade mig allra mest. Ska friheten vara något värd, måste vi försvara den. Men vi är ett stort land med bara tio miljoner människor som bor här. Ska vi försvara vår demokrati behöver vi göra det smart, effektivt men också i hög grad. Det vill säga i hög grad av försvarsvilja och engagemang.

Traditionellt har militärt försvar kraftigt dominerats av män. En av de frågor jag drev som riksdagsledamot var könsneutral värnpliktslagstiftning. 2009 blev Sverige det första landet i världen med att införa det. Denna förändring, tillsammans med aktivt jämställdhetsarbete inom Försvarsmakten själva, har banat väg för att andelen kvinnor inom Försvarsmakten är nära 30 procent.

Vi kan konstatera att Försvarsmakten står bättre rustade nu än då om vi kikar på de legala grundförutsättningarna att hitta rätt person till rätt plats och därmed för försvaret av Sverige. Inom det civila försvaret har kvinnor även tidigare haft en avgörande betydelse där inte minst Bilkåren är ett mycket bra exempel, men mer behöver göras inom hela Totalförsvaret.

Erfarenheterna från Ukraina visar att fienden, Ryssland, inte på något vis följer folkrättsliga principer. Civila mål som sjukhus och energianläggningar attackeras skoningslöst. Om vi ska ta lärdom av detta innebär det att motståndskraften gentemot sådana attacker måste vara stark och uthållig om vi ska lyckas försvara vår frihet och vår demokrati. Därför är också uppbyggnaden av det civila försvaret lika viktig som den militära upprustningen.

Jag tror att det är just här, mitt i denna förändring, som vi behöver ställa en rak fråga: hur bygger vi ett totalförsvaret som inkluderar alla?

**MÅNGA GÅNGER PRATAS** det om jämställdhet som ett separat spår – en fråga i kontrast till försvar och krisberedskap. Men det är ett misstag, det är ett strategiskt vägval. Ett totalförsvaret som utesluter halva befolkningen – direkt eller indirekt – är ett försvar som går miste om kompetens, erfarenhet och perspektiv som i en kris kan vara helt avgörande. Som jämställdhetsminister ser jag hur dessa mönster går igen på många områden. Det handlar inte om att kvinnor inte vill bidra – det handlar om att förutsättningarna ofta inte är likvärdiga.

Ett samhälle där alla känner delaktighet i försvaret är ett samhälle med starkare försvarsvilja. Det skapar sammanhållning. Det bygger tillit. Det gör oss motståndskraftiga, inte bara mot militära hot utan också mot splittring, desinformation och rädsla.

För mig är det här inte en teknisk fråga. Det är en fråga om vilket Sverige vi vill ha. När allt ställs på sin spets – i krig, kris eller katastrof – måste vi kunna lita på att var och en räknas. Då måste ledarskapet vara inkluderande, besluten vara kloka och hela samhället känna sig delaktigt. Det går inte att bygga i efterhand. Det måste finnas där från början.

Så när vi nu rustar vårt totalförsvaret, måste vi också rusta vår jämställdhet. Inte som en sidoverksamhet – utan som ett fundament. Det handlar inte bara om att kvinnor ska få ta plats. Det handlar om att vi alla ska stå stadigt – tillsammans – när det verkligen gäller.☉

**NINA LARSSON**

Jämställdhetsminister

**”DET HANDLAR INTE OM ATT KVINNOR INTE VILL BIDRA – DET HANDLAR OM ATT FÖRUTSÄTTNINGARNA OFTA INTE ÄR LIKVÄRDIGA.”**





➔ Mats Gunnarsson i samtal med MSB:s generaldirektör Mikael Frisell och Riksbilkrächef Eva Blomqvist.

# Bakom kulisserna

Bilkåren har under senare år tagit stora digitala kliv genom att arrangera webinarier med fokus på totalförvarsfrågor. Det som började som en lösning under pandemin har utvecklats till en etablerad satsning – Studio Bilkåren.

Under de senaste åren har Bilkåren ordnat webinarier inom totalförvarsfrågor. De vänder sig till tittare både internt och externt, det vill säga att alla kan se och följa dem, och att de även kan ses i efterhand. Under pandemin ställde många organisationer om och genomförde mer verksamhet digitalt, så även Bilkåren. Webinarier blev ett sätt att både erbjuda aktiviteter till medlemmarna och höja kunskapen. När pandemin var över levde de digitala arrangemangen vidare och utvecklades. Under vårt 80-årsjubileum 2022 lanserades Studio Bilkåren, där gäster bjöds in till en "talkshow" runt olika ämnen. I år har Studio Bilkåren nischats tydligare mot olika totalförvarsfrågor.

Studio Bilkåren sänds från Bilkårens kansli i Stockholm. Där lånar man loungen i kontorshotellet som för några timmar blir studio. Bakom kameror, mikrofoner och

mixerbord sitter Morgan Öberg som ser till att allt det tekniska funkar, och i soffan som programledare sitter Mats Gunnarsson, som jobbar på Bilkårens kansli och ansvarar för webinarier, och samtalar med kvällens gäster.

– Studio Bilkåren lyfter olika perspektiv och bidrar till en bredare kunskap om totalförsvaret. Det är en del av vårt förordningsstyrda uppdrag, säger Mats Gunnarsson.

– Genom våra kontakter och nätverk har vi lyckats locka många intressanta personer till vår soffa för att medverka och det är förstas kul, avslutar han. ☺



**SE MER!** Studio Bilkåren hittar du på [bilkaren.se/studiobilkaren](http://bilkaren.se/studiobilkaren) och här kan du se många av webinarier i efterhand.



## Välkommen på Webinarium

**"Du är en del av totalförsvaret" är årets tema på beredskapsveckan. Det är något som redan ligger Bilkårens DNA, men hur når vi ut med budskapet?**

Tar andra människor frågan på allvar? Bilkåren agerar på 80 platser i landet men spelar det någon roll vad vi gör?

Lyssna och skicka in frågor till en spännande panel bestående av:

### Anders Lindberg

Moderator i podden "Höjd Beredskap" och politisk redaktör på Aftonbladet



GUSTAV FRÖLLUND

### Victoria Asp

Senior analytiker på centrum för totalförvar och samhälls säkerhet, CTSS vid Forsvarshögskolan.



ANDERS G WARNE

### Eva Blomqvist

Riksbilkrächef



Dessutom deltar en representant från MSB.



### WEBBINARIET

22:a september kl. 19.00  
Kick off för Beredskapsveckan

# SOMMARRESMÅL

## *i militärhistorisk anda*

I Sverige finns ett stort antal sevärda museum med försvarstema. Här följer en kort beskrivning av några av våra militärhistoriska pärlor i Sverige. Kanske blir det ett besök på några av dessa intressanta platser under sommaren?

### **1** GOTLANDS FÖRSVARS-MUSEUM

Gotlands Försvarsmuseum i Tingstäde visar Gotlands samlade försvar från forntid till nutid. Ön har länge haft en viktig militärstrategisk betydelse. Här finns samtliga vapengrenar representerade, utställningarna rymmer infanteri, artilleri, luftvärn, kustartilleri och flyg, men också olika militärmiljöer under 1900-talet.

### **2** FÖRSVARS-MUSEUM BODEN

Museet berättar historien om försvaret av Övre Norrland och den berömda garnisonsstaden Boden – den lilla orten i Norrbotten där hundratusentals svenskar har gjort sin militära grundutbildning. Mer än en tiondel av Sveriges försvar var under en tid samlat i Boden.

### **3** KARLSBORGS FÄSTNINGS-MUSEUM

På en udde i Vättern ligger en av Sveriges allra största och mest välbevarade fästningar – Karlsborgs Fästning. En gång i tiden var den tänkt att fungera som reservhuvudstad.

I fästningen rymms även ett militärhistoriskt museum där du kan resa genom den militära historien, då och nu. På fästningsmuseet finns även monter med information om de frivilliga försvarsorganisationerna. En av de mest uppmärksammade utställningarna är Särskilda Operationsgruppen, SOG, ett specialförband som verkar i högre riskmiljöer, såväl fysiskt som psykiskt, än reguljära förband. Se deras utveckling från 80-talet till idag, utrustning och vilka miljöer de jobbar i. Lär dig allt om uttagningsprocesser och träning och se om du platsar i SOG.



### **5** KRIGSFLYG-FÄLT 16

Krigsflygfältet på Brattforsheden utanför Molkom i Värmland är ett kulturresevat som visar på den svenska mobiliseringen under andra världskriget. Vid krigsutbrottet byggdes ett flertal krigsflygfält runt om i Sverige. Krigsflygfält 16 med sina baracker och ladvärn är ännu intakt och Sveriges enda bevarade krigs-flygfält.

### **4** ARSENALEN

Museet Arsenalen visar den militära fordonsutvecklingen och 1900-talets historia, från T-Forden fram till dagens modernaste stridsvagnar, men också hur det var i soldattorpen och hur djur har använts i krig. På Arsenalen finns även en monter från Bilkårens historia. På museet finns ibland möjlighet att åka med något av de historiska fordonen.



# Försvarsmuseum i Sverige

Museerna är spridda över hela landet och huvuddelen behandlar Sveriges försvar under det kalla kriget. Ett mindre antal är inriktade på äldre tider.



JANEE



HOLGER ELLGAARD



BENE RIOBÓ





➔ Vi fick en genomgång av bland annat nya motorn och växellådan.

# FÖRST UT I UPPDATERAD BANDVAGN

Bilkårens instruktörer först ut för att utbildas på den modifierade bandvagnen i Hemvärnet.

Modifieringen (REMO) av Försvarmaktens bandvagnar av modell 206/208 pågår just nu med syftet att livstidsförlänga systemet och ensa drivmedlet på krigsförbanden till diesel. Modifieringen omfattar bland annat byte av motor (4 cylindrig Cummins), växellåda (8 växlad automatväxellåda ZF), generator, nyinstallation av dieselvärmare och uppdaterad dokumentation. Däremot

ska karossen inte förändras. REMO beräknas vara klart i sin helhet i slutet av 2027.

**SOM EN DEL** av REMO BV 206/208-projektet behöver samtliga militära bandvagnsinstruktörer genomgå en tilläggsutbildning för att få kunskaper om nya och förändrade delmoment i daglig- och särskild tillsyn av bandvagnens drivenhet och andra påverka-

➔ Det ingick inte bara att testköra REMO bandvagnen utan även att få fika.





➔ De hade en powerpack (motor och växellåda) som vi kunde titta på.

de system. En liten del av den utbildningen består av körning. Först ut för denna kompletteringsutbildning var Bilkårens bandvagnsinstruktörer, som under en helg i april var på plats i Söderhamn för att lära sig om den modifierade modellen.

Instruktörerna konstaterade vid testkörningen att det går att jobba mjukare med bandvagnen i terrängen med tanke på att den har 8 växlar. Den har även så kallad Hillhold upp till cirka 23 graders lutning och vid lågväxeln i terrängen är ettans växel perfekt för att göra dikestagnung eller passera hinder för att den är så låg.

– Det är ju särskilt roligt att det blev bilkårens instruktörer som var först ut för denna kompletteringsutbildning, konstaterar Ingela Kronlund som ansvarar för instruktörsfrågor på Bilkårens kansli.

– Bilkåren är enskilt den största utbildningsanordnaren i Försvarsmakten och planen är nu att omsättningen av bandvagnar kommer börja i norra Sverige och gå söderut. Nu står vi väl rustade att kunna utbilda på den modifierade modellen när den börjar implementeras, avslutar Ingela. ☺



➔ Roslagens Bilkårs styrelse.

## Roslagen har bildat ny bilkår

**Under vintern och våren har en ny bilkår bildats med Norrtälje som bas och i april var det dags för Roslagens Bilkårs första årsmöte.**

Det var en härlig anda när de knappt femton medlemmarna hade samlats i FOS-huset och via Teams för kårens första årsmöte. Med på det historiska årsmötet deltog såväl medlemmar som hade varit med länge i Bilkåren som de som blev medlemmar under kvällen.

Riksbilkårchef Eva Blomqvist medverkade på årsmötet och framhöll vikten av ett engagemang i en frivillig försvarsorganisation i dessa orostider. Hon överlämnade ett standard till den nystartade kåren och hälsade dem välkomna i riksförbundet och önskade hela kåren lycka till med bilkårsarbetet framåt.

**VALBEREDAREN INGELA ZETTERBERG** hade gjort ett gott arbete och en styrelse med både nya

och gamla medlemmar kunde väljas. Simon Kjörling Skoglund valdes till ordförande och Alexander Lundén blev kassör. Övriga i styrelsen blev Carina Modén, Sylvia Rotko, Katrin Brandberg och Hampus Högberg.

**I SAMBAND MED** mötet uppmärksammades Anne-Lie Åberg, som varit en av drivkrafterna och initiativtagarna för bildandet av Roslagens Bilkår. Hon är engagerad i Märsta-Sigtuna Bilkår som stöttat nybildningen och Anne-Lie fick ta emot riksförbundets utmärkelse Årets Nyttänkare för sina insatser. ☺



➔ Eva Blomqvist och Anne-Lie Åberg.



➔ Medelpads Bilkår samlade 30 deltagare till årets Trafikquiz.

# Deltagarrekord i Bilkårens tioårsjubilerande TrafikQuiz

Den sista torsdagen i mars avgjordes den tionde upplagan av Bilkårens TrafikQuiz. Som vanligt blev det jämnt i toppen, men Helsingborg tog hem segern med 55 poäng.

En timme. 41 kårer på olika platser. 20 klu-



➔ Medlemmar på Gotland kämpade för sin kår med bravur.

riga frågor och uppgifter om trafik och fordon som ska lösas under samma timme över hela landet. Det är konceptet i Bilkårens TrafikQuiz, som alltså firade tioårsjubileum i år. Tävligen kanske inte är det viktigaste, det är engagemang och gemenskap som står i fokus, men visst växer det ut lite horn och varje medlem kämpar för sin kår för att nå den åtråvärda segern.

TrafikQuizet har vuxit till Bilkårens största medlemsaktivitet under året och samlade i år cirka 420 deltagare, vilket är deltagarrekor. Kul och imponerande. ☺

## TOPP 15 I TRAFIKQUIZ 2025

Kår	Slutpoäng	Place-ring
Helsingborgs Bilkår	55	1
Dalarna Bilkår	55	2
Älvsborgs Bilkår	54	3
Enköping Bilkår	54	3
Hofors-Torsåkers Bilkår	52	5
Umeå Bilkår	52	5
Lindome Bilkår	50	7
Östgöta Bilkår	50	7
Smålandsstenar Bilkår	50	7
Uppsala Bilkår	49	10
Kronobergs Bilkår	49	10
Märsta-Sigtuna Bilkår	49	10
Örnsköldsviks Bilkår	49	10
Stockholms Bilkår	47	14
Skefteå Bilkår	47	14

Det var en kylslagen dag när Bilkåren genomförde sin Trafikdag över landet. Men det hindrade inte bilkåristerna att vara ute och "kampanja" och prata om trafiksäkerhet under dagen.

➔ Jönköping-Huskvarna Bilkår tog hem segern i kårtävlingen.

## TRAFIKDAGEN

# Med engagemang för trafiksäkerhet

Drygt femton kårer ordnade med kampanjaktiviteter på sina orter under dagen. Det har varit en manifestation för både engagemang och trafiksäkerhet.

– Det är verkligen roligt att se det stora engagemang som våra medlemmar uppvisat en sådan här dag, säger Peter Tuvegård som ansvarar för sammanhållningen av dagen.

Trafikdagen genomförs som ett antal "uppdrag" som kårerna ska lösa under vissa tidsintervall under dagen. I år har det exempelvis varit flygbladsutdelning, attitydundersökning, information om vikten av lastsäkring och att sätta upp en varningstriangel.

– Det finns verkligen en poäng att göra en kampanjdag samtidigt, menar Peter Tuvegård.  
– Vi har till exempel



➔ Kluriga uppgifter att lösa.

delat ut mer än 1000 flygblad och mött nästan 500 personer som svarat på frågor om beteenden i trafiken.

En del i Bilkårens trafikdag är en tävling mellan de

deltagande kårerna och i år var det Jönköping-Huskvarna Bilkår som lyckats med flest av uppdragen och står som segrare. Grattis till er!

– Tävling i all ära, det viktigaste en sådan här dag är den stora insats för trafiksäkerhet som våra medlemmar gjort, avslutar Peter Tuvegård. Tack till alla er! 🍷



➔ Gävle Bilkår kämpade väl.



# KÅRMEDLEMMAR

MED KOLL PÅ

# KRISBEREDSKAP

Under två dagar i maj samlades ett 60-tal krisberedskapsansvariga, ansvariga för totalförsvarsinformation och deltagare på Digital motståndskraft i Södertälje.



## Krisberedskapsansvarig?

Riksstämman fattade 2022 beslut om att rollen krisberedskapsansvarig ska finnas i varje kår. Personen med ansvaret kan vara en styrelseledamot eller adjungeras in i styrelsen. Tanken med beslutet är att förbereda kårerna och medlemmarna att vara redo vid en kris eller samhällsstörning. Att ha en krisberedskapsansvarig är att bygga upp beredskapen inom Bilkåren. Syfte med utbildningen är att de krisberedskapsansvariga ska öka sin kunskap inom krisberedskapen och kunna genomföra sitt uppdrag i sin kår.

### ROLLEN SOM KRISBEREDSKAPSANSVARIG:

#### Före en kris:

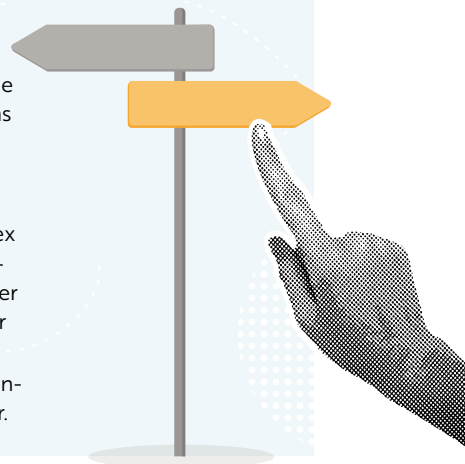
- Inventera kompetenser bland kårens medlemmar.
- Ha kunskap och förtrogenhet om sökning i det gemensamma medlemsregistret.
- Ha kunskap om Bilkårens olika uppdrag och samarbetspartners för myndigheter.

#### Under en kris:

- Hålla sig informerad och uppdaterad om aktuellt läge och Bilkårens stöd i pågående kris.
- Ge aktuell och korrekt information till kårens medlemmar om pågående kris och insatser, via kårens egna kommunikationskanaler.
- Vid lokal kris, hålla kontakt och samverka med tex kommun/er och andra frivillig försvarsorganisationer samt andra organisationer vid behov.
- Rapportera till riksförbundet om pågående insatser.

#### Efter en kris:

- Sammanställa, utvärdera och rapportera medlemmars insatser.



# U

nder två dagar i maj samlades ett 60-tal deltagare för att delta i utbildning för krisberedskapsansvariga, samling för totalförsvarsinformation eller delta på Digital motståndskraft i Södertälje.

De tre olika grupperna drillades under dessa dagar inom totalförsvar och riskhantering.

De ansvariga för totalförsvarsinformation utbytte erfarenheter och påbörjade planeringen för beredskapsveckan. De fick också chansen att lyssna på och testa Utbildningsradions nya serie om krisberedskap.

Gemensamt hade vi den stora glädjen att få lyssna på Hanna Linderstål från Earhart som pratade om cybersäkerhet med stort engagemang.

De som deltog i kursen för krisberedskapsansvariga arbetade sedan vidare med rollen som krisberedskapsansvarig i en kår och hur vi gemensamt kommunicerar inom Bilkåren inför, under och efter en kris.

Stor del av helgen ägnades åt kunskapshöjning och diskussioner om krisberedskap och totalförsvar. Vad är aktuellt inom beredskapsområdet, hur är Sveriges struktur uppbyggd, juridik, säkerhetsskydd och de frivilliga försvarsorganisationerna var en del av agendan. De krisberedskapsansvarige genomförde också en mindre diskussionsövning om varje kårs geografiska område, vilka kompetenser Bilkåren kan stötta med vid en kris och hur vi ska hjälpas åt att sprida information från kansliet, via de krisberedskapsansvariga och ut till varje enskild medlem.



➔ Funktionärer med ansvar för totalförsvarsinformation samlades.

En del av rollen är att kunna arbeta aktivt med Bilkårens medlemsregister, arcMember. Därför ingick både teoretisk utbildning och att praktiskt göra vissa uppgifter i arcMember. 🌟

# BILKÅRS- LANDET



## Västerås stad utvecklar med Bilkåren

MSB presenterade nyligen temat för Beredskapsveckan. "Du är en del av Sveriges totalförsvaret" blir budskapet både i år och 2026.

Uppbyggnaden av det civila försvaret går fort nu. Offentliga aktörer utvecklar sina kris- och krigsorganisationer och anpassar sina behov utifrån en delvis ny hotbild.

– Sedan ett par år har Bilkåren ett samarbetsavtal med Västerås stad för att bemanna sina beredskapsgrupper. Nu görs en förändring i överenskommelsen som innebär att några av förarna istället för minibuss ska ha utbildning på terrängbil, berättar Sigrid Östergren som jobbar på Bilkårens kansli och ansvarar för kontaktorna med kommuner.

– Det passar bra eftersom vi redan har efterfrågan på terrängbilsförare från länsstyrelser och därför har fått tilläggsmedel från MSB för 2025 för att börja utbilda mot den förmågan. Nu kan vi påbörja rekrytering direkt för Västerås stad och de kan börja utbildas redan i år, avslutar Sigrid.



→ Premiär i Halmstad för Våruset turnén.

## PÅ PLATS PÅ VÅRRUSET

**Bilkåren var även i år en av samarbetspartnerna med Våruset, Sveriges största motionsarrangemang för kvinnor.**

Måndagen den 12 maj var det premiär i Halmstad och sedan har turnén gjort nedslag i olika delar av Sverige. Turnén avslutades i Luleå och Bilkåren var med hela vägen.

– Våruset är en fantastisk mötesplats för att möta kvinnor i olika åldrar, säger Bilkårens Generalsekreterare Marie Larsson.

– Vår organisation grundades av kvinnor som ville bidra till Sveriges totalförsvaret och nu vill vi få fler kvinnor att se möjligheten att bidra, fortsätter Marie.

Det är ett unikt tillfälle att möta tiotusentals kvinnor och lyfta frågan om deras roll i totalförsvaret. Våra medlemmar i de lokala kårerna finns där för att väcka frågan och ge tips på hur just du kan få en speciell roll i totalförsvaret.

– Vårt tema under Våruset har varit vad är din roll i totalförsvaret och det är samma tema som MSB lanserat inför höstens beredskapsvecka. Det blir ett bra sätt att knyta ihop våra stora satsningar på totalförvarsinformation till allmänheten, berättar Bilkårens projektledare Mats Gunnarsson.

Vi tackar alla bilkårister för informationsinsatserna! 🌟

## Ny på kansliet

Bilkåren fortsätter att växa i takt med att våra uppdrag i totalförsvaret ökar. För att kunna ta på oss nya uppdrag behöver vi också stärka vår organisation.



Niklas Stålebring kommer därför att arbeta som verksamhetsutvecklare med fokus på kärutveckling och medlemsengagemang.

## Årets Eldsjäl

Cecilia Andersson, Södertörns Bilkår överraskades med utmärkelsen av Ola Segnestam Lasson, Centralstyrelsen vid kårens årsmöte.



# Start för Bilkårens militära instruktörsutbildningar

I slutet av april ryckte 15 bilkåristers in i Boden för att ta sig an utbildningen till militär bandvagns- eller fordonsinstruktör.

Egentligen handlade det om två separata kurser, men när den här omgången startade, var det under delvis nya former. Bland annat gjordes flera av kursmomenten gemensamt för de blivande bandvagnsinstruktörerna och hjulfordonsinstruktörerna. En stor del av regelkunskapen hade dessutom genomförts som distansutbildning innan den fysiska inryckningen.

Ingela Kronlund är verksamhetsansvarig för Bilkårens militära uppdrag och kurschef för de båda kurserna. Hon ser fördelar med det gemensamma upplägget.

– Vi kan ha vissa moment gemensamt, men vi kan också hjälpas åt över gränserna i de båda kursledningarna, säger Ingela.

**DET HÄR VAR** den tredje fordonsinstruktörsutbildningen i Bilkårens regi sedan vi återfick ansvaret för den, men det var första gången som vi genomförde en bandvagnsinstruktörskurs i egen regi.

– Utbildningen är upplagd utifrån frivilligas förutsättningar, berättar Ingela. En del är inslaget av distansstudier och det andra är



► Lotte Dror och Suzanne Zotterman i samtal under utbildningen till instruktör.

att den är blockindelad, så att man är borta på kurs drygt två veckor i taget. Det ger möjlighet att få ut ett större timuttag och effektivt utnyttja tiden som deltagarna har tagit ledigt från sina civila jobb, fortsätter hon.

**DE TVÅ FÖRSTA** stegen genomförs under 2025 och återstoden sker 2026, där vinterutbildningen är en del. För fordonsinstruktörerna ingår också en grundkurs innan

man går det avslutande steget för provardelen.

– Det är verkligen roligt att jobba med Bilkårens instruktörsutbildningar! Alla är motiverade, både instruktörer och deltagare, och har målet i sikte. Bilkårens utbildningsuppdrag kommer att öka de närmaste åren, så vår satsning på egen instruktörsutbildning är väldigt viktigt för att vi ska klara av att växa, avslutar Ingela Kronlund. ☺

## BOK- OCH PODDTIPS

### Hybridkriget – att segra utan att strida

All krigsföring bygger på vilseledning, skrev Sun Tzu för 2500 år sedan. "Den största segern är den som sker utan strid." I nutiden finns många olika begrepp om vilseledning, Asymetrisk krigföring, desinformation, påverkansoperationer. Ibland samlas alla delar under ordet hybridkrig eller hybridhot.

Patrik Oksanen har samlat på sig konkreta exempel på hur Ryssland använder metoder för att förvirra och skaffa sig informationsövertag. Men också tar till konkreta sabotagemetoder. Att en båt tappar ett ankare en gång kan hända men att flera båtar kör med släpande ankare, flera gånger i rad, precis över ställen där viktiga kablar finns på havsbotten är knappast en slump.

Att förstå Ryssland och dess historia, religion och politiska utveckling har aldrig varit viktigare. Om vi inte förstår att Ryssland inte vill vara ett land utan ett imperium, förstår vi inte heller vår tid.

På Bokmässan i Göteborg, fredag den 26 september, kan du lyssna på författaren i samtal med vår Riksbilårschef Eva Blomqvist.

Du kan också träffa honom i vår monter.



**RYSSLANDS  
HEMLIGA KRIG  
MOT SVERIGE**  
Patrik Oksanen

## Gratis foldrar från MSB

Kom ihåg att beställa foldrar i god tid inför Beredskapsveckan 22–28e september från MSB. Vi kommer inte att skicka ut stora volymer av dessa från kansliet och det är kostnadsfritt att beställa från MSB.

De två viktigaste är "Om krisen eller kriget kommer" samt "Sju dagar" (som kommer i en ny version).



**BESTÄLL HÄR!**

[tinyurl.com/bdh2junt](http://tinyurl.com/bdh2junt)



# BILKÅREN STARTAR MENTORPROGRAM

**Kårchefsrollen är oftast stimulerande och utvecklande, men ibland också utmanande och lite ensam. Man brottas med engagemangsfrågor, prioriteringar och att gå från ord till handling. Hur leder man ideella eldsjälur och hur får man fart och glädje i styrelsearbetet?**

– Våra 49 kårchefer är viktiga personer i organisationen och vi vill ge dem verktyg för att lyckas med sin roll. Mentorprogrammet är ett av verktygen, säger riksbilårschef Eva Blomqvist.

Bilkåren har fått ekonomiskt stöd från Kronprinsessans Margaretas Landstormsfond för att starta detta mentorprogram och i höst är det dags för sjösättning. Programmet kommer att ha två inriktningar – antingen kan man vara med i nätverksgrupper som leds av en processledare eller också matchas man ihop med en mentor där man möts företrädesvis digitalt och dryftar utmaningar i kårchefsrollen.

– Vi hoppas förstås att detta ska uppskattas av våra kårchefer och bidra till att Bilkåren också på lång sikt fortsätter att utvecklas, avslutar Eva Blomqvist. ●

# 574

Bilkåren har hittills rekryterat 574 nya medlemmar i år. Välkomna!



#### Handduk

**Pris:** 150 kr  
140x70cm  
handduk i 100%  
bomullsfrotté.  
Relief-logo ton i  
ton samt broderad  
text nere i bården  
och dubbla öglor.



#### Nyhet

#### Travelback

**Pris:** 270 kr  
Travelback med  
bilkårslogga  
av 70 procent åter-  
vunnen polyester,  
41x28x11 cm.



#### Bälte

**Pris:** 160 kr  
Klassiskt 40 mm brett  
elastiskt militärbälte  
i marinblått av nylon/  
bomull. Graverad  
logga på spänne.  
105 cm men kan kapas.



#### Vattenflaska

**Pris:** 45 kr  
400 ml vatten-  
flaska av  
RCS-certifierad  
återvunnen plast  
med logotyp och  
karbinhake.



#### Nyhet

#### Paraply

**Pris:** 135 kr  
Sektionsparaply 21  
tum marint med vit  
logga på en panel.  
Manuell stängning  
och automatisk  
öppning. Inkluderar  
matchande påse.

## Somriga klipp i Bilkårens PROFILSHOP



#### Nyhet

#### T-shirt

**Pris:** 115 kr  
Klassisk T-shirt  
i single jersey av  
kammad bomull  
med elastan  
i halsribben för  
ökad hållbarhet.  
100 procent  
ekologisk bomull.



#### Kylväska

**Pris:** 395 kr  
Isolerad kylryggsäck tillverkad  
i vattenavvisande nubuck-PU  
och tryckt vit bilkårslogga. En  
väska som passar lika bra till  
stranden och båten som till  
vildmarksäventyret.



#### Termosmugg

**Pris:** 125 kr  
350 ml mugg med  
dubbelvägg i åter-  
vunnen rostfritt stål  
med PP-utsida och  
handledsrem.



#### Räddningsfilt

**Pris:** 40 kr  
Med den guldfärgade  
sidan mot kroppen  
håller den dig sval  
och den silverfärgade  
sidan mot kroppen  
skyddar mot kyla.  
160x210 cm.

#### Förkläde

**Pris:** 125 kr  
Köksförklädet av 100%  
bomull. Förklädet är  
tjockt och robust och  
samtidigt mjukt och  
behagligt att bära.



**SE MER!** Gå in på  
bilkarens.shop.se

# FORUM FÖR FUNKTIONÄRER

MÖTESPLATS FÖR BILKÅRENS  
KÅRFUNKTIONÄRER



ARONSBORG, BÅLSTA  
13–14 SEPTEMBER



**SE MER!**

Anmäl ert  
deltagande här!

