



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2022

VI ÄR BEREDDA ATT
GÖRA DET VI KAN

BILKÅREN I SIFFROR

JÄMSTÄLLDHET
– VARFÖR DÅ?

80 ÅR

i samhällets tjänst





INNEHÅLL NUMMER 1 2022

ETT FANTASTISKT BILKÅRSÅR VÄNTARSID 4-5

Det viktigaste arbetet görs av
kåreerna.

JUBILEUMSWEBBINARIERSID 5

Livesändning under fyra kvällar
om våra 80 år.

80 ÅR I SAMHÄLLETS TJÄNSTSID 6-10

Kuriosa från de tidiga åren i SKBR.

ARBETE PÅ VINTERVÄG.....SID 12-13

Man vet aldrig om det händer
något efter vägen.

ÅRETS SLITVARGSID 15

Bilkåren är hennes liv och identitet.

GÄSTKRÖNIKÖRSID 18-19

Ansvar uppstår inte av sig själv
och vi måste därför träna vår
befolkning att ta ansvar.



ULF PALM

BILKÅREN BEHÖVS!

Det säkerhetspolitiska läget i världen är allvarligt, det allvarligaste sedan kalla krigets dagar. Tonläget från Ryssland har skärpts och Putin vill hindra Sverige, Finland och Ukraina att gå med i NATO. Ryssland har redan gått in i Ukraina och står nu redo att ytterligare öka det militära våldet i landet. Avståndet mellan Malmö och Kiev är kortare än mellan Malmö och Kiruna. Det är svårt att tro att Sverige inte kommer att beröras av en omfattande väpnad konflikt i vårt närområde.

I FN-STADGAN SLÅS fast att alla stater har rätt att forma sin egen säkerhetspolitik och själv avgöra vilka samarbeten man vill ingå i. Det är förstås inte förhandlingsbart. "Den som är mest hänsynlös ska inte hålla i taktipinnen", sa Sveriges försvarsminister på Folk och Försvars Rikskonferens i januari 2022. "Vi vrider klockan tillbaka, krig borde vara ett avslutat kapitel" fortsatte Hultqvist och menade att det borde finnas andra lösningar på konflikter.

Sveriges inre säkerhet har under en tid också utsatts för olika typer av angrepp som cyberhot, främmande makts pioneri och informationspåverkan. Till det kommer gäng-

kriminalitet, stigande elpriser och klimatförändringar, som bland annat bidrar till ökade flyktingströmmar i Europa. Världen slåss dessutom fortfarande mot coronaviruset som snart är inne på sitt tredje år.

Det Sverige behöver nu är enighet. Om vi ska lyckas hantera den situation vi befinner oss i behöver vi hitta gemensamma lösningar och inte lägga fokus på partipolitiska överväganden och poänger. De som bygger sin politik på samförstånd har större chans att vinna väljarnas förtroende.

Vi behöver politisk enighet och upp-slutning kring det som är viktigast, att försvara och bevara vår demokratiska värdegrund och de fundament som vårt land vilar på. I det arbetet behövs alla krafter, inte minst frivilliga försvarsorganisationer som Bilkåren och våra medlemmars engagemang och kompetens. Vi är beredda att göra det vi kan! 🇸🇪



Inger Karlsson & Ingela Kronlund
RIKSBILKÅRCHEFER



**SVERIGES
BILKÅRERS
RIKSFÖRBUND**
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

**Tryck
& distribution:**
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 388 99

**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Petersson
08-579 388 93

**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne Wieselgren
08-579 388 91
Helen Lodenfors
08-579 388 94
Samuel Somo
08-579 388 95
Morgan Öberg

**Utbildnings-
handläggare:**
Anki Persson
08-579 388 92

Ekonom:
Maria Larsson
Föräldraledig

Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 388 97

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges

BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren

Blogg: bilkaren.se/blogg

Det är kul att vara generalsekreterare i Bilkåren nu. Vi lämnar ett år då vi trots det tuffa pandemiläget har åstadkommit massor. Och 2022 kommer inte att bli sämre!



Ett fantastiskt BILKÅRSÅR

väntar oss!



I år firar riksförbundet 80 år. Tänk att vara en del av en organisation som gjort betydande insatser för samhället i 80 år. Det är något att vara stolt över för oss alla. Vårt jubileumsår ska märkas på många sätt. Vi bildades den första maj 1942 och därför blir det storslagna firandet just den 1 maj. Då bjuder vi in alla medlemmar till jubileumsmiddag (läs mer på baksidan av tidningen) – välkommen då! I höst ska vi ha riksstämman i Bålsta utanför Stockholm. Där stakar vi ut framtiden för de närmaste två åren och välja en ny centralstyrelse. Vi hoppas att många kårer ordnar gemensamma resor för medlemmarna i sin kår. Innan det blir höst

planerar vi en helg för alla våra kårfunktionärer, trafikquiz och vår trafikdag. Efter sommaren drar vi bland annat igång med en ny omgång av Växthuset, satsar på Krisberedningsveckan och samlar kårernas ansvariga för militära uppdrag.

PANDEMIN HAR LÄRT oss mycket om digitala aktiviteter och även detta år kommer vi att ordna flera olika digitala aktiviteter som ett komplement till de vanliga aktiviteterna. Det blir webinarier för instruktörer, utbildningar, och livesändning av Studio Bilkåren.

**"DET VIKTIGASTE
ARBETET GÖRS
AV KÅRERNA. DET
ÄR DÄR ENGAGE-
MANGET STARTAR
OCH KAN VÄXA."**

BILKÅREN I SIFFROR 2021

Bilkårens kurser för civila uppdrag har haft

330

deltagare, totalt blev det **834 deltagardagar**.

Bilkårens kurser för militära uppdrag har haft **271 deltagare**, totalt antal deltagardagar:

3405

Våra instruktörer och adjutanter har möjliggjort vår stora utbildningsverksamhet genom att tillsammans ha **jobbat 2872 dagar** på våra kurser.



209 + 573

Vi har hälsat 209 kvinnor och 573 män välkomna som nya medlemmar i Bilkåren. **Vid årsskiftet var vi 4614 medlemmar.**



2022 KOMMER VI dessutom att ge vår ungdomsverksamhet extra uppmärksamhet och resurser. Två nya aktiviteter planeras – dels ett ungdomsting för våra unga medlemmar, dels en ungdomskonferens för våra ungdomsansvariga ledare och instruktörer. Vi gör fortsatta försök att få igång vårt civila ungdomskoncept Ung Prepper. Vårt ungdomsråd, som ska kunna vara till stöd för kårerna, får en ny sammansättning och kommer att kallas ungdomsutskott.

Den största verksamheten är förstås alla våra kurser och de uppdrag vi genomför för att bidra med välutbildade och engagerade medlemmar till Hemvärnet och våra civila uppdragsgivare. Ett 70-tal olika kurser är planerade – ungefär hälften militära och hälften civila. Förutom kursverksamheten kommer vi att driva ett antal utvecklingsprojekt för att ännu bättre kunna leverera till totalförsvaret. Några av de projekt vi kommer att jobba med detta år är instruktörsförsörjning, rekrytering av fler kvinnor, och digital introduktionsutbildning för nya medlemmar.

DET VIKTIGASTE ARBETET görs av kårerna. Det är där engagemanget startar och kan växa. De senaste åren har Bilkåren haft glädjen att välkomna många nya medlemmar. För dem och för alla "gamla" medlemmar behöver vi ha roliga kåraktiviteter att delta i för att fylla på energin och knyta kontakter. Så till kårerna vill jag säga: ta tillvara alla aktiviteter som erbjuds via riksförbundet och ordna dem lokalt! Och till dig som är medlem vill jag säga: engagera dig i kåren, och delta i aktiviteterna. Det är vi tillsammans som gör att Bilkåren är den växande, viktiga organisation vi är! ☺

EVA BLOMQVIST, GENERALSEKRETERARE

294 personer hade ett funktionärsuppdrag i någon av våra 49 kårer. De har tillsammans lagt ned mer än **30000 ideella arbetstimmar** på Bilkåren.

Kurser och konferenser för kårfunktionärer har samlat **357 deltagare**, totalt antal deltagardagar:

582

39

...kårer deltog i Trafik-Quizet och samlade **341 deltagare**.



Livesändningar om våra 80 år

Bilkåren bjuder in till Studio Bilkåren – fyra kvällar där vi uppmärksammar våra 80 år i samhällets tjänst.

Inbjudna gäster deltar i samtals och reflektioner om vår historia, nutid och framtid.

9 MAR

PREMIÄR

Onsdag 9 mars kl 19.00-20.00

Bilkåren – en historia, organisation och rörelse att hylla

Vi blickar tillbaka och samtalar med tidigare riksbilförare och andra gäster om vad Bilkåren betytt under de gångna åttio åren.

4 MAJ

ÖVRIGA TILLFÄLLEN

Onsdag 4 maj 19.00-20.00

Bilkåren – en viktig aktör för trafiksäkerheten

7 SEP

Onsdag 7 september 19.00-20.00

Bilkåren – en avgörande förmåga för Sveriges beredskap

14 DEC

Onsdag 14 december 19.00-20.00

Bilkåren – Vår roll i framtiden

Tips till kåren!

Ordna en kårkväll, fixa gott fika och titta på Studio Bilkåren tillsammans.



LÄS MER! bilkaren.se/studiobilkaren



DET VAR SÅ HÄR DET BÖRJADE

► Precis som
idag utbild-
ades och
övades det.



Stockholm den 1 maj 1942. På Kungliga Automobilklubben, KAK i Stockholm har medlemmar ur inbjudna bilkårer samlats för att bilda ett riksförbund...



► Tidningsklipp från 1949.

Kvinnornas insats i försvaret.

Deras verksamhet demonstrerades i Kristianstad.



Från gårdagens demonstration på Stora to... Engst...
Berit Svensson, Clara Nilsson, fröken Peter...
begrundar motorprob...

Kvinnor från Stockholms, Göteborgs, Sundsvalls och Uppsala Kvinnliga Bilkårer och kvinnor från Kvinnoföreningarnas Beredskapskommittés bilförarkurser i flera städer har tagit sig till Stockholm för att diskutera frågan om ett riksförbund.

Fru Brita Juhlin Dannfelt från Stockholm framhåller i ett anförande önskvärdheten av att ett riksförbund snarast kan bildas eftersom "det skulle underlätta samarbetet

med de statliga myndigheterna, att föra en gagnrik propaganda, skaffa bidrag för undervisning och utverka licenser för beklädnad av kårerna." Hon sa vidare att "en gemensam expedition där uppslag ifrån de olika kårerna kan samlas och spridas vidare borde finnas och det ska främja sammanhålningen kårerna emellan och befrämja arbetet för det gemensamma målet."

EFTER BRITA JUHLIN DANNFELTS anförandet beslutade samlingsen, med röstsiffrorna 22-11, att ett riksförbund omedelbart skulle bildas.

Namnet skulle vara Sveriges Kvinnliga Bilkårerers Riksförbund. Det meddelades också att det tagits förhandskontakter med Hovet och att prinsessan Sibylla välvilligt mottagit kallelsen att bli hedersordförande i riksförbundet.

Vid samma möte bildades också ett centralråd och till ordförande valdes fru Ragni Torslow-Lundgren, senare mer känd som "Toto". Årsavgiften till riksförbundet fastställdes till en krona per aktiv medlem. Uniformen beslutades bli fältgrå och hälsning skulle ske med honnör.



► Toto och andra handlingskraftiga kvinnor la grunden för det arbete som fortfarande pågår.

KOMMITTÉER TILLSATTES FÖR att jobba vidare med lokalkårers stadgar, förslag till uniform, planering för utbildning, förslag till tjänstetecken och dylikt. Redan två dagar efter mötet lämnades redogörelser från kommittéerna. Då godkändes uniformsreglementet och stadgar för lokalkårer. Centralrådet beslutade också att skaffa en stämpel och brevpapper, både med emblem och med HKH prinsessan Sibyllas namn på.

Ordföranden kontaktade statens livsmedelskommission om licens för inköp av uniformstyg och postens generaldirektör om praktikmöjlighet på postens bilar. Efter kontakt med SJ säkrades så kallad skyttebiljett med 40 procent nedsättning på resor.

Efter dessa intensiva dagar var riksförbundet inte bara bildat, utan hade också en tydlig riktning och ambition för arbetet framåt.

I MARS 1946 beslutade styrelsen att snarast inkomma med en skrivelse till konungen med begäran om att få bli erkänd som självständig försvarsorganisation. Det hade föregåtts av en diskussion om att ansluta SKBR till armén genom Frivilliga Automobilkåren, FAK. Skrivelsen skulle överlämnas i samband med ett personligt besök hos social- och försvarsministrarna, eftersom man i styrelseprotokollet konstaterat "att

**"RIKSFÖRBUNDET
... HADE EN TYDLIG
RIKTNING OCH
AMBITION FÖR
ARBETET FRAMÅT."**



➔ En bilkårist poserar vid sitt fordon under sin vinterutbildning.

SKBR skall ansluta sig till den eller de statliga myndigheter, som kan ge bästa utbildningsmöjligheter och arbetsförhållanden i fred och krig under självständigast möjliga former".

I november samma år hade skrivelsen remitterats till Centralförbundet för Befälsförbundet, CFB, för yttrande. Motivet var "att CFB borde enligt statsmakterna vara den institution varunder SKBR borde insorteras."

1947 anslöts SKBR till CFB och erkändes därmed som självständig försvarsorganisation. 1948 kunde styrelsens sekreterare läsa upp en skrivelse från konungen där SKBR beviljats ett anslag på 4 300 kronor, vilket utgjorde det första statliga anslaget till SKBR.

1943 BEVILJADES SKBR bidrag på 7 500 kronor från statens arbetsmarknadskommission, AK, för att utbildna instruktörer under en ledarkurs. Samma år fördes förhandlingar med armén och olika militärstaber om att SKBR skulle utbildna lottor eftersom det fanns ett stort behov av "bilkunniga



➔ Bilkåristen Gurli.



Emblemet

SKBRs emblem togs fram på 1950-talet och det internationella triangeltecknet för maning och varning uttrycktes i de tre trianglarna som symboliserar vårt motto "Vaksam, Varsam, Verksam". 2009 i samband med att beslutet om att öppna organisationen för alla, oavsett kön, ändrades emblemet så att bokstäverna SKBR ersattes med Bilkåren. Namnet på riksorganisationen ändrades då till Sveriges Bilkårens Riksförbund, med tilltalsnamnet Bilkåren.



→ Utbildning i motorkunskap 1949.



→ Här övar ett gäng bilkåristers kolonntecken 1949.

lottor." Det resulterade i två sommarkurser samma år.

EN UTMANING FÖR att genomföra instruktörskurser var svårigheten för en del deltagare att få ersättning för inkomstbortfall. Det fanns ingen möjlighet att få ersättningen från militärt håll, utan man fick själv vädja till sin chefs välvillighet.

På ett sammanträde på hösten samma år rapporterades det från sommarens instruktörskurs i Skövde, "som hade varit helt lyckad och samarbetet med armén utomordent-



Bilkåristen

Bilkåristen var från början Stockholms Kvinnliga Bilkårs organ. Redan 1946 började man föra diskussioner om att den skulle övertas av riksorganisationen, men det skulle dröja till riksmötet 1952 innan beslutet var ett faktum. Den finansierades då med en obligatorisk prenumerationsavgift på 2 kronor per medlem. Bilkåristen fick sin nuvarande form 2017.



➔ Genomgång av tältförläggning.

ligt gott”. Regementschefen och de manliga instruktörerna hade tyckt *”att kvinnor i hög grad var lämpade såsom bilförare och mekaniker”*. Samtidigt kom man fram till att kvinnor borde bli ersättningsförare inom livsmedelsförsörjningen.

Diskussionerna om utbildningsverksamheten upptog mycket tid under de första åren. Inriktningen blev att man skulle ordna bilförarkurs, instruktörskurs och repetitionskurs, där de lokala kårerna uppmanades att självständigt sköta en del av utbildningen medan riksförbundet koncentrerar sig på att utbilda befäl.

”KVINNOR I HÖG GRAD VAR LÄMPADE SÅSOM BILFÖRARE OCH MEKANIKER.”

1948 DISKUTERADES UTBILDNINGEN igen. Den grundläggande kursen stod öppen för alla medlemmar som hade körkort och omfattade 50 timmar. Efter grundkursen kunde man gå vidare till instruktörskurs 1 och bli korpral, instruktörskurs 2 för att bli furir, instruktörskurs 3 för att bli aspirant och slutligen instruktörskurs 4 för att bli fänrik. ☉

Bilkårernas Bod

1944 blev det bestämt att aktiva bilkårister som avlagt prov skulle använda en armbindel med bilkårsymbol. Kårerna kunde beställa dessa armbindlar från fru Karin Palmér i Stockholms Kvinnliga Bilkår. Detta blev på sätt och vis starten för Bilkårernas Bod.

Försäljningen sköttes via Stockholmskåren men på riksmötet 1952 beslutades om övertagandet av Bilkårernas Bod, med Karin Palmér fortsatt ansvarig. 1955 uppgick omsättningen till 98 000 kronor och gav en vinst på 145 kronor.

Bilkårernas Bod blev långt senare digital och döptes om till Bilkårens profilshop.



jubileums- PROFILSHOP

Passa på att kolla in jubileumskollektionen
i Bilkårens profilshop.



Jubileumspin

Jubileumspin i
guldfärgad metall.

Pris: 10 kr



Mugg

Emaljugg
med tryck på
två sidor.

Pris: 85 kr

Bricka

Formpressad bricka
32x32 cm

Pris: 130 kr



T-shirt

Jubileumstryck på
brösten och logo-
typ på ärmen.

Pris: 100 kr



Tygkasse

Tygkasse med
jubileumstryck.

Pris: 40 kr



SE FLER profil-
produkter på
bilkåren.se,
klicka på "shop".



Arbete på vinterväg

En mulen eftermiddag träffar vi Stefan Holmgren vid Assistancekårens garage i Örnsköldsvik. Som bärgare är man så mycket mer än en chaufför. Varje incident är unik och utmanar din problemlösning, kreativitet för att lösa problem för kunden.

Stefan Holmgren har arbetat som bärgare för Assistancekåren i 17 år. Innan dess körde han långtradare mellan Umeå och Kiruna i 20 år. Så att säga att Stefan har erfarenhet av att arbeta på och vid väg under årets alla dagar är en underdrift.

SÅ HÄR i vintertid är vanligt att bli kvar länge i ett och samma område när vädret blir sämre. Det kan inträffa fler incidenter i samma område

eller behövs mer hjälp kallas in för att kunna lösa problemen för kunden. Därför är det viktigt att vara beredd på att vara borta längre tid och att med sig extra kläder, mat och vatten.

För att framföra fordonet under vintern eller i svår terräng är det viktigt att tänka på viktfordelningen. Då kan vinschen fram vara ett bra hjälpmedel. Andra saker att tänka på är överhänget på bussar i korsningar och över-

hänget far ut mot plogkanten. Stefan påtalar att många underskattar sitt fordon och tror att saker kommer att ske vid bärgning. Om du kör av



➔ Stefan Holmgren hälsar oss glatt välkomna på studiebesök.

vägen i 20–45 km/h och fordonet inte har tippat, är det inte troligt att det kommer att tipa när du bogserar upp det på vägen igen.

STEFAN BERÄTTAR ATT en kollega och en kund blev påkörda dagen innan intervjun. Säkerhet på väg är besvärligt vintertid. Det är bättre när belysningen reflekteras kraftigt i snön, men under mörka regniga dagar slukas ljuset upp av mörkret. Andra fordon utgör också en stor fara när de jobbar ute på vägarna och Stefan upplever att både yrkeschaufförer och privatbilster kör fort eller nära där de arbetar. Många har också för dåliga däck som gör att

Vinterjobb drift rubrik

Bilkåristen har träffat tre av de anställda vid driften på Gatuvdelningen i Sundsvalls Kommun.

Snöröjning på bussgator och genomfartsleder är prioriterat och påbörjas vid ett snödjup av 4-6 cm. På bostadsgator gäller cirka 6-10 cm. Vid kraftigt snöfall prioriteras alltid genomfarsvägar så att blåljus och kollektivtrafik ska kunna ta sig fram. Det tar ca 6-8 timmar att ploga. Driften arbetar dagtid 7-16 med beredskap var fjärde vecka. Vid vårens ankomst när all sand ska tas upp går de över till 2 skift.

Alla tre är överens om att det bästa med att jobba på driften är kamraterna och att det är ett fritt arbete. Och man är lika överens om att det sämsta är alla stressade bilister som inte vill släppa fram snöröjningsfordonen eller blir irriterade.



BÄRGNINGSBILEN "STOROX'N", BÄRGNINGSBIL 978

...har mer eller mindre en egen verkstad med sig och utrustning för att både lyfta, dra och laga fordon som hamnat i nöd. Det finns svets, motorsåg och allsköns verktyg, liksom möjligheten att tömma diseltanken om den är skadad. Hytten fungerar både som arbetsplats och övernattningsbostad med kyl, frys, micro, kaffebruggare och säng.

KRANBILEN "TUNGFLAKAN"

...är även den en fullt utrustad bärgare, om än med mindre mängd utrustning. Kranen är en HIAB 23 ton som har en räckvidd på ca 15 meter och kan lyfta en personbil vid fullt utsträckt arm. Den är också utrustad med vinschar för att dra loss och lasta upp fordon på flaket.

de inte får grepp även om de försöker sänka hastigheten.

- Det borde vara självklart att det med stor sannolikhet är dåligt väglag eller hinder om man ser roterande gult ljus på eller vid vägbanan, säger Stefan.

- Yrket själv kräver mycket av dig som bärgare då det inte bara är att framföra bärgarbilen, lasta upp eller lossa fordon. Du behöver tycka om att ställas inför nya utmaningar och ser lösningar hellre än problem. Du får slita hårt

i vissa situationer där du utsätter kroppen för hög fysisk påfrestning.

ÄVEN OM UTRUSTNINGEN idag är bättre med genomtänkta lösningar för att undvika onödiga påfrestningar så går det inte att undvika allt.

Stefans tips innan trafikanter ger sig ut i vintertrafiken är att alltid ta med extra kläder, något att äta och vatten, för man vet aldrig om det händer något efter vägen. ☺

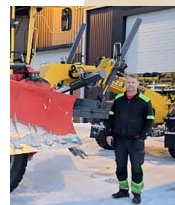
PAULA HOLMSTRÖM OCH PATRIK PERSSON ÖRNSKÖLDVIKS BILKÅR



TOMAS BERGLUND

Plogbilsförare i nio år

Plogbilen väger ca 12-13 ton med utrustning, 5-6 ton balast vid plogning.



TOMAS NORDIN

**Kör vägskrapa,
31 år i kommunen**

Hyveln är en Weekman och väger 20 ton.



EMELIE RÖDEMAN

**Traktorgrävare och alla fordon utom väghyveln
3 år i Sundsvalls Kommun.**

Är även skyddsombud och arbetsplatsombud.

MIDVINTERNATTENS KÖLD ÄR HÅRD ...

Äntligen – Vinterutbildningarna är i gång i Boden igen! Elever på bandvagn vinter kämpar, svettas och skrattar.

När detta skrivs är det fortfarande några dagar kvar av den nio dygn långa utbildningen som samlat personer från hela landet. Hittills har de tränat på att hålla både kropp och fordon varma i stark kyla, att köra på extremt halt underlag, att backa med bandvagn och släpkärra långa sträckor genom kniviga hinderkombinationer och att ta sig fram över istäckta sjöar och i snötäckt terräng. Nu längtar vi bara efter att kung Bore ska visa sin välvilja och förse oss med mer underbar vit snö!

ALLVARET OCH BESLUTSAMHETEN finns där parallellt med den goda stämningen på kursen. Samtliga är här för att de vill göra en insats och bidra om och när det verkligen gäller. Alla har inte möjligheten att ha den gröna verksamheten som sin vardag och dagliga arbetsplats, då kan Bilkåren och Hemvärnet göra det möjligt att göra något som man



➔ Genomgång inför övning kan ske på olika sätt.

känner är viktigt och värt att både värna om, stötta och offra lite av sin bekvämlighet för – och själv utvecklas på kuppen.

VISSA MOMENT i utbildningen är riktade mot en insats i ofred men andra är nog så viktiga i det vardagliga livet, kunskaper som många av oss som kommer söderifrån inte längre besitter i samma utsträckning som människor kanske gjorde förr. Jag

tänker exempelvis på kunskapen om hur kroppen reagerar på kyla, hur man upptäcker och agerar för att hjälpa någon som har eller har början till förfrysningsskador, hur lätt köldskador kan uppkomma, hur olika material leder och kyler. Kunskapen om vattendrag och is, ”fingertoppskänslan” och lyhördheten som krävs för att kunna ta sig fram säkert i sämre vinterväglag och terräng. Hur måste jag agera för klara mig? Vad är skadligt och hur fort kan ett läge försämrars? Hur får jag mitt fordon att fungera även när väderförhållandena försämrars och temperaturen kryper oroväckande långt ner på termometern... Vad krävs av mig för att jag ska kunna fortsätta lösa uppgift?

Barmarksutbildningen ger en bra grund att stå på men se till att också komplettera med vinterdelen, den är viktig. ☺

ANNA LARSSON



➔ Bandvagnar och snö en perfekt kombination. – A match made in heaven!



”Bilkåren är mitt liv”

När man pratar med Monica Ekman så är det omöjligt att inte smittas av hennes engagemang och när hon säger att Bilkåren är hennes liv och identitet så råder det ingen tvekan om att det är äkta.

Monica, som 1986 såg en annons om ett informationsmöte om Bilkåren i lokaltidningen, kunde väl inte ana vad det där första mötet skulle komma att betyda under hennes fortsatta liv.

– Jag har fått kompisar som jag aldrig skulle träffat annars och upplevt fantastiska saker. Ta bara EU-körningarna, körningarna vid Mello eller under fotbolls-EM – inte bara köra bil utan också att få se saker lite bakom kulisserna.

EN FREDAGSKVÄLL i november när Kronobergskåren ordnade en festlig kväll för sina medlemmar som varit med i minst 25 år blev Monica rejält överraskad. Hon som alltid har koll på allt och som i sin roll som kårchef var värdinna för träffen, hade undanhållits en liten detalj. Det var kårens kassör Annika Salo som hade iscensatt det och när festen skulle börja överrumplades Monica med att få ta emot utmärkelsen ”Årets slitvarg” för sitt oförtröttliga och betydelsefulla arbete för den lokala kårverksamheten. Monica är en riktig



► – Jag tycker fortfarande att det är lika roligt och Bilkåren är en viktig organisation.

arbetsmyra som kämpar på, år efter år, och det betyder jättemycket för kåren.

– Jag blev verkligen överraskad och glad, berättar Monica. Jag är väl rätt uthållig och trogen och har ansvarskänsla. Jag vill att det ska vara ordning och reda och att saker och ting blir gjorda, jo, sån är jag nog, säger hon med ett leende.

MEN TILLBAKA TILL 1986. Den där annonsen förändrade ju livet för Monica. Medlem blev hon direkt och åkte på kurs för att köra lastbil, vilket

**”JAG VILL ATT
DET SKA VARA
ORDNING OCH
REDA OCH ATT
SAKER OCH
TING BLIR
GJORDA.”**

så småningom ledde in i Hemvärnet. Rätt snart satt hon också i styrelsen, först som kassör och sen som ordförande. Och nu har det gått 25 år...

– Jag tycker fortfarande att det är lika roligt och Bilkåren är en viktig organisation. Engagemanget är en del av mig.

Varför växer man ihop med en organisation och identifierar sig så starkt med den? Det finns inte bara ett svar, men det handlar i alla fall om att engagemanget ger glädje och personlig utveckling. 🌟

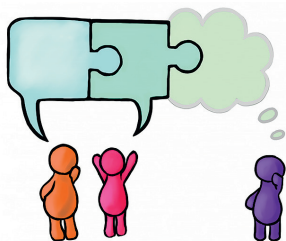
EVA BLOMQVIST



Vad är jämställdhet? Hur definieras det? Det finns inget entydigt svar på frågan. Trots många års arbete och stor medvetenhet om betydelsen av jämställdhet så har vi en lång bit kvar att gå.

P

å Wikipedia står: "Jämställdhet innebär jämlikhet mellan män och kvinnor." På regeringens webbsida går att läsa att: "kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv. Området jämställdhet rör frågor som makt, inflytande, ekonomi, hälsa, utbildning,



arbete och fysisk integritet. En annan aspekt är att det arbete som kvinnor och män utför ska värderas lika högt i samhället."

Kvinnors löner är cirka 90 procent av mäns, trots att kvinnors utbildningsnivå i snitt är högre än mäns. Mäns våld mot kvinnor har snarare ökat än minskat. Socialstyrelsen uppskattar att minst 75 000 kvinnor i Sverige utsätts för någon form av partnervåld varje år.

Ett perspektiv på jämställdhet är rättvisa och alla människors lika värde. Ett annat perspektiv är det strategiska – organisationer och företag som arbetar aktivt med frågan utvecklas snabbare och gör bättre resultat. Båda dessa perspektiv är viktiga för Bilkåren och för våra uppdragsgivare. ÖB har varit tydlig när det gäller Försvarsmakten och sagt att "om vi vill ha det bästa laget måste vi attrahera och rekrytera både kvinnor och män".

DEN SOM INTE KAN LEVA EFTER FÖRSVARSMAKTENS VÄRDEGRUND HAR INGET I FÖRSVARSMAKTEN ATT GÖRA.

ÖB MICHAEL BYDÉNS BUDSKAP
UNDER WEBBINARIET
DEN 9 DECEMBER 2020

BILKÅREN HAR TAGIT initiativ, och tilldelats medel av Försvarsmakten, för att aktivt jobba med frågan. Vi har bjudit in övriga frivilliga försvarsorganisationer, som har uppdrag för Försvarsmakten/Hemvärnet, till idédiskussioner om gemensamma åtgärder för att öka jämställdheten och jobba vidare med värdegrundsrelaterade frågor



i våra organisationer och i hemvärnet. En konferens för att komma i gång med det arbetet genomfördes i december 2021 med sex olika organisationer som deltagare.

Vi i Bilkåren har arbetat med jämställdhet de senaste två åren. Bland annat har vi genomfört webinarier med specialister i hemvärnet som huvudmålgrupp. Webinarierna går ut på att se på bilkåren/live.se. Särskilda åtgärder för att rekrytera fler kvinnor och få fler kvinnor att skriva avtal är ett annat exempel på arbetet. Problemet är inte att vi rekryterar för många män, alla är välkomna, men vi behöver rekrytera fler kvinnor till avtal för att få en jämnare könsfördelning, vilket även våra uppdragsgivare tydligt uttrycker en önskan om.

Jämställdhetsfrågan är en av de viktigaste strategiska frågorna för Bilkåren! ☺

MÄNNISKAN ÄR VÅR VIKTIGASTE RESURS, OVÄLKOMMET BETEENDE OCH KRÄNKNINGAR ÄR SABOTAGE MOT KRIGSFÖRBANDET, DET HÖR INTE HEMMA I HEMVÄRNET.

RIKSHEMVÄRNSCHEFEN
STEFAN SANDBORGS BUDSKAP
UNDER WEBBINARIET
DEN 5 OKTOBER 2020



➔ Deltagarna kom från flera olika frivilliga försvarsorganisationer.

Fortsatt arbete med jämställdhet och jämlikhet i Hemvärnet

Efter att Bilkåren det senaste året har arrangerat en serie webinarier om jämställdhetsfrågor i Hemvärnet, där många lyssnare har varit aktiva i diskussionstrådar under webinarierna har vi dragit slutsatsen att det finns en vilja och stort behov av att fortsätta jobba med dessa frågor.

Bilkåren välkomnade därför representanter från övriga frivilliga försvarsorganisationer med har uppdrag i Hemvärnet till en konferens med temat ”Jämställdhet och jämlikhet i Hemvärnet – det fortsatta arbetet”

DET VAR ETT otroligt engagerat gäng som samlades en helg i slutet av förra året, främst i syfte att få igång ett nätverk, sprida kunskap, dela erfarenheter och stärka varandra i frågor gällande jämställdhet och jämlikhet.

Vi hade ett spännande program på agendan, där bland annat Anna

Sjölander, HR-strateg i Försvarsmaktens Ledningsstab, medverkade under lördagen. Anna pratade om FM strategiska inriktningar de kommande åren samt om var Hemvärnet och de Frivilliga Försvarsorganisationerna kommer in.

Därefter intog Petra Jäppinen scenen. Petra är HR-specialist med inriktning på arbetet med jämställdhet, likabehandling och värdegrund i Försvarsmakten. Båda gav oss mycket matnyttig kunskap att ta med in i detta viktiga arbete framåt.

SÖNDAGEN INLEDDES AV Ida Texell, välkänd profil för sitt banbrytande arbete som kvinnlig chef. Hon är både en stor förebild och en enorm inspirationskälla. Med mycket input från föreläsarna hade vi fortsatt många bra diskussioner under helgen och vi diskuterade även hur vi ska forma och fortsätta detta viktiga arbete framåt.

Ett stort tack till alla, vi ser fram emot vårt fortsatta arbete. ☺

GÄSTKRÖNIKA

→ Ida Texell är både en förebild och en enorm inspirationskälla.

I SKYDDET AV SVERIGE

behövs vi alla

Vi människor kan föreställa oss de mest komplicerade saker, kan lösa de mest komplexa uppgifterna och utveckla fantastiska saker tillsammans. Vad krävs då för ett kraftfullt försvar av Sverige?

text IDA TEXELL

Kriser och konflikter breder alltid ut i sig i sociotekniska system, alltså när individer eller grupper samspelar med apparater och maskiner. I komplexa system ingår en mängd delar som samverkar, interagerar och skapar ett ömsesidigt beroende. Stor komplexitet gör förhållanden oförutsägbara och ännu mer komplexa i en ändlös spiral.

Vår värld är komplex. Vi behöver styra den för att inte driva en auktoritär agenda eller skapa ett folk som längtar efter att någon berättar hur det ska vara. Vi behöver beslutsfattare och kloka krafter som förstår sociotekniska system i förhållande till komplexa system. Låt mig förklara varför och vad vi skulle behöva ta med oss in i framtiden.

SOCIOTEKNISKA SYSTEM KAN alltså beskrivas som en växelverkan mellan människor (och deras värderingar) och den teknik de använder för att uppnå mål och resultat. Begreppet kan också tillämpas på samhällsnivå. I händelse av en väpnad konflikt är det avgörande för den framtida freden hur kriget utkämpas. Militär som upprätthåller mänskliga rättigheter och grundläggande värden i vårt samhälle bidrar till stabilitet efter att konflikten upphört.

Konflikter är multidimensionella – de består av regionala, nationella och lokala

IDA TEXELL

Kommundirektör i Upplands-Bro och tidigare befäl/operativ chef Räddningstjänsten Syd och under sex år räddningschef på Brandkåren Attunda. Ida är en banbrytande ledare och har fått flera utmärkelser för sitt ledarskap. Ida är sedan 2020 ordförande för Scouterna i Sverige.

dimensioner som alla påverkar varandra. Under en väpnad konflikt befinner sig ofta stora delar av befolkningen i en humanitär kris. För att hantera det behöver företrädare för det civila samhället delta vid konsultationer och samverka. De bidrar med kunskap och lösningar vilket lägger en grund för stabilitet och långsiktighet.

I grunden handlar skyddet av Sverige om kvinnors och mäns lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter att delta i försvaret av vårt samhälle. Verksamheter ska bedrivas

med respekt för allas lika värde och för den enskilda människans fri- och rättigheter.

För framtiden behöver vi därför utveckla mer omfattande beskrivningar av vad risk och hot är. Vi måste förstå människors sociala kontakter om vi ska förstå vilka risker människor är beredda att acceptera. Vi behöver alla förstå hur komplex världen är. Då demokratiserar vi risker och förmedlar att människor är betrodda och kompetenta. Att alla kan ta ansvar.

Ansvar uppstår inte automatiskt. Vi måste därför träna vår befolkning att ta ansvar. För att förstå människors skyddsbehov måste medborgare själva bidra med kompetens och information om vilka behov som finns av skydd och andra åtgärder.

FÖR ATT FÖRSTÅ konfliktodynamiken i ett operationsområde måste alla delar av vårt civilsamhälle konsulteras. Då säkrar vi att rätt kompetens kallats in, men även kunskap och erfarenheter om hur skyddet ska ta sig uttryck. I skyddet av Sverige behövs vi alla och det är bara genom allas insatser som skyddet av Sverige kan bli kraftfullt. ☉

**”ANSVAR
UPPSTÅR INTE
AUTOMATISKT.
VI MÅSTE
DÄRFÖR
TRÄNA VÅR
BEFOLKNING
ATT TA ANSVAR.”**

Nu stärker vi vår digitala beredskap

Den digitala utvecklingen har stora fördelar för människors och organisationers delaktighet i demokratiska, folkbildande och engagerande sammanhang, men den har också en baksida.

En påtaglig och alarmerande utveckling är att främmande krafter bedriver omfattande cyberattacker och informationspåverkansaktiviteter mot befolkningen i ett land. Med den snabba digitaliseringen är fler och fler uppkopplade. Det möjliggör för en angripare att påverka individer. Syftet är tydligt – en angripare vill bidra till splittring mellan människor, skada förtroendet för myndigheter och institutioner och försvaga försvarsviljan i ett land.

I TAKT MED att vi blivit mer digitala har informationspåverkan och cyberhot blivit en del av vår vardag. Kanske är det just här som ett av de största hoten mot vårt öppna demokratiska samhälle finns. För att bemöta detta hot utvecklade Bilkåren under 2021 kursen Digital motståndskraft. Genom kursen stärks inte bara den enskilda medlemmens motståndskraft utan även det gemensamma arbetet med att stärka Bilkårens digitala säkerhet.

I december 2021 genomfördes en fullteknad kurs i Stockholm. Deltagarna uttryckte både uppskattning över nyvunnen kunskap och förvåning över hur enkelt det är att hamna i en digital fälla. Kursen lyfter kunskap, information och fakta om demokratisk opinionsbildning och informationspåverkanstekniker. Den ger även en inblick i individens och samhällets sårbarhet och ger deltagaren möjlighet att öka sin medvetenhet och kartlägga sina egna sårbarheter. De infor-

mativa inslagen varvas med diskussion och reflektion kring hur man som individ och grupp kan stärka sin motståndskraft, och på så sätt bidra till ett starkt totalförsvar och en stark försvarsvilja.

BILKÅREN HAR BEVILJATS medel av Myndighetens för samhällsskydd och beredskap (MSB) så att fler kurstillfällen kan erbjudas. Målgruppen är primärt Bilkårens medlemmar men även andra medlemmar i frivilliga försvarsorganisationer. Det är glädjande att Bilkåren nu får möjligheten att utbilda fler som stärker sin digitala motståndskraft. ☺

TEXT OCH FOTO SAMUEL SOMO



**"KURSEN FICK
MIG ATT TÄNKA
MER PÅ VAD
SOM FAKTISK
PÅVERKAR OSS
I SAMHÄLLET."**

KURSDELTAGARE DIGITAL
MOTSTÅNDSKRAFT



KURSDATUM

Stockholm
19–20 mars

Göteborg
4–5 juni

Umeå
15–16 oktober

Stockholm
10–11 december



SE MER! [bilkaren.se/
utbildning/
digital-motstandskraft](http://bilkaren.se/utbildning/digital-motstandskraft)

BILKÅRS- LANDET



➔ Välkommen till Riksstämman!

Kallelse till Riksstämman 2022

Styrelsen för Sveriges Bilkårens Riksförbund kallar härmed till ordinarie riksstämman den 17-18 september 2022 på Aronsborgs konferenshotell i Bålsta.

Praktisk information inför riksstämman kommer att skickas till alla kårer. I nummer 2 av Bilkåristen kommer mer information om de olika arrangemangen och programpunkterna.



Nytt tjänstgöringsavtal för frivilliga i Hemvärnet

Försvarsmaktens produktionschef (C PROD) fattade i slutet av 2021 beslut om ett nytt tjänstgöringsavtal för hemvärnsförbanden.

Innebörden av beslutet är att samtlig personal i hemvärnsförbanden, både frivilliga specialister och hemvärnssoldater, under 2022 kommer att teckna ett nytt tjänstgöringsavtal.

Personalen i hemvärnsförbanden får därigenom enhetliga tjänstgörings skyldigheter och uppfyller

beredskapskravet 6-24-90, samt får ersättningar enligt hemvärnsförordningen. Avtalet har även uppdaterats med modernare och tydligare språkbruk, och en ny formgivning. Implementeringen kommer att ske löpande under 2022.



➔ Glada deltagare i Växthuset hösten 2021.

Det blir en fjärde vända i Växthuset

Växthuset är Bilkårens egna ledarutvecklingsprogram där medlemmar ges möjlighet att växa som ledare.

Under hösten genomfördes den tredje omgången av Bilkårens ledarutvecklingsprogram Växthuset genomförts. Under programmets tre seminariehelger (och hemuppgifter) fick tio deltagare fördjupa sig utifrån tre perspektiv: det egna ledarskapet, omvärlden och Bilkåren. Växthuset ger möjlighet till ett unikt personligt utvecklingsprogram och öppnar upp för framtida uppgifter i den lokala bilkåren.

Utvärderingen av höstens program visar att deltagarna var nöjda och de uttrycker att utbildningen varit värdefull för deras fortsatta engagemang i Bilkåren.☺



SE MER! I höst startar den fjärde omgången av Växthuset. Läs mer och anmäl dig på bilkaren.se/utbildning/vaxthuset

109

Välkomna alla nya medlemmar!
Sedan årsskiftet har vi rekryterat 109 nya medlemmar.



Vill säkra effekten hos totalförsvaret

Regeringen utreder förutsättningarna för en myndighet för totalförvarsanalys

Regeringen beslutade under förra året att utreda möjligheter-na att inrätta en ny, oberoende myndighet för uppföljning och utvärdering av verksamheten i totalförsvaret. Utvärderingsuppdraget gick till före detta lands-hövding Barbro Holmberg och

slutbetänkandet är nu på remiss. En av remissin-stanserna är vi frivilliga försvars-organisationer genom FOS.



Nu har vi en ny försvarsmyndighet



Myndigheten för psykologiskt försvar är en statlig myndighet sedan årsskiftet.

Myndighetens huvuduppdrag är att leda arbetet med samordning och utveckling av myndighe-

ters och andra aktörers verksamhet inom Sveriges psykologiska försvar. De erbjuder stöd till myndigheter, kommuner, regioner, företag och organisationer samt bidrar till att stärka befolkningens motståndskraft.

AKTUELLT PÅ NÄTET



FÖRSVARSMAKTEN

Det händer mycket inom Försvarsmakten som är värt att berätta om. Därför publicerar uppdaterad information på: forsvarsmakten.se/sv/aktuellt



Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB tar också upp aktuella nyheter på: msb.se/sv/aktuellt

FARLIGT GODS-UTBILDNINGEN SKA BLI DIGITAL

2022 kommer Bilkåren att driva ett projekt för att genomföra utbildningsblocket FM FG 1000 poäng om farligt gods som lärlarlett distanskurs.

–Vi gjorde ett försök i mindre skala under 2021 och det slog väl ut. Nu tar vi nästa steg och utökar försöket så att alla som går en GK Tgb 30 eller GK PB8 gör utbildningen i farligt gods, som är obligatorisk för alla militära fordonsförare, på distans innan de kommer till kursplatsen. Det förkortar tiden på kursplatsen, något som är efterfrågat av både elever, instruktörer och Försvarsmakten, berättar Helen Lodenfors som jobbar med instruktörsfrågor på kansliet.

FOLK OCH FÖRSVAR RIKSKONFERENS 2022

Varje år sedan 1946 genomför Folk och Försvar Rikskonferensen – Sveriges viktigaste forum för diskussioner om säkerhetspolitik, försvar och samhällets krisberedskap.

Mot bakgrund av de rådande coronarestriktionerna och rekommendationer från regeringen och Folkhälsomyndigheten genomfördes Rikskonferensen 2022 digitalt. Hela Rikskonferens sändes live.

Det var ett gediget program som

avhandlades. Bland annat togs det här upp: "Sverige i världen och säkerhetspolitisk inriktning, Försvarspolitik och omvärldsläget, Militära försvaret, Ny teknik, Kriminaliteten och tilliten till samhället, Civil beredskap och den nya informationsmiljön.



➔ Den vanligaste olyckstypen bland bilister är mötesolyckor.

Bättre år i trafiken

Under 2021 omkom 192 personer i olyckor på de svenska vägarna. Det är tolv färre än 2020, visar Transportstyrelsens preliminära statistik.

Av de omkomna i trafiken var 113 bilister. 96 av dem hade färdats i personbil, övriga i lastbil eller buss.

Den vanligaste olyckstypen bland bilister är mötesolyckor följt av singelolyckor.

– Utvecklingen går i rätt riktning när det gäller omkomna i vägtrafiken. Det är första gången som antalet omkomna är färre än 200. Det är framför allt olyckorna med personbil som har minskat, men även bland oskyddade trafikanter ser vi en minskning, säger Jonas Bjelfvenstam, Transportstyrelsens generaldirektör.

I år fyller nollvisionen 25 år. Trafiksäkerhetsarbetet har tidigare varit inriktat på att bygga bort risker i infrastrukturen. Nu riktas större fokus på trafikanternas beteende. Bättre efterlevnad av hastighetsgränser, nykterhet i trafiken,

utbildning och friska förare bidrar till att minska riskerna som leder till olyckor.

– Helt eller delvis automatiserade fordon eller system som kan hjälpa föraren till bättre beslut och bättre regelefterlevnad har stor potential. Sådana system kan till exempel hjälpa förarna att följa regler eller automatiskt bromsa bilen, säger Jonas Bjelfvenstam. 🗨️

- Under 2021 omkom 25 motorcyklister (28 år 2020).
- Under 2021 omkom 23 fotgängare efter att ha blivit påkörda av motorfordon.
- Av de som omkom under 2021 var 50 kvinnor och 142 män, 10 var under 18 år och 66 var 65 år eller äldre.



ULF PALM

Försvarsminister Peter Hultqvist inledde konferensen och därefter följde allt från höga chefer inom Försvarsmakten till kända politiker.

Passa på att gå in och lyssna i efterhand, det är både kunskapshöjande och intressant.



KONFERENSEN finns tillgänglig att se i efterhand på: folkochforsvar.se



Ny kursplats för civila snökurser för bandvagn

Denna vinter genomför Bilkåren och FAK alla snöutbildningar för de civila bandvagnsförarna i Svenska Kraftnät och Trafikverket i Sollefteå. Det är en ny kursplats för både Bilkåren och FAK.

– Det är tufft att få plats för våra civila bandvagnskurser på Försvarsmaktens övningsfält nu när den militära verksamheten växer, så därför jobbar vi hela tiden med att hitta nya kursplatser, berättar Susanne Wieselgren som ansvarar för Bilkårens civila utbildningar.

Under en månads tid kommer nio snökurser att genomföras i Sollefteå. Det är en bit över 100 deltagare som ska gå grundutbildning och repetitionsutbildning.

– I höstas genomförde vi också kurser i Marma och nu i vinter kör vi snökurserna för bandvagnsförarna i Polismyndigheten där. Vi håller tummarna för att snön och kylan ska hålla i sig, både i Marma och Sollefteå, avslutar Susanne.



JUBILEUMS- MIDDAG

Bilkårens 80-årsjubileum firas storslaget och den viktigaste gästen är du som medlem!
På åtta platser i landet bjuder vi in våra medlemmar till jubileumsmiddag; välkomstbubbel och trerättersmiddag med olika jubileumsinslag. Bilkåren bildades den 1 maj 1942, därför firar vi just denna dag.

SÖNDAG 1 MAJ KL 13.00

Hotell Bodensia, Boden • Scandic Hotell, Örnköldsvik
Scandic Lugnet, Falun • Stora Hotellet, Örebro
Royal Park Hotell, Stockholm • Villa Belparc, Göteborg
Stadshotellet, Växjö • Hotell Statt, Hässleholm

Klädsel: Festlig, lagom upplädd



PRIS OCH ANMÄLAN. Priset subventioneras av riksförbundet så du betalar bara 250:- för trerättersmiddag med vin eller alkoholfri dryck, kaffe samt välkomstbubbel. Gå in på bilkaren.se/jubileumsfest och anmäl dig senast den 20 mars.

