



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2024

**BILKÅRENS
CIVILA UPPDRAG**

**KALLELSE TILL
RIKSSTÄMMA 2024**

**ETT ROBUST
CIVILSAMHÄLLE**

KRAFT- SAMLING

Alla förväntas bidra



INNEHÅLL NUMMER 1 2024

FRIVILLIGA I VÄSTERÅS SID 12
Anders Weiborn berättar om
FBC – Frivillig beredskapsgrupp.

**INSTRUKTÖRSUTBILDNING
FÖR CIVILA UPPDRAG SID 16**
Ett viktigt och meningsfullt sätt att
engagera sig i Bilkåren.

GÄSTKRÖNIKA SID 21
Tommy Åkesson, huvudsekreterare
i Försvarsberedningen.

MEDLEMSPORTRÄTT SID 24–25
Marita Andreasson, kårchef
Hallands Bilkår.

RIKSSTÄMMA SID 26
Kallelese till årets stämma
i Ängelholm.

DAGS FÖR VÅRRUSET SID 27
Turnéschema för årets folkfest.



FÖRSVARSVILJA STÄRKS GENOM VÅRA INSATSER

Nyligen publicerade Försvarsberedningen sin senaste rapport, och slutsatsen är fortsatt allvarlig: möjligheten till ett väpnat angrepp kan inte längre uteslutas. Det framgår att Ryssland utgör vårt dimensionerande hot. Att försvara Sverige mot ett potentiellt väpnat angrepp kräver inte bara en stark militär närvaro utan även en väl samordnad och robust totalförsvarsstruktur.

DET ÄR I detta sammanhang som varje del av samhället spelar en roll, där vi i Bilkåren har ett viktigt uppdrag och där försvarsviljan i samhället stärks genom allas våra insatser. Den senaste tidens insatser med anledning av snömängder på vägar där bilister suttit fast har visat betydelsen av oss som frivillig försvarsorganisation. Våra bandvagnsförare har varit viktiga. Tack till alla er som bidragit!



Ida Texell
RIKSBILKÄRCHEF

Jag deltog på Folk och Försvar rikskonferens i Sälen och gavs då möjlighet att beskriva vår verksamhet för flera beslutsfattare. Att beskriva och hedra Bilkåren vid olika runda bords-samtal spelar roll för våra möjligheter till stöd och utveckling. Jag gavs även möjligheten att publicera flera krönikor om frivillighet som fått stor spridning och där många hört av sig och vill veta mer om vår fina verksamhet.

GENERALSEKRETERAREN GAVS ÄVEN möjlighet att medverka i P1 med god spridning och dagarna efter tillströmmade flera nya medlemmar. I samtal med Hemvärnet står det även klart att fler medlemmar ansluter sig efter de budskap som gavs vid Rikskonferensen i Sälen. Det är allvarstid. Säkerhetsläget är uppfordrande. Därför är det så angeläget att vi tar vårt ansvar och ser till att vi är välutbildade och övade för våra uppgifter.

Tack för dina insatser för vårt totalförsvar! 🇸🇪



ISTOCKPHOTO

SVERIGES BILKÄRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÄRISTEN
Ansvarig utgivare:
Eva Blomqvist
Eva.blomqvist@bilkaren.se

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÄRENS KANSLI
E-post: fornamn.efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare
Eva Blomqvist
08-579 388 99

Administration
Elisabeth Petersson
08-579 388 93

Ekonomi
Maria Larsson
08-579 388 96
Pia Hakala
08-579 388 97

Verksamhet
Anki Persson
08-579 388 92
Anki Ågren
08-578 264 90

Linda Andersson
08-579 388 98
Mats Gunnarsson
08-579 388 95
Peter Tuvegård
08-579 388 94
Susanne Wieslgren
08-579 388 91
Helen Lodenfors
Morgan Öberg
Samuel Somo

ANNONSERA I BILKÄRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg



BILKÅRENS UPPDRAG

Myndighetens behov styr vilka utbildningar som Bilkåren genomför under ett år. Här följer en genomgång av civila uppdrag – och hur du når fram till dem.

Så här ser processen att nå ett civilt uppdrag ut, från kursanmälan till skarp insats.

Steg ett är att du skriver en kursanmälan/ utbildningsplan och en överenskommelseblankett. Den ska även din arbetsgivare skriva under. Anmälan skickas/ mailas till Bilkåren och cirka sex veckor innan kursstart får du ett antagningsbesked. Det går också att själv se på status på anmälan på Mina Sidor.

Om din utbildning består av flera steg får du automatiskt en kallelse till nästa steg (till exempel vinterutbildning) när det är dags.

NÄR DU DELTAR i en av Bilkårens utbildningar erbjuds du kost, logi och resa till och från kursplatsen. Du får dessutom ersättning motsvarande din SGI för de dagar du skulle ha jobbat.

När du är klar med din utbildning knyts du till en nationell eller regional pool för "din"

myndighet och står till förfogande vid kris. För vissa uppdrag krigsplaceras du vid myndigheten.

När du deltar i en skarp insats har du ett särskilt anställningsavtal med uppdragsgivaren som betalar din ersättning (oftast motsvarande deltidsbrandmän).

DU KALLAS TILL repetitionsutbildning vartannat år, mellan 2-4 dagar och får möjlighet att delta i övningar. I och med det får du ersättning motsvarande din SGI.



LÄS MER! [bilkaren.se/ utbildningar](http://bilkaren.se/utbildningar)

Frågor? kontakta din kår eller kansliet:
civilutbildning@bilkaren.se



Körkortskrav

Bandvagnsförare: B

Minibussförare: B

Bussförare: D

Lastbilsförare/
drivmedelsförare: C

Lastbil med
släp-förare/
drivmedelsförare:
CE

Logistiker: B

Elverksoperatör: B

UTBILDNINGSTEGE: POLISMYNDIGHETEN

Drivmedels- förare

4
dagar

Drivmedels-
förare steg 1

+

5
dagar

Drivmedels-
förare steg 2

Buss- förare

3
dagar

Intro storskalig
utrymning

+

3
dagar

GU
Buss

Lastbils- förare

3
dagar

Intro storskalig
utrymning

+

4
dagar

GU
Lastbil

Logistiker

3
dagar

Intro storskalig
utrymning

+

3
dagar

GU
Logistiker

Bandvagns- förare

3
dagar

Intro storskalig
utrymning

+

4
dagar

GU Bandvagn
Barmark

+

4
dagar

GU Bandvagn
Snö



➔ Kunskap om Rakel (Radiokommunikation för effektiv ledning) ingår i utbildningarna för Polismyndigheten.

Polismyndigheten är en svensk statlig förvaltningsmyndighet med ansvar för polisen i Sverige.

Som buss, bandvagns- eller lastbilsförare för Polismyndigheten ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter när Polisen behöver utrymma många människor eller viktig materiel på kort tid.

Som drivmedelsförare för Polisflyget ska du bistå med transport av lastbilar med mobila drivmedels-tankar för att minska transportsträckorna till fasta drivmedelsanläggningar för polisens helikoptrar.

Som logistiker är din uppgift att tillsammans med Polisen planera och delta i ledningen av transporter vid storskalig utrymning. Du ska verka i en stabsmiljö som ibland kan vara stressig, men där du behöver kunna analysera och planera så att fordon och förare kan lösa sin uppgift.

Max ålder vid utbildningsstart: 60 år
Krav på svenskt medborgarskap.

VERONICA LÖVGREN

Drivmedelsförare
Polismyndigheten

– Jag gick med i Bilkåren för att jag vill hjälpa till i totalförsvaret men har tre barn så militärt var inte aktuellt. Jag hittade denna civila utbildning ganska fort, fastnade för den och kom med. Tanken på att hjälpa till vid kriser och så vidare kom efter bränderna 2018.

Jag har jobbat som lastbilschaufför i omgångar och med olika uppdrag sen 2005 så både körkortet och körvanan fanns ju redan. Utbildningen till drivmedelsförare åt Polisflyget och repetitionen har varit riktigt roliga.



JEANETTE NILSSON

Bandvagnsförare
Polismyndigheten

– Det känns bra att kunna hjälpa till och göra en insats för samhället. Samtidigt är det roligt att träffa alla engagerade härliga människor man stöter på i alla olika sammanhang som Bilkårist.

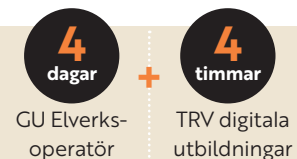


UTBILDNINGSTEGE: TRAFIKVERKET

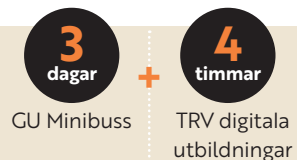
Bandvagnsförare



Elverksoperatör



Minbussförare



Lastbilsförare



Trafikverket är beredskapsmyndighet med särskild betydelse för samhällets krisberedskap och totalförsvär.

Transporter är en av flera samhällsviktiga verksamheter som behöver fungera även i allvarlig kris och ytterst i krig.

Som bandvagnsförare för Trafikverket ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst

land när vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället.

Även lastbilsförare och elverksoperatörer kommer behövas vid påfrestningar och störningar i samhället. Trafikverkets organisation behöver också minibussförare för att transportera personal och materiel.

Max ålder vid utbildningsstart: 65 år
Krav att vara folkbokförd i Sverige.

Nya uppdrag!

UTBILDNINGSTEGE: SVENSKA KRAFTNÄT

Svenska kraftnät är elberedskapsmyndighet i Sverige och har ansvar för att elförsörjningen i landet förstärks för att kunna klara av kritiska situationer och svåra störningar.

Som bandvagnsförare för Svenska kraftnät ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när vädret troligen är som sämst och linjemontörer och materiel behöver komma fram i kraftledningsgatorna.

Max ålder vid utbildningsstart: 65 år
Krav att vara folkbokförd i Sverige.

Bandvagnsförare



Bilkårister är en viktig del av Trafikverkets krisorganisation

Sedan många år har Bilkåren ett väl utvecklat samarbete med Trafikverket, en av Sveriges största statliga myndigheter med cirka 10 000 anställda och ett brett uppdrag.

Bilkåren är med och förstärker en liten enhet inom Trafikverket som heter beredskapsresurser, där bland annat Trafikverkets bandvagnsstyrka ingår. Bandvagnar är bara en del av beredskapsresurserna som finns i Trafikverket, där finns också



➔ Johan Perjons

broar, elverk, andra fordon, sambandsmedel med mera. Dessa resurser ska kunna användas vid översvämningar, snöoväder, skogsbränder och andra svåra samhällsstörningar.

JOHAN PERJONS är samordnare för terrängtransportenheten på Trafikverket och han är tydlig med att resursen behövs och ska utvecklas.

-Vi samordnar nu våra resurser med de nya civilområdena och ska på sikt ha förmågor i samtliga regioner, berättade Johan i samband med att han medverkade på Bilkårens samling om civila uppdrag. Vi ska växa, vidga kompetenserna och säkerställa att vi är bemannade av frivilli-



➔ Trafikverkets bandvagnsstyrka på väg.

ga i alla regioner, fortsätter Johan. För Bilkårens del handlar det om att fokusera rekryteringen av bandvagnsförare i delar av landet där vi inte har så många i nuläget.

Johan berättar att utvecklingsarbetet pågår för fullt. Förutom rekrytering så har Trafikverket gjort stora investeringar i fordonen och utrustat vissa av bandvagnarna med flak för att kunna transportera materiel eller vatten vid exempelvis skogsbränder. Man har också lackat om dem vita med det klassiskt blå-orange-rutiga mönstret på sidorna.

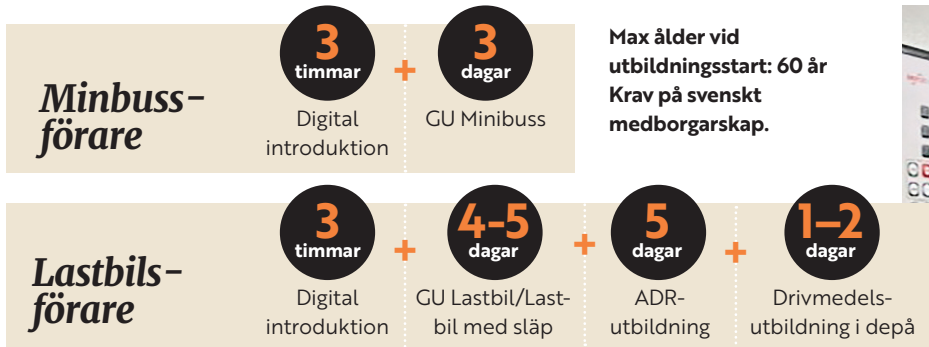
-Förutom skogsbrandsbekämpning ska vi kunna stötta med persontransporter vid exempelvis evakuering och sjukvårds-

transporter när andra fordon inte kan ta sig fram, berättar Johan.

JUST NU PÅGÅR ett arbete att utveckla förmågorna i Trafikverket och där har Bilkåren tillsammans med FAK fått i uppdrag att rekrytera och utbilda elverksoperatörer, förare på lastbil med släp och minibussförare de närmaste åren. I framtiden kommer sannolikt bilkåristerna med uppdrag för Trafikverket att krigsplaceras i myndigheten.

-Vi är glada för det fina samarbetet med frivilligorganisationerna och ser fram emot att fortsätta arbetet tillsammans, avslutar Johan Perjons. ☺

UTBILDNINGSTEGE: ENERGI MYNDIGHETEN



➔ Energiförsörjningen är kritisk för samhällsviktiga verksamheter.

Alla i Energimyndighetens transportpool kommer att krigsplaceras på myndigheten.

Energimyndigheten har i uppdrag att verka för försörjningstrygghet och ett energisystem som är hållbart och kostnadseffektivt med en låg negativ inverkan på hälsa, miljö och klimat.

Myndigheten ska även utveckla och samordna samhällets krisberedskap inom

energiberedskapsområdet och bedriva omvärldsbvakning och analys samt stödja andra myndigheter med expertkunskap inom området.

Som minibussförare i Energimyndighetens transportpool är din huvudsakliga uppgift att stötta med persontransporter mellan myndighetens olika arbetsplatser, främst

i södra Mälardalen. Du utbildas på minibuss, men kan också komma att köra personbil. De som ingår i transportpoolen ska bo inom en radie av tio mil från antingen Eskilstuna eller Stockholm.

Drivmedelsförare ingår också i förarpoolen vilkas uppgift är att transportera bränsle mellan olika bränsledepåer i landet.

Utökat samarbete med Energimyndigheten

Under hösten har Bilkåren skrivit avtal med Energimyndigheten om ett utökat samarbete. Bilkåren har sedan flera år tillbaka ett samarbete där vi rekryterat och utbildat minibussförare för att kunna stödja myndigheten med person- och materieltransporter.

-Nu tar vi ett gemensamt steg och utökar samarbetet, berättar Klas Darlin som arbetar med drivmedelsberedskap på Energimyndigheten.

-Vi inleder ett samarbete för att rekrytera och utbilda förare för att förstärka beredskapen på drivmedels-

transporter vid exempelvis höjd beredskap, fortsätter han.

Bilkåren kommer under de närmaste åren att bygga upp en resurs med drivmedelsförare för Energimyndigheten. Bilkårens medlemmar kommer att krigsplaceras hos myndigheten och knyts till olika depåer, där man ska bemanna tankbilar för att de ska kunna rulla fler timmar per dygn, alla dagar i veckan om det skulle behövas.

-Vid höjd beredskap behövs det fler, inte färre förare för att stärka den befintliga förarkåren. På det sättet blir det en högre nyttjandegrad av de tankbilar som finns i Sverige. Eftersom de som utbildas för

Energimyndigheten kommer att krigsplaceras hos oss gör det stor skillnad mot att spontant ställa upp vid tillfälliga kriser. Det ger en robusthet åt kris- och krigsorganisationen, fortsätter Klas Darlin.

För att kunna engagera sig i detta avtal krävs C eller CE-behörighet. Man kommer att gå en utbildning för att komplettera sina tidigare kunskaper på lastbil, orientering, första hjälpen, ADR mm. När utbildningen är klar krigsplaceras man hos Energimyndigheten.

-Vi ser fram mot att ta emot våra frivilliga förare och göra dem bekanta med vår verksamhet, avslutar Klas Darlin. ☺



➔ Klas Darlin

UTBILDNINGSTEGE: JORDBRUKSVERKET

Minbuss- förare



Logistiker



⇒ Kommunikation och samband är en viktig del i utbildningen.

Jordbruksverket är Sveriges förvaltningsmyndighet inom jordbruk, fiske och landsbygd.

Vid fredstida kriser och samhällsstörningar behöver Jordbruksverket förstärka sin ordinarie personalorganisation och här kommer du som bilkårist in i bilden.

Som logistiker är du med och planerar och leder transporter av personal och material för myndigheten.

Som förare kör du minibuss med släpkärra och hjälper till med person- och materialtransporter. Vid en skarp insats tilldelas du skyddsutrustning utifrån vad som krävs för insatsen.

Max ålder vid utbildningsstart: 65 år
Krav att vara folkbokförd i Sverige.

TERACOM

UTBILDNINGSTEGE: TERACOM

Lastbils- förare



Teracoms uppgift är att leverera samhällsviktig kommunikation.

Teracom har en viktig roll för att hela befolkningen ska kunna nås av radio och tv-sändningar via mark-

näten. Teracom äger en rikstäckande infrastruktur, vilken utgör basen för marknätet. De har även en stor roll i kris- och krigssituationer. Som lastbilsförare för Teracom ingår du i deras

kris- och krigsorganisation. Du kör lastbil med släp, ofta med lastväxlare, för att kunna transportera containrar med drivmedel och reparationsmateriel. För vissa förare kan det bli aktuellt med kompletterings-

utbildning på hjullastare

I Teracoms organisation är du knuten till ett speciellt geografiskt område där du i huvudsak ska verka och du blir krigsplacerad hos dem. Innan du påbörjar din utbildning kommer du att registerkontrolleras, säkerhetsprövas och få genomföra ett alkohol- och drogtest hos företagshälsovården.

Max ålder vid utbildningsstart: 60 år
Krav på svenskt medborgarskap (eller medborgarskap i annat nordiskt land).



→ Lasta och transportera skadade ingår i utbildningen.

Lastbilsförare

1 dag + 4-5 dagar

Introduktionskurs + GU Lastbil/Lastbil med släp

Bussförare

1 dag + 3 dagar

Introduktionskurs + GU Buss

Minibussförare

1 dag + 3 dagar

Introduktionskurs + GU Minibuss

Elverksoperatör

1 dag + 4 dagar

Introduktionskurs + GU Elverksoperatör

Logistik

1 dag + 3 dagar

Introduktionskurs + GU Logistik

Bandvagnsförare

1 dag + 4 dagar + 4 dagar + 4 dagar

Introduktionskurs + GU Bandvagn barmark + GU Bandvagn snö + Bandvagn avancerad 1

MTE

MOTOR OCH TRANSPORTENHETER

UTBILDNINGSTEGE: MOTOR OCH TRANSPORTENHETER (LÄNSSTYRELSE)

I varje län finns en länsstyrelse som ansvarar för den statliga förvaltningen i länet, i den utsträckning inte någon annan myndighet har det ansvaret.

Länsstyrelserna ska verka för att nationella mål får genomslag i länet, samtidigt som hänsyn ska tas till regionala förhållanden och förutsättningar.

En motor och transportenhet (MTE) är en regional resurs som är kopplad till länsstyrelsen. I varje MTE finns det förare

med olika behörigheter, elverksoperatörer och ledningspersonal och i händelse av svåra samhällsstörningar, till exempel brand, översvämning eller storm kan länsstyrelsen kalla in frivilliga förstärkningsresurser från MTE för att få hjälp med transporter av material, utrustning, förnödenheter eller personal.

Som lastbils-, buss eller bandvagnsförare ingår du i en pool och beroende på vilken typ av händelse som inträffat används hela eller delar av personalen i motor och transportenheten. Vissa länsstyrelser har också behov av minibussförare och logistik.

Krav att vara folkbokförd i Sverige.

UTBILDNINGSTEGE: FRIVILLIG RESURSGRUPP I KOMMUNEN

Minibussförare

36
timmar

FRG grund-
utbildning

+

3
dagar

GU Minibuss

Frivillig Resursgrupp finns till hands för kommunen när de ordinarie resurserna behöver förstärkas vid en större samhällsstörning.

Det finns många olika kriser som vårt samhälle kan utsättas för. Vattenbrist, stora bränder och smittspridning påverkar flera viktiga samhällsfunktioner och behovet av förstärkningsresurser blir stort.

FRG består av många olika kompetenser som kan behövas vid en kris. Medlemmarna kommer från olika frivilligorganisationer, bland annat Bilkåren som utbildar minibussförare.

Max ålder vid utbildningsstart: 70 år



Katrineholm

UTBILDNINGSTEGE: KATRINEHOLMS KOMMUN

Minibussförare

4
timmar

Digital
introduktion

+

3
dagar

GU Mlinibuss

+

2
dagar

GU Släpkärra

Logistiker

4
timmar

Digital
introduktion

+

3
dagar

GU Logistiker

Katrineholm har i sin krisorganisation frivilliga som bland annat ska bemanna kommunens trygghetspunkter vid särskilda händelser.

Det kan handla om väderberoende kriser som exempelvis översvämning och snöoväder, men också ett väpnat angrepp mot Sverige.

Som bilkårist kan du ingå i Katrineholm kommuns krisorganisation och

utbilda dig till minibussförare eller logistiker. Som förare är din huvudsakliga uppgift att hjälpa till med transporter av materiel och människor och som logistiker hjälper du till med transportledning med mera i en stab. Som frivillig i kommunen kan det vara aktuellt med många olika uppgifter och ibland får man helt enkelt vara med och lösa det som krisen kräver, att vara flexibel och hjälpa till med olika uppgifter.

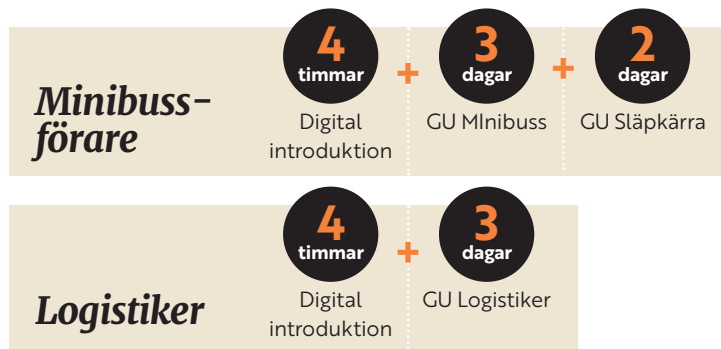
Max ålder vid utbildningsstart: 65 år
Krav att vara folkbokförd i Sverige.





VÄSTERÅS STAD

UTBILDNINGSTEGE: VÄSTERÅS STAD



Västerås stad har i sin kris- och krigsorganisation frivilliga organiserade i en beredskapsgrupp.

Beredskapsgruppen består av personer med olika kompetenser för att kunna hjälpa till vid kriser i Västerås med omnejd. Det kan handla om väderberoende kriser som exempelvis översvämning och snöoväder, men också om det värsta skulle hända med ett väpnat angrepp mot Sverige.

Som bilkårist kan du ingå i Västerås stads beredskapsgrupp och utbilda dig till minibussförare eller logistiker. Som förare är din huvudsakliga uppgift att

hjälpa till med transporter av materiel och människor och som logistiker hjälper du till med transportledning mm i en stab.

I en beredskapsgrupp kan det vara aktuellt med många olika uppgifter och ibland får man helt enkelt vara med och lösa det som krisen kräver, att vara flexibel och hjälpa till med olika uppgifter. Vid en skarp insats tilldelas du skyddskläder från Västerås stad. Du kommer krigsplaceras i Västerås stad.

Max ålder vid utbildningsstart: 60 år
Krav på svenskt medborgarskap.

Bilkåristen har träffat Andreas Weiborn, avdelningschef på den operativa avdelningen på Västerås stad, som ansvarar för arbetet med frivilliga förstärkningsresurser.

Frivilliga i

Kan du berätta lite om vad en frivillig beredskapsgrupp är och vad dess huvudsakliga syften?

– Frivillig beredskapsgrupp (FBG), är ett lokalt utvecklat koncept för samverkan med frivilliga försvarsorganisationer och frivilliga. Konceptet är utvecklat av Västerås stad i samverkan med räddningstjänsten Mälardalen (RTMD).

– Västerås stad har tidigare framgångsrikt jobbat med konceptet frivillig resursgrupp FRG. Vi har nu slutat använda det konceptet ersätt det med FBG. Enkelt sagt går vi från en generell krisberedskapsförmåga till att utveckla en förmåga som är inriktad mot uppgifter inom totalförsvaret. De som deltar i FBG här i Västerås, är frivilliga som på olika sätt vill





Västerås stad

vara med och stödja samhället vid fredstida kriser eller höjd beredskap. Syftet med FBG är att stödja Västerås stad och RTMD vid fredstida kriser eller höjd beredskap.

Vilka uppgifter kommer FBG ha?

– FBG huvudsakliga uppgift är att kunna verka som civilförsvarspersonal i enlighet med Totalförsvarets folkrättsförordning (1990:12). Uppgifterna för denna personalgrupp fastställs i huvudsak genom Svensk manual i humanitär rätt med mera. Av dessa ska deltagare i FBG kunna utföra följande uppgifter:

- varning
- utrymning
- tillhandahållande och iordningställande av skyddsrum



- genomförande av mörklägning
- räddning
- sjukvård, inbegripet första hjälpen
- brandsläckning
- utmärkning av farliga områden
- sanering och liknande skyddsåtgärder
- förläggning och bespisning av nödställda
- räddningshjälp
- akut omhändertagande av döda kroppar

Jag är medveten om att vi i dag har ett kunskapsbehov av att kunna skapa förmåga och kompetens inom några av dessa områden. Därremot är dessa uppgifter målbilden för FBG.

Hur kommer räddningstjänsten, RTMD, in i bilden?

– Deltagare i FBG ska också kunna stödja RTMD vid deras verksamhet. Det kan handla om att stödja med logistik av material eller personal. Alternativt bakre tjänst som räddningstjänsten har behov av. Deltagare ska utbildas av räddningstjänsten att kunna göra enklare uppgifter åt RTMD i syfte att en brandman kan fokusera på den uppgift där den gör störst nytta. Genom att fungera som ett stöd till RTMD, ger det en bättre effektivitet i att hantera olika typer av situationer.

Hur har ni kommit fram till denna lösning?

– Dels har vi arbetat länge med konceptet FRG och det har över tid gett oss många erfarenheter, både

➔ Deltagare i FBG ska kunna hjälpa räddningstjänsten med försörjning av brandvatten.

bra och dåliga. Sedan har vi tittat på hur norska civilförsvarsorganisationen, Sivilforsvaret, fungerar och är organiserat. För de som inte vet vad det är så är det en norsk nationell civilpliktig organisation för civilt försvar. Jag och några kollegor från Västerås stad och Länsstyrelsen i Västmanland var under föregående år till Norge och träffade bland annat Sivilforsvaret. Det var väldigt konkret och värdefullt.

Hur involverar Västerås stad frivilliga försvarsorganisationer i arbetet med FBG?

– Vi har delat upp FBG i två delar. En ”grundnivå”, namnet är inte helt klart än, men det kan liknas med det som var FRG förr. Där kommer vi ha den stora gruppen frivilliga som kan utgöra ”extraarmar och ben” för olika uppgifter kopplat till uppgifterna för civilförsvarspersonal.

– Sedan har vi funktionsstödet. Det är där FFO:ernas specialkompetenser kommer in i bilden och enligt mig till sin rätt. Kopplat till vår ledningsorganisation har vi tittat på hur vi kan koppla in FFO:erna med olika roller och kompetenser. Genom att vi tecknar överenskommelser med FFO:erna så kan vi rekrytera de kompetenser vi behöver. Efter att FFO:erna har rekryterat och utbildat en frivillig kommer personen att genomgå grundutbildning till FBG. Sedan kopplas dessa personer mot en funktion i vår ledningsorganisation. Det kan exempelvis vara personalfunktionen K1 eller vår analysfunktion K5.

**”MÅNGA AV DE SOM
INGÅR I FBG UPPLEVER
EN STARK KÄNSLA AV
TILLFREDSSTÄLLELSE
GENOM ATT BIDRA TILL
SAMHÄLLET.”**



➔ Frivilliga beredskapsgruppen ska bland annat bistå räddningstjänsten med logistikstöd.

Dessa kompetenser blir en del av FBG funktionsstöd.

– De frivilliga som Bilkåren kommer rekrytera och utbilda i samverkan med FAK kommer att kopplas till vår logistikfunktion, K4. Genom en överenskommelse med Bilkåren och FAK ska de hjälpa oss att rekrytera förare och logistikter. Det ser jag fram mot!

Målbilden är att personer som tillhör funktionsstödet ska årligen övas och utbildas av funktionerna. Sedan kommer dessa personer också få möjlighet att medverka i FBG övriga verksamhet och uppdrag. Det kallar jag dubbel nytta! Både för oss som får fler personer i FBG och den frivillige som får en ökad möjlighet att göra en insats vid en framtida kris eller ytterst vid krig.

Vilka FFO:er vill ni samverka med?

– Vi vill samverka med de FFO:er

som vi identifierar och uppfattar att de kan stödja Västerås stad. Hittills har vi tecknad avtal med flera FFO:er. Samtidigt för vi dialog med andra FFO:er kring samverkan.

På vilket sätt bidrar deltagandet i gruppen till personlig utveckling och vad motiverar er medlemmar att fortsätta sitt engagemang?

– Jag uppfattar att många av de som ingår i FBG upplever en stark känsla av tillfredsställelse genom att bidra till samhället. De får också goda kunskaper och erfarenheter av att medverka i FBG och tidigare FRG. Omvärldsläget har satt en annan prägel på verksamheten och sakfrågan. Motivationen att vilja hjälpa eller kunna få hjälpa till uppfattar jag har ökat. Det är bra och det bidrar till ökad folkröring. Deltagandet i FBG ger även värdefulla erfarenheter och färdigheter som är användbara i många olika sammanhang. Det bidrar till att öka samhällets motståndskraft.

Vilken typ av utbildning och förberedelser krävs för medlemmar i gruppen?

– Alla deltagare i FBG genomgår grundutbildningen. De utbildas av Västerås stad och RTMD.

På vilket sätt tror du att frivilliga förstärkningsresurser bidrar till samhällets säkerhet och beredskap?

– Genom att ha övade och välutbildad frivilliga kan samhället snabbt mobilisera och ge stöd vid frestida kriser och ytterst krig. Det gäller både för Västerås och samhället i stort. Nutida kriser har visat att när det är ett kritiskt läge är det viktigt att ha frivilliga tillgängliga. Har du det inte tappar du kraft i hanteringen av en händelse. FBG och andra koncept för frivilliga bidrar inte bara till ökad förmåga, utan även till totalförsvarets totala förmåga. Det är bra för Sverige AB.

Vilka är de största utmaningarna för FBG-verksamheten

– En av de största utmaningarna är att säkerställa att vi alltid har tillräckligt med utbildade frivilliga som är redo.

Kan flera aktörer använda det här arbetssättet?

– Absolut! Tanken är att både andra kommuner eller räddningstjänster kan använda konceptet. Erfarenheter har visat sig att det kräver en stor mängd frivilliga för att ha tillräcklig tillgänglighet och uthållighet. Innan pandemin trodde inte jag att vår dåvarande frivilliga resursgrupp skulle verka i flera månader, vilket den gjorde. Kopplat till Västerås stads verksamhet med frivilliga är vår största utmaning att säkerställa att vi bibehåller våra frivilligas engagemang över tid. Det så att vi har dem tillgängliga den dag det är skarpt läge. ☺



➡ Johan Perjons, Trafikverket, Mathilda Karenius, Teracom, Klas Darlin, Energimyndigheten, Jonas Karlsson och Stefan Steijnick, Teracom.

Mycket nytt när det gäller Bilkårens civila uppdrag

Det händer mycket när det gäller Bilkårens civila uppdrag just nu. I januari samlades ansvariga för civila uppdrag i kårerna för att få mer information om aktuella uppdrag, rekrytering och administrativa rutiner.

Helgen inleddes med en omvärldsutblick för att sätta Bilkårens uppdrag i ett större sammanhang.

– Det är lite tillbaka till rötterna nu, konstaterade generalsekreterare Eva Blomqvist. Vi bildades för mer än 80 år sedan för att stödja samhället och nu är återigen det fokuset tydligare än på väldigt länge.

Det finns stora förväntningar från både den politiska nivån och från myndigheter att Bilkåren som frivillig försvarsorganisation ska bidra till samhällets beredskap.

–Vi ska vara relevanta för våra medlemmar och för våra uppdragsgivare i den tid vi verkar, sa Eva.

UNDER HELGEN MEDVERKADE också företrädare för tre av Bilkårens samverkande aktörer och berättade om sina respektive organisationer och hur Bilkåren kommer in i deras kris- och krigsorganisation. Det var Klas Darlin från Energi-

Perjons från Trafikverket och Stefan Steijnick, Mathilda Karenius och Jonas Karlsson från Teracom.

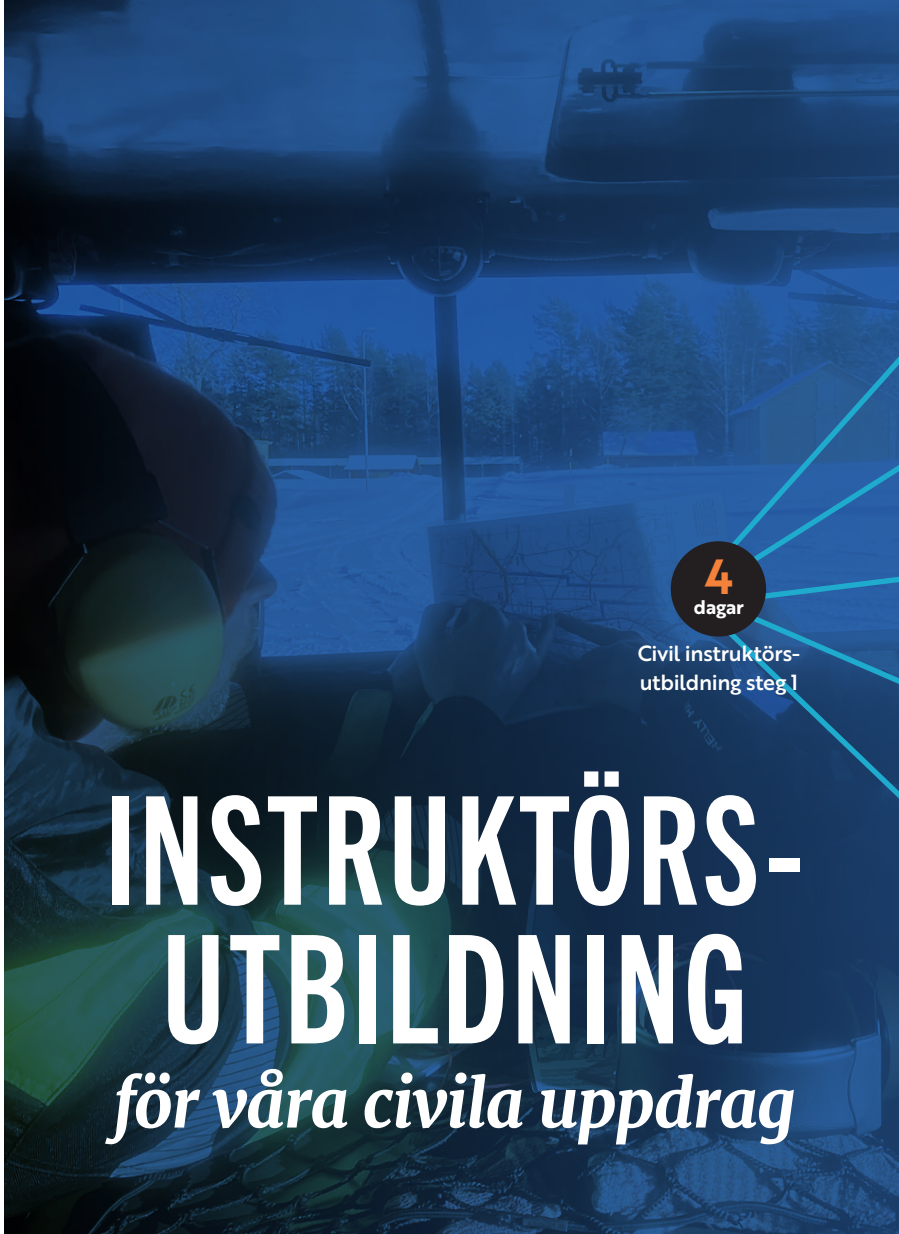
– Efter det första mötet med Bilkåren kände vi att det här är det bästa som hänt oss, sa Stefan Steijnick som är beredskapschef på Teracom.

Det var värdefullt att få en fördjupad kunskap om några av våra avnämare och hur de är organiserade och vilka uppgifter de ska lösa.

HELGEN FORTSATTE SEDAN med en mer detaljerad fördjupning i de olika uppdragen, till exempel om rekryteringsbehov utifrån kompetens och geografi. Linda Andersson som ansvarar för arbetet med FRG (frivilliga resursgrupper) och länsstyrelseresurserna i form av MTE (Motor och transportenheter) gav en bild av utvecklingen av frivilliga insatser på kommunnivå och det stora uppdrag som ligger framför oss när det gäller FRG och MTE.

Susanne Wieselgren, som också jobbar med civila uppdrag på kansliet, gav information om utbildningsstegar för alla uppdrag, förkunskapskrav, rekryteringsbehov och administrativa rutiner för anmälningar, avtal mm.

Sammantaget kan konstateras att möjligheterna att utbilda sig för ett civilt avtal med Bilkåren nu ökar markant tack vare flera nya uppdrag och myndighets-samarbeten. ☺



4
dagar

Civil instruktörs-
utbildning steg 1

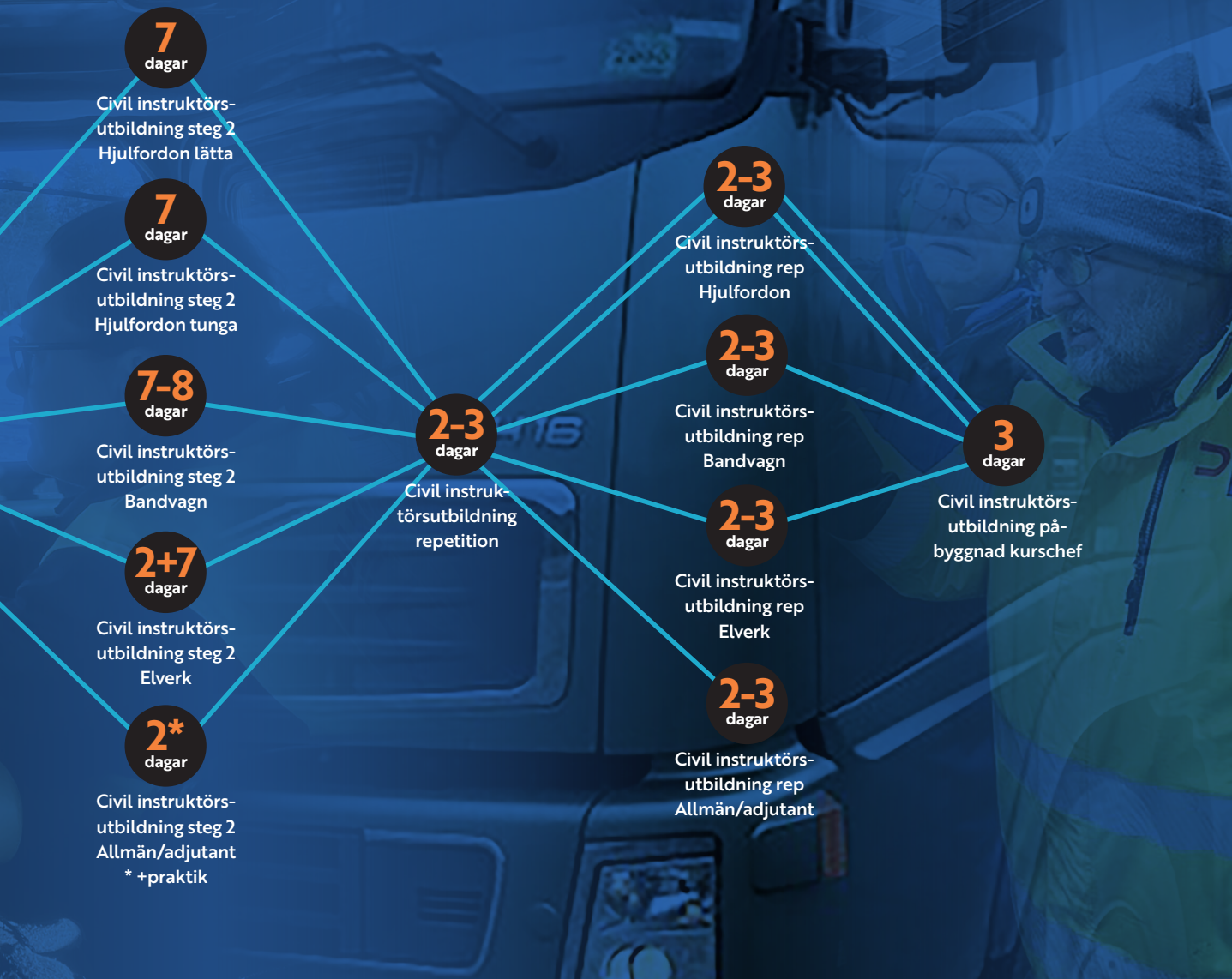
INSTRUKTÖRS- UTBILDNING för våra civila uppdrag

I takt med att antalet uppdrag och därmed antalet utbildningar ökar på Bilkårens civila sida behöver vi också öka antalet instruktörer som är verksamma där.

Att vara verksam som instruktör är ett viktigt och meningsfullt sätt att engagera sig i Bilkåren. Det tar lite tid att göra utbildningen till instruktör, men det är värt mödan. De flesta instruktörer är överens om att det är en stor tillfredsställelse i att medverka till nya medlemmars utveckling in i ett uppdrag som förare eller logistikern.

UNDER DET SENASTE året har vi genomfört pilotkurser för att slutligen hitta en form för instruktörsutbildning på den civila sidan. Från och med 2024 sjsätter vi den nya fastställda utbildningsgången till civil instruktör i Bilkåren.

Alla nya instruktörer kommer nu att börja med kursen Civil



instruktörskurs steg 1 (Civ IK 1) under fyra dagar. Där ligger fokus på pedagogik och metodik, utbildtarollen och övingsuppläggning med riskhantering.

Efter genomgången och godkänd steg 1 följer steg 2, där deltagarna specialiserar sig i något av inriktningarna i grafiken här ovanför.

CIVIL INSTRUKTÖRSKURS STEG 2 (Civ IK 2) kommer att se olika ut för respektive gren, men gemensamt för alla är att kursdeltagarna kommer att öva på ”skarpa” elever. Instruktörskurserna

kommer att löpa parallellt med olika grundkurser och man håller i en del av övningarna med hjälp av handledare. Efter att blivit godkänd i steg 2 är man förordnad och kan börja tjänstgöra som instruktör på våra civila utbildningar.

ALLA CIVILA INSTRUKTÖRER kommer årligen att kallas till repetition/kompetensutveckling och grundtanken är att varannan gång ägnas åt fördjupning i sin egen specialistkompetens och vartannat år en allmän inriktning på utbildning, ledarskap med

mera gemensamt med alla civila instruktörer.

Efter att ha varit varit verksam som instruktör ett tag kan man vidareutbilda sig till kurschef.

Civ IK 1 kommer att genomföras varje år, medan de olika inriktningarna på steg 2 kommer att variera mellan åren. ☺



LÄS MER om innehåll, datum med mera på bilkaren.se/utbildning





KRAFT-



SAMLING

INRIKTINGEN AV TOTALFÖRSVARET OCH
UTFORMNINGEN AV DET CIVILA FÖRSVARET



Tisdagen den 19 december 2023 överlämnade Försvarsberedningen sin rapport Kraftsamling till försvarsministern Pål Jonson och ministern för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin.

FÖRSVARSBEREDNINGEN

...utgör ett forum för konsultationer mellan regeringen och representanter för de politiska partierna i riksdagen. Försvarsberedningen består av ledamöter från de åtta riksdagspartierna, sakkunniga och experter samt ett sekretariat.

Tid för handling!" Så inleder Försvarsberedningen rapporten Kraftsamling. I Kraftsamling fokuserar beredningen på hur de ser på inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret.

En avgörande utgångspunkt i rapporten är att höjd beredskap och krig ska utgöra dimensioneringsgrund. Krisberedskapen är inte dimensionerad för att hantera ett väpnat angrepp. Det civila försvaret måste utformas och dimensioneras utifrån krigets krav. Förmågor och resurser som byggs upp inom det civila försvaret kan även användas vid fredstida händelser och kriser. Ryssland är den dimensionerande motståndaren.

Ytterligare en utgångspunkt är att grunden för totalförsvaret ytterst utgörs av Sveriges befolkning. Därför är befolkningens försvarsvilja, motståndskraft och förmåga att hantera olika händelser helt avgörande för att uppnå ett starkt totalförsvaret. Ytterst handlar det om befolkningens förmåga att kunna hantera en krigssituation.

TOTALFÖRSVARET KRÄVER PERSONLIGA insatser av alla invånare. Det förutsätter engagemang från befolkningen där alla förväntas bidra.

De frivilliga försvarsorganisationerna rekryterar och utbildar frivilliga till en mängd olika befattningar i totalförsvaret. I och med det bidrar organisationerna till totalförsvarets förankring hos befolkningen och därmed till ökad försvarsvilja. Samhörighet med och delaktighet i samhället har stor betydelse för försvarsviljan och viljan att delta och bidra till totalförsvaret.

"SAMHÖRIGHET MED OCH DELAKTIGHET I SAMHÄLLET HAR STOR BETYDELSE FÖR FÖRSVARSVILJAN."

DET SÄKERHETSPOLITISKA LÄGET innebär att den svenska försvarsviljan behöver stärkas. Försvarsberedningen beskriver att "krismedvetenheten behöver kompletteras med krigsmedvetenhet."

Försvarsviljan i Sverige kommer att utgöra en del av Natos samlade försvarsvilja och bidra till att skapa och upprätthålla försvarsviljan i alliansen.

TRANSPORTSEKTORN HAR EN stor betydelse för att säkerställa de viktigaste totalförsvarsfunktionerna, det visar inte minst erfarenheter från Ukraina. Tillgång till reparationsresurser och reservdelar, både till transportinfrastrukturen men också till de olika transportslagen, är oerhört viktigt. Trafikverket påtalar att nybyggnations-, reparations-, evakuerings- och röjningsberedskap är avgörande för myndighetens förmåga vid höjd beredskap och krig.

Beredningen understryker att totalförsvarsplaneringen även måste inkludera näringslivet och kollektivtrafiken. Eftersom flera verksamheter är beroende av fungerande transportinfrastruktur och transporter har transportsektorn en central roll i Sveriges ekonomi.

UNDER HÖJD BEREDSKAP och krig kommer det att krävas hårda prioriteringar inom

➔ Genomgång av uppgiften innan avfärd.

transportsektorn. I denna prioritering är de civilområdesansvariga länsstyrelserna centrala.

Försvarsberedningen anser att transportsektorn bör ges hög prioritet och att Trafikverket ska genomföra försörjningsanalyser av transporter. Analyserna ska innefatta såväl infrastruktur som transporttjänster och undanröja osäkerheter kring vem som ska ansvara för att förbereda och planera totalförsvarsviktiga person- och godstransporter.

MYNDIGHETEN FÖR PSYKOLOGISKT försvar inrättades som ett viktigt steg i att utveckla vår totalförsvarsförmåga. Försvarsberedningen framhåller att det psykologiska försvaret innefattar tre huvudsakliga delar:

- ⊗ att säkerställa befolkningens motståndskraft och försvarsvilja,
- ⊗ att säkerställa att saklig offentlig information snabbt och effektivt kan förmedlas även under störda förhållanden, samt
- ⊗ att förebygga samt identifiera, analysera och möta påverkanskampanjer

”Försvarsberedningen understryker försvarsviljans fundamentala betydelse för vårt lands försvar och för ett fungerande totalförsvaret. Totalförsvaret bygger på befolkningens försvarsvilja, dess engagemang, förmåga att utstå umbäranden och gemensamma motståndskraft under höjd beredskap och krig.”



FÖR ATT UTVECKLA den svenska totalförsvarsförmågan föreslår Försvarsberedningen bland annat:

- ⊗ tydliga lednings- och lydtnadsförhållanden i det civila försvaret
- ⊗ att omforma MSB till en myndighet till stöd för regeringens samordning av det civila försvaret
- ⊗ återupprätta ett nytt ekonomiskt försvar
- ⊗ införandet av fyra nya beredskapssektorer: utrikeshandel, försörjning med industrier, arbetskraftsförsörjning samt planering, ledningsförmåga och samordning.
- ⊗ en ekonomisk planeringsram för det civila försvaret
- ⊗ att återupprätta ett system för krigsviktiga företag. ⊗

SAMMANSTÄLLT AV MALIN DREIFALDT

Försvarsberedningen har hittills överlämnat följande rapporter

MOTSTÅNDSKRAFT December 2017

Inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret 2021–2025.

VÄRNKRAFT Maj 2019

Inriktningen av säkerhetspolitiken och utformningen av det militära försvaret 2021–2025.

ALLVARSTID Juni 2023

Försvarsberedningens säkerhetspolitiska rapport 2023.

Nästa rapport om militärt försvar överlämnas senast den **26 april 2024**.

KRAFTSAMLING December 2023

Inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret.



"ALLA OCH ENVAR HAR EN ROLL ATT FYLLA I TOTALFÖRSVARET"

Det säkerhetspolitiska läget är det allvarligaste sedan andra världskrigets slut. Sverige behöver utforma sin säkerhetspolitik och dimensionera sitt totalförsvaret efter spännvidden i det hot Ryssland utgör under lång tid framöver.

Försvarsberedningen anser att det civila försvaret måste utveckla en högre samlad totalförsvarsförmåga. Uppbyggnaden sker från en låg nivå. Takten i förberedelserna, beredskapen och förmågan inom hela totalförsvaret, både det militära och det civila försvaret, måste därför ökas skyndsamt. Insikten om detta behöver genomsyra alla delar av samhället och vara den främsta drivkraften för utvecklingen av totalförsvarets samlade förmåga de kommande åren.

GRUNDEN FÖR TOTALFÖRSVARET utgörs ytterst av befolkningen i Sverige. Alla och envar har en roll att fylla i totalförsvaret. Totalförsvaret ska över tid dimensioneras för att försvara Sverige mot ett väpnat angrepp och bidra till försvaret av allierade. Befolkningens försvarsvilja, motståndskraft och förmåga att hantera en krigssituation är avgörande för att uppnå ett trovärdigt totalförsvaret. Beredningen betonar vikten av att de frivilliga försvarsorganisationerna också bidrar till totalförsvarets förankring hos befolkningen genom det frivilliga engagemanget. Bilkåren och övriga frivilliga försvarsorganisationer är viktiga för försvarsviljan i samhället.

UPPGIFTER, REGELVERK, ANSVAR och möjligheten att bygga upp en

högre totalförsvarsförmåga är till viss del på plats, men det saknas en samhällsplanering, en kultur och ett förhållningssätt hos beslutsfattare som utgår från de krav ett krig ställer.

Samordning vid höjd beredskap och krig kräver tydlig ledning. Totalförsvaret behöver ledningsstrukturer som kan planera för att verksamheten ska kunna genomföras även under de svåraste av påfrestningar. Vid höjd beredskap och krig ska ledningsstrukturerna borgen för att samhällets resurser kan fördelas, inriktas, prioriteras och samordnas för största möjliga försvarseffekt.

FÖRSVARBEREDNINGEN

FÖRESLÅR ATT myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) omformas till en myndighet som stöttar regeringens samordning av det civila försvaret, bland annat med ansvar för den nya sektorn för planering, ledningsförmåga och samordning inom det civila försvaret, arbetet med att utveckla det ekonomiska försvaret samt den fredstida krisberedskapen. Myndigheten ska alltså bland annat ansvara för förberedelser och planering av ledningsförmågan i det civila försvaret så att den kan möta de krav som

ställs i krig. Det ska dock betonas att det inte är MSB som ska leda det civila försvaret i höjd beredskap. Ledningen i krig föreslås utövas genom geografiskt ansvar på olika nivåer – regeringen, civilområdena, länsstyrelserna och kommunerna.

TOTALFÖRSVARSFÖRMÅGAN ÄR DIREKT kopplad till en fungerande samhällsekonomi. Sverige behöver vid höjd beredskap och krig kunna säkerställa totalförsvarets behov av varor och tjänster, landets finansiella stabilitet, näringslivets funktionalitet och upprätthållande av handel med omvärlden det vill säga ett ekonomiskt försvar. Sverige bör även återupprätta ett system för krigsviktiga företag (K-företag).

Under våren arbetar Försvarsberedningen med slutrapporten som kommer att behandla det militära försvaret och den samlade ekonomin för det militära och civila försvaret. Rapporten ska lämnas senast 26 april. Försvarsberedningens rapporter utgör ett viktigt underlag till det försvarsbeslut som avses fattas av riksdagen i december 2024. 🇸🇪

"GRUNDEN FÖR TOTALFÖRSVARET UTGÖRS YTTERST AV BEFOLKNINGEN I SVERIGE."



TOMMY ÅKESSON
Huvudsekreterare
i Försvarsberedningen.

Årets Rikskonferens i Sälen genomfördes med en tydlig röd tråd om det allvarliga säkerhetspolitiska läget där Sveriges strategiska roll inom Nato samt Sveriges roll inom höjd beredskap var i fokus.

text IDA TEXELL foto ULF PALM

En grundpelare för vår gemensamma säkerhet

Rikskonferensen inleddes i år med ett anförande från Ukrainas president Volodymyr Zelenskyy som inte lämnade någon oberörd och som tydligt underströk det säkerhetspolitiska läget.

Under konferensen deltog även Maimo Henriksson, Finlands ambassadör i Sverige som på ett tydligt sätt beskrev Finland, Nato och det långsiktiga samarbetet men också stödet till Ukraina.

UNDER RIKSKONFERENSEN BETONADES både det militära och civila försvaret som grundpelarna för vår gemensamma säkerhet. Deras förenade utveckling och tillväxt är brådskande och en angelägenhet för hela folket. Det ryska anfällskriget har utmanat vår rättsordning och den europeiska säkerhetsdiskursen. Sverige i Nato kommer kräva en omstöpning av den svenska säkerhetspolitiken. Ännu tydligare är att vi alla behöver agera för att stärka Sveriges motståndskraft.

Ett starkt försvar kräver mod och handlingskraft. I det läge vi befinner oss i kommer alla att behöva bidra och de frivilliga försvarsorganisationerna har en viktig och betydelsefull roll. Vid flera föredrag betonades försvarsviljans betydelse för Sverige. Förutsättningarna att skala upp när det

gäller bygger individers förståelse för sitt eget ansvar och sina egna förberedelser.

VI GENOMLEVER EN tid där ord ska gå till handling. Vi ska agera i vårt närområde och löpande anpassa oss för att bygga upp motståndskraft, samtidigt som vi fokuserar på nya målområden. Under det ryska anfällskriget har frivilliga i Ukraina haft en direkt utjämnande effekt och utgjort en nyckelförmåga i att stärka försvarsviljan.

► Rikskonferensen inleddes med ett anförande från Volodymyr Zelenskyy, Ukrainas president.



”Sveriges säkerhet är hela folkets angelägenhet”

Vi ställde några frågor till Riksbilårschef Ida Texell, som även ingår i Folk och Försvars styrelse och som deltog på konferensen.

Vad är dina intryck från konferensen?

–Folk och Försvars rikskonferens är årets viktigaste konferens som ger utrymme för dialog om vårt säkerhetspolitiska läge. Programmet underströk att Sveriges säkerhet är hela folkets angelägenhet. I år var betydelsen av försvarsviljan och behovet av folkförankring tydligt, liksom att Sverige i Nato kräver gemensamma insatser och en omstöpning av vår säkerhetspolitik. De politiska anförandena var samstämmiga och tydliga gällande hastigheten i vår omställning.

Jag tar med mig ministern för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin (M) tal där han uttryckte behovet av allas agerande och ansvarstagande. Ett annat mycket bra anförande var av Micael Claesson, chef försvarsstaben Försvarsmakten som myntade begreppet ”ansvarsglädje”.

En fråga som lyftes var även ”vad är det för demokrati vi ska försvara”. Varför tror du att den frågan lyftes?

–För mig är den frågan starkt knuten till ”vad är det vi ska skydda?” Om vi inte förstår principerna för mänskliga fri- och rättigheter kan det blir svårt att förstå folkrätt och krigets lagar. Seminariet omfattade även dialog kring hur ett samhälle engageras i försvarsfrågor, exempelvis hur unga människor ges möjlig-



”DE POLITISKA ANFÖRANDENA VAR SAMSTÄMMIGA OCH TYDLIGA.”

het att delta i ett demokratiskt samtal. Panelen hade kloka reflektioner kring hur den demokratiska fysiska infrastrukturen omsatts i en mer digital infrastruktur och dess konsekvenser för det demokratiska samtalet.

–Jag vill avsluta med att tacka Folk och Försvar och kansliet för ett utmärkt genomförd rikskonferens! Jag är imponerad över det goda

arbete som görs och över alla kloka talares bidrag. Jag är hedrad att få ingå i styrelsen och vara del av ett av årets viktigaste konferenser för vår svenska säkerhet.



SE MER! Under dagarna publicerades Riksbilårschefens insändare i Sydöstran om frivillighetens betydelse, läs artikeln här!



UNDER RIKSKONFERENSEN SA Carl-Oskar Bohlin (M), ministern för civilt försvar, det ingen svensk vill höra: Det kan bli krig i Sverige och alla svenskar måste agera för att stärka landets motståndskraft. Ministern tog Ukraina som exempel och uppmanade oss alla att ställa sig frågorna: Om Sverige invaderas, har jag då saker på plats? Vad ska jag göra?

Budskapet tydliggjordes även av överbefälhavare Micael Bydén, som vid såväl anförande som intervjuer, uttryckte att alla invånare behöver göra sig redo för krig i Sverige och att vi alla måste förbereda oss på individnivå. Ett ”robust civilsamhälle” är enligt ÖB Micael Bydén viktigare än någonsin. Det som fungerar i fred ska också fungera i händelse av krig. Han formulerade även tydliga budskap som kan sammanfattas med ”Agera nu” och ”Gräv där du står”



➡ ÖB Micael Bydén talade om behovet av förberedelse på individnivå.

Det krävs nästan lite övertalning för att få göra denna intervju med Marita Andreasson. För kårchefen i Hallands Bilkår står hellre i bakgrunden och lyfter fram andra, än att själv stå i centrum.

Slitvargen som gillar att hålla sig i bakgrunden

Det råder ingen tvekan om Marita Andreassons engagemang för Bilkåren. Hennes snart femtioåriga medlemskap talar väl sitt tydliga språk, men Marita har inte nöjt sig med att betala medlemsavgiften och delta på en och annan kåraktivitet. Nej, hela hennes medlemshistoria är fylld av uppdrag och hon har lagt tusentals ideella arbetstimmar på Bilkåren. Men allt var en slump från början.

– Jag gick med 1976 när jag hade flyttat till Göteborg. Jag kände inga människor där och kände att jag behövde gå med i någon förening för att komma ut och lära känna människor. Jag hade hört talas om Bilkåren och så dök det upp en liten annons om ett informationsmöte i Göteborgs-Posten. Jag gick dit och på den vägen är det, berättar Marita.

ENGAGEMANGET TOG FART. Det började med lastbilsutbildning på LV6 och det gick bra – Marita tecknade ett sk AE-avtal, dåtidens civila avtal. Sen kom familjelivet med barn emellan och efter några år gick flyttlasset till Halland. En dag hörde Bilkåren i Varberg av sig och undrade om hon kunde hjälpa till. Det var 1980. Marita hamnade i styrelsen och sedan dess har olika styrelseuppdrag avlöst varandra. När jag frågar vad som driver hennes engagemang kommer svaret snabbt:

– Det är roligt! Och roligast är det när det går bra. De senaste årens framgångar med många nya medlemmar har verkligen varit bra. Klart att det kan vara jobbigt ibland,

men då får man se till att få det gjort i alla fall, säger hon med ett leende, och konstaterar att lite plikt är det nog. Men mest roligt.

EN ANNAN DEL av bilkårlivet är möjligheten att få träffa så många olika människor på aktiviteter, konferenser och kurser.

– Högtidligheter, det är speciellt. Nationaldagsfiranden med kunglig närvaro är ett exempel, och ett annat var EU-körningarna i Göteborg. Det var kul, särskilt eskortkörningen, berättar hon.

Hallandskåren har verkligen haft ett uppsving de senaste åren. Många nya medlemmar leder till många kurser utbildningar för uppdrag och befattningar. Det känns bra för Marita att vara med och lotsa dem till sitt engagemang. Hon lyfter också fram det goda samarbetet med Hallandsgruppen.

– Vi har en bra styrelse i kåren, det är en bra blandning av kvinnor och män med olika bakgrund och vi jobbar med att skapa ”bilkårsanda”, berättar hon. Särskilt glad blev jag häromsistens då en av killarna i styrelsen föreslog att vi skulle läsa Bilkårserinran på en av våra aktiviteter.

FÖR TVÅ ÅR sedan tilldelades Marita utmärkelsen Årets slitvarg för sitt mångåriga och hängivna arbete i den lokala kårverksamheten och man kan inte tänka sig en mer värdig mottagare. Vad vore våra kårer utan dessa slitvargar?☺

► Marita Andreasson är kårchef för Hallands Bilkår.



**"KLART ATT
DET KAN
VARA JOBBIGT
IBLAND, MEN
DÅ FÅR MAN SE
TILL ATT FÅ DET
GJORT I ALLA
FALL."**

BILKÅRS- LANDDET



Civilplikt inom kommunal räddningstjänst

För att öka Sveriges möjlighet att planera och förstärka personalförsörjningen inom totalförsvaret har civilplikten aktiverats inom räddningstjänsten.

MSB har ansvar för att utreda personers möjligheter att skrivas in för civilplikt inom räddningstjänst. Personer som har genomgått relevant utbildning vid Statens räddningsverk eller MSB och har kompetens för räddningstjänst-uppgifter kommer att kontaktas.



→ Gemensamma insikter på myndighetschefsmöte.

HÖGAKTUELL AGENDA

Det årliga Totalförsvarets myndighetschefsmöte genomfördes i januari med MSB:s generaldirektör Charlotte Petri Gornitzka och Forsvarsmaktens generaldirektör Mikael Granholm som värdar.

På dagordningen för mötet stod Forsvarsberedningens senaste rapport Kraftsamling, erfarenheter från kriget i Ukraina, liksom vilka åtgärder som behöver vidtas utifrån dessa observationer. Ett annat aktuellt ämne var lägesbild gällande förberedelser inför kommande Natomedlemskap. Den sista punkten på dagordningen handlade om att ge och ta emot stöd, där Forsvarsmakten och MSB redogjorde för utvecklingen av förmågan att

ge och ta emot stöd, såväl militärt som civilt.

Totalförsvarets myndighetschefsmöte samlade myndighetschefer från sektorsansvariga myndigheter, civilområdesansvariga länsstyrelser, Myndigheten för psykologiskt försvar, Riksbanken, Migrationsverket och militärregionerna. Mötet genomsyrades av den gemensamma insikten om det allvarliga läge som driver oss alla att öka takten ytterligare.

KÄLLA: MSB.SE

KALLELSE TILL

Riksstämman

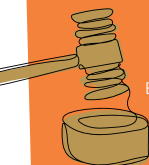
Styrelsen för Sveriges Bilkåres Riksförbund kallar härmed till ordinarie riksstämman 14-15 september 2024 Hus 57, Ängelholm.

Uppgift om antalet delegater till stämman har skickats ut till alla kårer och annan praktisk information inför riksstämman kommer att skickas under våren.

STOCKHOLM I FEBRUARI 2024

IDA TEXELL, ORDFÖRANDE

EVA BLOMQVIST, GENERALSEKRETERARE



Ficklampa

Super EKO
ficklampa.

Pris: 95 kr

3 st LED lampor som
drivs av solcells panel
och dynamo. Svart

bilkårslogga

Dimensioner:

9x4,9x3,3 cm

**Ytterväst Marin**

Pris: 450 kr

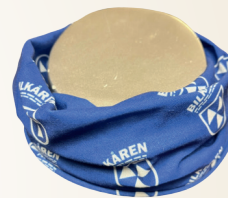
Ultralätt väst med
broderad logga
på vänster bröst.

Mjuk och tyst
att bära. 100%
polyester, fyllning
gjord på återvunna
plastflaskor och
återvunnet avfall
Finns i Storlekarna
M-3XL

**Multiwear / Buff**

Pris: 35 kr

Blå Buff med repitera-
de vita loggor.
Polyester (140gsm).
Storlek 50x25cm.
Multiscarf/bandana
med många funktio-
ner. Kan till exempel
användas som halsduk,
pannband, hårband
eller mössa.

**Praktiska vårtips i Bilkårens****PROFILSHOP****Nödhammare**

Pris: 89 kr

3 i 1 nödhammare
med bältesskärare
och led-lampa.

**Badlakan**

Pris: 150 kr

Storlek: 140x70 cm

Vävd bomullshand-
duk med relief design
100% bomullsfrotté,
400 g/kvm, dubbla
öglor. Relief-logo ton
i ton samt broderad
text nere
i bården.

Oeko-tex 100 bomull.

Mobilhållare för bil

Pris: 35 kr

Mobilhållare för bilen
som passar alla smart-
telefoner på markna-
den. Du fäster stället
smidigt i luftventilen
i bilen. Kan roteras
360 grader för enkel
navigering.

Vit Bilkårslogga



SE MER! Gå in på
bilkaren.se/webshop

