



# BILKÅRISTEN

NUMMER TVÅ 2022



ENERGI DELUXE PÅ  
JUBILEUMSMIDDAG

FINNS EN  
FÖRSVARSVILJA?

ATT VERKA  
FÖR ANDRA

**VAKSAM  
VARSAM  
VERKSAM**



## INNEHÅLL NUMMER 2 2022

### TRAFIKHISTORIK.....SID 6

Arbete för ökat reflexanvändande ständigt aktuellt.

### STYRELSEARBETE

#### – ÄR DET NÅT KUL? ..... SID 12

Det har varit en resa från ett försiktigt nyfiket engagemang

### JUBILEUMSMIDDAG ..... SID 14

Den första maj 2022, samlades hundratals bilkåristor runt om i landet för att fira Bilkårens 80 år i samhällets tjänst.

### VÄLKOMMEN

#### TILL RIKSSTÄMMAN..... SID 19

Det kommer att finnas något för alla.

### GÄSTKRÖNIKÖR ..... SID 20

Låt oss tillsammans fördjupa debatten.



# BILKÅREN – EN PIGG OCH ATTRAKTIV 80-ÅRING!

Åttio år i samhällets tjänst, en formulering som får summera Bilkårens insatser hittills. Bilkårens medlemmar har under så många år spelat en stor roll för totalförsvaret och trafiksäkerheten i Sverige, och det ska vi fortsätta att göra under minst 80 år till. Genom att utvecklas och hitta en balans med traditioner vi vill och bör bevara, ska vi fortsätta att göra skillnad för samhället och våra medmänniskor.

**VÅRT MOTTO** "Vaksam Varsam Verksam" är lika aktuellt idag som då det togs fram på 50-talet. Orden kan kännas lite ålderdomliga men de är fortfarande högst relevanta. I skuggan av det fasansfulla anfallskrig som rasar i vår närhet och det försämrade säkerhetspolitiska läge det fört med sig, är det viktigt att vara:

Vaksam – att inte låta sig luras av försök till informationspåverkan.

Varsam – att hålla en god ton i sociala medier och i annan kommunikation för att inte öka polariseringen.

Verksam – att vara beredd att göra en insats om och när det behövs.

**HELA ÅRET 2022** firar vi våra 80 framgångsrika år. Samtidigt tar vi ut riktningen för framtiden. I september har vi riksstämman och då beslutar vi bland annat om en ny mål- och verksamhetsinriktning för de kommande två åren. Det är en viktig process och ett beslut som vi hoppas att många medlemmar vill vara med och påverka. Grunden i en demokratisk organisation är engagerade medlemmar, det är vi tillsammans som ÄR Bilkåren.

Hoppas att vi ses på riksstämman i Bålsta den 17-18 september! 🇸🇪



Inger Karlsson & Ingela Kronlund  
**RIKSBIKÅRCHEFER**



**SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND**  
Kollektivtrafikens hus  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se  
kansliet@bilkaren.se  
Tel: 08-579 388 90  
Bankgiro: 5118-4182  
(även Totos fond)

**BILKÅRISTEN**  
Ansvarig utgivare:  
Ingela Kronlund  
ingela.kronlund@bilkaren.se  
073-430 97 26

**Redaktör:**  
Redaktionsrådet  
bilkaristen@bilkaren.se

**Form och layout:**  
The Factory of Design  
www.tfod.se

**Tryck & distribution:**  
Lenanders Grafiska AB

**BILKÅRENS KANSLI**  
E-post: fornamn.  
efternamn@bilkaren.se

**Generalsekreterare:**  
Eva Blomqvist  
08-579 388 99

**Förbundsadministratör:**  
Elisabeth Petersson  
08-579 388 93

**Verksamhetsutvecklare:**  
Susanne Wieselgren  
08-579 388 91  
Helen Lodenfors  
08-579 388 94  
Samuel Somo  
08-579 388 95  
Morgan Öberg

**Utbildningshandläggare:**  
Anki Persson  
08-579 388 92

**Ekonom:**  
Maria Larsson  
Föräldraledig

**Ekonomiassistent:**  
Pia Hakala  
08-579 388 97

## ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

### BOKNING

The Factory of Design  
08-610 06 33  
annons@tfod.se

### PRISER

**Halvsida:** 7900 kr  
**Helsida:** 12 900 kr  
**Uppslag:** 20 900 kr

## BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



**Twitter:** @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen  
**Facebook:** facebook.com/BilkarenSveriges  
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren  
**Blogg:** bilkaren.se/blogg



**UTE  
ELLER  
INNE**

*att engagera sig ideellt?*

Engagemanget steg under pandemin och fler gick från att fundera på att engagera sig till att faktiskt göra det.

**E**N MATCHNINGS-  
TJÄNST SOM  
hjälp  
er engagerade människor  
och ideella organisationer  
att hitta  
varandra – så  
kan Volontär-

byrån kan beskrivas. De förmedlar ideella uppdrag och hjälper föreningar och organisationer i frågor om engagemang. Sedan sexton år tillbaka genomför Volontärbyrån årligen en barometer för att mäta det ideella engagemanget. De som svarar på barometern är personer som varit engagerade i ett uppdrag via Volontärbyrån.

**UNGEFÄR HÄLFTEN** AV den vuxna befolkningen arbetar ideellt i en förening eller organisation. Högst



➔ De som har fått en utbildning är mer användbara i en krissituation.

➔ Vid en kris finns en stor vilja att hjälpa till.

andel är det i åldersspannet 40–54 år, där 62 procent arbetar ideellt.

Volontärbarometerens resultat överensstämmer väl med de befolkningsstudier som genomförs om människors ideella engagemang. En vanlig myt är att människors

vilja att engagera sig har minskat över tid. Undersökningar visar på det motsatta – en ganska konstant ökning över tid.

**MÄNNISKOR ÄR MER** benägna att engagera sig vid kriser, något som gynnar organisationer som Bilkåren. Vid alla stora kriser de senaste åren har inneburit en ökad medlemstillströmning: vid bränderna 2018, när pandemin bröt ut 2020 och nu senast, vid invasionen av Ukraina. Under pandemin såg vi många ideella initiativ för att hjälpa, exempelvis genom att handla, dela ut information, packa testkit och vara vaccinationsvärdar. Det verkar finnas en tydlig drivkraft att bidra med insatser för samhället.☺



#### KORTA FAKTA

☉ 9 av 10 av volontärerna upplever att de **påverkar samhället i positiv riktning**

☉ 9 av 10 känner **meningsfullhet i livet** genom sitt ideella engagemang.

☉ Nästan lika många säger att de **mår bättre** tack vare sitt engagemang.

☉ En mindre del uppger också att de upplever att engagemanget har **hjälpt dem i arbetslivet**.

För Bilkåren hänger motor- och fordonsintresset ihop med att arbeta för en ökad trafiksäkerhet. Det handlar om kunskaper och attityder och att vara rädd om sig själv och andra. Följ med på Bilkårens resa mot ett säkrare samhälle.



TRAFIKHISTORIK:

# Med sikte på säkerhet sedan 1954

Första gången trafiksäkerhet som verksamhetsområde diskuteras i centralstyrelsen var 1954. Då tog styrelsens andra vice ordförande Irma Ulrich upp frågan och betonade nödvändigheten av att samtliga bilkårer aktivt deltog i trafiksäkerhetsarbete. Året efter diskuterade man hur de lokala kårerna och NTF kunde få en bättre kontakt, så att kårerna på ett mera praktiskt sätt skulle kunna delta i trafiksäkerhetsarbetet.

1958 beslutade styrelsen att rekommendera alla medlemmar att använda reflexband och sprida betydelsen av reflexer i mörker. Samma år valdes också Irma Ulrich in i NTFs styrelse, något som sannolikt hade betydelse för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet i Bilkåren.

**PÅ 1960-TALET TOG** trafiksäkerhetsarbetet fart på allvar.

1961 fanns en särskild trafiksäkerhetskampanj med på arbetsprogrammet som

**"DÅ HADE  
225 000  
REFLEXER  
BESTÄLLTS  
AV KÅRER-  
NA."**

i första hand vände sig till pensionärer.

De lokala kårerna uppmanades att söka samarbete inom trafiksäkerhetskommittéer och 1964 beslutades att *"anskaffa ett bildband och 10 000 exemplar av broschyren Bli bättre bilist."*

I protokollen från 1960-talet framgår det att samarbete med NTF var fortsatt intensivt och att trafiksäkerhetsarbetet ökat i kårerna över hela landet. Trafiklekskolor började dyka upp på många ställen och *"bilkåristerna var intresserade och duktiga lärare för alla små barn."*

1966 behandlade riksmötet motionen, *"Lex reflex"*, med syftet att få till en lag om att alla som vistas på väg i mörker ska vara försedda med reflex. Denna lag skulle träda i kraft i samband med högertrafik-





ARBETARBLADET Måndagen den 8 juni 1970



Bilåkaren Gunnel von Redtts förhär Anetta Fäldt, sex år, och Lena Pettersson, fem år, om en trafikfråga vid trafikpromenaden i Hofors.

### Hundra Hoforsbarn i trafikpromenad

Omkring 100 förskolebarn i åldern fyra-åttio år startade i den lördagen i Hofors trafikskolekommitté av Hofors trafikskolekommitté på lördagen arrangerade trafikpromenaden i samhällets centrala delar. Trafikskolekommitténs ledamöter hade till sin hjälp medlemmar i Hofors-Trafiksäkerhetskommitté samt representanter för polisen i Hofors. Föräldrar eller äldre syskon följde med i omringlingarna runt promenaden som gav dem nyttiga lärdomar i hur man skall uppträda i trafiken. Samtliga deltagare uppmuntrades med små belöningar för att de genomfört promenaden på ett trevligt och korrekt sätt. Vid start och målplatsen på centralplanen och trafikskolekommitténs under den tid promenaden pågick det ungdomliga popbandet The Saints.

➔ Förskolebarn får lära sig hur man ska uppträda i trafiken.

➔ Flera hundra tusen barn har fått mörkerundervisning tack vare Bilkåren.

Arbetsbladet onsdag 26 oktober 2011

## Bilkårister lär barnen trafikvett i mörkret

**HOFORS**  
Bilkårister. Det var bilkårens uppmaning till alla Hoforsbarn på en informationsstämma på Värmsköldens skola på torsdagen.

I ett föreläsningsschema höll bilkåren Hofors-Trafiksäkerhetskommittéens medlemmar föreläsning om trafiksäkerhet. "Mamma, pappa, barn i trafiken" är var alla Hoforsbarn från förskoleklass och upp till årskurs tre inbjudna för att tillsammans med sina föräldrar få lära sig mer om hur de gör sig synliga framför alla förbifare.

Inför mörker och blått vill vi lära små barn och deras föräldrar hur viktigt det är att synas, säger kårchefen, Eva Johansson.

Hennes erfarenhet är att det största misstaget i trafik är att inte använda cykelbelysning och reflexer.

Det är lätt att tro att du syns bara för att det kommer en bil med starka strålkastare, men det gör du inte om du har mörka kläder, säger hon.

Avsluten inleddes med en föreläsning om allmänt trafikvett för barn, hur de ska gå på gatan och hur viktigt det är att använda gångbanan. Sedan var det dags



MÖRKKLÄDDA SYNS DÄLIGT. Här demonstrerar bilkårens Anna-Lena Holmström hur därtill en person klädd i mörka kläder syna när han eller hon går längs vägen i mörkret.

omläggningen 1967. Motionen bifölls och styrelsen uppvaktade efter det dåvarande kommunikationsministern Olof Palme i ärendet.

Året efter, 1967, fick SKBR ett bidrag från Svenska Handelsbanken för att bekosta 17 000 reflexbrickor. Ytterligare 3 000 reflexer bekostade man själv.

I slutet av januari 1968 anordnades reflexens dag, som sedan följdes upp med ytterligare aktiviteter på hösten. Då hade 225 000 reflexer beställts av kårerna.

1968 blev SKBR medlem i Trafiksäkerhetsverkets rådgivande delegation och deltog samma år i Statens Trafiksäkerhetsråds undersökning av förekomsten av reflexmaterial vid gående i mörker. Varje kår fick



➔ Skolklasser fick lära sig att korsa vägen trafiksäkert.

ett observationsområde. Undersökningen ägde rum under två kvällar i november på en sträcka mellan fem och tio mil.

**PÅ 1970-TALET KOM** verksamheten ”Mamma, pappa, barn (MPB)” till. Det kom att bli en stor verksamhet som drevs av de flesta kårerna i landet i flera decennier. Målet var att undervisa barn om ett bra trafikbeteende i mörker. Bilkårister besökte skolor på kvällstid, pratade om hur dåligt människor syns i mörker och vikten av att använda reflexer. Det var ett aktivt undervisningskoncept där barnen fick se personer med och utan reflex i bilstrålkastarljus. Ett uppskattat inslag var att åka en slinga i bil för att upptäcka mörka figurer som stod utplacerade efter slingan. Flera hundra tusen barn uppskattas ha fått denna mörkerundervisning tack vare Bilkårens insatser.

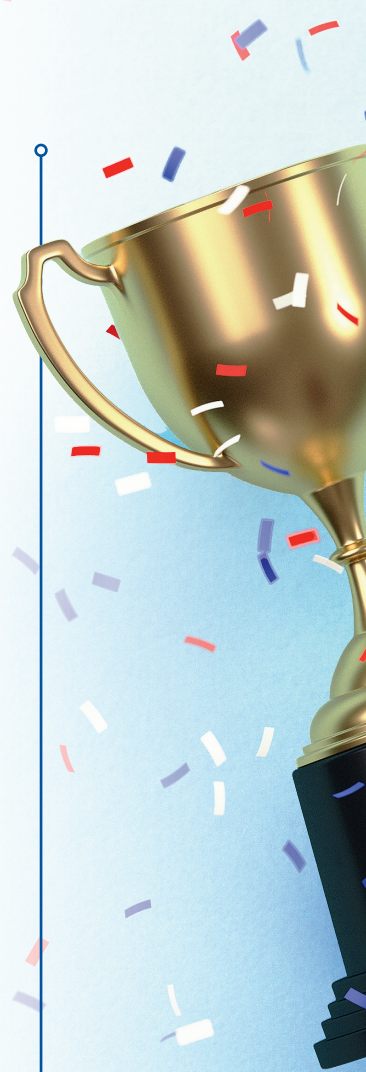
**VÅRT SAMARBETE MED NTF** är fortfarande viktigt och många av våra medlemmar och kårer hjälper till med nationella undersökningar om exempelvis cykelhjälm- och bilbältesanvändning. Sedan några år tillbaka har vi samlat vårt eget trafiksäkerhetsarbete under *Spelet om trafiken*, där vi blandar interna och externa aktiviteter där kårerna kan delta i den omfattning de vill. Där finns en rad studiecirkelmateriäl, kampanjmateriäl, aktivitetstips och inte minst våra två större nationella årliga aktiviteter; TrafikQuizet och Trafikdagen. Trafikaktiviteter är ett bra sätt att engagera medlemmar i verksamheten i kåren. 🗳️

## Hög tid för högertrafik

I början av juni 1955 träffades styrelsen och rapporterade om en gallupundersökning bland kårerna som företagits för eller emot införande av högertrafik. De inkomna svaren visade att drygt hälften av kårerna önskade övergå till högertrafik. Argumenten för att behålla vänstertrafik handlade huvudsakligen om kostnader och de stora olycksriskerna.

1966 träffade SKBRs dåvarande ordförande Lars Skiöld som var högste chef för Högertrafikkommissionen och diskuterade bilkåristernas medverkan. Det skulle mestadels handla om informationsinsatser på exempelvis sjukhus och ålderdomshem, vid upplysningsmöten, kurser och körningar samt som informatörer i skolorna.

I samband med själva omläggningen 1967 stod bilkårister vid övergångsställen och hjälpte trafikanter säkert över gatan.



## ÖREBRO BILKÅR

Startskottet har gått på TrafikQuizet och alla tio deltagare i Örebro Bilkår har full fokus på att hitta svaren på frågorna. Det var lika roligt som vanligt.

ANKI ÅGREN



# GRÄTTIS ENKÖPING!

TrafikQuizet 2022 är avgjort. I årets tävling, den sjunde i ordningen, samlades 37 kårer och totalt nästan 350 deltagare.

När kårernas svar rättats stod Enköpings Bilkår som segrare med imponerande 59 poäng av maximala 60. Andraplatsen delades av tre deltagare, då både Uppsala, Dalarnas och Kronobergs Bilkårer landade på 57 poäng.



**SE MER!** Hela resultatlistan och de rätta svaren finns publicerade på [bilkaren.se/trafikquiz](http://bilkaren.se/trafikquiz)



## ÅSTOL KLIPPAN BILKÅR

Bilkårens quiz bjöd på kluriga frågor som ledde till mycket snack. Många skratt blev det också. Det bästa var ändå att få träffa varandra, fika och verka tillsammans i sann Bilkårsanda. Vi tackar för mycket trevlig och välgjord quiz.

SUSANNE LARSSON

## ÖRNSKÖLDSVIKS BILKÅR

Så äntligen var det dags för årets Trafikquiz. Vi samlades hos Studieförbundet klockan 18 för att hinna fika och förbereda innan vi fick öppna det vita kuvertet med frågorna. Vi som deltagit tidigare försöker förklara för nya deltagare hur vissa frågor kan vara självklara och andra väldigt konstiga.

Så gick startskottet och Marlene, tävlingsledare, delar ut en fråga till oss var och sen blev det ett

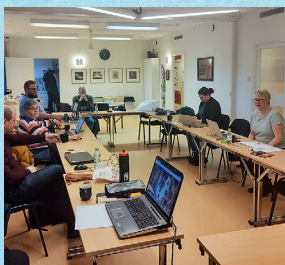
”knappande” utan dess like.

Det blev livliga diskussioner kring hur vi skulle tolka och besvara en del frågor men vi kom överens. Påkvällen komdet preliminära resultatet: delad andraplats, YES! Det är vi helt klart nöjd med.

Vi får gratulera årets

vinnare Enköping och Ängelholm som delar andraplatsen med oss.

PAULA  
HOLMSTRÖM



## ÄLVSBERGS BILKÅR

Under pandemin lärde vi oss att vara flitiga användare av Teams, och det funkar ju lika bra när det dags för årets omgång av Trafikquizet. Vi var en liten men tapper skara av medlemmar ur Älvsborgs Bilkår som kämpade för att hitta svar på alla kluriga frågor. Tack till kansliet /CS för ännu en rolig utmaning.

LENA LARSSON



## Kårtävling på Bilkårens trafikdag

Att kampanja om trafiksäkerhet, Bilkårens tredje verksamhetsben, är ett kul och annorlunda uppdrag.

En kår som varit mycket aktiv i bland annat kårtävlingen är Härryda Bilkår. Kåren har engagerat sig i allt från att rapportera om trafikfarliga platser, räknat bältesanvändning till att dela ut flyers för att informera om trafiksäkerhet.

I år delades Bilkårens trafiksäkerhetsstipendium, som instiftades år 1971, ut till Katarina Rosvall från Härryda Bilkår för hennes aktiva arbete för att främja trafiksäkerheten.

**2020 HADE VI** två segrare i kårtävlingen: Härryda Bilkår och Höglandets Bilkår. Båda hade full pott. 2021 blev det jämnt ända in på mållinjen och slutade med delad seger mellan Härryda och Örnsköldsvik Bilkår.

Nu ser vi med spänning fram emot om Härryda Bilkår kommer att kunna hålla ställningen 2022. 🍀



➔ Katarina blev glatt överraskad när hon fick motta stipendiet.



➔ Trafikverksamheten engagerar många.



HALLÅ DÄR

## Birgitta Edin

... mottagare av FMKs trafiksäkerhetsstipendium 2022 för hennes förtjänstfulla och uppskattade insats för säkrare trafik.

### Varför engagerar du dig i trafiken i din kår?

- Det är väldigt roligt och engagerande. Vi i vår kår försöker att ställa upp vid de tillfällen då det anordnas trafikaktiviteter som trafikdagar eller trafikquiz. Vi har deltagit i några genom åren. Det är också trevligt att träffa och informera allmänheten om trafik.

Förr om åren hade vi ett aktivt arbete med MammaPappaBarn-information till skolorna. Nu samarbetar vi med NTF i länet och har bland annat deltagit i ett projekt där vi informerat asylsökanden om till exempel reflexer, körkort och bilkörning. Det var väldigt givande och de var så tacksamma.

- Jag har också varit på uppdrag med Motormännen för inventering och kontroll av Vägverkets rastplatser, från Sundsvall ner till Tönnebro. Ett annorlunda men roligt Bilkårsarbete.

### FAKTA

FMK instiftade trafiksäkerhetsstipendiet vid Bilkårens 70-årsjubileum 2012. Stipendiet skulle gå till förtjänta bilkåster under en tioårsperiod.



➔ En rolig grundutbildning på III i Växjö 1987. Bidrag inskickat av Pia Carlsson.

# TRIO TOG BILDPRISSET

Vår fototävling är avgjord! Vi efterlyste era bästa bilder från Bilkårens historia och bidragen ramlade in. Här är vinnarbilderna, utan inbördes ordning.



➔ De briljanta förarna i denna TGB-30 parkerade på en åker längs terrängbanan och gick tillbaka för att stötta sina kurskamrater som satt fast i leran. Bidrag inskickat av Stina Lönn.

## Jury:

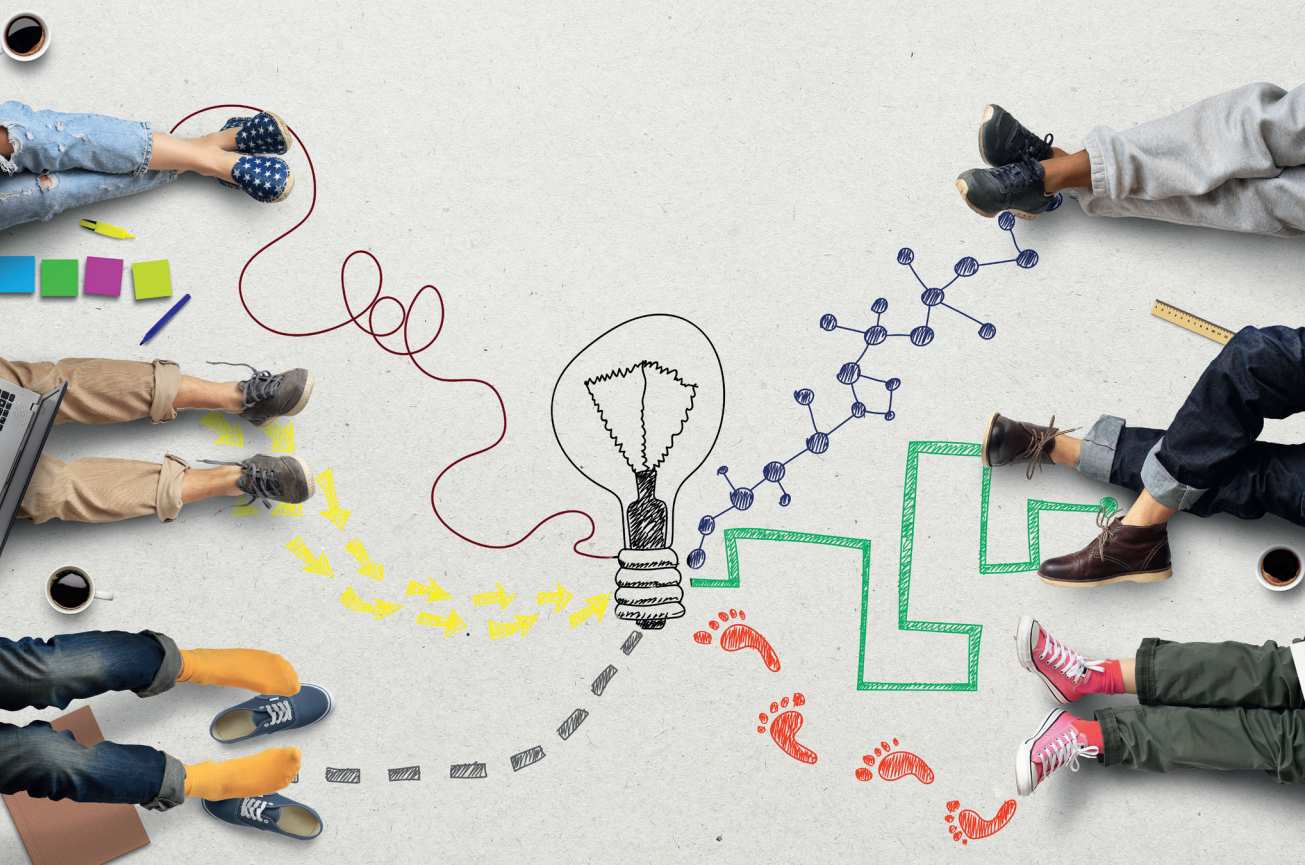
Marie Larsson  
Samuel Somo  
Ingela Kronlund

## 10 vinnare av varsin t-shirt

Anna-Lena Holmstrand  
Eva Johnson  
Eva-Britt Andersson  
Gunnel von Reedtz  
Håkan Sihlen  
Lena Söderblom  
Maggan Alm  
Mariann Olsson  
Richard Eliasson  
Stina Dufva



➔ En lektion i skytte under tidigt 1950-tal. Bidrag inskickat av Rickard Arousell.



# Glädjen i att verka för andra

På samma sätt som en bil förs framåt av motorn så drivs arbetet på kärnivå ofta framåt av styrelsen och övriga kärnfunktionärer.

Hej alla bilkåristkollor i vårt avlånga land. Drygt ett år har passerat sedan jag tillträdde den ärofyllda posten som ordförande för kåren i Östergötland. Jag har varit delaktig i kåren och styrelsen under flera år, men nu, efter ledarskapsutbildning "Växthuset", har jag fått verktygen att reflektera över hur och varför vår verksamhet i kåren fungerar och har landat i de spännande och stimulerande uppgifter det innebär att leda en kär.

**EFTER ETT PAR** år som medlem i kåren kände jag en vilja att vara delaktig i kårens framtida verksamhet. Det var grunden till att jag sökte mig mot kärstyrelsen. Med min utbildning som förare åt hemvär-

► Att arbeta i en styrelse är ett lagarbete.

net tänkte jag att jag skulle kunna bidra med enkla repetition/utbildningspass. Det ska dock understrykas att man inte behöver specialkunskaper för att ta sig an styrelsearbetet. En vilja att göra något för andra människor, en positiv inställning till samarbete med andra, en grundlagd bas av social kompetens och viljan att



## STYRELSEARBETE

lära sig nya saker är är fyra framgångsfaktorer för att trivas i sin roll i styrelsen.

**FÖR MIG HAR** det varit en resa från ett försiktigt nyfiket engagemang med möjligheten att pröva sig fram med att genomföra aktiviteter inom området jag känt mig kunnig i, till att numera kunna planera och samordna prova-på-dagar med övriga funktionärer och med Hemvärnsförband för lån av personal och fordon.

**ATT ARBETA I** en styrelse är kul och lärorikt, men det är sannerligen inte ett enmansprojekt, utan ett lagarbete där vi alla strävar åt samma håll. Utöver Bilkårens centrala uppdrag ordnar vi aktiviteter för våra medlemmar. Utan alla engagerade styrelsekollegor, som entusiastiskt kommer med förslag om aktiviteter och tillvägagångssätt, skulle det inte gå att driva Östgötakåren. Det är **HUR** styrelsearbetet går till hos oss – genom ett tillåtande klimat där alla får komma till tals. **VARFÖR** styrelsearbetet fungerar hos oss är för att vi har samsyn på vad vi vill uppnå och vilket målet med Bilkårens verksamhet är.

**EN STYRELSEMEDLEM SKA** aldrig behöva känna att "Det där kan jag inte, eller, det där kan jag inte göra själv" eftersom hela arbetslaget (styrelsen) finns där för att stötta.



Hos oss är det vanligt att skapa mindre arbetsgrupper som ansvarar för olika aktiviteter. Livspusslet ska läggas och alla kan inte vara med och planera/genomföra alla aktiviteter. Det är inte alltid bara styrelsemedlemmar i dessa arbetsgrupper men oftast är någon av styrelsemedlemmarna med. Våra medlemmar ställer ofta upp på en aktivitet eller deltar i en arbetsgrupp, exempelvis som extra arbetskraft eller med att hålla föredrag. Det är ett bra sätt att spara på styrelsemedlemmarnas energi så det räcker till hela verksamhetsåret. Även mindre arbetsuppgifter, som att ordna med enkel förtäring, har stor inverkan på den övriga kårverksamheten. Uppskattningen man får som direkt "feedback" från deltagare på kåraktiviteter ger en känsla av tillfredsställelse när man summerar kåraktiviteten

➔ Medlemmarna ska vilja ta del i kårverksamheten.

med sina styrelse- och funktionärskollegor.

**FRÄMST GENOMFÖR VI** kårverksamhet för våra medlemmars skull och aktiviteterna bör förnyas kontinuerligt för att vara relevanta och intressanta. Medlemmarna ska vilja ta del i kårverksamheten och komma på aktiviteterna, istället för att bara läsa om hur roligt det var i efterhand. Ett bra sätt är att hålla verksamheterna relevanta är att ta in aktivitetsförslag från hela kåren inför årsplaneringsdagen/dagarna. Vid idéstadiet är alla förslag välkomna, även de som prövats med mindre framgång tidigare. De förutsättningar som rådde då kan se annorlunda ut nu. Det kan röra sig om en annan veckodag, en annan tid på året, andra timmar under dagen eller andra målgrupper, bara för att ta upp några exempel.

**JAG TYCKER DET** är kul och stimulerande att arbeta i styrelsen och önskar att fler visar intresse över att få arbeta med att föra vår organisation in i framtiden.

Avslutningsvis blir min uppmaning till er alla därute: engagera er i det dynamiska styrelsearbetet och förnya era kårers aktiviteter så ni på så sätt engagerar fler medlemmar. Då kommer ni att få uppleva glädjen i att få verka för andra!

Vi ses snart i verksamheten! ☺

JIMMY JOHNSON,  
ORDFÖRANDE, ÖSTGÖTA BILKÅR.



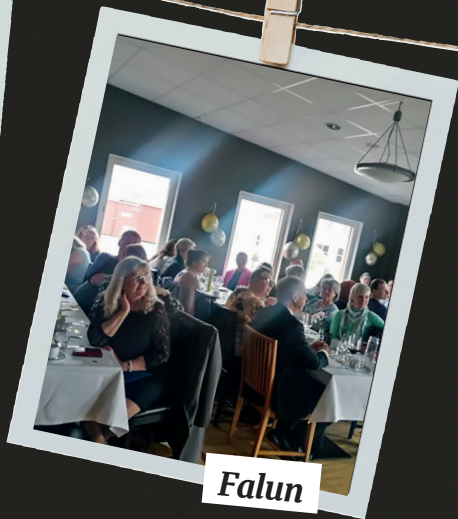
Stockholm



Boden

# MEDLEMMAR I CENTRUM PÅ JUBILEUMSFEST

Stockholm, första maj 1942.  
På Kungliga Automobilklubben  
i Stockholm har medlemmar ur  
inbjudna bilkårer samlats för att bilda  
ett riksförbund – Sveriges Kvinnliga  
Bilkårens Riksförbund ...



Falun



Göteborg



Hässleholm

E

xakt åttio år senare, den första maj 2022, samlades hundratals bilkåristers, kvinnor som män, runt om i landet för att fira våra 80 år i samhällets tjänst.

- Vi vill fira och sätta medlemmarna i centrum, därför ordnade vi jubileumsmiddag på åtta platser samtidigt. Allt för att så många som möjligt skulle kunna vara med. Våra medlemmar har genom åren engagerat sig, burit och utvecklat organisationen. Vi är tacksamma för alla dem som gått före och för alla dem som är engagerade idag. De bär oss mot de kommande åttio åren, säger riksbilkårcheferna Inger Karlsson och Ingela Kronlund.

**BILKÅREN HAR GJORT** betydande insatser för samhället under sina 80 år. Rekrytering och utbildning av förare till totalförsvaret samt försvarsupplysning är viktigt, men Bilkårens insatser på trafiksäkerhetsområdet ska inte underskattas.

Utmaningarna och uppgifterna framåt är stora, inte minst utifrån det försämrade omvärldsläget och återbyggnaden av totalförsvaret. Bilkåren är en efterfrågad och attraktiv samarbetspartner utifrån vårt engagemang och kompetens.

**UNDER JUBILEUMSFESTLIGHETERNA PÅMINDE** centralstyrelsens ledamöter som var värdar på de åtta platserna om vårt motto "Vaksam, Varsam, Verksam", ett motto som togs fram på 1950-talet, men som är lika angeläget idag. Det påminner oss om att vara vaksamma på informationspåverkan, varsamma och vänliga i det vi kommunicerar och verksamma och beredda att ställa upp när vi behövs.

- Vi är jätteglada och nöjda att så många varit med och firat idag. Vårt firande fortsätter under hela året med olika aktiviteter för att uppmärksamma våra tidigare insatser och samtidigt ta sikte på framtiden, avslutar riksbilkårcheferna. ☺



Växjö



Örnsköldsvik



Örebro



➔ En helg med kunskap, inspiration och möten.

# SMÖRGÅSBORD *av inspiration*

En helg i april samlades hundra av våra kårfunktionärer för påfyllnad av sitt engagemangskonto.

Våra förtroendevalda funktionärer i kårerna kan inte nog hyllas. De är ryggraden i Bilkåren. Då och då behöver inspirationen och kunskapen fyllas på, dels genom möten med andra funktionärer, dels med föreläsningar och workshops. Under en helg i april fanns det chans för just det.

**DET ALLVARLIGA VÄRLDSLÄGET** påverkar oss på många sätt. En positiv effekt är den stora medlemstillströmning vi haft sedan årsskiftet. Det är en utmaning att hinna välkomna alla nya medlemmar och lotsa dem vidare i sitt engagemang, men det finns en beslutsamhet i hela Bilkåren att ta vara på nya medlemmar och inkludera dem i vår organisation.

Vi märker också av en större efterfrågan av oss från myndigheter och de politiska församlingarna. Just tar kårerna väldigt i kårerna och då är det mer viktigt än någonsin att få mötas och peppa varandra. Jag tror att alla är överens om att det är roligt att vara med och göra insatser i en organisation där det händer mycket.

**HELGEN BJÖD PÅ** ett par gemensamma kunskaphöjande pass: ett om informationspåverkan och säkerhet och ett om drivkrafter för det frivilliga engagemanget. I övriga var helgen upplagd som ett smörgåsbord där alla komponerade sitt eget program. Vi hann exempelvis avverka totalförvarsfrågor, trafikverksamheten, civila och militära uppdrag, arcMember, roligare styrelsemöten, medlemskommunikation, Volontärbyrå, Bilkårens värdegrund, smarta administrativa verktyg, krisberedskapsveckan, webbredaktör och lite till.

Det som känns extra kul är blandningen

➔ Bilkåren är en växande och efterfrågad organisation som vi är stolta över.







➡ Mingel i baren med många goa skratt.



➡ Krister Karlsson utsedd till "Årets nytänkare"

av deltagare. "Gamla rävar" som varit på många konferenser blandades med alldeles nyvalda ledamöter i kårstyrelser. Den mixen bidrar till unika möten där erfarenheter där perspektiv delas.

Lördagskvällen blev det tacomys och musik av vårt eget husband Speedos. Några av deltagarna överraskades också med utmärkelser och medaljer som delades ut av riksbilårcheferna.

När vi skiljdes åt på söndagseftermiddagen var nog de flesta överens om att temat "Kunskap, inspiration och möten" var uppfyllt och att helgen tillfört ny energi till det viktiga kårarbetet. ☺

EVA BLOMQVIST

## Några röster från deltagare

### LENA LARSSON

Kårchef i Älvsborgs Bilkår

Det har varit en jättegivande helg! Vi har många nya i vår kårstyrelse och nio personer från oss deltog. Väldigt bra att det funnits möjlighet för alla nya att vara med och för mig har det gett energi deluxe. Jag vill bara hem och sätta igång nu!



### PATRICIA SJÖDIN

Sekreterare i Fagersta Bilkår

En väldigt bra helg – givande. Jag har nätverkat och fått höra hur andra gör. Och man lär sig alltid nya saker!



### NICKLAS ÅBERG

Kårchef i Härnösands Bilkår

För mig som är helt ny som kårchef har det varit en jättebra helg. Min roll och mina uppgifter har blivit tydligare. Jag har hunnit prata med många andra som kan stå inför samma utmaningar som vi gör i vår kår. Jag känner mig peppad!



### JASMINE PERSSON

Nyvald i styrelsen i Hallands Bilkår

Jag har fått mycket information om hur allt fungerar. Det har varit givande och ett jättebra sätt att bli introducerad i styrelseuppdraget. Jag har träffat och lärt känna många nya människor under helgen. Jag har varit på pass om att ta emot nya medlemmar och hur vi kommunicerar med våra medlemmar, så nu känner jag mig inspirerad.





Ordförande H.K.H. Kronprinsessan Victoria höll ett varmt välkomsttal



Kronprinsessan Margareta



Våra vänner från FMCK

# Kungligt 100-års firande

De 28 april deltog vi i Kronprinsessan Margaretas landstormsfonds 100 års jubileumsseminarium med temat "Den frivilliga försvarsverksamheten nu och i framtiden".



➔ Att förevigas tillsammans med vår käre ÖB hör ju liksom bara till.



Fondens Ordförande HKH Kronprinsessan Victoria hälsade oss välkomna till Kungliga slottet.

Överbefälhavaren, General Micael Bydén, MSB Generaldirektör Charlotte Petri Gornitzka och Ordförande i FOS, Helene Rådemar presenterade sin syn på frivillig försvarsverksamhet nu och i framtiden.

Vi fick även en mycket intressant historisk föreläsning om

både Bernadottebiblioteket, där seminariet genomfördes, och om Kronprinsessan Margaretas liv.

Övlt Sten Munck af Rosenschöld presenterade Kronprinsessan Margaretas Landstormsfonds jubileumsbok som alla deltagare senare fick ta del av.

**KRONPRINCESSAN MARGARETAS LANDSTORMSFOND** har sedan 1921 lämnat bidrag till den frivilliga försvarsverksamheten för ändamål som normalt inte ska bekostas av statsmedel. Bilkåren är en av de

organisationer som genom åren har fått bidrag. Landstormsfonden delar även ut förtjänstmedaljer i valörerna Silver i 8:e storleken och Guld som bordsmedalj i 13:e storleken. Förtjänstmedalj kan tilldelas enskilda för insatser inom eller för frivillig försvarsverksamhet enligt Landstormsfondens syften.👁️



**LÄS MER** om Stiftelsen Kronprinsessan Margaretas Landstormsfond på [landstormsfonden.se](http://landstormsfonden.se)

Vartannat år träffas vi till riksstämman och fattar beslut om inriktning framåt och välja ny centralstyrelse. Men en riksstämman är så mycket mer!

Bilkårens profilshop finns på plats så du kan fynda snygga och praktiska bilkårsprylar och vår speciella jubileums-kollektion.

# VÄLKOMMEN TILL RIKSSTÄMMAN 2022!

Riksstämman är en härlig mötesplats för bilkåristerna i alla åldrar – en plats för gemenskap, samtal och skratt, för inspiration och kunskap. I år är riksstämman en del av vårt 80-årsjubileum där vi skapar nya minnen och stärker bilkårsandan. Ny eller gammal medlem – det kommer att finnas något för alla.

I ÅR GENOMFÖRS riksstämman den 17–18 september i Bålsta. Alla arrangemangen, boende och mat är samlade under samma tak på Aronsborgs konferenshotell.

VARJE KÅR UTSEER en röstberättigad delegat, men alla medlemmar är välkomna att delta i arrangemangen, så snacka ihop er i kåren och kom ett helt gäng.☺

Sista  
anmälningsdag: 25 juni  
Fullständigt program  
och mer detaljer finns på  
[bilkaren.se/  
riksstamma2022](http://bilkaren.se/riksstamma2022)



➔ Konferenshotellet Aronsborg i Bålsta.

## ETT URVAL AV PROGRAMPUNKTER

- ☺ **Högtidligt öppnande** med fanborg, musik och tal av riks-bilkårcheferna Inger Karlsson och Ingela Kronlund och landshövding Göran Enander.
- ☺ **Seminarier** med intressanta föredragshållare, bla Patrik Oksanen, journalist och säkerhetspolitisk skribent.
- ☺ **Korum** i kyrkan.
- ☺ **Utställning** om våra 80 år i samhällets tjänst.
- ☺ **Riksstämmofest!** En av höjdpunkterna med tre-rättersmiddag och livemusik. Kvällen avslutas med en eldshow.

## FÖR DIG SOM ÄR NY MEDLEM!

För dig som är ny medlem finns stipendier att söka för att få deltagaravgiften subventionerad. Du kan söka ett stipendium på 1000 kronor. Skicka ett mail till [kansliet@bilkaren.se](mailto:kansliet@bilkaren.se) med ditt namn, kår och varför du vill åka på riksstämman senast den 15 juni. Under riksstämman ordnar vi ett särskilt program med en särskild värd för de nya medlemmar som vill. Det är ett bra sätt att få ut så mycket som möjligt av riksstämmans alla aktiviteter.

## FÖR DIG SOM ÄR DELEGAT

Är du vald att representera din kår som delegat på riksstämman får du alla möteshandlingar under sommaren så att du kan sätta dig in i frågorna och diskutera dem i kåren i god tid innan stämman. Är det första gången du är delegat är du välkommen att delta i delegatskolan som ordnas under lördag förmiddag innan stämman öppnas.

Även du som är delegat måste anmäla dig för att boka mat och logi via den vanliga anmälningsvägen som du hittar på [bilkaren.se/  
riksstamma2022](http://bilkaren.se/riksstamma2022)

# ”Vi lever i en väl utvecklad demokrati – men inget av detta kan vi ta för givet”

Det känns, nu när Europa återigen kastats in i krig och stor osäkerhet, högaktuellt att påminna om de frivilliga försvarsorganisationernas viktiga roll för ökad folklig förankring av totalförsvaret och till nytta för rikets samlade motståndskraft.

text **BENGT SANDSTRÖM** foto **MIKAEL HEDLUND / AKA-FILM**

**U**nder det senaste seklet och genom ett fåtal generationer har Sverige genomgått en fantastisk samhällsutveckling där vi idag generellt känner oss trygga, fritt kan framföra tankar och åsikter och där vi har möjlighet till individuella levnadsval. Vi verkar och lever i en väl utvecklad demokrati – men inget av detta kan vi ta för givet. Farorna är mångfacetterade och uppträder på olika domäner – inom landet, externt och inom informationssfären.

Till skillnad från medlemskap i de flesta andra föreningar så bidrar ett medlemskap i en frivillig försvarsorganisation, utöver till personlig utveckling och socialt sammanhang, även till högre syften – till nationens försvar och frihet. Detta gör oss unika och vi åtnjuter därför en särställning i civilsamhället med egen förordning med rättigheter och skyldigheter att för totalförsvarets behov rekrytera och utbilda frivilliga och genom information bidra till breddad folkförankring för ökad motståndskraft av vårt land och våra självständiga vägval.

**VI HAR SEDAN** den 24 februari en helt ny säkerhetspolitisk ordning i Europa med ett Ryssland som ensidigt förkastat internationella överenskommelser och avtal och med en fullständigt hänsynslös krigföring återupptagit sina militära angrepp mot Ukraina – en demokratisk och oberoende nation. Rysslands aggression har varit ökande över tid allt eftersom Ukraina självständigt format sina egna säkerhetspolitiska val och sökt en framtid tillsammans med EU och Nato. Det är vägval som Putin och hans fåtal förtrogna i Kreml inte accepterat i rädslan för ”smittorisken” med fred, frihet och demokrati som ofelbart skulle leta sig in i kärnlandet – ett vitalt hot mot det alltmer repressiva och auktoritära ledarskapet som utvecklas med Putin i makten.



➔ Bengt Sandström är fd generalsekreterare i Försvarsutbildarna.

**VAD ETT ICKE-MEDLEMSKAP** inneburit för Ukraina har vi med tilltagande ryska krigsbrott med bestörtning kunna följa. Här har också de ryska kärnvapnen starkt begränsat västvärldens handlingsutrymme. Notabelt är också att spelplanen sett helt annorlunda ut om



**GENERELLT  
HAR SVENSKEN EN RÄTT  
VAG BILD  
OM LANDETS  
VALDA SÄKERHETSPOLITIK."**

Ukraina bibehållit "sina" kärnstridsspetsar efter att Sovjetunionen kollapsat. Det var en nedmontering, som då både var positiv och nödvändig, men som gjordes under garantier om Ukrainas suveränitet.

**VAD VAR DET** då för säkerhetspolitiska mervärden Ukraina eftersträvade med medlemskap i EU respektive Nato och vad kan Sverige ha att ta hänsyn till i ett Europa med en helt förändrad säkerhetspolitisk realitet?

Generellt har svensken en rätt vag bild om landets valda säkerhetspolitik. Det gäller också kunskapen om EUs gemensamma säkerhets- och försvarspolitik och vad innebörden är av EUs Lissabonfördrag om kollektivt försvar. Inte heller är kunskapen

om de bilaterala försvarssamarbetena med ett flertal Europiska stater samt USA och det försvarsoperativa samarbetet med Finland särskilt särskilt utbrett. Och beträffande Nato-frågan råder det än större osäkerhet, där debatten tidvis präglas av mer känslostyrda tyckanden än grundat på fakta. Adderat till Sveriges 200 år av fred behöver vi tillföras en högre grad av kunskap och förståelse kring säkerhetspolitiska vägval för att freden fortsatt ska kunna säkras.

**VAD INNEBÄR DÅ** ett Nato-medlemskap, vad står försvarsalliansen för och vad krävs för att dess stadgar ska aktiveras till konkreta försvarshandlingar. Vad innebär därutöver enskilda Nato-länders innehav av kärnvapen och hur relaterar det till Nato försvarsdoktriner och europeisk säkerhet?

Jag vill uppmana dig som medlem att söka kunskaper om försvars- och säkerhetspolitiska frågor. I botten finns frivilligförordningens krav om att vi ska bedriva totalförsvarsinformation. Aktivera gärna din nära omgivning, lokala förening eller kår – gärna tillsammans med medlemmar som genomfört försvarsinformationskurserna GK och FK och/eller Tillsammans försvarar vi Sverige och diskutera säkerhetspolitiska vägval. Även om frivilliga försvarsorganisationer står politiskt obundna ska vi stå för kunskaper. Sedan är det alltid upp till dig att ha en uppfattning om vägvalsfrågor. Låt oss tillsammans fördjupa debatten. Sök totalförsvarskurser. Det som sker i Ukraina är på allvar!☺

# BILKÅRS- LANDDET



➔ Alexandra Anstrell,  
Pål Jonson, Jan Andersson

## Försvar i riksdagen

Representanter från frivilliga försvarsorganisationerna bjöds in till ett möte med moderata försvarskommittén i riksdagen den 27 april. Där diskuterades frågor som berör vår verksamhet och vi fick en möjlighet att göra konkreta medskick. En av frågorna handlade om lagstadgad rättighet till ledighet för utbildning inom totalförsvaret.

Ordföranden i Försvarskommittén Pål Jonson tog bla upp det säkerhetspolitiska läget och medlemskap i NATO.

## Bilkåren och FAK tecknar avtal i Skåne

**Tempot på arbetet med att bygga upp totalförsvaret har ökat väsentligt efter det senaste försvarspolitiska beslutet.**

Många myndigheter ser de frivilliga försvarsorganisationerna som viktiga pusselbitar i sin kris- och krigsorganisation och samtal genomförs för att definiera roller och uppdrag för frivilliga.

– Länsstyrelsen i Skåne har kommit långt med sitt arbete och det är väldigt roligt att vi tillsammans med Frivilliga Automobilkåren (FAK) har tecknat ett avtal om hur vår gemensamma resurs MTE Skåne (Motor och Transport-



➔ Marcus Björklund undertecknar avtalet med Inger Karlsson och Curt-Ove Jakobsson.

enhet) blir en del av deras krisorganisation, säger Inger Karlsson, riksbilkårchef.

Bilkåren efterfrågas av många myndigheter i uppbyggnaden av totalförsvaret som behöver förstärka sina transport- och logistikfunktioner vid kris och krig. ☺

## ÖREBROKÅREN ORDNADE PROVA-PÅ-KVÄLLAR FÖR TJEJER

**I samband med en grundkurs bandvagn i Villingsberg tidigare i våras passade Örebrokåren på att bjuda in kvinnor till en prova-på-kväll.**

– Vi blev alldeles överraskade över det stora intresset, säger Anki Ågren som är vice kårchef. Vi hade bara delat ett inlägg på Facebook och efter några dagar var det långt mer än hundra anmälda. Vi fick sätta stopp

vid 80 och dela upp det på två kvällar, berättar hon vidare.

Totalt kom 84 tjejer i olika åldrar till dessa två kvällar, och det blev dessutom ett fantastiskt intresse från media. Sveriges Radio, alla tidningar i Örebro län och SVT gjorde reportage. Efter en timmes information om Bilkåren och våra uppdrag fick deltagarna åka bandvagn med någon av våra medlemmar. Avslutnings-

vis fick de provsitta och klättra på fordonen.

– Det var enkelt att genomföra och otroligt uppskattat, berättar Anki. Jättemånga blev medlemmar direkt och några anmälde sig till och med till kurser. Vi har redan fått mer än 50 nya medlemmar till vår kår i år, och ungefär hälften av dessa är kvinnor, avslutar en stolt och nöjd vice kårchef.



➔ Anki Ågren



# Bilkåren i nationell beredskapsutställning

Under 2022–2024 genomförs en större satsning på en beredskapsutställning för gymnasieungdomar i samarbete mellan Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Statens försvarshistoriska museer och Riksantikvarieämbetet.

De frivilliga försvarsorganisationerna, bland annat Bilkåren har fått i uppdrag att bemanna utställningen med informatörer under hela utställningsperioden.

– Med frivilligorganisationernas utpekade roll inom totalförsvar och försvarsupplysning ser vi mycket fram emot att bemanna beredskapsutställningen med särskilt

utbildade informatörer, berättar Samuel Somo som ansvarar för arbetet i Bilkåren.

– Satsningen ger oss möjlighet att nå ut i alla Sveriges län och möta en viktig och prioriterad målgrupp.



→ Samuel Somo

**VÅRT UPPDRAG** ÄR att bistå utställningsprojektet med rekrytering, utbildning och bemanning. Målsättningen är att öka gymnasieungdomars kunskap om samt förståelse och beredskap inför kriser och ytterst krig.

– Vi hoppas också att vår medverkan skapar intresse för ett engagemang inom en frivillig försvarsorganisation, och helst Bilkåren, avslutar Samuel.👉

# 1 234

Välkomna alla nya medlemmar!  
Sedan årsskiftet har vi rekryterat 1234 nya medlemmar.



## BILKÅREN SAMVERKAR MED VÅRRUSET

**Bilkåren samverkar under våren med Våruset, en av Sveriges största mötesplatser för kvinnor i olika åldrar. Under maj-juni genomförs motionsloppet på 20 orter i landet och 90 000 kvinnor väntas delta.**

–Vårt samarbete med Våruset ger oss en fantastisk möjlighet att nå ut med våra frågor om vikten av egen beredskap och engagemang för samhällets beredskap. Bilkåren gör särskilda satsningar i år på att nå kvinnor i olika åldrar, säger Eva Blomqvist, generalsekreterare i Bilkåren.

Bilkåren ären av flera partners som kommer att närvara på eventen runt loppet. Representanter för de lokala kårerna kommer att visa en krislåda och låter besökarna göra ett digitalt quiz om beredskap. Ambitionen har varit att alla dessa kvinnor ska möta bilkårister som visar hur ett engagemang kan se ut och vad det kan betyda för den enskilde.



# *Du kan bli* **UNGDOMSLEDARE**

Att leda ungdomar är bland det finaste uppdrag man kan ha. I Bilkären behöver vi duktiga ungdomsledare i våra kårer för att skapa förutsättningar för våra unga medlemmar att engagera sig i Bilkären och så småningom engagera sig i andra delar av vår verksamhet. Vår ungdomsverksamhet kan ha både militär och civil inriktning, du väljer vad du vill engagera dig i.

Du kan bli en av dessa viktiga personer!  
I sommar ordnas nästa ungdomsledarutbildning du får fördjupa dina kunskaper om ledarskap, våra verksamhetsmaterial, organisationskunskap och värdegrund.



**KURSEN.** 1-5 augusti i Marma, strax söder om Gävle.  
Sista anmälningsdag 10/6. Läs mer på [bilkaren.se/utbildning/ungdomsledarkurs](http://bilkaren.se/utbildning/ungdomsledarkurs)

