



BILKÅRISTEN

NUMMER FYRA 2024

NY RIKSBILKÅRCHEF

FÖRSTA ÖVNINGEN FÖR
KRISBEREDSKAPSANSVARIGA

NY BROSCHYR – OM KRISEN
ELLER KRIGET KOMMER



VI GÖR SKILLNAD

Tjejrträffar inspirerar • Julklappstips i shopen • Ny GD MSB



INNEHÅLL NUMMER 4 2024

RIKSSTÄMMA 2024 SID 4

En mötesplats för både delegater, gäster, medlemmar och funktionärer

NY RIKSBILKÅRCHEF SID 7

Eva Blomqvist om sitt nya uppdrag

NYA CENTRALSTYRELSEN SID 8

Nya ansikten med koll på Bilkåren

TERACOM SID 11

De första förarna har utbildats för Bilkårens nya uppdragsgivare

MEDLEMMEN SID 16

Rebecka Blomström blev inspirerad av bandvagnar i skogen

REKRYTERING SID 12

Tjejträffar leder till fler tjejer i Bilkåren. Så kan din kår inspirera

TOTALFÖRSVAR SID 18

Totalförsvarspropositionen 2025-2030 sätter riktningen för framtida satsningar



REGERINGSKANSLIET/NIKLAS FORSSTRÖM



DU GÖR SKILLNAD!

I dagarna har den nya broschyren *Om krisen eller kriget kommer* landat i allas brevlådor. Det är väl känt för oss att läget i världen kraftigt har försämrats sedan den senast skickades ut från MSB 2018. Krig pågår i vår omedelbara närhet, extremväder blir allt vanligare, terrorhot, cyberattacker och vilseledande information används för att skada och påverka oss. Därutöver har Sverige gått med i Nato och vårt totalförsvaret är under omdaning och tillväxt.

SVERIGES BEREDSKAP OCH YSTERST vårt totalförsvaret byggs på alla invånarens vilja och förmåga att hjälpa till vid en kris. Ett engagemang i Bilkåren är därför ett ställningstagande för ett säkrare Sverige.

Några av oss ska fortsätta gå till jobbet och göra de uppgifter vi gör nu inom till exempel skola, vård och omsorg, medan andra

tagit på sig ett frivilligt uppdrag att stärka någon myndighets kris- och krigsorganisation. Oavsett vilket så är våra gemensamma insatser det som kommer att bidra till Sveriges förmåga att klara av svåra tider.

TOTALFÖRSVAR HANDLAR i grunden om solidaritet. Om vi kan ta ansvar för vår egen beredskap, till exempel genom att ha en krislåda eller vatten och mat hemma så att vi klarar några dagar, så kan samhällets resurser användas till dem som behöver hjälpen mest, gamla och sjuka.

Det är bra att MSB skickar ut den nya broschyren. Det skapar medvetenhet hos en bred allmänhet och får oss alla att förstå allvaret. Vi kan drabbas av svåra samhällskriser, eller till och med krig. Som bilkårist har du säkert stor medvetenhet om detta och din kunskap kan bidra till andras säkerhet och vårt lands motståndskraft.

Tack för ditt ställningstagande! ☺



Eva Blomqvist
RIKSBILKÅRCHEF



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se

Tel: 08-579 388 90

Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN

Ansvarig utgivare:

Eva Blomqvist
Eva.blomqvist@
bilkaren.se

Redaktör:

Redaktionsrådet
bilkaristen@
bilkaren.se

Form och layout:

The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck

& distribution:

Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI

E-post: fornamn@bilkaren.se

efternamn@bilkaren.se

Biträdande

Generalsekreterare

Marie Larsson,
Biträdande
08-578 264 92

Administration

och ekonomi
Elisabeth Petersson
08-579 388 93

Yvonne Perman/
Pia Hakala
08-579 388 97

Verksamhet

Anki Persson
08-579 388 92

Anki Ågren
08-578 264 90

Ingela Kronlund
08-578 264 91

Linda Andersson
08-579 388 98

Mats Gunnarsson
08-579 388 95

Peter Tuvegård
08-579 388 94

Susanne Wieslgren
08-579 388 91

Helen Lodenfors
Morgan Öberg
Samuel Somo

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges

BilkarersRiksförbundet **Youtube:** Sök: Bilkåren

Blogg: bilkaren.se/blogg

VILKEN STÄMMA!

Bilkårerna i Skåne såg verkligen till att alla skulle trivas på årets riksstämma i Ängelholm och det blev precis så bra som de hade tänkt sig.





➔ Centralstyrelsen 2022–2024.

E

En riksstämma i Bilkåren ska vara en härlig mötesplats för både delegater, gäster, medlemmar och funktionärer och det känner vi att vi lyckades skapa, säger Helene Nilsson som var sammanhållande för arrangemanget.

Drygt 150 personer tillbringade helgen på det trevliga hotellet Hus 57 i Ängelholm, där i princip alla arrangemang hölls. Det enda undantaget var det traditionella korum-

met, som ägde rum i Ängelholms kyrka på söndagsmorgonen.

Flera av gästerna höll intressanta anföranden som en del av det formella programmet och belyste olika perspektiv på totalförsvarsfrågorna. Bland annat deltog ställföreträdande rikshemvärnschefen Mattias Ardin, Bilkårens kontaktperson i Försvarsmakten Stig-Olof Krohné, Tera-coms beredskapschef Stefan Steijnick och vår kontaktperson på Polismyndigheten, Ebba Halsenius. Förhandlingarna inramades av musik av hemvärnsmusikkåren i Ängelholm och naturligtvis fanns en fanborg på plats. Fanorna bars av ungdomar från Helsingborgs Bilkår.





Förhandlingarna leddes förtjänstfullt av Andrea Lavesson och Christer Wik. De lotsade alla delegater rätt bland förslagen så att det blev tydligt för alla. En ny mål- och verksamhetsinriktning och rambudget för de kommande två åren antogs och stämman beslutade om oförändrad medlemsavgift.

Det blev många nya i styrelsen, då sex personer i den gamla styrelsen av sagt sig omval. Ny riksbilkårchef efter Ida Texell blev Eva Blomqvist.

EN STÄMMA ÄR såklart inte bara förhandlingar. Ett självklart inslag är festkvällen och där var det god stämning, inte minst tack vare underhållningen av Per-Ola Sandberg. Lägg därtill en skåneinspirerad trerättersmiddag och alla deltagare kommer att minnas både denna fest och hela stämman långt framöver. ☺



► Underhållningen under middagen fick taket att lyfta!

EVA BLOMQVIST, NY RIKSBILKÄRCHEF:

”Vi måste utvecklas och anpassa oss till den tid vi verkar”

Det har gått några veckor sedan Eva Blomqvist valdes till ny riksbilrådschef på riksstämman i Ängelholm och vi undrar förstås hur det känns och hur hon ser på sitt nya uppdrag.

Eva har varit Bilkårens generalsekreterare i tio år och är väl insatt i verksamheten och alla processer. Det kommer väl till pass när hon byter roll. Under denna tioårsperiod har Bilkåren gjort en rejäl utvecklingsresa, både utifrån egna ambitioner och omvärldens ökade krav.

– Jag är jätteglad för att ha fått möjligheten, att vara riksbilrådschef. Det är det finaste uppdrag man kan få i Bilkåren och kanske i hela frivilligheten. Jag är ödmjuk inför uppgiften och ser verkligen fram emot att få ta mig an uppdraget tillsammans med den nya styrelsen, kansliet och alla medlemmar.

Många i Bilkåren känner dig sedan tidigare, men hur skulle du beskriva dig själv för dem som inte gör det?

– Engagerad är nog det viktigaste, jag vill få saker gjorda och är nog ganska bra på att få med mig andra i det. Jag har



EVA BLOMQVIST

Erfarenhet: Bilkårist sedan 1993.

Gör i Bilkåren: Fordons- och bandvagnsinstruktör, sekreterare i Örebro läns bilkår, krigsplacerad som bussförare.

Gör annars: Engagerad med ideella uppdrag inom nykterhetsrörelsen, gillar sport, snickrar en del och spelar krångliga brädspele.

Bor: Vid sjön Leken nära Villingsbergs skjutfält.

jobbat hela mitt yrkesliv i civilsamhället, det vill säga ideella organisationer. Det har lärt mig att det finns en enorm kraft i frivilligt engagemang, men också att man inte kan ta det för givet. Människor måste vilja vara med och där gäller det för styrelser och andra att skapa förutsättningar för engagemang – det ska vara lustfyllt och man ska ha verktyg.

Det har ju hänt ganska mycket i Bilkåren under de tio år som du varit generalsekreterare...

– Det har det verkligen. Jag brukar tänka att vi på många sätt är en helt annan organisation nu än för tio år sedan. Vi har blivit större, modernare och mer attraktiva. Samtidigt har vi varit rädda

om våra traditioner och vår stolta historia. Vi är oerhört många som har bidragit till det, både på central och lokal nivå. Jag är glad att ha fått vara en kugge i det maskineri som tagit oss hit.

Du sa i ditt avslutningstal på riksstämman att det som tagit oss hit inte kommer att ta oss dit, vad menar du med det?

– Jag menar att vi måste utvecklas och anpassa oss till den tid vi verkar för att vara relevanta för både gamla, nya och blivande medlemmar och för samhällets olika aktörer som behöver oss. Inget konstigt med det, de metoder vi använde på 1970-talet var bra och rätt då, men de fungerar nog inte lika bra på

2020-talet. I det finns ingen kritik i hur man gjort tidigare, tvärtom, men vi måste förstå att idag och imorgon krävs andra metoder och arbetssätt. Utveckling är normalt och förändringsresa vi startat kommer att fortsätta.

Vad ser du mest fram emot med ditt uppdrag som riksbilrådschef?

– Jag vill fortsätta vara nära verksamheten för att ha tillräcklig kunskap och förståelse för vad som behöver göras. Jag ser också fram emot att få jobba med strategiska frågor och dra nytta av det stora nätverk som jag byggt upp genom åren. Bilkåren är en enormt respekterad organisation och det ska vi fortsätta vara! ☺

Den nya centralstyrelsen



PERNILLA FRIBERG

Vice ordförande

Pernilla hör hemma i Kronobergs Bilkår och har varit bilkårist i drygt 25 år. Hon har tidigare bland annat varit kårchef i dåvarande Ljungby Bilkår. Pernilla har under åren fortsatt jobba som funktionär, och även som kursadjutant på militära kurser, samt varit aktiv i körcentraler för Bilkåren. I det civila jobbar Pernilla som trafikledare på ett åkeri.



CARL ÖGREN

Vice ordförande

Carl kommer från Uppsala Bilkår där han varit engagerad i styrelsen sedan 2016, främst med ansvar för de militära uppgifterna. Han är aktiv i Hemvärnet och sedan några år tillbaka militär fordonsinstruktör. Carl tycker det är roligt och givande att träffa medlemmar och att bidra till människors utveckling och växande.



MIKAEL LINDSTRÖM

Ekonomiskt föredragande

Mikael tillhör Östersunds Bilkår och sitter sedan i våras i den lokala kårstyrelsen som kassör. I centralstyrelsen är han inne på sin andra period, även här med ansvarsområdet ekonomi. Som ekonomiskt föredragande i centralstyrelsen har Mikael ett särskilt ansvar för budget och årsredovisning. Mikael har ett långt och brett föreningsengagemang i olika organisationer.



SUSANNE CLAUSEN

Ledamot

Susanne tillhör Kronobergs Bilkår där hon sitter i styrelsen och ansvarar för de civila uppgifterna. Susanne började sin bilkårsbana som bussförare i Flygvapnet men är idag aktiv som bussförare i Polismyndigheten. Dessutom är hon verksam som civil allmäninstruktör/adjutant. Susanne är inne på sin andra period i centralstyrelsen.



JIMMY JOHNSSON

Ledamot

Jimmy kommer från Norrköping och tillhör Östgöta Bilkår, där han just nu är kårchef. Jimmy har många föreningsjårn i elden, förutom Bilkåren så är han engagerad inom skytte och har ett långt engagemang inom scouting. I Bilkåren har han utbildat sig till militär fordonsinstruktör och är verksam på Bilkårens kurser. Jimmy är också inne på sin andra period i centralstyrelsen.



BENGT ANDERSSON

Ledamot

Bengt har en lång bakgrund som officer och har haft en rad olika befattningar i Försvarsmakten. Under sin tid som Försvarsmaktens logistikchef var Bengt mycket uppskattad i vår organisation som kontaktperson för Bilkåren i Försvarsmakten. Under den tiden blev han medlem i Bilkåren och fick mycket stor respekt för Bilkårens verksamhet och den seriositet som präglar hela kåren.



OLA SEGNESTAM LARSSON

Ledamot

Ola tillhör Stockholms Bilkår och har sedan han blev medlem utbildat sig till bandvagnsförare och har ett avtal med Polismyndigheten. Ola har stor erfarenhet av styrelsearbete och har suttit i styrelsen i flera organisationer. Till vardags arbetar Ola med forskning om föreningsliv och civilsamhälle vid Marie Cederschiöld högskola.



HANNA BROBERG

Ledamot

Hanna är medlem i riksförbundet sedan några år med tidigare erfarenhet av frivilliga försvarsorganisationer genom Lottakåren. Hanna har skrivit boken *Samarbetskontraktet* som handlar om rollfördelning mellan förtroendevalda och tjänstemän i politiskt styrda organisationer. Hanna drivs av att förbättra verksamheter, jobba ihop med andra och få vara en del i strategiska diskussioner/processer.



➔ Enköpings Bilkår blev vinnare av årets krisquiz.



STORT ENGAGEMANG UNDER BEREDSKAPS-VECKAN

Bilkårens kårer bidrog med imponerande insatser under årets beredskapsvecka, ett nationellt initiativ från Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB).

48 kårer från norr till söder engagerade sig på många olika sätt i över 75 kommuner för att stärka samhällets motståndskraft genom att uppmana oss alla till att "sätta igång" och börja förbereda oss om krisen eller kriget kommer. Förutom informationsaktiviteter till allmänheten runt om i landet har vi också ordnat ett livesänt webinarium om hembere-dskap och medverkat på bokmässan i Göteborg.

"STRESSIGT MEN KUL!"

... så sa många medlemmar som deltog vid årets krisquiz som avslutade beredskaps-veckan. Det blev en engagerande final på ett enastående arbete under en kampanj-vecka.

Kårerna hade bara en timme på sig att svara på 30 kluriga frågor och lösa praktiska uppgifter. Resultatet är mäktigt imponerade.

Enköping klarade allt utom en poäng och avgår med segern med sina 49 poäng.

Medelpad, Örebro län och Örn-sköldsvik delar på andraplatsen med 47 poäng.

Ungefär 135 personer deltog i kampen. Antalet deltagare varierade mycket, från 2 till 14 personer. Det är en klar fördel att vara flera som svarar. ☺

Placering och kår totalpoäng

1. Enköping	49
2. Medelpad	47
2. Örebro län	47
2. Örn-sköldsvik	47
5. Hofors-Torsåker	46
6. Höglandet	42
7. Kronoberg	41
8. Göteborg och Bohuslän	39
9. Eskilstuna	38
10. Nyköping	37
10. Ström-Hammerdal	37
12. Lindome	34
13. Skaraborg	33
14. Mälardalens	31
15. Gävle	30
16. Halland	29
17. Sydöstra Skåne	14





➔ Scenariot för övningen var kraftiga översvämningar.

KRISBEREDSKAPSANSVARIG: **MYSTISKA KUVERT FÖR KRISÖVNING**

En söndag i augusti samlades ett stort antal funktionärer från landets kårer, de flesta av dem krisberedskapsansvariga i sin kår. Efter ett antal utbildningar i rollen var det nu äntligen dags att öva!

I rollen som krisberedskapsansvarig ska du kunna vara en länk mellan Bilkårens kansli och din kårs medlemmar. Det innebär att du ska kunna agera både före, under och efter en kris/samhällsstörning. En del i att vara krisberedskapsansvarig är att kunna hitta medlemmar med särskilda kompetenser i Bilkårens medlemsregister ArcMember.

NÅGRA VECKOR INNAN övningen hade alla deltagare fått ett brev hemskickat. Brevet innehöll ett antal hemliga kuvert som skulle öppnas vid särskilda tillfällen under övningsdagen.

Scenariot för övningen var kraftiga översvämningar på flera platser i landet. Uppgiften för de krisberedskapsansvariga blev att informera sin styrelse och

Röster om övningen



**KERSTIN
LAGERKVIST**

Eskilstuna Bilkår

Bra övning med ett realistiskt scenario. Det kändes bra och nyttigt att öva. Bra att det var via Teams.



LISA HOLMBOM

Medelpads Bilkår

Stressigt med kort tid under övningen. Nya händelser kom lite för ofta. Men nyttigt! Bra underlag skickades ut i förväg.

ROLLEN SOM KRISBEREDSKAPSANSVARIG

FÖRE

- Inventera kompetenser bland kårens medlemmar
- Ha kunskap och förtrogenhet om sökning i det gemensamma medlemsregistret.
- Ha kunskap om Bilkårens olika uppdrag och samarbetspartners för myndigheter.

UNDER

- Hålla sig informerad och uppdaterad om aktuellt krisläge och Bilkårens stöd i pågående kris.
- Ge aktuell och korrekt

information till kårens medlemmar om pågående kris och insatser, via kårens egna kommunikationskanaler.

- Vid lokal kris, hålla kontakt och samverka med tex kommun/er och andra frivillig försvarsorganisationer samt andra organisationer vid behov.
- Rapportera till riksförbundet

EFTER

- Sammanställa, utvärdera och rapportera medlemmars insatser

medlemmarna i kåren samt att svara på uppgifter från kansliet. Många av frågorna och uppgifterna från kansliet handlade om att myndigheter behövde olika typer av förmågor på olika platser.

Övningsledningen befann sig på kansliet i Stockholm och med hjälp av Teams hade övningsledningen kontakt med funktionärerna. Vid ett antal tillfällen kom nya uppgifter som de krisberedskapsansvariga skulle lösa.

Viktigt att nämna är att de medlemmar som redan har avtal med någon myndighet larmas ut av respektive myndighet eller Bilkårens kansli. De personer som de krisberedskapsansvariga kontaktar är, i första hand, medlemmar utan avtal. I några fall kontaktas personer med avtal där myndigheten meddelat att deras förare/logistikere får nyttjas av andra myndigheter.

BÅDE UTBILDNINGAR OCH övningar för kårens krisberedskapsansvariga kommer att genomföras regelbundet. Rollen är viktig för att Bilkåren ska kunna bidra vid olika typer av samhällsstörningar. Mycket går att planera i förväg och då fyller våra avtal med olika myndigheter en viktig roll. Vissa saker är svåra att förutse och då behöver vi vara redo att lösa uppgifter på annat sätt. ●



► Teracoms egna fordon med kran och lastväxlare.

Första förarna för Teracom utbildade

Teracom är en av Bilkårens nya uppdragsgivare och i höst har de första bilkåristerna rekryterats och påbörjat sin utbildning för uppdraget.

Kravet för detta uppdrag är CE-körkort och god körvana sedan tidigare. Bilkåristerna blir krigsplacerade i Teracom krigsorganisation och kommer att ha skarpa uppdrag med tunga transporter på olika platser i landet.

Utbildningen *GU lastbil med släp* pågår i fem dagar och genomfördes med Teracoms egna fordon i Umeå. Förarna utbildas även i kranhantering och lastväxlar eftersom transport av containrar ingår i uppdraget. Förutom utbildningsmoment på lastbilen ingår sjukvårdsutbildning, orientering och en del teori, till exempel repetition av riskutbildning, lastsäkring och lastberäkningar.

– Det har varit roligt att jobba med denna första utbildning för det här uppdraget och vi har fått väldigt bra stöd från Teracom, säger Helen Lodenfors, kurschef på kursen i Umeå.

För deltagarna i kursen väntar nu nästa utbildningssteg senare i höst – ADR-utbildning för att få behörighet att köra bland annat drivmedel. ●



► Helen Lodenfors

**"JAG HOPPAS FÅ
MED MINA EGNA
BARN I ETT ENGAGE-
MANG SOM DE
FÅR NYTTA AV
HELA LIVET."**

FÖRDELINGSVÄKELLÅDA
HÖG M LÅG
NEUTRALLÅGE FÅR ENDAST
ANVÄNDAS VID BOCERING

Bandvagnar startade bilkårsengagemanget

I mars 2022 var Rebecca Blomström ute på en skogsutflykt i skogarna runt Villingsberg. När hon och hennes kille satt där i skogen såg de ett gäng bandvagnar som passerade. Bandvagnarna den där marsdagen blev startskottet för hennes bilkårsengagemang.

– Jag tänkte att det där ser kul ut, så när jag kom hem googlade jag upp Bilkåren och blev medlem direkt, berättar Rebecca. Jag missade en tjejräff med bara ett par dagar, men fick ta igen det något år sedan när nästa tjejräff ordnades i kåren. Det var första gången jag satt i en bandvagn och då bestämde jag mig definitivt – det är bandvagnsförare jag ska bli!

Rebecca var först inställd på att utbilda sig mot ett uppdrag i Svenska Kraftnät, men tills slut blev det Trafikverket. I somras var hon i Sollefteå i fem dagar och gick grundutbildningen på barmark.

– Det var till och med roligare än jag hade väntat mig, säger Rebecca.

Rebecca berättar om sin fascination över detta fordons förmåga att ta sig fram överallt. Nu ser hon fram emot kommande utbildningssteg, först snöutbildningen, sedan avancerad 1.

REBECCAS ENGAGEMANG I Bilkåren stannar inte vid att utbilda sig till bandvagnsförare. Hon berättar att hon aldrig varit med i en förening förut, men när hon kom med i Bilkåren var det så mycket som var intressant och flera personer som inspirerade.

– Jag började hänga med på kåraktiviteter och träffade en massa folk och vi har

verkligen många aktiviteter i vår kår. Vi var många nya medlemmar som kom med ungefär samtidigt. De kom också på träffarna, så dem har man lärt känna nu. Det känns verkligen som vi har ett uppsving i kåren, resonerar Rebecca.

ETT NYCKELORD ÄR delaktighet, menar Rebecca. Hon vill vara med och hjälpa till i kåren, så när hon hörde att en plats i styrelsen skulle bli ledig såg hon sin chans och erbjöd sig att vara med om årsmötet valde henne. Så blev det och nu är Rebecca ledamot i styrelsen för Örebro läns Bilkår. Hon konstaterar att man inte kan allt från början, men att man lär sig efterhand. Det är särskilt kul att vara ute och informera och träffa blivande medlemmar.

Nu har Rebecca precis blivit antagen till Växthuset, något hon ser fram emot.

– Jag har en vision om att vi om några år ska ha en ungdomsavdelning i kåren och jag vill gärna vara ledare i den. Jag hoppas få med mina egna barn i ett engagemang som de får nytta av hela livet. Växthuset kommer ge mig möjlighet att utvecklas som ledare, tror och hoppas hon.

– Det känns som att föreningslivet är på uppgång, tycker jag. Vår kår är ett tecken på det, avslutar Rebecca. ●



REBECCA BLOMSTRÖM

Bor: i Karlskoga

Medlem: i Örebro läns Bilkår sedan mars 2022 och styrelseledamot sedan mars 2024

Uppdrag: Håller på att utbilda sig till bandvagnsförare för Trafikverket

REKRYTERING



→ Intresserade kvinnor på Tjejträff.



FLER KVINNOR – *inte färre män*

Andelen kvinnor bland nya medlemmar har minskat kraftigt, vilket påverkar både utbildningar och rekrytering av instruktörer. Nu satsar Bilkåren på en mer jämställd rekrytering för att locka fler kvinnor.

De senaste åren har andelen kvinnor bland våra nya medlemmar stadigt minskat. Nu är bara var fjärde ny medlem kvinna. Följden av det är att få kvinnor går våra kurser och följdaktligen få kvinnor som utbildar sig till instruktörer. Bilkåren och våra uppdragsgivare strävar efter så jämn könsfördelning som möjligt. Därför har centralstyrelsen beslutat att ytterligare sätta fokus på en mer jämställd rekrytering. Det betyder inte att vi ska sluta rekrytera män, tvärtom.

Vår utmaning är att rekrytera fler kvinnor.

EN KÅR SOM testat att ordna en särskild rekryteringsaktivitet riktad mot tjejer är Umeå. I juni ordnade de en träff där man får prova på bandvagn och gensvaret blev jättebra.

– Vi spred informationen om

”VI SPRED INFORMATIONEN OM EVENEMANGET I HUVUDSAK PÅ FACEBOOK”

REKRYTERING

evenemanget i huvudsak på Facebook och det kom över tjugo kvinnor i olika åldrar. Vi presenterade Bilkåren och våra olika uppdrag och efter det fick alla åka med på en tur i bandvagn, berättar Josefine Kristmansson, vice ordförande i Umeå Bilkår.

– Vi fick sju nya medlemmar och det är otroligt kul att fyra av dem redan varit iväg på sin första kurs, berättar Josefine vidare.

EN ANNAN KÅR som också testat tjejträffar med lyckat resultat är Östersund. De hade sin första träff 2022 och sin andra nu i höst. Förutom att de fått stor uppslutning på träffarna har de också fått mediauppmärksamhet. P4 Jämtland har närvarat vid båda tillfällena och Bilkåren har medverkat i direktsändning. Även Östersundskåren har

sett tydliga resultat när det gäller både rekrytering av kvinnor och att flera av de nya har kommit igång med sin utbildning.

En av kvinnorna som dök upp på träffen 2022 var Mimmi Gustafsson och två år senare har hon hunnit gå GU-F och är klar med barmarksutbildningen på bandvagn. Hon har också börjat engagera sig i kårarbetet. Cirkeln slöts i höstas

när hon själv var med och höll i tjejträffen och inspirerade fler kvinnor att ta steget in i Bilkåren. Hon konstaterade att det varit en personlig utvecklingsresa med upplevelser och nya vänner.

– Det vi ser är att det går att öka rekryteringen av kvinnor till våra uppdrag när vi ordnar riktade insatser, säger Marie Larsson som jobbar med rekrytering och kårutveckling på kansliet.

– Om vi ska öka andelen kvinnor på våra utbildningar måste vi börja med rekryteringen, fortsätter Marie.

UNDER SOMMAREN HAR Bilkåren genomfört en pilotkurs enbart för kvinnor som ska bli bandvagnsförare i hemvärnet. Bakgrunden till detta initiativ är att andelen kvinnor minskar även inom Hemvärnet, en trend



► Mimmi Gustafsson blivande bandvagnsförare i Hemvärnet rekryterades under en tjejträff 2022.



► Pilotkurs för kvinnor i Härnösand.

som man vill vända på. Några har kritiserat detta initiativ och menat att om inte kvinnor kan göra sin utbildning i blandade grupper kommer de inte heller att kunna verka i förbandet sedan.

Den invändningen slår tjejerna hål på när de beskriver varför de valt att gå en kurs för bara kvinnor. De menar att det handlar om att skapa en trygg och avslappnad miljö under tiden man ska lära sig. Det blir helt enkelt en annan stämning där man inte behöver känna att man kan mindre eller inte vågar ställa frågor utan att få den där blicken eller det knappt hörbara suckandet.

”VI VILL VERKLIGEN NÅ KVINNOR OCH ATT DE SKA FÅ UPP ÖGONEN FÖR ATT ETT FÖRARUPPDRAG I TOTALFÖRSVARET KAN PASSA DEM JÄTTEBRA”

MARIE LARSSON

Tjejerna på denna pilotkurs är alla vana att jobba tillsammans med män i sina civila jobb, vissa i mansdominerade yrken. Skillnaden är, menar de, att där kan man sina arbetsuppgifter. Det är själva utbildningen som är avgörande, att få vara i den avslappnade miljön där man inte behöver känna sig sämre än killarna.

– Vi vill verkligen nå kvinnor och att de ska få upp ögonen för att ett föraruppdrag i totalförsvaret kan passa dem jättebra, säger Marie Larsson

– Vårt arbete med tjejträffar och pilotförsöket med en tejkurs kommer definitivt att få en fortsättning, avslutar hon. ☺



➔ Hindren i tävlingens hinderbana klarades med lätthet.

Grattis och väl kämpat!

En helg augusti avgjordes Rikshemvärnschefens ungdomstävling på Hemvärnets Stridsskola.

Hemvärnets Stridsskola är en tävling med anor i klassiska grenar som hinderbana, orientering och skyttemoment som snabbskytte och fältskytte. Den mest prestigefyllda grenen är biathlon, där bästa lag får en inteckning i det åtråvärda vandringspriset som hänger på HvSS.

I årets upplaga av tävlingen deltog drygt trettio lag som kom från Sjövärnsskåren, FVRF, Lottakåren, Försvarsutbildarna, HV-ungdom och Bilkåren.

BILKÅREN REPRESENTERADES ÄVEN i år av ungdomar från Helsingborgs Bilkår, med lag i dam-



klassen med lag Brumbrum och i herrklassen av laget Damlandslaget.

Efter första dagens sju grenar placerade sig killarna på en imponerande fjärde plats.

Även tjejerna imponerade och slutade på en femte plats.

Det mest prestige-

➔ Full fart framåt.

fyllda momentet är biathlon och där segrade Helsingborgs-ungdomarna. Det är första gången ett lag från Bilkåren lyckats med det!

– Det går inte att vara mer stolt än så här, säger Viktoria Hagerman, ansvarig ledare och instruktör från kåren.

Hennes önskan inför nästa års tävling är ännu fler lag från hela Sverige som representerar många olika organisationer, och gärna fler bilkårslag!

Hela Bilkåren är stolta över våra ungdomars prestationer. 🌟



➔ Viktoria Hagerman



➔ Ministern för civilt försvar och försvarsministern presenterar totalförsvarspropositionen.

totalförsvaret och för att skapa långsiktiga verksamhetsförutsättningar för organisationernas egen utveckling. Regeringen föreslår därför ett tillskott till de frivilliga försvarsorganisationerna i budgetpropositionen för 2025.

Vidare noterar regeringen att de frivilliga försvarsorganisationerna bidrar till ett brett engagemang och deltagande i totalförsvaret och därmed till att stärka försvarsviljan. Det frivilliga engagemanget är en central del av såväl vårt demokratiska samhälle som av den samlade försvarsförmågan i höjd beredskap och krig. De frivilliga försvarsorganisationerna ökar även individens motståndskraft och kunskap i egenberedskap.

Försvarsberedningen konstaterar att de frivilliga försvarsorganisationerna står för olika specialistkompetenser i det militära och civila försvaret. De lyfter fram bland annat sjukvård, transport och logistik, räddningstjänst, befolkningsskydd, cyberdomänen och tele- och radiosamband.

Vidare anser beredningen att organisationernas etablerade strukturer och kompetens att utbilda bör nyttjas i högre utsträckning för att utbilda personal i andra verksamheter, till exempel i myndigheter, regioner och kommuner, som i sin tur kan utbilda om totalförsvaret.

I förordningen (1994:524) om frivillig försvarsverksamhet medges enbart att avtal om rekrytering och utbildning av frivilliga sker mot statliga myndigheter. För att täcka de omfattande behov av förstärkningsresurser som finns i övriga delar av totalförsvaret anser Försvarsberedningen att förordningen bör ses över i syfte att även omfatta regioner, kommuner samt statlig verksamhet som är organiserad i bolagsform. ☉

tionalitet genom att med befintlig förmåga och resurser bistå övriga samhället såväl i fred som vid höjd beredskap.

NÅGRA VIKTIGA FÖRÄNDRINGAR

gällande det militära försvaret:

- ☉ Krigsorganisationen från 88 000 idag till 130 000 år 2035.
- ☉ Fyra armébrigader färdigställda till 2030.
- ☉ Ökade värnpliktskullar upp mot 12 000 per år 2032-2035. Utökad repetitionsutbildning. Alla personalkategorier förstärks.
- ☉ Anskaffning av ytterligare förnödenheter, särskilt ammunition.
- ☉ Särskild satsning på luftvärn.
- ☉ Anskaffning nya ytstridsfartyg, modifierade Visbykorvetter samt personalsatsning på marinen.
- ☉ Anskaffning av nya Archerpjäser.
- ☉ Införande av Jas 39E. Anskaffning av tre stycken S106 Global Eye.

Målet för det civila försvaret ska vara att ha förmåga att:

- ☉ säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna
- ☉ inom ramen för Natos kollektiva försvar och uppgifter i övrigt, bidra till det militära försvarets förmåga
- ☉ skydda civilbefolkningen
- ☉ upprätthålla försvarsviljan och samhällets motståndskraft mot externa påtryckningar.

REGERINGEN BEDÖMER ATT de frivilliga försvarsorganisationerna är viktiga för den samlade förmågan inom totalförsvaret och folkförankringen. De utgör ett starkt bidrag till den svenska försvarsviljan. Utöver detta bidrar de till bemanning av det svenska totalförsvaret. Det är nödvändig att dessa organisationer får tillräckliga ekonomiska medel både för att möta de ökande behoven inom



Ytterväst Marin

Pris: 450 kr
Ultralätt väst med broderad logga på vänster bröst. Mjuk och tyst att bära. 100% polyester, fyllning gjord på återvunna plastflaskor och återvunnet avfall. Finns i storlekarna M-3XL.

Kylväska

Pris: 395 kr
Minimalistisk kylryggsäck i vattenavvisande nubuck-PU med vit bilkårslogga. Väska är isolerad med extra tjockt skum och fodret är enkel att hålla rent.



Ficklampa Dynamo

Pris: 95 kr
Super EKO ficklampa med svart Bilkårslogga. 3 st LED lampor som drivs av sol-cells panel och dynamo.



Julklappstips i Bilkårens

PROFILSHOP

Första hjälpen-kudde

Pris: 105 kr
Alltid bra att ha till hands om olyckan är framme. Innehåller bland annat bandage, sårtvätt, tryckförband, sax, tejp, pincett, och plasthandskar.



Mobilhållare för bil

Pris: 35 kr
Mobilhållare för bilen som passar alla smarttelefoner på marknaden. Du fäster stället smidigt i luftventilen i bilen. Kan roteras 360 grader för enkel navigering. Vit Bilkårslogga



Nyhet!

Elastiskt Bälte

Pris: 160 kr
Klassiskt elastiskt militärbälte i marinblått, 40mm Graverad logga på spänne Både för dam och herr
Mått: 105cm men kan kapas själv
Material: nylon / bomull

Presentkort

Pris: 300, 500 eller 1000 kr
En perfekt present att ge bort! När du beställer ett presentkort får du en kod som att använda sig av i bilkårsshopens kassa. Leveranstiden för att få koden är ca 1-2 dygn.



SE MER! Gå in på bilkarensshop.se

MSB SKA LEDAS AV EN BILKÅRIST

I slutet av oktober meddelade regeringen vid en pressträff att Bilkårens tidigare vice ordförande Mikael Frisell övertar rollen som generaldirektör för MSB från 1 november.

Mikael Frisell har en gedigen militär bakgrund och kommer närmast från rollen som chef för ledningsstaben vid Försvarets materielverk, FMV. Innan dess har han varit militärrådgivare till två överbefälhavare och har även varit chef för Norrbottens regemente och Norra Militärregionen, där han drev totalförsvarsfrågorna framåt.

Under hösten har regeringen presenterat omfattande satsningar på det civila försvaret. Statsminister Ulf Kristersson sa vid presskonferensen att "det civila försvaret har varit kraftfullt eftersatt under lång tid, i praktiken la vi ner det civila försvaret efter Kalla Kriget. Det civila försvaret går nu från kris till krig som den dimensionerande uppgiften".

MSB HAR EN avgörande roll i återuppbyggnaden av det civila försvaret och får nu en ny generaldirektör som ska leda myndighetens fortsatta arbete. För att myndighe-

tens namn bättre ska återspegla det ansvar som myndigheten har, föreslås att myndigheten får ett nytt namn: Myndigheten för civilt försvar, MCF. Genom det föreslagna namnbytet tydliggörs och markeras myndighetens uppdrag inom civilt försvar, med krigets krav som det dimensionerande hotet och det civila försvaret som den prioriterade uppgiften.

– Den kursomläggning vi nu genomför ställer krav på en förändrad kultur och ett framåt-lutat ledarskap. Mikael Frisell har beprövad erfarenhet av att leda genom förändring, vilket kommer vara avgörande i det arbete som nu väntar. Vi ser fram emot att se de mycket viktiga steg som myndigheten kommer ta under hans ledning, säger minister för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin.

INOM MSB FÖRESLÅS också räddningstjänst, skydd mot olyckor och åtgärder inom befolkningskydd att organiseras inom en egen del av myndigheten och med en egen chef som utses av regeringen. Förslagen om namnbytet och organisationsförändringarna skickas nu ut på remiss.

Den föreslagna organisationsförändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2025. Namnändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026. ☺



➔ Mikael Frisell blir generaldirektör för MSB.

Ny omgång av Växthuset

I oktober startade den sjätte omgången av Bilkårens ledarutvecklingsprogram Växthuset. I år är det nio personer som deltar.

Växthuset startade 2019 med ekonomiskt stöd från Kronprinsessans Margaretas Landstormsfond

och sedan har en omgång startat varje år. Målgruppen är bilkårister som vill växa i sin ledarroll och kunna bidra till Bilkårens utveckling och hittills har drygt femtio medlemmar gått programmet.

–Vi träffas under tre helger där vi belyser tre perspektiv; det egna ledarskapet,

omvärlden och Bilkåren nu och i framtiden, berättar Inger Karlsson som varit en av programledarna sedan starten 2019.

–Det är verkligen kul att så många deltagit i Växthuset och efter det bidragit med sin kunskap och engagemang i Bilkåren, inte

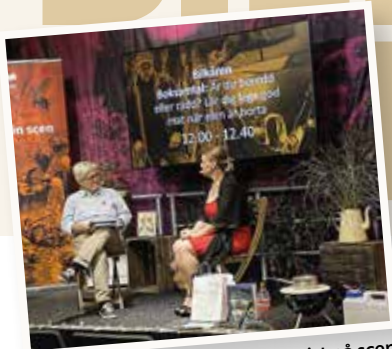
minst i det lokala kårarbetet, fortsätter Inger.

Det har funnits tankar om att skapa en förlängning av Växthuset, kanske i form av uppföljningsträffar och nätverk, och inför 2025 har Bilkåren återigen beviljats stöd från Landstormsfonden för att utveckla våra metoder för att utveckla och stärka kårfunktionärer.



➔ Inger Karlsson

BILKÅRS- LANDDET



→ Eva Blomqvist och Maria Byquist på scen.

Bilkåren på Bokmässan

Bokmässan i Göteborg drar en stor publik så när Bilkåren fick möjlighet att medverka tog vi chansen. Mässan inföll under beredskapsveckan och vi valde att lyfta fram frågan om matberedskap i hemmet. Till hjälp tog vi vår medlem Maria Byquist som skrivit *Slottsdrakens beredskapskokbok*. Hon och Riksbilkårschefen Eva Blomqvist samtalade på Studieförbundets scen. Uppslutning av publik var stor och både Eva och Maria var nöjda efteråt. Även Studieförbundets Helena Alvarez tyckte det var toppen att få med en sån bok under beredskapsveckan.

Grattis!

Bilkåren gratulerar Anders Lindgren, Kalle Sundelius, Gun Persson och Daniel Sturesson som under hösten genomfört fjärde och sista steget i fordonsinstruktörskursen och nu är förordnade militära fordonsinstruktörer. Vi ser fram emot att se er i våra kursledningar framöver!



Ny beredskapsbroschyr till Sverige

Med anledning av det spända världsläget, inte minst kriget i Ukraina, vill regeringen höja invånarnas kunskap om hemberedskap och totalförsvaret. Det görs genom en ny version av *Om krisen eller kriget kommer*.

Den uppdaterade broschyren trycks i fem miljoner exemplar och kommer att skickas ut från 18 november till alla Sveriges hushåll. Broschyren kommer också att finnas på engelska och på lättläst svenska. Samma vecka som utskicket startar ska den också finnas inläst på teckenspråk, punktskrift och översatt till 11 andra språk.

– Påminn alla i din närhet om att verkligen läsa broschyren ordentligt och att sätta igång med sin egen hemberedskap om de inte redan gjort det, säger riksbilkårschef Eva Blomqvist.

Foldern kommer att ha fler sidor än den förra och fördjupas information om totalförsvarsplikten samt hur du skyddar dig mot luftangrepp. Den kommer också att lyfta psykologiskt försvar och digital motståndskraft.

Nyheten om broschyren presenterades av MSBs generaldirektör



→ Det är viktigt att läsa broschyren när den kommer.

och ministern för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin, som avslutade presentationen med att säga:

– Om man tar det som står i den här broschyren på allvar har man gjort en solidaritetshandling för sitt land. ☺

Öppen antagonistisk hotbild mot transportsektorn

I somras presenterade regeringen den nya nationella säkerhetsstrategin som lyfter fram flera primära hot, bland annat kriget i Ukraina och kriminalitet.

Strategin beskriver att den generella hotbilden mot Sverige har breddats och fördjupats.

Trafikverket har tagit fram en sektorshotbild för transportsektorn. I den beskrivs de komplexa hoten mot transportsektorn och transportinfrastrukturen övergripande. Den innehåller även information om antagonister och möjliga intresseområden som dessa kan använda.



LÄS MER!

tinyurl.com/2e67922h



1254

Bilkåren har hittills rekryterat 1254 nya medlemmar i år. Välkomna!

ANALYS AV ANSVAR I CIVIL BEREDSKAP

Utredningen om kommuners och regioners beredskap överlämnades till ministern för civilt försvar i slutet av september.

Kärnan i utredningens uppdrag har varit att analysera vilket grundläggande ansvar och vilka huvudsakliga uppgifter som kommuner och regioner bör ha i fråga om förberedelser för och verksamhet under fredstida kriser och höjd beredskap.

I utredningen föreslås bland annat att den tidigare *Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)* ersätts av en lag med namnet *Lag om kommuners och regioners grundläggande beredskap inför fredstida krissituationer och höjd beredskap (LKRB)* samt en tillhörande förordning.

Utredningen föreslår att med begreppet fredstida krissituation ska i LKRB avses en sådan situation som:

- avviker från det normala
- drabbar många människor, stora delar av samhället eller hotar grundläggande värden
- innebär en allvarlig störning

eller en överhängande risk för en allvarlig störning av viktiga samhällsfunktioner

- kräver samordnade och skyndsamma åtgärder från flera aktörer
- Samtliga dessa kriterier ska vara uppfyllda för att det ska vara fråga om en fredstida krissituation. Nya krav som ställs på kommunerna är bland annat:
 - Varje kommun ska ha tillgång till en eller flera särskilda samlingsplatser för dem som bor eller annars regelbundet vistas i kommunen.
 - En kommun ska utarbeta de planer och vidta förberedande åtgärder för att kunna hjälpa skolbarn och skolor, äldre personer och personer med funktionshinder som bor i vissa särskilda boendeformer att omedelbart komma i skydd vid ett väpnat angrepp.
 - Kommunerna ska under höjd beredskap kunna verkställa beslut om utrymningar. •



Civilpliktiga repetitionsutbildats

Nu har de första civilpliktiga till kommunal räddningstjänst repetitionsutbildats.

I slutet av september startade den första repetitionsutbildningen för civilpliktiga inom räddningstjänst. Under hösten kallas 300 personer in.

Detta är ett led i att utveckla den kommunala räddningstjänstens förmåga under höjd beredskap eller krig.

Utbildningen pågår i tio dagar och innehåller exempelvis folkrätt och krigets lagar, ammunitions- och minhantering, krisstöd och urban sök och räddning.



ÄR DU BILKÅRENS NYA GENERALSEKRETERARE?

Bilkåren har haft en fantastisk utveckling de senaste åren och nu söker vi nästa generalsekreterare som tillsammans med centralstyrelsen ska fortsätta den utvecklingsresan för att möta framtidens utmaningar.

Känner du dig manad? Gå in på bilkaren.se och läs mer!



SE MER! Gå in via qr-koden här
intill och läs mer om tjänsten!

