

”Kungligt jubileumsår”

Thomas Sörliden, Kårordförande

Då kan vi se ännu en sommar i backspegeln. Till en början så vill jag presentera ett av mina barnbarn som jag fick vara med och döpa under hösten, lille Alvin. För övrigt så har vi en sommar bakom oss där riksdagsvalet var en ”het” potatis. Vi har fortfarande den stora energidebatten att ta ställning till. Vi har fått börja kämpa mot en stigande inflation i Sverige. Mycket har kretsat runt Moskvas militära angrepp på Ukraina. Vi har fått vara med om när Drottning Elizabeth II avlider efter 70 år på tronen. Drottning Elisabeth II som 1956 gästade Sverige och där bland annat Stockholms Bilkår fick vara med och bidra med chaufförer. I år hade vi förtroendet att bidra med våra kunskaper under två statsbesök (Finland och Nederländerna). Vi får ej heller glömma vårt grannland Danmark där Drottning Margrethe firade 50 år på den danska tronen. MEN! Vi får inte glömma vad vi har framför oss. 2023 blir ett kungligt Jubileumsår. Sverige firar



500 år (1523 valdes Gustav Vasa till Sveriges konung). Vår kung Carl XVI Gustaf firar 50 år på tronen. Prins Daniel fyller 50 år. Vi har en vår där vi innehar ordförandeskapet för EU:s ministerråd. En stor chans för Sverige att visa upp sig.

När det handlar om Bilkåren så har det väl inte undgått någon att vi har fått en ny Riksbilkårschef? Ida Texell. Ida Texell har haft enskilda samtal med alla Kårchefer i Sverige där vi alla har fått informera och delge om vad som händer runt om i vårt land. Jag tror att hon har fått en bra bild om vad som görs, och bör göras. Jag vill inte föregå något men jag tror att mycket under 2023 kommer att handla om medlemsengagemang, kommunikation, erfarenhetsutbyte och relationer. Jag tror att vi kan stärka våra positioner gemensamt i ett samhälle som idag präglas av energikriser, klimatkriser, militära kriser mm. Jag återkommer igen till ordspråket ”*Ensam är inte stark*”. Gå in på Bilkårens hemsida och se hur du skulle kunna bidra till ett stabilare samhälle. Så låt oss nu göra en överenskommelse här och nu. *Blicka framåt och låt vintern 2022/2023 bli en riktigt bra tid för Bilkåren i Sverige.*

Kalender

Nov

16 nov AW Copperfields

20 nov Glöggmingel kl 12–15

Dec

3 dec Infoträff kl 12:00 Södertörn

14 dec AW Copperfields

Informationsträffar

Vi vill bjuda in dig som är ny till en av de infoträffar som arrangeras under året. Vi samarbetar med de andra kårerna i Stockholmsregionen för att erbjuda god tillgänglighet och information om Bilkåren. Vi kommer att berätta utförligt om dom olika avtal du kan skriva för att på olika sätt göra en insats vid olika kriser. Vi kommer också att berätta mer om kårens egen verksamhet och hur du kan engagera dig där.

Det är möjligt att delta antingen fysiskt på plats eller digitalt via Microsoft teams hos valfri kår. Det är samma information som ges ut oavsett vem som håller i infoträffen. Men avtalsskrivning sker i den kår du är medlem i. Mejla till valfri kår för att anmäla ditt intresse till en informationsträff. Glöm inte att ange vilken kår du tillhör i anmälan.

2022-12-03, kl 12:00 Södertörn
2023-01-11, kl 18:30 Stockholm

*Datum för fler infoträffar 2023
kommer presenteras senare

Märsta-Sigtuna Bilkår

Adress: Brobyvägen 1, Märsta

Teams: <https://bitly.com/videomarstasigtunabilkar>
marsta-sigtuna@bilkaren.se

Stockholms Bilkår

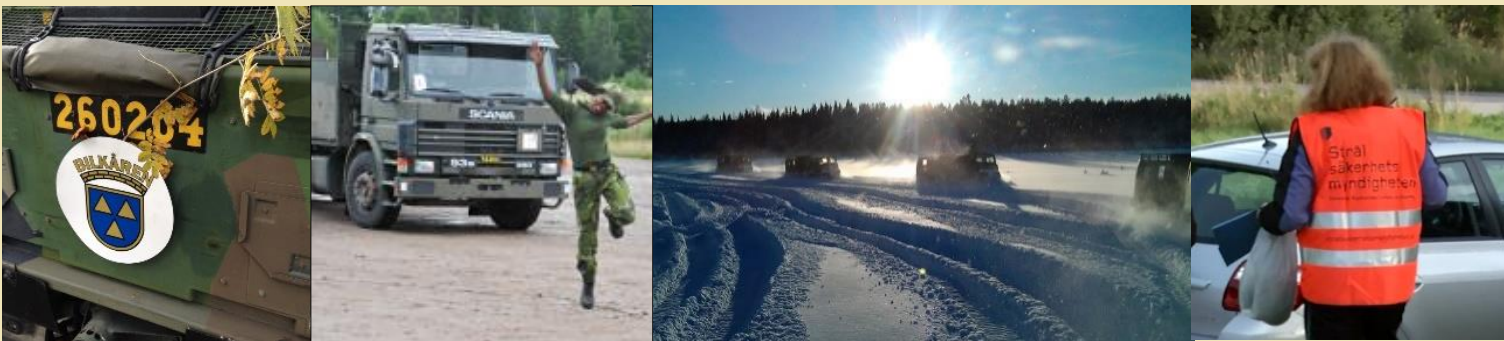
Adress: Teatergatan 3, Stockholm

Teams: <https://bitly.com/videostockholmsbilkar>
stockholm@bilkaren.se

Södertörns Bilkår

Adress: Olshammarsgatan 77, (möteslokal),
Bandhagen

Teams: <https://bitly.com/videosodertornsbilkar>
info@sodertornsbilkar.se



Militärt avtal

Du som redan bestämt dig för ett militärt avtal, men inte vet hur du kommer vidare kan höra av dig till Lorenzo Garcia på stockholm@bilkaren.se. Skriv "Militärt avtal" i ämnesraden.

Civilt avtal

Du som bestämt dig för ett civilt avtal, men inte vet hur du kommer vidare kan höra av dig till Inga-Lill Schill på stockholm@bilkaren.se. Skriv "Civilt avtal" i ämnesraden.

Militära avtal och utbildningar

I samband med det förändrade omvärldsläget i februari fick Hemvärnet in många sökanden. Det har gjort att förbanden vid våra bataljoner har fyllts upp med soldater och specialister. Just nu finns det en kö men vi ser att framöver kommer det att behövas fler fordonsförare till Hemvärnet.

Detta har även skapat flaskhalsar i de olika utbildningsstegen då det är många som har sökt. Det gör att tiden till att bli färdig specialist tar lite längre tid nu än innan. Man försöker tillföra fler utbildningsplatser för att minska ledtiden.

Är du intresserad av ett avtal mot Hemvärnet. Gå på någon av våra informationsträffar. Du söker till Hemvärnet på följande länk - <https://mitt.forsvarsmakten.se/homeguard-info> . Har du preferenser om placering och om du vill bli fordonsförare, skriv det under önskemål i registreringsformuläret.

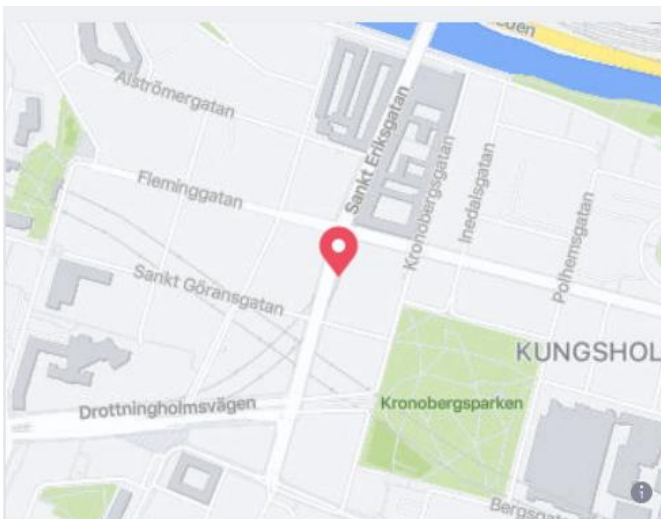
Höstens AW-kvällar

Våra AW avnjuts nu för tiden på **"Copperfields", St Eriksgatan 36**. Starttiden är 18:00. Här kan ni umgås med både gamla och nya medlemmar från Stockholms Bilkår. "After Work" är ett bra tillfälle för att umgås och att skapa en känsla av samhörighet. Här har vi också möjligheten att knyta nya kontakter som undrar om just Bilkåren skulle vara något för dem. Vi rekommenderar detta starkt. Nedan kan du se fastställda datum en bra bit in i framtiden, och har ni några gamla/nya vänner som är intresserade av vår verksamhet så ta med dem och kom hit!

Väl mött,

Styrelsen

- 16 november
- 14 december
- 18 januari (2023)
- 15 februari (2023)
- 15 mars (2023)



Mitt Sommarlov* med en TGB30

Ivar Johansson, medlem

För åtskilliga år sedan började jag fundera på att gå med i Hemvärnet. Så småningom skickade jag in ansökan via Mitt Forsvarsmakten. Pandemin gjorde dock att det mesta stannade upp. Jag har alltid varit bilintresserad, så en kompis nämnde att Bilkåren kanske var en lämplig väg in.

Blev medlem och gick på ett informationsmöte. Trevligt och engagerande. Eftersom jag redan var inne på det militära spåret blev de många valmöjligheterna som Bilkåren erbjuder färre. Läste på om de olika fordonstyperna och kände mig vilsen. Det mesta verkade roligt, men på olika sätt. Vad skulle jag välja – tung lastbil, buss, terrängbil, bandvagn, eller något annat? Googlade runt, tittade och läste. Hittade Nacka-Värmdö Räddningssällskap som har både en terrängbil och en bandvagn. Besökte dem och fastnade för terrängbilen. Att obehindrat kunna köra lastbil på nästan alla underlag verkade spännande!

Och nu är jag där. Mitt sommarlov bestod av en totalt fyra veckor lång utbildning i Bilkårens regi att köra Terrängbil 30 på barmark. Godkänd, hurra! För få köra vintertid behöver jag dock gå ytterligare en utbildning.

TGB 30 – som den kallas för – är en stor och tung men samtidigt något förvånande smidig terränggående Scania-lastbil från mitten av 1970-talet. Den väger cirka 9 ton, kan lasta nästan 4,6 ton, har markfrigång på 40 cm och kan köras i 80 cm djupt vatten. Eftersom bilen är från mitten av 1970-talet, så det naturligtvis svårt att jämföra komfort, finesser och extrautrustning med moderna bilar. I stället får man en fysisk och mental totalupplevelse i form av rejält stor ratt, härligt galonklätt säte, tydliga knappar och spakar för alla funktioner och utmaningen att – i förekommande fall – försöka fickparkera utanför Café Opera i centrala Stockholm med denna charmanta bjässe som mäter nästan 6,8 meter på längden.

Måttuppgifter i mm Siffror inom parentes gäller vid totalvikt.

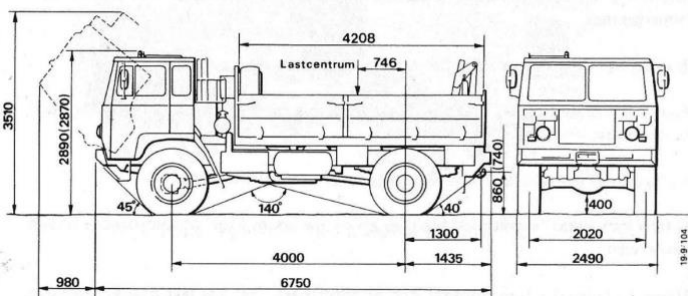


Bild 4. Måttskiss tgb 311A med lastkran 5911

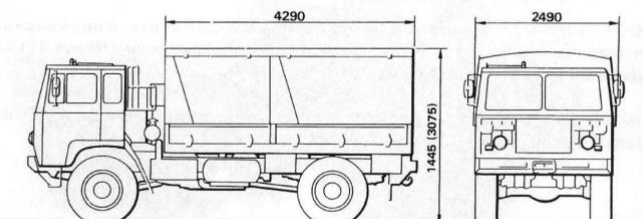


Bild 5. Måttskiss tgb 311A med skyddstak 381 (med eller utan bänkar)



Utbildningen ägde rum i två omgångar om totalt fyra veckor. Första delens två veckor var i Skövde, ledigt i två veckor och andra delens två veckor var i Kråk, norr om Karlsborg. I Skövde bodde vi i logement vilket gav hög igenkänningsfaktor från lumpen 1987-88. I Kråk var det lyxigare med enskilda rum och den sköna tystnaden som ett boende i skogen ger.

Så här en tid efter utbildningen är huvudet fortfarande fullt av minnen, intryck och känslor från den gångna tiden. Att komma till en helt ny miljö, klä sig i helt andra kläder än vanligen, bo tillsammans med nio tidigare okända människor, samt arbeta tillsammans med dem – och de med mig – är en omvälvande känsla. Man får plocka fram sina bästa sidor och låta dem blomstra tillsammans med energi och humor för att klara av tidiga morgnar och sena kvällar.

Utbildningen har en brant inlärnings- och färdighetskurva, med mycket innehåll som processas på pedagogiskt vis. Grundupplägget är först teori, sedan genomgång på plats (t ex vid fordon), och därefter praktik. Allt från motorteori, trafikregler, lastsäkring och körning på civila gator och vägar till terrängkörning i ljus och mörker, hantering av all utrustning som hör till bilen, samt att vårda både bil och utrustning både utan och innan. Och mycket, mycket, mycket annat.

Även om en stor del av utbildningen bedrivs och pågår i grupp eller stridparsvis, så är det i slutänden den enskilde fordonsföraren som kommer till ett förband och blir tilldelad ett fordon. Då gäller det att gräva i sin kunskaps- och erfarenhetsbank för att lösa, inte bara beordrade uppgifter som har med körning och last att göra, men också genomföra tillsyn och vård av fordonet med tillhörande utrustning. Plus allt annat som hör till rollen som soldat.

Sammantaget ligger denna utbildning högt på min personliga upplevelse-topplista. Tiden tillsammans med instruktörer, blivande instruktörer, kursadjutanter och elever har varit – för att nämna några få saker – lärorik, utmanade, svettig, tung, svår, rolig och nyttig.

* Låten "Mitt Sommarlov" av Anita Hegerland låg på Svensktoppen (11 veckor) och Kvällstoppen (14 veckor) under 1970.



Glöggmingel



Tid: söndag den 20 november 12.00-15.00

Plats: Konferenslokalen plan 5, Teatergatan 3

Vi serverar glögg (förstås), kaffe och lite av julens smaker.
Det dyker kanske upp lite information inför 2023.

Kom förbi och diskutera förslag kring vad du vill göra under 2023.

Anmäl ditt deltagande till stockholm@bilkaren.se senast onsdag 16 november (för planering av fika).

Med vänliga hälsningar,

Styrelsen Bilkåren Stockholm/ mingelgeneral Björn Caesar



”Hösten har dykt upp i år igen”

Hösten har dykt upp i år igen, precis som alla andra år med färgprakt, vackra höstdagar men med detta så kommer också mörkret, regn, snö och halkan. Tycker således att det vore bra om vi tar upp litet "bra att ha grejor" inför vintersäsongen. Vi börjar med vinterdäcken:

- Du måste använda vinterdäck (märkta M/S på sidan av däck) vid vinterväglag under tidsperioden 1 december - 31 mars.
- Du får använda dubbdäck under tidsperioden 1 oktober - 15 april
- Det är förbjudet att använda dubbdäck under tidsperioden 16 april - 30 september om det inte är eller förväntas bli vinterväglag.

Använder du släpvagn så är reglerna att har du dubbat på bilen så måste du ha dubbat på släpet, har du har odubbade vinterdäck på bilen så får du välja om du vill ha dubbat eller odubbat på släpvagnen.

Se också över all belysning både på släpvagnen och bilen så att du syns bra i mörkret och sist men inte minst: REFLEXER REFLEXER REFLEXER !!!!! Ha ALLTID en reflex i fickan och använd den! Gäller ÄVEN när du vistas i Stockholms innerstad. Det ÄR en billig livförsäkring! Ni som cyklar/åker moped eller motorcykel även på vintersäsongen så bör ni också se över lysen, däck och REFLEXER!!



Bra att ha i bilen (vissa saker även på cykeln, mopeden eller motorcykeln):

- Liten hopfällbar spade
- liten saltsäck/sandsäck
- låssprej
- isskrapa
- sopborste
- varningstriangel (måste finnas enl. lag)
- viltvarningsmarkeringar om du kör på t.ex. ett rådjur, vildsvin (finns att få hos polisen och en del bensinmackor)

Det finns mycket mer jag kan skriva om men utrymmet räcker inte till. Maila gärna mig på kårmailen och fråga så skall jag försöka ta reda på detta åt dig. Ta hand om er och kör försiktigt.

"Det är bättre du blir försenad än inte kommer alls"

Med vänliga hälsningar,

Björn Caesar, Trafiksäkerhetsansvarig

Civila körningar

Höstens statsbesök från Nederländerna

Höstens statsbesök kom från Nederländerna, ett statsbesök som varade från den 11 oktober till den 13: e. Självklart inleddes besöket enligt tradition med en kortege från Hovstallet till Kungliga slottet. Men innan dess hade vår Kronprinsessa, Victoria med make Prins Daniel varit med ute på Arlanda och hälsat där. Därefter gick eskorter in till Hovstallet där HM Kungen och HM Drottningen hälsade välkommen för vidare kortege till Kungliga slottet. Denna gång var vi totalt 13 förare som var engagerade från Bilkåren, vilket gjorde att vi kunde ha minst en förare som "skubbförare" tillgänglig för inbrott där det behövdes – vilket hjälpt upp mycket. Visst fanns det ändringar men i jämförelse med det finländska statsbesöket så var det nu en västanfläkt.

Vi har fått mycket fina lovord och tack från såväl UD som Hovstaterna – vilket vi önskar föra vidare till alla engagerade förare som gjorde mycket fina och uppskattade insatser. Stort tack för alla insatser!

Thomas och Erik, Civila körningar

Högtidliga audienser

Höstens audienser började redan i augusti och har sedan varit varje månad men kommer vara uppehåll i november. HM Kungen har ett digert program med även ett utgående statsbesök under november. Sista planerade audienserna för året är i december. Tack! Alla förare och på återseende på kommande körningar.

Erik Dahlgren, Civila körningar