



BILKÅRISTEN

NUMMER FYRA 2022



EN HELG MED
MYCKET ENERGI

KÅRERNA
EN STARK BAS

TROGEN
BILKÅRIST
I 70 ÅR

ORGANISATION MED BRA FLYT

Det är häftigt! ☀ Handlingskraft och mod ☀ Vi har en deal



INNEHÅLL NUMMER 4 2022

EN RIKSSTÄMMA SOM JORDE OSS STOLTA.....SID 4-5

Ett installationstal som träffade oss alla rakt i hjärtat.

BILKÅRENS HISTORIA..... SID 10-13

1939, då andra världskriget rasade, nådde Bilkåren en överenskommelse med armén...

ÅRETS KRISBEREDSKAPSVECKA - EN SUCCÉ.....SID 14

Det ordnades 300 beredskapsmiddagar.

UTBILDNINGSVERSAMHETEN ÄR KÄRNAN I BILKÅREN.....SID 15-19

"Att se människor utvecklas och växa. Det är häftigt!"

BILKÅRENS MEDLEMS- UNDERSÖKNING.....SID 20-21

Bilkårens medlemmar är nöjda, stolta och lojala.



VI BEHÖVS MER NU ÄN NÅGONSIN

I år firar vi 80-årsjubileum – åttio år i samhällets tjänst där vi spelat roll och gjort stora och viktiga samhällsinsatser. Det är vår plikt att fortsätta vårt goda arbete och fortsätta växa som organisation. Min uppfattning är tydlig: vi behövs mer nu än någonsin.

VI GENOMLEVER SEDAN en tid tillbaka det ena hotet och krisen efter den andra. Pandemin har utmanat sjukvården och fortsätter att göra det. Råvarubrist råder inom flera områden och bränslepriserna skjuter i höjden. Riksbanken genomförde en historisk räntehöjning och inför vintern stundar energikris. Vi har en lågkonjunktur och förväntad recession som står för dörren. Särskilt vill jag betona Rysslands anfallskrig mot Ukraina, som markerar det definitiva slutet på den liberala era som startade när Berlinmuren föll. Vi står nu inför en tid där Ryssland sätter den globala säkerheten



Ida Texell
RIKSBILKÄRCHEF

på spel. Den sista september deklarerade Ryssland annekteringen av fyra regioner i Ukraina. Agerandet fördöms på bred front och både USA och EU hotar med nya sanktioner. Samtidigt ser vi hur säkerhetsfrågorna breddas, terrorism, geopolitik, kampen om naturtillgångar utmärker vår tid. Parallellt med förändringar i säkerhetsläget pågår också den svenska anslutningsprocessen till NATO. Sverige i NATO påverkar oss alla och är en stor säkerhetspolitisk förändring.

I EN TID då det mörknar vid horisonten ställs det krav på oss alla. Ord ska gå till handling. Vår förmågeuppbyggnad behöver ske parallellt med att metoder och samarbeten utvecklas. Min inriktning är tydlig: vi ska stärka våra samarbeten, vi ska höja våra kompetenser och vi ska stödja myndigheter och civilsamhälle. Vi ska vara uthålliga, fokusera långsiktigt och stärka vår gemensamma försvarsvilja. Ett starkare försvar är ett lagarbete.

Jag vill tacka dig för dina insatser och återigen betona: vår verksamhet är viktigare än någonsin. 🌟

ANNONSERA I BILKÄRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÄREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkären
Blogg: bilkaren.se/blogg



SVERIGES BILKÄRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÄRISTEN

Ansvarig utgivare:
Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:

Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:

The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck

& distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÄRENS KANSLI

E-post: fornamn.efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:

Eva Blomqvist
08-579 388 99

Förbunds-

administratör:
Elisabeth
Pettersson
08-579 388 93

Verksamhets-

utvecklare:
Susanne Wieselgren
08-579 388 91
Peter Tuvegård
08-579 388 94
Samuel Somo
08-579 388 95
Linda Andersson
08-579 388 98
Morgan Öberg

Utbildnings-

handläggare:
Anki Persson
08-579 388 92

Ekonom:

Maria Larsson
08-57938896

Ekonomiassistent:

Pia Hakala
08-579 388 97



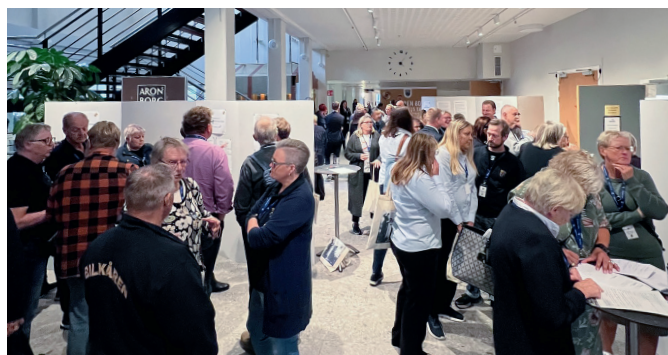
EN RIKSSTÄMMA SOM GJORDE OSS STOLTA

Det var många efterlängtnade återseenden, kramar och skratt när nästan 200 bilkåristers och gäster samlades till riksstämman i Bålsta i mitten av september. Det märktes att många längtat efter att återigen kunna träffas och ha stämman på "vanligt sätt".

Årets riksstämman var en del av Bilkårens 80-årsfirande med utställningar av bilder, historiskt material och ballonger. Hela arrangemanget inrymdes under samma tak på Aronsborgs konferenshotell som serverade god mat i trevlig miljö och såg till att alla fick sova i sköna sängar.

KÄRNAN I EN riksstämman är naturligtvis förhandlingar, då kårernas delegater diskuterar och beslutar om motioner och propositioner samt väljer ny centralstyrelse (de viktigaste besluten kan du läsa om här intill). Men det är också så mycket mer – en blandning av traditioner och nytt, en mötesplats, gemenskap och ett tillfälle att känna stolthet över vår organisation.

Fler externa medverkande bidrog starkt till stolthetskänslan när de pratade gott om



Bilkåren och de stora utvecklingssteg vi tagit de senaste åren. Redan vid inledningen underströk landshövdingen i Uppsala län, Göran Enander, det fina samarbete vi har med länsstyrelsen genom MTE. Senare un-

→ Mingel vid incheckningen.

► Inger Karlsson
överlämnade
klubban till vår
nyvalda riks-bilkårchef
Ida Texell.

der dagen ledde Folk och Försvars general-sekreterare Maud Holma von Heijne ett panelsamtal om frivilligheten i det återuppbyggda totalförsvaret. Kristina Zetterström från Försvarsmakten och Tomas Ahlberg från MSB var då rörande överens om vikten av frivilliga och att Bilkårens insatser är stora.

Lördagen avslutades med ett rejält party. God mat och dryck följdes av livemusik av vårt eget husband Speedos och avslutades med en häftig eldshow ute på gräsmattan. En helt igenom perfekt festkväll!

DE MORGONPIGGA DELTOG i ett mycket stämningsfullt korum på söndagsmorgonen som leddes av prästen i mellersta militärregionen i Kalmar kyrka. De flesta hade nog gåshud när blåsarna från Karlbergs musikår spelade Amazing Grace. Hela stunden i kyrkan var högtidlig och fin med fanvakt, sång och musik, tänkvärda ord och slutligen bilkåristerinran.

Söndagen fortsatte med seminarier om aktuella och intressanta ämnen innan förhandlingarna återupptogs. Det mesta av diskussionen om förslagen genomfördes under lördagens beredningstorg, så beslutsfattandet gick smidigt under ledning av mötesordförandena Christer Wik och Hanna Broberg.

Till sist var vi framme vid riksstämmans avslut. De avgående riks-bilkårcheferna tackade för sig och överlämnade klubban till vår nyvalda riks-bilkårchef Ida Texell. Ida höll ett engagerat installationstal som träffade rakt i hjärtat och gjorde oss ännu stoltare över Bilkåren och vårt medlemskap. Sammanfattningsvis var nog alla överens om att helgen gav mycket energi och lust för det fortsatta arbetet. ☺



SAMMANFATTNING: Stämmans viktigaste beslut

Mål och verksamhetsinriktningen för 2023–2024 fastställdes.

I mål och verksamhetsinriktningen beskrivs Bilkårens inriktning och prioritering för de närmaste två åren. Den gäller både för kårerna och riksförbundet och det är ett gemensamt ansvar att genomföra den. Det beskrivs bland annat hur vi ska fortsätta stärka vår organisation, utveckla våra militära och civila uppdrag, arbetet med totalförsvarsinformation och vårt trafik-säkerhetsarbete.

Kårråden, den regionala samverkansformen för kårerna, får en delvis annan inriktning.

Det blir nu upp till varje kår att avgöra om man vill samverka i kåråd eller inte. Den digitala utvecklingen de senaste åren har öppnat nya vägar att samverka och det är inte alltid geografi som är avgörande för att samverkan ska uppstå. Olika samverkansformer mellan kårerna uppmuntras och där kårråden är en bra form fortsätter med det.

Från och med 2024 införs en ny delegatfördelning på riksstämman.

Fördelningen ska avspejla kårernas storlek avseende antal medlemmar bättre, för att nå en bättre representativ demokrati. Det innebär att kårer med minst 176 medlemmar kommer att ha tre delegater, kårer med mellan 91 och 175 medlemmar har två delegater och kårer med upp till 90 medlemmar har en delegat.

Ansvarsområdet krisberedskapsansvarig införs i kårernas styrelser från årsmöten 2023.

Den krisberedskapsansvariga kommer att vara kontaktperson för information under och efter en pågående kris, då kontaktvägar behöver vara tätare och effektiva mot medlemmar, kansli och kanske externa parter.



LÄS MER! Protokollet och förslagen som behandlades på riksstämman finns att läsa på bilkaren.se/dokument

Vid riksstämman i september lämnade Inger Karlsson och Ingela Kronlund över ordförande-klubban till Ida Texell. Vi träffar dem för ett samtal om hur åren i Bilkårens ledning varit och vad som väntar nu.

FYRA ÅR MED FOKUS PÅ ENGAGEMANGSFRÅGOR

Det är ingen tvekan om att Inger Karlsson och Ingela Kronlund gillat uppdraget som riksbilkärschefer och att de brinner för Bilkårens väl och ve. De har delat ordförandeskapet de senaste fyra åren, men har båda suttit många år i centralstyrelsen innan dess. Ingela klev in 2004 och Inger 2012.

Tillsammans blir det alltså 28 år – en synnerligen rejäl insats för Bilkåren!

Vad har varit roligast och mest utmanande med uppdraget?

– Det roligaste har definitivt varit alla möten med kårer, samtalen med kårfunktionärer och medlemmar. Vi hoppas att vi bidragit till att minska avstånden mellan kår, centralstyrelse och kansli. Särskilt roligt har det varit att få uppmärksamma fina insatser genom att dela ut medaljer och utmärkelser i det sammanhang där medlemmar verkat, säger Ingela.

– Pandemin har varit utmanande och i efterhand ser vi att det trots alla svårigheter också bidragit till utveckling i Bilkåren. Det krävdes fantasi och vi tvingades att tänka i nya banor och utveckla metoder för exem-

pelvis kontakt med kårerna och medlemmarna. Om en organisation ska utvecklas måste man våga testa nytt och chans, det tycker jag att hela Bilkåren har vågat under de senaste åren, säger Inger.

Vad är ni särskilt stolta och nöjda med under dessa år?


– Jämställdhetsprojektet, säger Inger, det hör kanske inte till vårt kärnuppdrag, men det har bidragit till att sätta ljus på viktiga frågor och vi har gått i tåten. Det har känts bra. Sen är det särskilt roligt att vi växt så mycket på vår civila sida, fler avtal med civila myndigheter, större utbildningsvolym och fler medlemmar som har civilt avtal.

Ingela fyller på med exempel på viktiga händelser och nämner vårt ökade arbete med totalförsvarsinformation, inte minst inom krisberedskapsveckan, alla trafikaktiviteter med trafikquiz och trafikdag och Växthuset.

– Engagemangsfrågorna har satts i centrum tycker jag, säger Ingela.

Allt har väl inte gått på räls hela tiden? Har det varit något som varit särskilt utmanande?

– Många processer i Hemvärnet och



➔ Det roligaste har definitivt varit alla möten med våra kårer.



Försvarsmakten i övrigt har tagit tid och kraft. Vi har ofta saknat den konstruktiva dialogen, men har en förhoppning om att det ska bli bättre. En annan sak är den stora okunskap som råder om de frivilliga försvarsorganisationerna bland myndighetsföreträdare. Här finns det massor kvar att göra, resonerar de.

Om ni skulle ge ett gott råd till dem som axlar ansvaret i centralstyrelsen nu, vad vill ni skicka med då?

– Fortsätt jobba med kårerna och se till att de blir den starka bas i organisationen som de måste vara för att vi ska kunna

fortsätta spela en roll i samhället. Det blir viktigare och viktigare utifrån det omvärldsläge vi ser nu, svarar båda blixtsnabbt.

”KÅRERNA MÅSTE BLI EN STARK BAS I ORGANISATIONEN.”

Kommer ni att fortsätta engagera er i Bilkåren framöver?

– Vi tänker fortsätta verka som instruktörer på våra kurser, göra en och annan punktinsats om det behövs och, förstås, hjälpa till i våra kårer. Vi sitter båda med i valberedningarna i våra respektive kårer, konstaterar de gemensamt. ☺

”Jag tror på samhällsbygge och att ta tillvara människors egen förmåga”

Ida Texell har rivstartat sitt uppdrag som ny riks-bilkårschef. Nu vill hon leda, lyssna och påverka för ett ännu starkare Bilkåren.

Bilkårens nya centralstyrelse har precis avslutat sin introduktionshelg – två dagar för att lära känna varandra och ta sig an det gemensamma uppdraget. Vår nya riks-bilkårschef Ida Texell är nöjd med helgen.

– Det har varit två bra och intensiva dagar med tydligt fokus på uppdraget, det säker-

Den nya centralstyrelsen



VICE ORDFÖRANDE

Hanna Åström

Hanna är bosatt i Falkenberg och jobbar som lärare på ett lantbruksgymnasium. Hon är med i Hallandsbilkår och aktiv som fordonsinstruktör i Bilkåren. Hanna har suttit i styrelsen sedan 2018 och valdes då till vice ordförande



VICE ORDFÖRANDE

Mikael Frisell

Mikael delar sitt liv mellan Boden och Stockholm. Bosatt i Boden, men arbetar i Stockholm på Försvarsmakten. Mikael har sitt medlemskap direkt i riksförbundet och har varit vice ordförande tillsammans med Hanna sedan 2018.



EKONOMISKT FÖREDRAGANDE

Mikael Lindström

Mikael är från Östersund, men är medlem direkt i riksförbundet. Mikael jobbar med IT-förvaltning till vardags och har lång erfarenhet av styrelsearbete i organisationer. I centralstyrelsen har han rollen som ekonomiskt föredragande.



LEDAMOT

Marie Larsson

Marie påbörjar nu sin andra period i centralstyrelsen, men har faktiskt suttit i styrelsen en omgång tidigare i början av 2000-talet. Marie har lång bakgrund i Bilkåren och har haft olika avtal under flera decennier. Hon är förutom ledamot i styrelsen också kårchef i Medelpads Bilkår.

hetspolitiska läget och vår framtid. Det har varit trevligt, tydligt och vi har skapat en fin samhörighet, det känns bra inför de kommande två åren, säger Ida Texell.

DET HAR BARA gått några veckor sedan Ida valdes och hon har rivstartat sitt uppdrag genom att bjuda in alla kårchefer till en timmes samtal på tu man hand för att lyssna och få en bild över utmaningar och förväntningar. Ett sätt att lägga örat mot terrängen säger hon.

– Det har varit fina samtal och mitt intryck är att det är oerhört engagerade och kunniga kårchefer som drivs av ansvarskänsla och en stark känsla för Bilkåren. Jag är imponerad och tacksam för deras insatser och inställning. De kämpar verkligen med att få kårarbetet att fungera, berättar Ida.

Under vårt samtal kommer vi in på Idas egna drivkrafter och vad som gjort att hon vill kliva in i rollen som ordförande för en frivillig försvarsorganisation.

– Jag tror på samhällsbygge och att ta tillvara människors egen förmåga att hantera risker och bidra till säkerhet. Jag vill vara en del av totalförsvaret och bidra

med mina erfarenheter och kunskande. Det känns särskilt angeläget utifrån det nya säkerhetsläget, säger hon.

– Jag har följt de här frågorna under år som inneburit förändrade hotbilder och ett allt sämre säkerhetsläge. Under alla dessa år har jag sett hur frivilligfrågorna haft olika ställning. Nu finns det verkligen en möjlighet att ge frivilligverksamheten en tydligare roll. Jag känner ett stort ansvar och har en stark vilja att bidra i arbetet.

**”JAG ÄR
IMPONERAD
OCH TACKSAM
FÖR DERAS
INSATSER OCH
INSTÄLLNING.”**

– **JAG VILL VARA** en del av de krafter som höjer vår samlade förmåga. Jag vill leda, lyssna, driva och påverka beslut. Jag kommer att bidra med handlingskraft och mod att pröva nya lösningar och forma framtidens verksamhet. Min erfarenhet av strategiarbete och styrning hoppas jag ska vara till nytta för Bilkåren. Jag hoppas att Bilkåren kommer att bli ännu starkare och att fler ska veta vad vi står för och vad vi kan bidra med. Men det är ett lagjobb. Vi behöver hjälpas åt för att skapa ett starkt nätverk bland kårerna över hela landet. Vi ska stödja varandra, dra nytta av varandras erfarenheter och stärka våra förmågor för att vara en gemensam viktig resurs för Sverige, avslutar Ida. ☺

RIKSBILKÅRSCHEF

Ida Texell

Ida är relativt ny i Bilkåren men har gott om erfarenhet från styrelsearbete på central nivå, bland annat i Scouterna och Civilförsvarsförbundet. Ida kommer från Stockholms Bilkår och är till vardags kommundirektör i Upplands-Bro kommun.



LEDAMOT

Henrik Bengtsson

Även Henrik är nu inne på sin andra period som ledamot i centralstyrelsen. Henrik kommer från Helsingborgs Bilkår där han jobbar mycket med ungdomsverksamheten i kåren. Till vardags har han bland annat drivit företag inom godisbranschen.



LEDAMOT

Helene Nilsson

Helene är bosatt i Ödåkra i Skåne och är kårchef i Åstorp-Klippans Bilkår. Hon kom in som ledamot i centralstyrelsen vid stämman i år. Helene har varit aktiv i andra föreningar innan, men känner att hon hittat hem när hon hamnade i Bilkåren och hon har bland annat gått Växthuset.



LEDAMOT

Susanne Clausen

Susanne kommer från Ljungby och har lång bakgrund i Bilkåren. Hon är medlem i Kronobergs Bilkår där hon sitter i styrelsen med ansvar för civila uppdrag. Till vardags jobbar hon med logistik och har avtal som bussförare för Polismyndigheten.



LEDAMOT

Jimmy Johnsson

Jimmy har suttit flera år i styrelsen i Östgöta Bilkår och är inne på sitt andra år som kårchef. Han är också aktiv som fordonsinstruktör i Bilkåren och har under en period jobbat på Bilkårens kansli. Numera är hans arbetsplats i Karlsborg där han jobbar på K3.

80 ÅR I SAMHÄLLETS TJÄNST
80
BILKÄREN 1942-2022

→ Greta Carlsson
Hofors-Torsåker
och Edlund,
Storviks Kvinnliga
Bilkår, 1955.



→ Traktorutbildning
i Malung, 1952.



Med VILJA ATT



→ Ambulansförarna
Ruth Johansson
och Eva Hellenius i
Uppsala Kvinnliga
Bilkår 1942.



→ Inryckning på Bo-
husläns regemente.
Hårt lägerliv i början
på bilkäristutbild-
ning 1956.



göra en INSATS

→ Bussutbildning.



➔ Historiska glimtar ur de tidiga delarna av Bilkårens 80 år.



År 1939, då andra världskriget rasade, bildades den första bilkåren. Under kriget uppkom problem som hotade det civila samhället och att upprätta föreningar och organisationer som kunde upprätthålla folkförsörjningen blev otroligt viktig i och med det.

En reserv av kvinnlig arbetskraft utbildades till ambulans- och lastbilsförare av Kvinnoföreningarnas beredskapskommittéer under 1939. De behövdes som ersättare för alla chaufförer som inkallades till militärtjänst. På kort tid utbildades 3 000 kvinnliga lastbilsförare. De nytexaminerade förarna i Göteborg startade en bilkår

och idén spreds vidare i landet. Genom att rekrytera och utbilda kvinnor för uppgifter inom bilkörning och mekanik var tanken att värnpliktig personal kunde frigöras.

År 1940 tillkom kvinnliga bilkårer på många platser i landet och 1942 bildades Sveriges Kvinnliga

Bilkårens Riksförbund med Ragnvi Torslow-Lundgren som dess förste ordförande.

Ragnvi Torslow-Lundgren kom inte bara att leda utbildningar av mer än 3 000 ersättningsförare. Hon engagerade även sin man, Carl Lundgren, i arbetet. Han var ingenjör vid General Motors fabrik i Stockholm och bidrog med undervisning i motorlära för bilkårens medlemmar.

Det fanns inga statliga medel och inget ordentligt utbildningsprogram, men däremot en stark vilja att göra en insats. Alla arbetade med andra ord gratis. Många gånger fick de engagerade ta pengar ur egen ficka för att kunna delta i verksamheter. Även

➔ Regional Gk tlb på 114 1972 med ett 20-tal elever, många från Hofors-Torsåker. Mariann Olsson mitt i bild.

"DET FANNS INGA STATLIGA MEDEL OCH INGET ORDENTLIGT UTBILDNINGSPROGRAM, MEN DÄREMOT EN STARK VILJA ATT GÖRA EN INSATS."



uniformer fick medlemmarna köpa själva i början. För att samla in pengar till den egna verksamheten arrangerade bilkåren regelbundet basarer och sålde lotter.

TROTS ATT BILKÅRISTER ville utföra bilkörningsuppdrag, kom deras verksamhet under de första åren (1940–1942) i första hand att fokuseras kring övning och utbildning, bland annat på grund av brist på gummi och bränsle. Övningarna innefattade träning i lastbilskörning, materielvård, verkstadsarbete, orientering, befälsföring och ledarpsykologi. Några av bilkåristernas uppgifter var att köra och meka med bilar, samt manövrera större fordon som ambulanser och lastbilar.

Utbildning i gengasdrift i form av sotning, gengaskörning samt slagning av gengas, var också en del av den utbildning som ingick i övningsverksamheten. Gengas, det vill säga generatorgas, var det drivmedel som kom att nyttjas under beredskapsårens bränsleransonering. Detta innebar att många fordon helt fick byggas om för att kunna drivas på gengas eftersom dessa hade en annan kraftutveckling och krävde en viss körteknik.

I media framställdes deras arbete många gånger som ett märkligt fenomen, där de bland annat kom att kallas för sothöns eftersom

"I MEDIA FRAMSTÄLLDES DERAS ARBETE MÅNGA GÅNGER SOM ETT MÄRK- LIGT FENOMEN."

gengasaggregaten spottade ut sot som satte sig i hud, hår och kläder. **VÄGEN FÖR BILKÅRISTER** att få träda in som chaufförer, i både den civila

och militära sfären, var långt ifrån enkel och tog lång tid att uppnå. Diskussioner togs upp med armén under hösten 1941 och våren 1943 nåddes en överenskommelse.

I takt med krigets utveckling och ansträngda politiska

läge blev bristen på personal och reservarbetskraft större, vilket ökade efterfrågan på kvinnliga chaufförer. Brytpunkten kom runt 1942–1943, då fler efterfrågningar inkom. Bilkåren fick äta sig allt fler bilkörningsuppdrag och även hålla i utbildningskurser. Civila och militära aktörer intresserade sig för Bilkåren så till den grad att de fick ha hand om lastbilsutbildningen inom armén, samt kontraktbands. Bilkårister fick också tjänstgöra hos civila företag. De påbörjade även ett samarbete med Arbetsmarknadscommissionen under hösten 1943 som erbjöd sig att förmedla utlåning av bilar och



➔ Iris Lindholm, Barbro Karlsson och Dorothy Wiman på Hemvärnets dag i Engelska Parken i Varberg, september 1990.

ordna med bilkörningskurser.

DE SENARE BEREDSKAPSÅREN 1944–1945 innebar ännu fler uppdrag, bland annat för Polisen, där deras radiobilar och verkstäder fick lånas för gengasteorikurser. Även Postens bilar lånades ut till kåren för övningskörningar.

1944 startades ett samarbete med droskägareförening och droskbilägarna, det vill säga denna tids taxibolag, där bilar ställdes till kårens förfogande för gengaspraktik.

Ett annat samarbete som startade var med Allmänna luftskyddet, där Bilkåren kom att utbilda kvinnliga ersättningsförare som skulle få tjänstgöra i händelse av en evakuering.

Samarbetet med Arbetsmarknadscommissionen fortskred 1944 där medlemmar från riksförbundet samlades på Göta trängkår i Skövde för att genomgå instruktörskurser. Instruktörskurser togs upp med syfte att utbilda bilkårister i uppdrag för armén 1943.

DET VAR REDAN tidigt gott samarbete mellan olika frivilligorganisationer. 1952 började man bland annat ordna lösningar för att ta hand om bilkåristernas barn i händelse av ofred. Detta gjorde man tillsammans med RK (Röda Korset) och SLK (Lottorna). Även större uppdrag antogs – vissa medlemmar deltog som konvojförare vid Röda Korsets och Rädans Barnens hjälpsändningar, man deltog vid flyktingtransporter och evakueringstransporter. Det bland annat i samarbete med hjälpkommittén för Finlands barn och i arbetet med evakuering för dessa 1944.

Bilkåren gjorde även humanitära körningar. Transport av äldre människor till kyrkan och körningar för handikappade förekom.

ATT BILKÅRERNAS ARBETE väckte stort intresse på 50-talet syntes i medlemstillväxten. Bilkåreerna



➔ Upställning på kursplats Marma, 1983.



➔ Motorlära, 2004.



➔ Vadning, 2013.



➔ Vänster: Gk buss och fk tlb med släp. Kursen i Ystad, rastar i Haväng i sommarvärme. Höger: Rep-kurs vinter, 20-21/1 2001 i Halmstad, Aina Severin vid lastbilen.



hade en mycket omfattande utbildningsverksamhet för sina medlemmar. Man arrangerade biltjänst- och allmän militär utbildning. Kurser i motor och materialvård, sjukvård, pistolskytte, orientering och brandtjänst hölls också, liksom utbildning i att köra tyngre fordon som buss, lastbil med släp och terrängfordon.

I och med att bilkåristerna blev accepterade av militären deltog bilkåristerna ofta vid övningar med staber, förband och andra frivilligorganisationer.

1985 fick Bilkåren ännu en uppdragsgivare och avtalsmyndighet: flygvapnet. Även de behövde lastbils- och bussförare.

1990-TALET VAR TURBULENT. Bilkåren tappade avtalen med A-sjv (ambulansförare) och Arbetsmarknadsstyrelsen (AMS). Vår uppdragsgivare då, Krisberedskapsmyndigheten (KBM) hade inget större behov av buss- och lastbilsförare, för som det kallades, den civila transportfunktionen och med det lämnades heller inga pengar för repetitionsutbildning. Det var tufft fram till i början av 2000-talet.

DE SENASTE DECENNIERNA har utvecklingen vänt och Bilkårens uppdrag för den civila delen

av totalförsvaret har återigen ökat. I dag utbildar vi förare och logistikpersonal för många

**”BILKÅRENS
UPPDRAG FÖR
DEN CIVILA
DELEN AV TOTAL-
FÖRSVARET HAR
ÅTERIGEN ÖKAT.”**

myndigheter så som Svenska Kraftnät, Trafikverket, Polismyndigheten, Energimyndigheten, Kommuner och Länsstyrelser. När vi tittar i framtidskikaren, utifrån politiska beslut och omvärldsläget, ser antalet

befattningar och uppdrag i både det militära och civila försvaret ut att öka de kommande åren. Bilkårens insatser för samhället kommer fortsatt vara stor, precis som under de gångna 80 åren. ☺



STORT ENGAGEMANG UNDER KRISBEREDSKAPSVECKAN

Krisberedskapsveckan är en årlig informationskampanj av MSB som ska öka människors motståndskraft inför samhällskriser och ytterst krig. Vecka 39 mobiliserar myndigheter, offentliga aktörer, frivilliga försvarsorganisationer med flera aktiviteter och insatser för att bidra till ökad beredskap.

Du är en del av Sveriges beredskap. Så löd temat för veckan även i år, där ett särskilt fokus lades på frågan om mat och livsmedelsförsörjning

ur ett beredskapsperspektiv. Sedan i våras har planeringen pågått och flertalet kårer har deltagit aktivt i arbetet. Efter att veckan genomförts kan vi konstatera att Bilkårens insatser under Krisberedskapsveckan blev en succé.

– Vi kan konstatera att 33 av våra kårer gjort en eller flera aktiviteter under veckan. Vi har haft informationsaktiviteter i 50 kommuner under veckan och samtalat med över 3 500 personer. Våra sociala medier har fyllts av bilder från alla insatser och Bilkåren har verkligen syns runt om i landet, berättar Samuel Somo, Bilkårens projektledare för veckan.

i ett digitalt quiz som Bilkåren tagit fram.

– Ett av våra uppdrag som frivillig försvarsorganisation är att bidra med kunskap och folkförankring kring beredskapsfrågor. Vi har utan tvekan visat hur vi med gemensamma krafter i organisationen gjort en avgörande och viktig insats under den här veckan, berättar Samuel.



UNDER VECKAN PÅGICK även digitala kampanjer med budskap om beredskap som nådde ut till närmare 300 000 personer och över 10 000 personer har testat sina kriskunskaper

KRISBEREDSKAPSVECKAN AVSLUTADES MED att ordna en stor medlemsaktivitet där tjugo av våra kårer tävlat mot varandra i ett Krisquiz. Märsta-Sigtuna och Dalarernas Bilkår fick gemensamt dela på första platsen. 🏆

KLIPPAN-SPELET

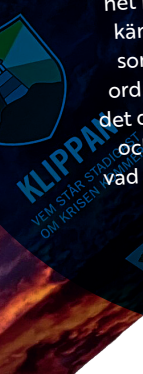
Inför veckan lanserades Bilkårens egna beredskapsspel KLIPPAN och engagemangskonceptet Beredskapsmiddag som uppmuntrade intresserade att anordna ett annorlunda fredagsmys fredag den 30 september.

– Vi har fått mycket extern uppmärksamhet för denna del i vår kampanj och det känns särskilt kul att MSB lyft upp det som ett bra exempel på aktivitet. Det ordnades 300 beredskapsmiddagar där det diskuterades krisberedskap med nära och kära. Vi kan vara riktigt stolta över vad vi åstadkommit tillsammans berättar Samuel Somo.

MOBILISERING

Var i områden kring Skandinavien förberedda. Beredskapsplan och passad har tagits om till övrigt av försvar. En övning för att mobilisera.

Vi kan inte dela detta, det är viktigt för att hjälpa de som har ett samfund. Vi kan fungera under krig.



BILKÅRENS KURSER

Utbildningsverksamheten är kärnan i Bilkåren och också det som tar mest resurser. Så här går organisationen av dem till.

Bilkårens kurser är anpassade efter de behov som finns i Hemvärnet och våra samverkande myndigheter. I dialog med dem formas innehållet och längden, allt utifrån kraven på befattningen/uppdraget. Det är befattningar eller uppdrag som är målet – utbildningen är bara vägen dit.

Finansieringen av kurserna sker med hjälp av Försvarsmakten och Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB. Bilkåren äskar medel och får runt årsskiftet varje år beslut om hur stor del av våra önskemål som tillgodosetts för det kommande året.

STEGEN OCH PUSSELBITARNA som måste på plats för att det ska bli en kurs är många. Först skriver du som medlem en utbildningsplan eller en kursanmälan hemma i din kår. Den skickas sedan till kansliet. På kansliet tar oftast Anki eller Susanne hand om din anmälan och ser till att den läggs

till i vårt medlemsregister och att du några veckor före kursen får ett antagningsbesked.

Från kansliets håll rekryteras också kurschefer, adjutanter och instruktörer till alla kurser. Dessutom hanteras kontakter för beställningar av fordon, materiel, lokaler, mat och logi.

NÄR ANTAGNINGARNA är gjorda tar kurschefen och adjutanten över kontakten med de antagna eleverna och kursplatsen.

Väl på kursplatsen sköts redovisningar, utvärderingar och utbetalningsunderlag, så att vilka som genomfört kursen registreras och det kan skickas reseräkningar till Pia på kansliet. Hon ser till att alla ersättningar betalas ut till elever och instruktörer inom tre veckor efter kursens slut.

Cirka 800 personer får ersättningar från Bilkåren under ett kursår, och flera av dem får ersättningar flera gånger. ☺

SJU SNABBA FAKTA

- 1** Bilkårens kursverksamhet omsätter ca 25 miljoner per år.
- 2** Under 2021 genomfördes ca 4250 deltagardagar på våra militära och civila kurser.
- 3** Bilkåren genomför cirka 70 kurser varje år, och flera är dessutom tvådelade.
- 4** Bilkåren har 20 militära kursadjutanter.
- 5** Bilkåren har nästan 50 instruktörer som jobbar med våra civila kurser.
- 6** Bilkåren har ca 90 militära fordons- och/eller bandvagnsinstruktörer.
- 7** Ca 1400 av Bilkårens medlemmar har ett avtal med Hemvärnet eller en civil myndighet.

På kommande sidor: några av människorna bakom våra kurser

”Jag känner att jag är med och bidrar till en bra kurs”

Jonatan Jonsson gick med i Bilkåren 2018 men har redan hunnit med att vara del i att genomföra mängder av olika kurser.

Jag jobbar med Bilkårens olika civila kurser till exempel bandvagnskurser, introduktionskurser, minibuss- och lastbilskurser. Då ingår jag i kursledningen och fixar praktiska saker. Det kan vara att köra mat och fika, att se till att det finns logi till alla instruktörer och elever, eller att hämta fordon

På vissa kurser håller jag i pass om totalförsvarsinformation och krisberedskap och ibland hjälper jag till att reka körslingor eller sätta upp en orientering. Det är rätt varierande!

Är det roligt?

– Ja, det är väldigt kul! Jag känner att jag är med och bidrar så det blir en bra kurs. Sen får jag träffa massor av människor, både elever och andra instruktörer. Jag tycker det är kul med elevkontakten, jag blir

ju lite av en ”fixare” för dem. Och så får man lära känna folk från många olika bilkårer och det är också skoj.

Hur ofta är du ute och jobbar på kurser?

– I år har det blivit rätt mycket. Jag har varit ute i fyra omgångar och det har blivit totalt sex kurser. I vintras var jag på Marma och jobbade på snöutbildning för bandvagnsförare och senare i höst ska jag tillbaka dit och vara med på barmarkskurser för bandvagn. I vintaras var det för Polismyndigheten och nu i höst är det Svenska Kraftnät. Sen har jag varit med på en minibusskurs för MTE i Örebro

”DET ÄR KUL MED ELEV-KONTAKTEN, JAG BLIR JU LITE AV EN ’FIXARE’ FÖR DEM.”

och en bandvagnskurs i Söderhamn. Det är kul med olika platser och olika typer av kurser.

Vad säger din arbetsgivare när du är borta så mycket?

– Jag jobbar på Swedbank och där är de väldigt positiva till sånt här engagemang generellt. Min chef är också positiv, så det har inte varit några problem att få ledigt. Sen får man ju ställa upp när det behövs så klart.

Vad gör du annars i Bilkåren?

– Jag är ganska ny som medlem – gick med efter bränderna 2018. Då tänkte jag att jag skulle bli bandvagnsförare i Hemvärnet, men det var så lång utbildning, så den som ansvarade för civila utbildningar i min kår i Stockholm lotsade in mig på det civila spåret. Nu har jag gått alla kursstegen och är bandvagnsförare i MTE och har dessutom nyss fått vidareutbilda mig med motorsåg. Jag försöker att delta i Stockholmskårens aktiviteter när jag hinner. ☺



”Att se människor växa och utvecklas, det är häftigt!”

En kväll i oktober ringer vi upp Monica Edling, mångårig instruktör och kurschef i Bilkåren, för att kolla hur läget är inför nästa planerade kurs.

Monica ska vara kurschef på en terrängbildskurs som drar igång ett par veckor senare i Härnösand.

Det är en hel del saker att stå i så här några veckor innan låter hon oss förstå. Som kurschef kommunicerar hon med eleverna på lärplattformen *It's learning* så att alla ska få all information inför inryckning. Hon har haft kontakt med den stödjande utbildningsgruppen och med instruktörsgänget.

– Den här gången är det ett gäng rutinerade instruktörer och flera av oss har varit där tidigare, så mycket av detaljplaneringen kommer vi att lösa under de två förberedelsedagarna på plats. Då delar vi upp övningarna mellan oss, rekar körslingor och lämpliga terrängområden. Även om man varit där tidigare

och haft körslingor behöver man kolla att de fortfarande funkar, säger Monica.

Beskriv hur det är att leda kurser!

– Det bästa är när vi planerat och förberett ett par dagar och eleverna börjar rulla in på kursplatsen. Man taggar upp själv och inget går upp

”DET SÄGER BARA SWISH. PLÖTSLIGT HAR DET GÅTT TVÅ VECKOR OCH DET ÄR DAGS ATT ÅKA HEM.”

mot att möta förvåningsfulla elever. Och sen när det väl börjat, säger det bara swish. Plötsligt har det gått två veckor och det är dags att åka hem. Man är som i en bubbla, eleverna har blivit en grupp och alla har kommit en bra väg mot målet om förarbevis. Instruktörer och elever växer ihop på något sätt och många blir vänner för livet. Jag har kontakt med flera gamla elever och man springer på varandra i olika bilkårs-sammanhang många år senare, det är kul.

Hur kommer det sig att du gick med i Bilkåren?

– Jag har varit bilkårist i 50 år och instruktör i fyrtio av dessa. Jag fick bilkårsblodet hemifrån, mamma var också bilkå-

rist. När mina barn var små och jag var ute på bilkårskurser, så var det mamma som fick rycka in som barnvakt. Förr var det mest kurser på somrarna, men nu för tiden är det kurser året runt – både militära och civila. Det blir ett levnadssätt, och tack vare Bilkåren har jag sett massor av platser i Sverige som jag aldrig skulle kommit till annars.

Monica jobbar med hjulfordon:

– Det är häftigt med tunga fordon och jag är särskilt förtjust i buss, men gillar också minibuskurserna där medlemmar från många olika frivilliga försvarsorganisationer deltar.

Avslutningsvis, vad är det bästa?

– Det är när instruktörslaget funkar. Då får man massor av energi, och man klarar uppgiften även om det är mycket jobb. Och sen det som jag tror att alla instruktörer känner; att se människor utvecklas och växa. Det är häftigt!☺



”Det var roligare än jag hade väntat mig”

Nu ska vi köra en runda på lite mindre grusvägar på övningsfältet. Syftet är att du som förare ska bekanta dig med din bandvagn och tänka på varvtal och gas så att växlingen blir mjuk. Tänk på rattfattningen – när du kör på väg ska det vara båda händerna på ratten.

Niclas Johansson, en av Bilkårens många duktiga bandvagnsinstruktörer, går igenom dagens körövning för

eleverna på grundkursen.

Det är några dagar in på kursen och elever och instruktörer har börjat lära känna varandra. Alla är motiverade, och Niclas leder övningen med lugn och naturlig pondus, utan att rösten behöver höjas. Atmosfären är vänlig och avspänd och alla är engagerade, uppmärksamma och sugna på att lära sig.

Hur kommer det sig att du gick med i Bilkåren?

– Jag är ”maskintokig” och när Bilkåren

öppnade upp för män 2009 var jag snabb att bli medlem och börja utbilda mig till bandvagnsförare i Hemvärnet.

Under grundkursen i Härnösand 2011 blev han uppmanad av sina instruktörer att börja utbilda sig till instruktör.

– Aldrig i livet tänkte jag, berättar han. Jag som hatar att stå inför folk och prata.

Men efter några timmars funderande hade han börjat vänja sig vid tanken. Det skulle vara en bra bit utanför komfortzonen, men han gillar att utmana sig själv. Det blev startskottet för en resa som fortfarande pågår.

– Det var roligare än jag hade väntat mig. Nu har jag hunnit vara instruktör i sex år och skaffa mig ganska mycket erfarenhet. Det är jättekul att köra bandvagn, men det som är absolut roligast med att vara instruktör är att se elevernas utveckling. Från att aldrig ha suttit i en bandvagn till att köra den i rätt tuff terräng eller greja under motorkåpan några veckor senare, att se hur kul de tycker det är. Det är en enorm tillfredsställelse

för mig. Sen gillar jag att jobba ihop med lika-sinnade och i Bilkårens kursledningar är det kul att vara med.

Vad säger din arbetsgivare om att du är borta så många veckor om året?

– Vi har en deal, skrattar Niclas. Jag får vara tjänstledig om jag har bra framförhållning och min arbetsgivare vet att jag alltid ställer upp om det behövs.

I vanliga fall jobbar Niclas i hamnen i Norrköping, men åtta veckor om året byter han ut sina civila arbetskläder mot uniformen.

– Min arbetsgivare har också nytta av min kompetens. Dels ska jag vara intern instruktör på truck och hjullastare, dels har jag utvecklat mycket som person under instruktörsutbildningen och mitt engagemang som instruktör.

Hur ser framtiden ut?

– Jag har inga planer på att sluta som bandvagnsinstruktör, tvärtom. Kanske vidareutbildar jag mig inom något annat område.

Han understryker hur viktigt arbetet är i de frivilliga försvarsorganisationerna, och gillar man fordon är det självklart att det är Bilkåren.

– Jag försöker alltid vara med på våra aktiviteter hemma i kåren om jag är ledig. Jag hjälper alltid till med våra prova-på-dagar och TrafikQuizet vill jag absolut inte missa! ☺

”ALDRIG I LIVET TÄNKTE JAG. JAG SOM HATAR ATT STÅ INFÖR FOLK OCH PRÄTA.”



”Mitt jobb börjar redan innan kursen”

Under en bandvagnsutbildning i Villingsberg träffar vi Kerstin Andersson, som är adjutant på kursen. Vi slår oss ned i befälsrummet och pratar om vilka uppgifter hon har i kursledningen och varför det är så kul att vara kursadjutant.

”DET ÄR MYCKET SOM SKA FIXAS I BAKGRUNDEN UNDER EN KURS.”

Mitt jobb börjar redan innan kursen. Då har jag kontakt med alla elever och får in underlag på specialkost, ankomsttider och närmast anhörig. Jag har också kontakt med kansliet för att få elevlistor och så har jag förstås kontakt med kurschefen. När kursen väl börjar är det jag som ordnar med hämtning vid tåg och ser till att alla ”landar in” på kursplatsen.



Det är mycket som ska fixas i bakgrunden under en kurs och ofta har adjutanten ett finger med i spelet. Mat ska levereras till en plats i skogen, hämta grejer i förråd, ha kontakt med den stödjande utbildningsgruppen, och så koka kaffe förstås.

Hur mycket kaffe går det egentligen åt under en kurs undrar jag.

– Tre kilo får man nog räkna med på en tvåveckorskurs, skratrar Kerstin. Det är ett välkommet avbrott att få en kopp kaffe och en liten kaka under övningarna. Det är en liten grej, men betyder mycket för trivseln.

Kerstin återkommer till det här med trivsel. Hon ser som en del av sin roll att få elever och instruktörer att må bra, att se alla och hjälpa till att skapa känslan av en grupp.

– Man behöver vara lite problemlösare, men jag vill absolut

inte bli nån morsa, säger hon bestämt. Alla måste ta ansvar.

Vad fick dig att utbilda dig till kursadjutant?

– Jag saknade kurslivet i Bilkåren! Jag har varit med i Bilkåren i nästan trettio år och gått kurser förr. Jag är aktiv i Hemvärnet, men jag saknade verkligen Bilkårens kurser och tänkte att adjutant vore perfekt för mig som gillar att fixa och lösa saker. Jag utvecklas och lär mig nya saker hela tiden – det är kul. Det har blivit lite av en livsstil och min arbetsgivare är positiv till att ge mig ledigt några veckor om året. Det är så roligt att man blir beroende av det!

Tiden rinner iväg och Kerstin behöver åka ut till dagens terrängkörning, skriva klart utbetalningsunderlagen för ersättningar och sammanställa kursrapporterna. Men först på med kaffekannan.

– Sammanfattningsvis kan man säga att det är många bollar i luften av olika karaktär, men det är det som är tjusningen, avslutar Kerstin. ☺

Under våren har Kantar Sifo genomfört en medlemsundersökning på uppdrag av Bilkåren. Vad tycker egentligen Bilkårens medlemmar om organisationen? Vad gör Bilkåren bra och vad kan bli bättre? Resultaten ger oss goda skäl att sträcka på ryggen och vara stolta.

NÖJDA, STOLTA OCH LOJALA

En medlemsorganisation är ni medlemmar viktigast. Därför är det centralt att ta reda på hur ni ser på organisationen, och i förlängningen låta era förväntningar och intryck påverka hur verksamhet drivs. Av den anledningen beslutade Centralstyrelsen att Bilkåren under sitt nuvarande jubileumsår skulle genomföra en medlemsundersökning som kan användas för en viktig grund för framtida utvecklingsarbete.

RESULTATET AV UNDERSÖKNINGEN var fantastiskt bra på de allra flesta områden. Tydligast blev det i den index-jämförelse som Kantar Sifo jobbar med när man gör undersökningar i medlemsorganisationer. Bilkåren har den högsta noteringen bland de organisationer som de jobbat med när det gäller bland annat lojalitet och om man kan tänka sig att rekommendera sina vänner att gå med.

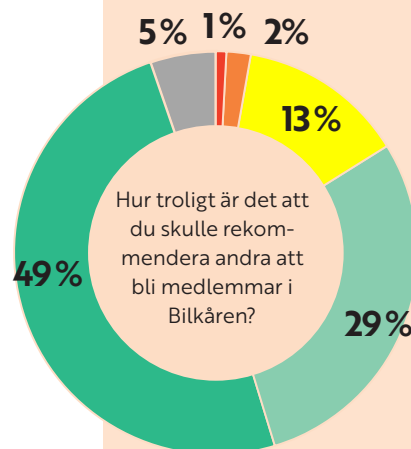
Undersökningen visade bland annat att nära nio av tio medlemmarna kommer fortsätta vara medlemmar i organisation. Åtta av tio är villiga att rekommendera andra att gå med i Bilkåren och en av fem har värvat en ny medlem till Bilkåren.

DEN DEL AV medlemskåren som visade sig vara allra nöjdast, har starkast relation till Bilkåren och engagerar sig i störst utsträckning är medlemmar som haft en direktkontakt med Bilkåren. Det kan vara via kåren, utbildning eller annan aktivitet. Det visar att medlemmar som kommer i kontakt med andra medlemmar och engagerar sig bygger en engagerad och positiv medlemsrelation över tid. Detta visar hur viktig kårernas roll är för att fortsätta bibehålla en sådan utveckling.

EN UTVECKLINGSDEL SOM efterfrågas är att Bilkåren ska bli bättre på att ta tillvara på medlemmars erfarenheter och kompetens. Att arbeta bättre med såväl aktivering som involvering av framför allt medlemmar som gått med de senaste åren. Det är ett viktigt medskick inför framtiden, särskilt när fyra av tio medlemmar vill engagera sig mer i Bilkåren än vad man gör idag.

Med undersökningen i ryggen ser vi tydligt att Bilkårens medlemmar är nöjda, stolta och lojala, vilket gör Bilkåren till en stark och stabil aktör i Sveriges totalförsvär. ☺

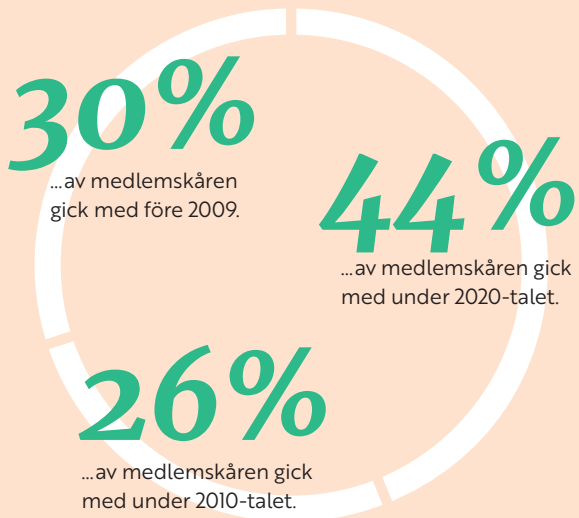
Åtta av tio är benägna att rekommendera andra att bli medlemmar i Bilkåren



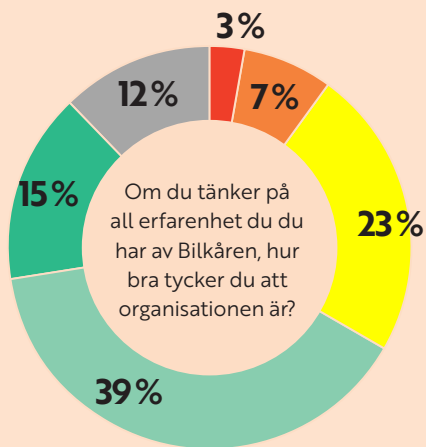
- Definitivt inte
- Troligen inte
- Möjligen
- Troligen
- Definitivt
- Tveksam, vet ej

FAKTA OM UNDERSÖKNINGEN

Medlemsundersökningen är en så kallad totalundersökning där varje medlem som hade gått med och betalt sin medlemsavgift senast den 25 april i år fick enkäten utskickad. 4500 medlemmar fick medlemsenkäten och 1792 den besvarade den. 888 av de svarande var kvinnor och 886 var män. Svarande i undersökningen speglar en god representativitet av den totala medlemskåren.



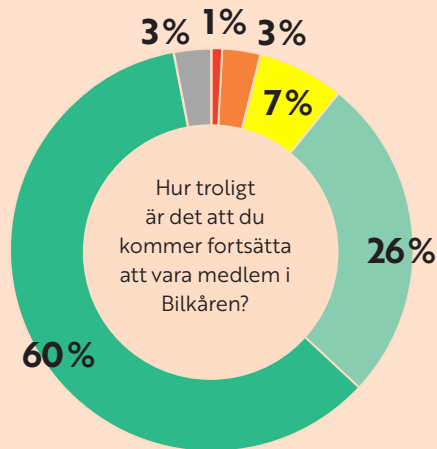
En majoritet av medlemmarna har en positiv erfarenhet av Bilkåren



- Dålig
- Acceptabel
- Bra
- Mycket bra
- Utomordentligt bra
- Tveksam, vet ej

75% ...av medlemmarna tycker deras medlemskap bidrar till att stärka Sveriges beredskap.

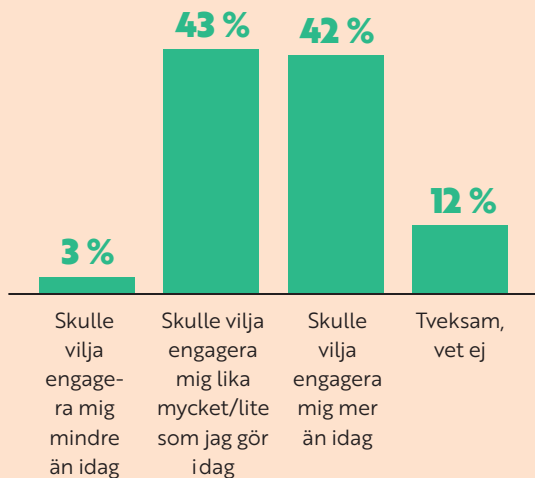
Nära nio av tio uppger att de kommer att fortsätta vara medlem i Bilkåren



- Absolut inte fortsätta att vara medlem
- Troligen inte fortsätta att vara medlem
- Möjligen fortsätta att vara medlem
- Troligen
- Definitivt
- Tveksam, vet ej

Två av fem medlemmar vill engagera sig mer i Bilkåren än vad de gör idag

Hur ser du på ditt engagemang i Bilkåren?



BILKÅRS- LANDDET



PÅ BESÖK I PROFIL- SHOPEN

Första hjälpen-kudde

Pris: 99 kr

Alltid bra att ha till hands om olyckan är framme. Innehåll bland annat bandage, sårtvätt, plåster, och sax.



Brandfilt 120x120

Pris: 250 kr

Brandfilt av glasfiber-väv godkänd enligt EN 1869:1997. Fodralet i vitt och med bilkårens logga upptill.

Nödhammare

Pris: 89 kr

3 i 1 nödhammare med bälteskärare och led-lampa.



Funktionströja

Pris: 150 kr

Marinblå tröja i funktionsmaterial, storlek XS-3XL.

Se mer på
bilkaren.se/webshop



➔ Eva Blomqvist hälsade Laura Swaan Wrede välkommen som rikshemvärnschef.

Ny rikshemvärnschef

Den första oktober tillträdde generalmajor **Laura Swaan Wrede** som ny rikshemvärnschef efter **Stefan Sandborg** som fått nya uppgifter i Forsvarsmaktsledningen.

Laura Swaan Wrede kommer från befattningen som ställföreträdande arméchef och var tidigare bland annat chef på Livgardet.

Bilkåren representerades av generalsekreterare Eva Blomqvist

när Stefan Sandborg avtackades på Karlberg tidigare i höstas och fick samtidigt möjlighet att hälsa Laura Swaan Wrede välkommen.

– Jättekul att vi får en kvinnlig rikshemvärnschef, inte minst med tanke på det arbete som Bilkåren drivit runt jämställdhetsfrågorna de senaste åren, sa Eva Blomqvist. Vi ser fram emot ett fortsatt gott och bra samarbete, där vi har en bra dialog om behov och resurser. ☺



➔ Ulla är fortfarande med på träffar när hon kan.

Ulla har varit en trogen Bilkårist i 70 år

Ulla Ivarsson i Varberg fyller 99 år 21 december och var med och bildade Varbergs Bilkår 1952. På årsmötet tilldelades hon ett välförtjänt förtjänsttecken.

Ulla har genom åren varit en mycket aktiv bilkårist hemma-hörande i tidigare Varbergs Bilkår, numera Hallands Bilkår, efter sammanslagningen 2014 med Falkenberg, Hylte och Halmstads Bilkår. Ulla är fortfarande med på träffar när hon kan och hon har många roliga minnen att berätta från alla dessa år.

Hennes utbildning genomfördes på I16 i Halmstad med förläggning på Landala. Ulla körde både lastbilar, jeepar och traktorer på övningar i Tylebäck, Nyårsåsen och ute i skogen där de fick lära sig allt från exercis till att gräva kokgropar. Fordon kördes upp till Varberg och fanns att tillgå i Trulssons garage. Många befäl

hämtades i Göteborg och Uddevala för att transporteras ut till olika övningar.

Ulla har också jobbat mycket med humanitär verksamhet. Hon korde till exempel funktionshindrade till vaccinationer. För att ha råd med detta ordnades Basarer på Stadshotellet där det såldes egentillverkade saker, anklotterier och rökt ål lotterier på torget för att samla in pengar till bensin. Detta gjordes under många år.

PÅ HALLANDS BILKÅRS årsmöte tilldelades Ulla ett förtjänsttecken, Guld med en smaragd och en 70-årsratt, guld med röd emaljboten med en rubin. ☉

TEXT OCH BILD: MARITA ANDREASSON



Medaljregn över Bilkårist

Erika Bergman fick storslam på Försvarsmaktsmästerskapet i pistolskytte i oktober.

Erika Bergman från Örn-sköldsviks Bilkår deltog på Försvarsmaktsmästerskapet i pistolskytte den 15-16 oktober på F16 Uppsala. Hon tävlade för 153:e bevakningskompaniet, Ångermanlandsbataljonen och tog hem inte mindre än fyra medaljer: guld i standardpistol, silver i militär snabbmatch, silver i sportpistol samt brons i fältskjutning.

Erika vill slå ett slag för skytteverksamheten i Hemvärnet och hoppas att hennes prestation ska locka fler tjejer till sporten. Vi gratulerar Erika till en fantastiskt imponerande prestation!

1696

Välkomna alla nya medlemmar!
Sedan årsskiftet har vi rekryterat 1696 nya medlemmar.

DIGITAL KURS FÖR DIG SOM NY MEDLEM!

Nu lanserar vi en kurs för dig som är ny medlem i Bilkåren! I flera delar får du lära dig mer om Bilkåren och hur du kan engagera dig.

Skanna koden här nedanför eller besök bilkaren.se/introkurs

