



BILKÅRISTEN

NUMMER FYRA 2023

**BILKÅRENS
BEFATTNINGAR
I HEMVÄRNET**

**”FÖR VARJE GREJ JAG GÖR
I BILKÅREN ÖPPNAS FLER
OCH FLER MÖJLIGHETER”**

**UTBILDNING: MILITÄR
BANDVAGNSINSTRUKTÖR**

*Bilkåren en
viktig del av*
HEMVÄRNET



INNEHÅLL NUMMER 4 2023

VÄG MOT BEFATTNING SID 4

Bilkårens befattningar i Hemvärnet och vägen dit.

STEG FÖR STEG SID 6

Så blir du en del av Hemvärnet – steg för steg.

MILSTOLPE I BILKÅREN SID 10

Bilkåren har utbildat blivande militära bandvagnsinstruktörer.

MEDLEMMEN SID 12

Porträttmedlem, Helena Hansson, Bandvagnsförare och kursadjutant.

GÄSTKRÖNIKA SID 15

Rikshemvärnschef Laura Swaan Wrede.

BEREDSKAPSVECKAN SID 16

Engagerade Bilkårister ordnade aktiviteter från norr till söder.



ALLVARSTID

VARJE DAG PÅMINNS vi brutalt via olika medier om det oroliga omvärldsläge vi befinner oss i. Hemska bilder från hänsynslösa krigs- och våldshandlingar sköljer över oss i olika medier. Utifrån det läget fattades beslutet att tidigarelägga nästa försvarsbeslut och för några månader sedan lämnade försvarsberedningen en delrapport med en bedömning av den säkerhetspolitiska omvärldsutvecklingen och vad det betyder för svensk försvars- och säkerhetspolitik.

FÖRSVARBEREDNINGEN GAV

DELRAPPORTEN titeln Allvarstid som tydligt understryker allvaret i läget just nu. Deras fortsatta beredningsarbete har fokus på inriktningen och utformningen av totalförsvaret, både det militära



Eva Blomqvist
GENERALSEKRETERARE

och civila försvaret inför nästa försvarsbeslutsperiod.

BILKÅREN PÅVERKAS i vardagen av detta. Totalförsvarets återuppbyggnad ställer stora krav på oss som organisation att bidra i det arbetet. Många offentliga aktörer knacker på vår dörr och vill samverka med oss eftersom vi är en kompetent och pålitlig partner. Vårt arbete med totalförsvarsinformation är en viktig grundsten för folkförankring och försvarsvilja, något som inte minst i Ukraina har visat sig helt avgörande.

DET ÄR EN dynamisk tid som ställer stora krav på oss att ibland ställa om snabbt, anpassa oss och "leverera" det som efterfrågas. Att ställa upp och bidra är Bilkårens DNA, så vi klarar anpassningen tack vare engagerade och kompetenta medlemmar och funktionärer.☺



EVA BLOMQVIST

SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Eva Blomqvist
Eva.blomqvist@bilkaren.se

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare
Eva Blomqvist
08-579 388 99

Administration
Elisabeth Petersson
08-579 388 93

Ekonomi
Maria Larsson
08-579 388 96
Pia Hakala
08-579 388 97

Verksamhet
Anki Persson
08-579 388 92

Linda Andersson
08-579 388 98

Mats Gunnarsson
08-579 388 95
Peter Tuvegård
08-579 388 94
Susanne Wieslgren
08-579 388 91

Helen Lodenfors
Morgan Öberg
Samuel Somo

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg

BILKÅRENS BEFATTNINGAR I HEMVÄRNET

Bilkårens förare är placerade på olika ställen i Hemvärnsorganisationen, till exempel i insatskompanier, packgrupper, på trafikplutoner, i ledningsplutoner och TOLO.

Gemensamt för förare av alla fordonsslag är att du i din befattning ska kunna delta i fordonsmarscher. Det innebär att du och andra förare kör era fordon i grupp efter en uppgjord plan, där vägval, alternativa vägar, tankning och reparationer är bestämda på förhand.

BANDVAGNSFÖRARENS UPPDRAG ÄR att genomföra transporter där vägarna tar slut men där förbandet måste fram. Den vanligaste placeringen för bandvagnsförare är i en insatspluton.

Terrängbilsförare har som uppgift att transportera materiel. Efter utbildning kan de tjänstgöra i stab både på bataljon och kompani.

Även lastbilsförare ska transportera materiel, med möjlighet att tjänstgöra i stab både på bataljon och kompani. De kan också tjänstgöra på en CBRN-pluton eller som lastbilsförare/drivmedelsman i en tanknings- och laddningsomgångsgrupp (TOLO-grupp).

Bussförare har som uppgift att transportera personal. Efter utbildningen tjänstgör de i ledningsplutonen i Hemvärnsbataljonen.

Trafikplutonens uppgift kan vara att leda, dirigera eller eskortera/lotsa fordon vid långmarscher, att rekognoscera lämpliga färdvägar, att stödja Trafikpolisen med



trafikkontroller enligt stödförordningen eller att genomföra militära vägtrafikkontroller.

SOM FÖRARE I Hemvärnet ansvarar du för vården av ditt fordon och du måste också kunna hantera skador på fordonet. Du måste vara rutinerad på att köra ditt fordon och van att tempoväxla och agera snabbt i pressade lägen.

Du bär samma stridsutrustning som övriga soldater i ditt förband och hanterar ditt tjänstevapen, Ak 4C väl. Genom att öva med ditt förband får du den kompetens du behöver för att kunna lösa dina uppgifter i skarpt läge.☉

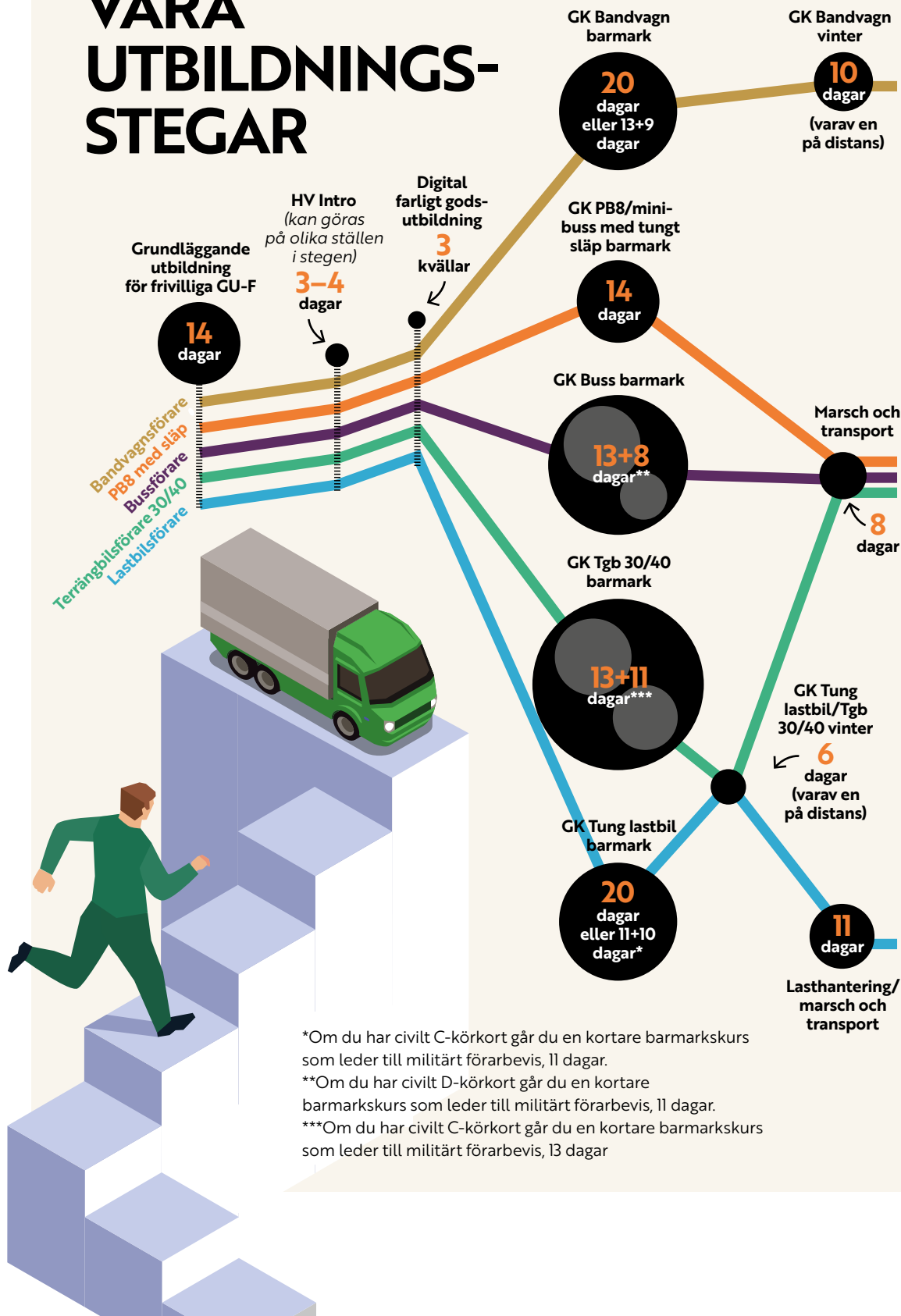
Befattningar

- ☉ Bandvagnsförare
- ☉ Lastbilsförare
- ☉ Terrängbilsförare (Tgb 30/40)
- ☉ Bussförare
- ☉ Lastbil med tungt släp-förare (bara i norra Sverige)
- ☉ PB8/minibuss med tungt släp-förare

Krav

- ☉ Svensk medborgare
- ☉ B-körkort (du utbildas till militärt förarbevis på det fordon du ska köra)
- ☉ Fysiska förutsättningar att klara befattningen
- ☉ Max 60 år vid utbildningens start

VÅRA UTBILDNINGSG- STEGAR



*Om du har civilt C-körkort går du en kortare barmarkskurs som leder till militärt förarbevis, 11 dagar.

**Om du har civilt D-körkort går du en kortare barmarkskurs som leder till militärt förarbevis, 11 dagar.

***Om du har civilt C-körkort går du en kortare barmarkskurs som leder till militärt förarbevis, 13 dagar

SÅ BLIR DU EN DEL AV HEMVÄRNET

För att kunna bli antagen till befattningsutbildning Bandvagnsförare HV eller Hjulfordon HV behöver du göra de här förberedelserna.

☛ **Ansökan till Hemvärdnet gör du på:**

mitt.forsvarsmakten.se/home-guard-info Du blir sen kontaktad av hemvärdnet för säkerhetsintervju.



☛ **Din säkerhetskontroll och ditt utbildningsavtal ska vara klart.**

☛ **Upprätta utbildningsplan** med din kår. Kurstillfällena och blanketter hittar du på bilkaren.se/utbildningar



☛ **GU-F ska vara genomförd och godkänd.** Datum för kurstillfällena och din ansökan gör finns på tinyurl.com/y2hv67pj



☛ **Ansök om körkortstillstånd.**

Blanketter och information finns på transportstyrelsen.se Kvitto för läkarintyg tar du med dig till kursplatsen. Har du redan högre behörighet lägger du in fram och baksida på ditt körkort på läroplattformen It's Learning*. Du som redan har högre behörighet går en kortare utbildning mot militärt förarbevis.



☛ **FM FG 1000P** (Forsvarsmakten farligt gods. Det räcker inte med civilt ADR) Är en del av din fordonsutbildning och genomförs digitalt. Ska vara genomförd innan kursstart. Aktuella kursstider och anmälan hittar du på bilkaren.se/utbildning/fm-1000-poang-farligt-gods-distansutbildning



☛ **Repetera B-teorin.** Det finns inte tid på kursplatsen att repetera B-teori, därför behöver du själv förbereda dig inför kursen genom att repetera B-teori på egen hand. Vi erbjuder två hjälpmedel:
• STR Elevcentralen, elevcentralen.se

Fordon	Körkortstillstånd
Bandvagn	C
Lastbil	C
Terränglastbil 30/40	C
Terrängbil II-20	C
PB	C
PB tungt släp	CIE
Buss	D



PERNILLA EHN

Förare i trafikpluton

– Det bästa är nog ändå att vara en del av något större, gemenskapen i hela gruppen.



JIMMY FREDRIKSSON

Terrängbilsförare

– Jag älskar terrängkörningen.





maila militarutbildning@bilkaren.se så får du en inloggning.

• Köp Trafikens grunder och Repetera grunderna på adlibris.se. Ta med kvitto till kursplatsen så får du ersättning för dina utlägg.



• **Sök ledighet** så att du med säkerhet kan delta i utbildningen.

• Kontrollera att du har ett **aktuellt SGI- beslut**, och det får inte vara äldre än 18 månader. Om du inte har det så fyller du i blankett nr 5540 på Försäkringskassans hemsida och skicka in den enligt anvisningar.

• Sim-och livräddningsprov för de som vill utbilda sig till bandvagnsförare ska genomföras av behörig simlärare på ett badhus. Kvitto på intyget tar du med dig till kursplatsen. Blankett sim/livräddningsintyg finns på bilkaren.se under Utbildning/bandvagnsförare i hemvärnet. Godkänt sim/livräddningsintyg lägger du in på It's Learning.

• När GU-F är genomförd-godkänd och ditt körkortstillstånd är klart får du ett första **antagningsbesked**. När du har kompletterat med det övriga enligt ovan kommer en slutlig antagning.

* Inloggning till läroplattformen *It's Learning* får du när din utbildningsplan blivit registrerad på Bilkårens kansli.



HAR DU FRÅGOR? kontakta militarutbildning@bilkaren.se

EMANUEL BINGEBO

Lastbilsförare i TOLO
–Förbanden tar sig inte långt utan drivmedel och ammunition. Så vi är en viktig resurs.



ÅSA STÅLNACKE

Bandvagnsförare
Det är ett häftigt fordon som tar sig fram i princip överallt och man har en viktig roll i förbandet.



YLVA ÅSTRÖM

Bussförare
–Jag valde buss för att jag tycker om att ha folk omkring mig och inte att sitta ensam och köra.

BILKÅRIST OCH SKJUTINSTRUKTÖR

Frida Thomsen, Östgöta Bilkår är bandvagnsförare i Hemvärnet och skjutinstruktör.

2022 gick Frida en skjutinstruktörsutbildning anordnad av Svenska Skyttesportförbundet (SvSF). Kursen riktade sig endast till kvinnliga sökande, vilket hon tyckte var bra. Alla deltagare började på samma nivå och förutsättningar.

Frida berättar att intresset för skytte började när hon genomförde sin Grundläggande soldatutbildning för frivilliga (GU-F) inför sin befattningsutbildning till bandvagnsförare. I år har hon gjort praktik som instruktör och nästa år är hon redo att tjänstgöra som skjutinstruktör på GU-F utbildningarna.

– Det bästa med att vara instruktör är att bidra till att andra utvecklas och blir duktiga skyttar. Den enda svårigheten är att vara ledig från mitt civila arbete i den omfattningen jag skulle önska, avslutar Frida. ☺

DANIEL ZETTERQVIST SVSF



➔ Frida Thomsen är bandvagnsförare och skjutinstruktör.

Nya vapen till Hemvärnet

Självskyddsvapen (SSV)

Tillverkare: Finska Sako

Kaliber: 5,56 det vill säga samma som AK5.

Vikt: cirka 3,6 kg laddad
Jämfört med dagens 5,8kg

för AK4 så väger denna cirka 60 procent av vad AK4 väger laddad.

Levereras med ett 20-skottsmagasin och tre 30-skottsmagasin.

Vapnet kommer med justerbar kolv.

Alla som inte har strid som huvudtjänst ska ha SSV.

Leverans: troligtvis 2025.



Det här är SvSF

☺ Svenska Skyttesportförbundet, SvSF har cirka 100 000 medlemmarna i drygt 1000 föreningar,

☺ SvSF är medlemmar i Riksidrottsförbundet, Sveriges Olympiska Kommité och de Europeiska och Internationella Skytteförbunden och

☺ SvSF är också en av de 18 frivilliga försvarsorganisationerna.

☺ SvSF har i uppdrag att utbilda skjutinstruktörer samt bemanna olika utbildningar med skjutinstruktörer i Hemvärnet och övriga Försvarsmakten.





Rapport från två nyutbildade civila hjulfordonsinstruktörer

Vi har precis genomfört vår tvåstegsutbildning till civila fordonsinstruktörer för lätta fordon, i första hand minibuss. Första steget på fyra dagar hade inriktningen allmän civil hjulfordonsinstruktör och det andra steget på sju dagar var helt inriktat på minibuss. De sista tre dagarna har vi agerat som instruktörer i en grundkurs för minibussförare i FRG, under handledning och med feedback från våra erfarna kursledare.

Vi har planerat och genomfört lektioner i bland annat bilorientering, körgårdsövningar, lastsäkrings- och säkerhetskontroll. Vi medverkade även som statister i en allvarlig trafikolycka i sjukvårdsutbildningen för minibussförarna.

Vi har haft en engagerande och utvecklande kurs fullspäckad med metodik, övningar och feedback. Tack Eva Blomqvist och Inger Karlsson för att vi fått öva mycket på "visa-instruera-öva-pröva" konceptet. Nu känner vi oss väl rustade att få börja verka som civila fordonsinstruktörer.

LENA J CARLSTEDT, GÖTEBORGS
O. BOHUSLÄNS BILKÅR,
GÖRAN LIND,
STOCKHOLMS BILKÅR

FAKTA
Utbildningen till civil hjulfordonsinstruktör i Bilkåren består av två delar. Den första delen är generell och den andra delen specialiserad mot antingen lätta (minibuss) eller tunga (lastbil och buss) fordon.



UTBILDNING UTIFRÅN FRIVILLIGAS EGNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under sommaren och hösten har Bilkåren utbildat blivande militära bandvagnsinstruktörer.

– Det är en milstolpe i Bilkåren, säger Ingela Kronlund som varit kurschef på utbildningen.



För ungefär femton år sedan utbildades de första bandvagnsinstruktörerna i Bilkåren och sedan dess har antalet bandvagnskurser ökat stadigt. Numera är bandvagn det fordonsslag som vi har flest kurser i under ett år.

– I takt med att efterfrågan på bandvagnsutbildning för Hemvärnet ökat, har även behovet av flera

egna instruktörer ökat. För några år sedan startade vi ett arbete i Bilkåren för att skapa en instruktörsutbildning utifrån frivilligas förutsättningar, berättar Eva Blomqvist, generalsekreterare i Bilkåren.

”DET HAR VARIT LÅNGA DAGAR OCH HÖGT TEMPO FÖR ATT HINNA MED ALLA MOMENT, MEN ALLA HAR VISAT ENGAGEMANG OCH VILJA ATT TA SIG TILL MÅLET.”

PROJEKTET HAR BESTÅTT av två delar: dels att få fler att påbörja en instruktörsutbildning, dels att göra om utbildningen så den går att kombinera med ett civilt arbete. De senaste åren har många påbörjat sin utbildning och gjort de förberedande stegen och i år gick alltså startskottet för bandvagnsinstruktörsutbildning i Bilkårens regi.

– Denna första kursomgång har sex deltagare, berättar Ingela Kronlund, och under sommaren och hösten har de tre första stegen genomförts. Dessa tre steg omfattar

barmarksdelen och efter dessa blir eleverna förordnade att utbilda på barmark. Utbildningen har omfattat både utbildar- och prövarrollen, både i terräng och på väg.

– Det har varit långa dagar och högt tempo för att hinna med alla moment, men





➡ Vadning ingår i terrängkörningsutbildningen för bandvagn.



➡ Carina Kilström har fullt fokus vid terrängkörningen.



alla har visat engagemang och vilja att ta sig till målet, fortsätter hon.

Eleverna var stolta och glada över att ta emot sin instruktörsbågar att bära på uniformen efter avslutad barmarksdel.



DET SOM ÅTERSTÅR är nu vinterdelen som ska genomföras kommande vinter och efter den är man en komplett bandvagnsinstruktör. Vi ser fram emot att se våra nya bandvagnsinstruktörer på Bilkårens kurser framöver! 🌟



➔ Helena på
hemvärnsövning.

Hon var fokuserad på att bli bandvagnsförare i Hemvärnet, men när hon gick sin grundkurs förstod hon hur viktig Bilkåren var i detta. Alla instruktörerna var bilkårister och hon blev inkluderad i bilkårs känslan. Ju längre Helena Hansson varit med, desto mer inser hon vad Bilkåren är och kan.

”För varje grej jag gör i Bilkåren öppnas fler och fler möjligheter”

Orden är Helena Hanssons, när hon beskriver början på sitt engagemang i Bilkåren. Helena bor i en liten by som heter Matfors, en bit utanför Sundsvall. För några år sedan träffade hon en bekant som var aktiv i Hemvärnet på en Försvarsmaktsdag. Just då var hon inte så intresserad, men ett par år senare skickade han ett mail till henne och skrev att Hemvärnet behöver bandvagnsförare.

– Jag bestämde mig för att hoppa på tåget. Det var lite slump och impulsivt, men sen rullade det på. 2019 gick jag det första steget för att bli bandvagnsförare, GK Bandvagn barmark, i Härnösand, och det var fantastiskt på många sätt, berättar Helena.

NÄR HELENA SER tillbaka på sin resa i Bilkåren konstaterar hon att några personer har varit viktiga för hennes engagemang. En var Anna Pettersson, som var kursadjutant på den där första bandvagnskursen.

– Jag var nyfiken och pumpade henne med frågor om hur det var att vara adjutant och kände att det där vill jag också göra! Adjutanten är jätteviktig för att det ska funka på kursen, det är massor som fixas i bakgrunden, konstaterar hon.



Några år senare utbildade Helena sig till adjutant och har nu hunnit jobba på sina första kurser. Hon beskriver utbildningen som otroligt personlighetsutvecklande och en riktig boost. Det är mycket som en kursledning fixar med som eleverna aldrig märker av, men det är så det ska vara. Stegringen – framåt och uppåt – ska vara naturlig utan att det märks för eleverna. De

► Helena på järnvägsstationen för att möta elever som ska rycka in på kurs.



**”JAG KOMMER
IHÅG ÖGON-
BLICKET DÅ JAG
FICK ANTAGNINGS-
BESKEDET TILL
ADJUTANTKURSEN.”**

i Medelpads Bilkår. När Helena var klar med bandvagnsutbildningen ryckte kåren tag i henne och involverade henne i verksamheten. Hon var med på medlemsträffar och kom med i rekryteringsgruppen som till exempel ordnade prova-på-aktiviteter för tjejer på Selångers marknad. Hon fick också frågan om att sitta i styrelsen, men kände att hon inte riktigt hade tid då. I vintras fick hon frågan igen och nu passade det bättre.

– Det har varit så enkelt att komma in i gemenskapen, speciellt i kåren. Det är en väldigt varm känsla. För varje grej jag gör i Bilkåren öppnas det mer och mer och det är först nu jag fattar vilken stor och bred organisation Bilkåren är.

SAMTALET MED HELENA flyger fram och innan vi slutar vill jag veta

hur hon ser på sitt fortsatta engagemang i Bilkåren. Var är du i Bilkåren om fem år, undrar jag.

– Jag har jobbat ännu mer med Bilkåren och är fortfarande med i kärstyrelsen och arbetar för att få in fler aktiva medlemmar. Och så är jag fortsatt bandvagnsförare i Hemvärnet och, förstås, aktiv som kursadjutant! Jag trivs verkligen med att utvecklas, både i Bilkåren och Hemvärnet.

När vi är på väg att avsluta samtalet konstaterar Helena att det där första intresset för Hemvärnet växte till något mycket större och det är hon glad för.

– Det finns massor att göra i Bilkåren, men lite för lite tid, skrattar Helena. ☺

EVA BLOMQVIST

► ska klara kursen och adjutanten och övriga kursledningen ska skapa förutsättningarna. Helena menar att det då uppstår en sammanhållning som är svår att beskriva för dem som inte varit med.

– Jag kommer ihåg ögonblicket då jag fick antagningsbeskedet till adjutantkursen. Jag stod ute i svampskogen och det kom ett mail. Jag skrek rakt ut – gud vad kul! Jag blev jättelycklig att jag fick chansen. Jag hade haft några tunga år och kände att nu äntligen börjar det hända positiva saker. Jag fick träffa nya människor och jag fick besöka Bilkårens kansli, berättar Helena.

NÅGON ANNAN SOM har betytt mycket för engagemanget är Marie Larsson, kårchef

► Helena trivs i naturen.

BILKÅRISTER!

Vi lever just nu i en omtumlande tid med krig och oro i omvärlden men också här hemma i Sverige. Det är då vi i Försvarsmakten och frivillig- rörelsen behövs som mest för att skapa ett lugn och visa att vi är redo.

Jag startade min militära bana i frivilligrörelsen och utan det engagemanget hade jag nog inte varit där jag är idag. Jag började i Lottakåren och genomförde både grundkurs och befälkurs i Bungelägret på Gotland. Jag var med i FMCK och gjorde en hel del av min körutbildning på Rän- neslätt i Småland. Jag var också ungbilkårist. Tyvärr så ung att jag inte fick köra några fordon. Men bara att få "hänga med gänget" var fantastiskt kul och inspirerande.

VID VÅRA KVARTALSMÖTEN med frivilligorganisationerna har jag nämnt att vi lever i en föränderlig tillvaro och att ett Natomedlemskap även kommer att påverka Stridskraften, Hemvärnet och alla er i frivilliga försvarsorganisationerna. Det kan vara allt från förändrade uppgifter, ny materiel och nya förband till nya sätt att bedriva verksamhet på. Förändringar kan skapa oro men ger oss också möjligheter att utvecklas.

Vi på rikshemvärnsstaben utvecklar ett målbildsdokument för Försvarsmaktens behov av och samverkan med frivilliga försvarsorganisationerna (FFO). Arbetet ska ytterligare klarlägga målbilden för de frivilliga försvarsorganisationerna mot 2030 givet mina ledord; tillväxt, professionalisering, internationa- lisering och ledarskap.

UTIFRÅN FÖRBANDSUTVECKLINGS- PLANER OCH krigsförbandsvärde-

ringarna har respektive Försvars- gren och Militärregion genomfört en analys av utbildningsbehovet av fordonsförare med tunga be- hörigheter och PB8 för perioden 2024–2026. Utifrån det ger Riks- hemvärnsstaben beställningar på exempelvis utbildning av fordons- förare med tunga behörigheter, bandvagnsförare och PB8 som Bilkåren ska genomföra. Samtidigt ger Rikshemvärnsstaben uppdrag till försvarsgrenarna, stridskraf- terna och militarregionerna att stödja Bilkårens utbildningar med exempelvis terräng eller fordon förplägnad. Pressen på resurser som omvärldsläget och tillväxten skapat tvingar oss att samordna utbildningar i stor omfattning för att säkerställa att utbildningarna verkligen kan genomföras.

VI GER OCKSÅ er i Bilkåren beställ- ning på att genomföra ungdoms- verksamhet, såväl centrala som regionala utbildningar. Syftet med ungdomsverksamheten är att skapa ett tidigt intresse för Försvarsmakten och Hemvärnet i allmänhet, och de frivilliga orga- nisationerna i synnerhet. Detta är viktigt. Jag själv är ju ett levande

exempel på att det lockar unga. För Bilkårens räkning handlar det om att kunna leda ungdomar som är intresserade av just större och tyngre band- och hjulgående fordon. Vi ser i hela samhället att det finns en brist på olika typer av förare och det är inte sannolikt att behovet kommer att minska.

Bilkårens verksamhet är ovär- derlig för oss i Hemvärnet. Jag tror att vi i framtiden måste se över alla våra resurser och att vi kom- mer att behöva samordna och se nya möjligheter och jobba över nya gränser. Vi får aldrig hamna i ett "vi och dom" tänkande. Nyckel- ordet är tillsammans.

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till alla er Bilkårister för era insatser och ert engagemang. Överallt, Alltid och Tillsammans.☺

LAURA SWAAN WREDE
Rikshemvärnschef

**"FÖRÄNDRINGAR
KAN SKAPA ORO
MEN GER OSS OCKSÅ
MÖJLIGHETER
ATT UTVECKLAS."**



Beredskapsveckan bjöd på insatser som visar bredden på våra medlemmars kreativitet och kunskaper. Från traditionell medverkan på samverkansdagar på torg eller utanför butiker och bibliotek till arbetsplatsföreläsningar, prova på dagar och övningar på fritidsgård med ungdomar.

Från Lappland till Skåne

Beredskapsveckans aktiviteter hade stor spridning i Bilkåren, från Lappland till Skåne. Alla rapporter har ännu inte kommit in, men det ser ut som att 39 kårer haft aktiviteter i mer än 55 kommuner, kanske över 60.

Kårernas förutsättningar är väldigt olika, men både kåren i Södra Lappland och Åstorp-Klippan i Skåne var extra ambitiösa och agerade i fyra olika kommuner:

KÅREN I SÖDRA Lappland har medlemmar utsprid-

da på en yta av 32 000 kvadratkilometer, en yta tre gånger hela Skånes storlek men insatsen i varje kommun kräver engagerade medlemmar, oavsett storlek eller folkmängd.

- När en av de fyra medlemmarna som stod för arrangementet i sin kommun packade upp lådan med material

till beredskapsveckan blev hennes man ovanligt intresserad.

Det slutade med att han tog med sig en del av materialet till sin arbetsplats och fick igång en rejäl diskussion i fikarummet om hemberedskap. Det var

helt oplanerat berättar Ann-Karin Andersson, Kårchef i Södra Lappland och skrattar.

I ÅSTORP-KLIPPAN MEDVERKADE kåren bland annat på en gymnasie-

skola som hade öppet hus. Det väckte mycket intresse och nästa år planerar de att ta med sig fordon för att öka intresset ännu mer. Gymnasiet bedriver bland annat fordonsutbildning så det var verkligen ett bra ställe berättar kårchefen Helen Nilsson som vi fångat in på telefon mellan två övningar.

- Att vara ute och synas är viktigt, säger Helen. Den här gången fick vi en spontan inbjudan till en företagsmessa senare i år tack vare att vi var ute på beredskapsveckan. Då kan vi träffa andra människor som kanske vill göra en insats säger Helen.

ATT NÅ UNGDOMAR kan vara svårt tycker många men i Hofors har kåren en bra dialog med fritidsgården sedan tidigare och där fick de chansen att informera



➔ I Upplands Bro samverkade Södertörn och Märsta-Sigtuna-kåren en dag medan kåren från Stockholm tog den andra dagen, en familjedag i samverkan med kommunen.

och laga mat utan el tillsammans med ungdomarna.

- Det är väldigt uppskattat av både personal och unga att vi kommer ut på kvällstid och delar med oss av våra kunskaper, säger Lena Söderblom.

HELGEN DEN 21-22 oktober samlade några av de som ansvarar för totalför-

svarsinformation i kårerna i Stockholm. Deras synpunkter finns inte färdiga vid pressläggning av Bilkåristen, men det blir en viktig input inför nästa års beredskapsvecka, enligt Mats Gunnarsson som jobbar på Bilkårens kansli med frågan.

- Vi kan se att många av kårerna har gjort stora insatser och gillar det material som gått ut. Det finns också kritik från vissa håll och den ska vi värdera noga ihop med konstruktiva förslag som kan göra oss ännu vassare nästa år.

- Det märks att det byggs upp kunskap och rutiner hos många kårer kring beredskapsfrågor och att många medlemmar brinner för detta.

- Själv stod jag vid Biltema i Örebro i entrén på lördagen och det är kul att samtala med folk, låta dem göra vår quiz och få igång funderingar. Flera samtal ledde också till intresse för medlemskap avslutar Mats. ☺



➔ Södra Lapplands Bilkår får draghjälp av lokal media att nå ut till fler.

”Jag såg min chans att bidra”

Raymond Karlsson är en av eldsjälarna bakom Östgöta Bilkårs insats under beredskapsveckan. Han valde att ta ledigt från sitt jobb för att kunna ägna sig helt åt initiativet.

Östgötakåren hade lagt upp ett omfattande program i fem olika kommuner under beredskapsveckan. Aktiviteterna spände från arbetsplatsinformation och info i bibliotek till tillagning och servering av skolmat till 400 elever utomhus. Några saker har de gjort helt själva och några tillsammans med andra frivilligorganisationer eller kommuner.

Vilken aktivitet var mest givande att arrangera?

– Det mest givande var att möta medborgare som visade tacksamhet när vi berättade om vårt arbete inom Bilkåren och andra frivillig-

organisationer. De visade en form av respekt för frivilliginsatser och vårt engagemang som kanske inte alltid uttrycks i det allmänna rummet, berättar Raymond Karlsson, en av eldsjälarna bakom kårens aktiviteter.

– En annan glädje var att se hur väl de 400 skolbarnen skötte sig när de fick mat serverad utomhus. Och så var det positivt att vi ser en ökning av kommuner, som Söderköping, som driver på och söker samarbete, fortsätter han.

Vilken aktivitet var mest utmanande att arrangera?

– Inget var särskilt svårt att

organisera, men ibland känner jag mig obekvämd med att väcka oro för framtiden. Vårt mål är att göra människor tryggare, men för att nå dit måste vi indirekt ta upp ämnen som väcker rädsla och olust. Dessutom är det utmanande att hitta tillräckligt med tid för allt vi ville genomföra, säger Raymond Karlsson.

Varför valde du att ägna så mycket tid åt beredskapsfrågan?

– I och med att jag redan är krigsplacerad på mitt arbete såg jag min chans att bidra till att öka samhällets beredskap och motståndskraft. Det är det här som är så fantastiskt med Bilkåren, att alla kan bidra. Det underlättar också med en temavecka där vi kan samarbeta med andra frivilligorganisationer och partners. Det gör oss mer synliga och ökar chansen för att vi når fram, berättar han.

Vad ser du framför dig inför nästa beredskapsvecka?

– Visionen för nästa år är: ”En utåtriktad aktivitet i varje Östgötsk kommun”. Det skulle också vara spännande att skapa ett koncept för matlagning utan ström, avslutar Raymond Karlsson.👍

Östgöta Bilkår startar planeringen av nästa års upplaga av Beredskapsveckan i november.





BEREDSKAPSQUIZEN:

Kluriga uppgifter och fina resultat

Årets Krisquiz söndag den andra oktober blev en bra avslutning på beredskapsveckan. 20 kårer lade i högsta växeln och presterade oerhört fina resultat.

Årets quiz bestod av tio teoretiska teman med tre delfrågor. Där var presentationerna fantastiskt höga: Dalarna lyckades pricka alla rätt. Det ingick också praktiska uppgifter som involverade lägesrapporter till medlemmarna, sammanställningar ur medlemsregistret och info till media. En del av uppgifterna dök också upp under den timma tävlingen pågick.

TEKNIKEN STÄLLDE TILL det för några av lagen, men det viktiga är ju att prova på att jobba under stress, träna samverkan och ha roligt!

VINNARE I ÅR blev två lag: Umeå och Älvsborg som båda slutade på 48 poäng av 50 möjliga, stort grattis!

På delad andra plats kom Hofors-Torsåker och Enköping som landade på 47 poäng vardera.

Tre lag delar på tredjeplatsen: Halland, Märsta-Sigtuna och Uppsala. Alla med 46 poäng.

Det var oerhört jämt och många



lag med mycket höga poäng, 12 av lagen låg över 40 poäng.

HEDERSPRISET GICK TILL

Ström-Hammerdal som lyckades mobilisera 36 procent av sina medlemmar. Näst bäst var Västervik med 16 procent av sina medlemmar på plats. Trea blev Enköping, Märsta-Sigtuna och Örnsköldsvik som alla samlade elva procent av medlemmarna. Flest deltagare hade Kåren i Kronoberg med tio tävlande.

Totalt tävlade 128 personer, en bra uppslutning med tanke på hur många som var ute på uppdrag under beredskapsveckan. 🎯



SE MER! Svaren på frågorna finns här: tinyurl.com/4phnnsu9



PODDTIPS

Beredskapsveckan är över men kanske har du blivit nyfiken på att lära dig mer. Ett smidigt sätt är att lyssna på poddar. Här är några förslag.

Beredskap

SR PLAY P4



Bred genomgång av beredskapsfrågan.

Allt från krislädor till din roll i totalförsvaret. Erik Blix guidar i 37 olika avsnitt, så du kan välja vad du vill veta mer om.

Skärpt Läge

LÄNSTYRELSENA



Nio avsnitt med väldigt olika fokus och olika längd.

Fokus ligger mer på civilt än det militära försvar. Lyssna gärna på det intressanta avsnittet om informationspåverkan och media.

Bättre tillsammans

UPPLANDS BRO KOMMUN



Under beredskapsveckan släppte Upplands Bro kommun sju avsnitt av sin kommunpodd där fokus låg på beredskap. Vår Rikskårchef intervjuar bland annat vice rikshemvärnschef Mattias Ardin. I ett annat avsnitt lyfts vikten av frivillighet.

Gräns

SR PLAY



En podd om hur Sverige försvarar sig mot hoten som finns här och nu. Ibland med gäster. För dig som gillar att hänga med i säkerhetspolitik och maktspel.

BILKÅRS- LANDDET



Ungdomar provade på

Tidigare i höstas ordnades det en prova-på-helg för ungdomar i Bilkåren för att väcka nyfikenhet och intresse för att senare engagera sig och utbilda sig för något av Bilkårens uppdrag. Ungdomarna kom från olika kårer i landet och kursen genomfördes i Sollefteå där det samtidigt pågick en grundutbildning för bandvagnsförare. Det var mycket aktiviteter utomhus och en av höjdpunkterna var förstås att åka bandvagn.

Ny medarbetare på kansliet

Från årsskiftet hälsar vi Anki Ågren välkommen som utbildningshandläggare för militära uppdrag på Bilkårens kansli. Anki har lång erfarenhet av både Bilkåren och Hemvärnet. Framöver kommer alltså både du som är medlem och har frågor om militära kurser, och du som är kärfunktionär och jobbar med militära uppdrag, att mötas av en Anki som ansvarar för dessa områden på kansliet: Anki Persson och Anki Ågren.



► Testutbildning av den grundläggande foderkursen i pilotprojektet om robust foderförsörjning.

Bilkårister kan säkra fodertransporter

Bilkåren har medverkat i ett pilotprojekt om robust foderförsörjning med hjälp av frivilliga försvarsorganisationer.

Projektet gick ut på att se möjligheterna att stärka upp foderförsörjning inom lantbrukssektorn för att skapa resiliens vid en svår kris eller ytterst krig.

Som exempel. Bilkåren skulle kunna bidra med frivilliga för att transportera foder inom gårdar, mellan gårdar och mellan foderleverantörer och gårdar. För att

kunna utföra transporter på ett säkert sätt behöver den frivillige veta mer om djurhälsa, smittor och djurfoder.

Under helgen i Uppsala genomfördes en testutbildning där medlemmar ur Bilkåren, FAK och Svenska blå stjärna fick prova den grundläggande foderkursen som tagits fram för att se om den skulle vara begriplig och användbar i ett fortsatt arbete.

Projektet avslutas 30 november. ☉

LINDA ANDERSSON

VERKSAMHETSUTVEKLARE CIVILA UPPDRAG



➔ Samarbetsavtal mellan Bilkåren och Katrineholms kommun undertecknas.

BILKÅREN + KATRINEHOLM = SANT

Arbetet med att höja beredskapen hos myndigheter och kommuner är inne i en intensiv fas och många offentliga aktörer hör av sig till de frivilliga försvarsorganisationerna.

På kommunal nivå handlar det mycket om bemanning av trygghetspunkter som en del i stödet och skyddet av medborgare vid kris och ytterst krig.

– Katrineholms kommun är ett pilotprojekt när det gäller den kommunala nivån för oss i Bilkåren, säger Eva Blomqvist, generalsekreterare i Bilkåren.

– Vi har jobbat med bemanning och utbildning av Frivilliga ResursGrupper (FRG) i många år, men denna överenskommelse med Katrineholms kommun går ett steg längre. Tillsammans med fem andra frivilliga försvarsorganisationer ska vi rekrytera och utbilda frivilliga som ska ingå i kommunens kris- och krigsorganisation med fokus på trygghetspunkter, fortsätter Eva Blomqvist.

FÖRBEREDELSENA FÖR SAMARBETS-AVTALET har pågått under våren och under beredskapsveckan var det dags för undertecknande. Kommunens säkerhetschef Tobias Plantin och kommunstyrelsens ordförande Johan Söderberg var tillsammans med företrädare för de frivilliga försvarsorganisationerna på plats för att visa upp en av kommunens trygghetspunkter.

Johan Söderberg konstaterade att dessa frågor har blivit mer aktuella även på kommunal nivå sedan Ukrainakriget bröt ut och att det numera är ett prioriterat område i kommunens fyraårsplan.

– Parallellt med denna process har vi sökt medel från MSB för att sätta igång rekrytering till uppdraget. Tillsammans med FAK kommer Bilkåren att ansvara för rekrytering och utbildning av förare i organisationen, och förhoppningsvis kan vi tillsammans med våra kårer i Södermanland sätta igång rekryteringen direkt efter årsskiftet, avslutar Eva Blomqvist. ☺

SKARPT LÄGE

Bilkåren har bidragit med resurser vid flera händelser den senaste tiden.



➔ Bandvagnsförare från Trafikverket vid insats i Fagersta vid montering stängslet som förväntas minska smittspridningen av svinpest.



➔ Vid den omfattande kollapsen på E6 vid Stenungssunds motet efter jordskredet har FRG gjort en insats Varav 3 var medlemmar från Lindome Bilkår På bilden syns Maggie Robertsson från Lindome Bilkår.



Du vet väl om att du som medlem i Bilkåren kan föreslå personer till vår centralstyrelse?!

Om knappt ett år, i september 2024, har Bilkåren riksstämma och då ska det väljas en centralstyrelse för de kommande två åren.

Gå in på bilkaren.se/nominera-till-cs och läs hur du kan nominera.



781

Bilkåren har hittills rekryterat 781 nya medlemmar i år. Välkomna!

JUBILEUM X2

Aktivitetsspäckat firande i Dalarnas Bilkår

Dalarnas Bilkår genomförde sitt försenade 70-årsjubileum på Gränges Hyrcart i Grängesberg, en anläggning där man bland annat kan köra gocart, paintball och bada bubbelpool.

Dalarna Bilkår hade planerat in en trekamp, gocartkörning följt av en trerättersmiddag.

Dagen började med bönkastning, fyra påsar fyllda med bönor skulle kastas genom ett litet hål. Lena G gick ut som första kastare och satte tre av fyra mitt i prick... Det blev lite svårt att toppa det men alla gjorde tappra försök.

Därefter följde golfputten. Det var inte heller så enkelt trots att det fanns ett streck att följa för att landa i koppen. Banan var lite knölig och det gjorde inte saken lättare.

TILL SIST BLEV det dags för dagens höjdpunkt, gocart. Efter några



uppvärmingsvarv började allvaret. Först utslagningsheat i åtta varv och därefter den stora finalen. De tre som gick segrande ur loppet fick medaljer från anläggningen och därefter delades priser ut för trekampen.

Till sist blev det dags att sätta sig till bords där vi åt och drack och pratade gamla minnen och skattade som det alltid görs när gamla Bilkåris-ter träffas.☺

TEXT OCH FOTO EWA LENA LINDBORG

Ståtlig fest för Örebro Bilkår

Det har verkligen varit ett framgångsrikt år med mycket fest för Örebrokåren. På Nationaldagen fick kåren pris som Årets förening i Örebro.

Priset var ett bevis på uppskattning för det fina utvecklingsarbete kåren gjort med rekrytering och medlemsaktiviteter samt information till allmänheten.

Inte nog med det, i år firar kåren också 75-årsjubileum. Det firades med en fest på herrgården i Villingsberg i början av septem-



ber. Många medlemmar var på plats, men också gäster från Forsvarsmakten, centralstyrelsen, Örebro föreningsråd och grannkåren i Värmland. Mat och prat, utdelning av förtjänststecken för värdefulla insatser, hälsningar och sen ett musikquiz med bilkåristen Anders Karlsson från Nyköpings Bilkår som avslutning, gjorde det hela till en hellyckad kväll.☺

Ficklampa

Super EKO ficklampa.

Pris: 95 kr

3 st LED lampor som drivs av solcells panel och dynamo. Svart bilkårslogga

Dimensioner:

9x4,9x3,3 cm



Nödhammare

Pris: 89 kr

3 i 1 nödhammare med bältesskärare och led-lampa.

Första hjälpen-kudde

Pris: 99 kr

Alltid bra att ha till hands om olyckan är framme. Innehåll bland annat bandage, sårsvätt, plåster, och sax.

PROFILSHOP

Julklippstips



Klippanspelet

Pris: 140 kr

Detta spel hjälper dig och dina kompisar, kollegor eller familj att lära er mer om hur ni ökar er beredskap. Kombinera spelet, upplevelserna och diskussionerna till spännande möten, partyn eller middagar. Boxen innehåller spelet Klippan, samtalskort samt händelsekort.

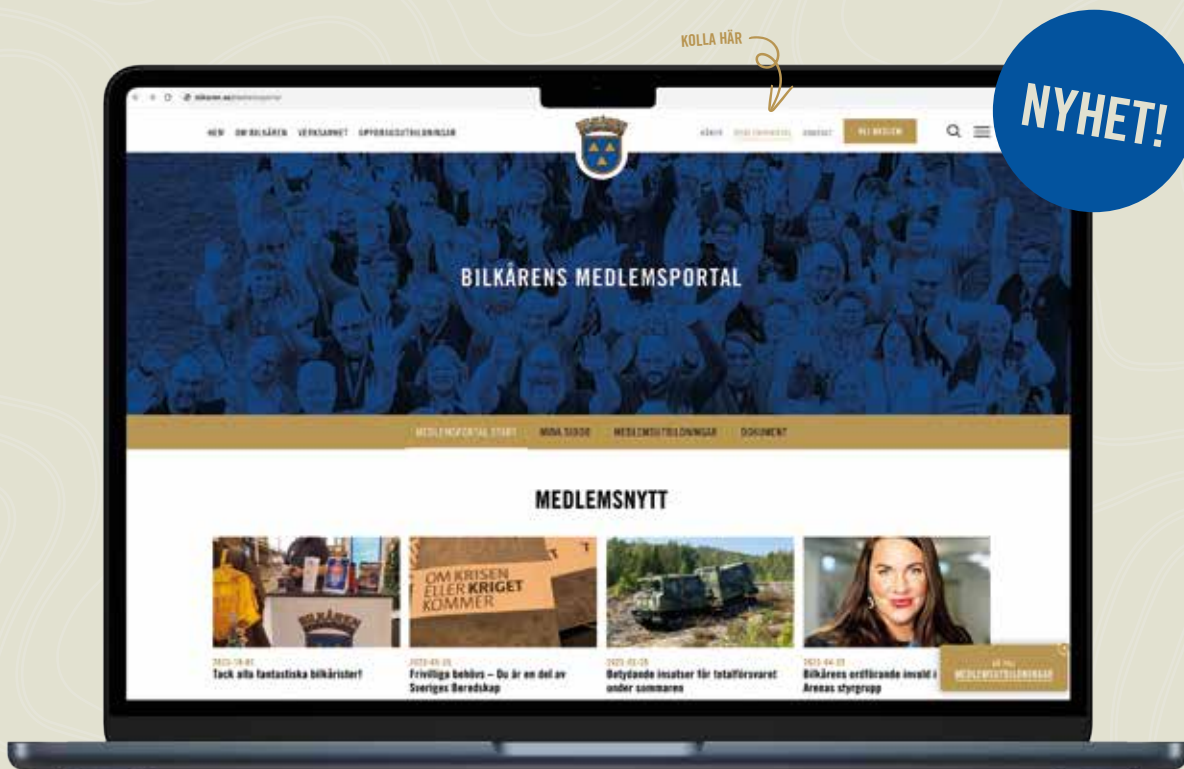


Väst

Pris: 450 kr

Ultralätt väst med broderad logga på vänster bröst. Mjuk och tyst att bära. 100 procent polyester, fyllning gjord på återvunna plastflaskor.





NU LANSERAR VI BILKÄRENS MEDLEMSPORTAL

Här hittar du som medlem eller kårfunktionär nyheter, kurser, material mm som du kan ha nytta av.



BILKAREN.SE/MEDLEMSPORTAL

