



# BILKÅRISTEN

NUMMER FYRA 2021

TILLSAMMANS  
HAR VI BÄTTRE  
FÖRUTSÄTTNINGAR

MÅNGA GODA IDÉER

DEN VIKTIGASTE  
OCH STÖRSTA INSATSEN

*Efter pandemin:*

# NU GASAR VI IGEN

Våga åka • Stark gemenskap • Dags att nominera





## INNEHÅLL NUMMER 4 2021

**ÄNTLIGEN KAN  
VI TRÄFFAS IGEN!..... SID 5**

En höstfest för alla medlemmar.

**TRAFIKDAGEN .....SID 8-9**

Trafikverksamhet är ett bra  
sätt att engagera medlemmar.

**KRISBEREDSKAPS-  
VECKAN .....SID 10-11**

Så mycket engagemang.

**FRÅN UNGDOM  
TILL BEFATTNING ..... SID 14-16**

Jag har mycket att tacka  
Bilkåren för.

**SKARPT LÄGE ..... SID 18**

Den 20 september gick  
larmslingan.

**GÄSTKRÖNIKÖR ..... SID 20**

Vilka skyldigheter har vi  
egentligen?





# FRIVILLIG I TOTALFÖRSVARET

Vad kan du som uppdragsgivare förvänta dig av en frivillig i totalförsvaret? Engagemang för uppgiften, kompetens och erfarenhet av områden även utanför den givna befattningen, vilja att utvecklas samt ett respektfullt och juste bemötande – du ska, och kan, förvänta dig mycket!

Är det skillnad på vad en frivillig har rätt att förvänta sig av sin uppdragsgivare? Nej, det är precis samma saker som vi frivilliga förväntar oss av våra uppdragsgivare. Om vi inte upplever att våra förväntningar möts får det konsekvenser. Detta främst för uppdragsgivaren, eftersom risken finns att vi lämnar uppdraget och ägnar oss åt verksamhet där vi upplever att våra förväntningar infrias i högre grad. Synd med tanke på kostsam utbildning, många dagars tjänstledighet och därmed både egna pengar och egen tid investerade i uppdraget.

VI VILL ÖVA i vår befattning för att bibehålla och utveckla vår kompetens. Vi vill mötas av samma engagemang och professionalism som ni förväntar er av oss. Och inte minst, vi vill mötas på

ett respektfullt och schysst sätt, fritt från förutfattade meningar och ovälkommet beteende.

**ALLT DETTA SKER** redan idag i stor utsträckning men tyvärr inte överallt. Det finns fortfarande, år 2021, de som tycker att kvinnor, HBTQ-personer och invandrare inte hör hemma i totalförsvaret. Det riskerar att leda till diskriminering – vilket inte är förenligt med vår värdegrund.

Det här är frågor vi måste ha på en gemensam agenda och vi behöver våga öppna upp för diskussion och själv-rannsakan. Tillsammans har vi bättre förutsättningar att komma tillrätta med det som ibland fallerar och därmed kunna skapa en kultur som upplevs attraktiv av både uppdragsgivare och frivilliga. Vi vill! Vill ni? ☺



Inger Karlsson & Ingela Kronlund  
**RIKSBILKÅRCHEFER**



## SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se  
kansliet@bilkaren.se  
Tel: 08-579 388 90  
Bankgiro: 5118-4182  
(även Totos fond)

**BILKÅRISTEN**  
Ansvarig utgivare:  
Ingela Kronlund  
ingela.kronlund@bilkaren.se  
073-430 97 26

**Redaktör:**  
Redaktionsrådet  
bilkaristen@bilkaren.se

**Form och layout:**  
The Factory of Design  
www.tfod.se

**Tryck & distribution:**  
Lenanders Grafiska AB

**BILKÅRENS KANSLI**  
E-post: fornamn.  
efternamn@bilkaren.se

**Generalsekreterare:**  
Eva Blomqvist  
08-579 388 99

**Förbunds-  
administratör:**  
Elisabeth  
Petersson  
08-579 388 93

**Verksamhets-  
utvecklare:**  
Susanne Wieselgren  
08-579 388 91  
Helen Lodenfors  
08-579 388 94  
Samuel Samo  
08-579 388 95  
Morgan Öberg

**Utbildnings-  
handläggare:**  
Anki Persson  
08-579 388 92

**Projektledare:**  
Maarit Magnusson  
08-579 388 98

**Ekonom:**  
Maria Larsson  
Föräldraledig

**Ekonomiassistent:**  
Pia Hakala  
08-579 388 97

## ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

### BOKNING

The Factory  
of Design  
08-610 06 33  
annons@tfod.se

### PRISER

**Halvsida:** 7900 kr  
**Helsida:** 12 900 kr  
**Uppslag:** 20 900 kr

## BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



**Twitter:** @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

**Facebook:** facebook.com/BilkarenSveriges

**BilkarersRiksförbund Youtube:** Sök: Bilkåren

**Blogg:** bilkaren.se/blogg



Det känns fantastiskt att vi efter en väldigt stökig period med inställda kurser på grund av pandemin, nu äntligen kan se tillbaka på en sommar och höst där vår kursverksamhet är igång igen.

# KURS- VERKSAMHET IGÅNG IGEN!

Många, både elever och instruktörer, har kommit i kläm när vi har fått ställa in och flytta kurser, och vi är tacksamma för allas tålamod. Den enda trösten har varit att det har legat utom vår kontroll och att det inte bara är Bilkåren, utan hela samhället som

tvingats till liknande åtgärder.

Nu håller vi tummarna för att vi ska kunna fortsätta enligt plan. Eftersom mycket har blivit inställt tidigare har vi nu den mest kursintensiva höst vi någonsin haft. Detta för att hinna ta igen så



► Taggade kursdeltagare när kurserna kommit igång igen.

► Det har fungerat bra trots att en del kursdeltagare inte hunnit gå GU-F innan befattningsutbildningen.

mycket som möjligt. Det har varit kul att höra alla positiva reaktioner från elever som äntligen kommit iväg på kurser de senaste månaderna – både i militära och civila utbildningar.

PÅ DEN MILITÄRA sidan har vi tills vidare ett undantag från ordningen på GU-F och befattningsutbildning. Normalt genomför man GU-F först, och därefter fordonsutbildningen. För att inte ledtiderna ska bli alltför långa kan man nu välja ordning att genomföra kurserna i.

Det har varit en intensiv period även för kansliet för att hinna hantera alla flyttningar och ändringar och kommunicera med elever och instruktörer.

– Vi märker av ett större antal återbud än normalt, säger Anki







Persson som är utbildningshandläggare på kansliet. Det beror säkert på att datum har flyttats och att det blir svårare att få ledigt från sitt civila jobb.

– Samtidigt som det sista av utbildningsåret 2021 genomförs planerar vi för fullt för 2022 års kurser och vi har redan påbörjat dialogen med Förvarsakten om kurser 2023-24, säger Eva Blomqvist som är generalsekreterare på Bilkåren.

– Jag hoppas att alla som sökt och blivit antagna till kurser framöver tar chansen att gå den, så vi fyller alla platser. Vi har ett stort rekryteringsstryck på både civila och militära kurser och varje plats kostar mycket pengar och om återbuden kommer sent så är det svårt för någon reserv att hoppa på, fortsätter Eva. ☺



➔ Bilkårister är bra på så många olika saker, det vet ju alla! Pia Alexandersson och Thomas Arvidsson bjöd på massa gamla godingar under kvällen.

# Äntligen kan vi träffas igen!

**När samhället nu öppnar upp är det nästan svårt att välja vad man ska börja med av alla aktiviteter som varit inställda under pandemin.**

Hallands Bilkår valde nog det allra bästa – en höstfest för alla medlemmarna. Det behövs ju inte mycket mer än god mat och att få träffa andra bilkårister för en lyckad kväll!

Styrelsen i Hallands Bilkår är riktigt bra på att utnyttja medlemmarnas olika kompetenser, utöver de traditionella som fordonsförare. Och det är klart att det blir lite extra roligt att äta en bilkårstårta som någon i kåren har bakat, och lyssna på musik när det är en annan bilkårist som sjunger.



➔ Ingen gick hungrig från det här kalaset. Marita Karlsson, Mikael Finnberg, Laila Henriksson, Pia Alexandersson

Ju fler som är med och hjälper till med något desto starkare blir ju också gemenskapen! ☺



# INSPIRATION FÖR ENGAGEMANG

Efter pandemins långvariga grepp var det extra roligt att träffas en helg i september. Tillsammans fick vi fylla på energidepåerna för att återstarta kärverksamheten i hela landet.

Kickoffen genomfördes 18–19 september på fyra orter. På lördagen startade vi med samtal om synen på Bilkåren. Vad är önskvärt och icke önskvärt i framtiden? Hur skapar vi engagemang bland våra medlemmar? Många goda idéer kom fram under dagen. Lördagen avslutades med den lekfulla tävlingen "På spåret" som togs på största allvar av deltagarna.

På söndagen fick varje kår möjlighet att jobba med den egna kårens mål, prioriteringar och verksamhetsplanering. Som avslutning kopplades alla orter upp via Teams för gemensam avslutning där Riksbilårcheferna Ingela Kronlund och Inger Karlsson gav oss några kloka ord på vägen. ☺

*Skellefteå*

Mycket välförtjänta  
guldmedaljörer  
Kattis Hennström  
och Anita Löfgren  
samt Silvermedaljör  
Kerstin Adelmor.





# Enköping



Birgitta Karlberg från Mälardalens Bilkår fick motta Bilkårens kungliga medalj i guld och blev så här glad. Vålförtjänt efter många aktiva år med bland annat styrelsearbete i Bilkåren.



Kreativiteten flödar när medlemmar från Hofors-Torsåkers och Hälsinglands Bilkårer listar idéer på möjliga aktiviteter. Bland de många idéerna hittar vi bilorientering med hembygghistoriska inslag från Fagersta Bilkår, studiebesök i skyddsrum, fiskedag med magnetfiske, mekarkvällar, hjärt-lung-räddning och prepping/hemberedskap och många, många fler.

# Vara



I Vara har det varit full aktivitet och stor del av lördagen tillät vädret att vi kunde vara utomhus med våra aktiviteter. Det var livliga diskussioner och många goda idéer spreds mellan kårerna.



En av alla höjdpunkter var medaljutdelningen till Malin Christiansson i Halland Bilkår. Hon förärades Bilkårens kungliga medalj i guld. Stort grattis Malin.

# Växjö



Uppskattad workshop på lördagen.

Engagerade diskussioner kring viktiga frågeställningar.



Glada vinnare av den prestigefyllda tävlingen "På spåret"



Gemensamt avslutningsmöte med alla träffar via Teams på söndagen.



Det är enastående vad Bilkårister åstadkommer tillsammans när vi kraftsamlar och gör saker på flera platser samtidigt!

## LEKFULL TRAFIKDAG MED GOTT RESULTAT



För andra året genomfördes Bilkårens trafikdag en lördag i slutet av oktober. Tolv kårer deltog och löste de olika uppdragen.

Trafikdagen är upplagd som en tävling mellan kårerna där man under vissa tidsintervall ska lösa olika uppdrag. Uppdragen kunde vara att intervjua människor om attityder till trafiksäkerhet, dela ut flyers, ordna trafiktips, spela vägmärkesmemory eller att räkna blinkersanvändning.

– Att det är en tävling mellan kårerna ger extra krydda, men det viktigaste är trots allt att vi mött så många människor och spridit kunskap om trafiksäkerhet, säger Inger Karlsson som ansvarar för trafikfrågor i centralstyrelsen.

**PÅ TRAFIKDAGEN HANN** de tolv kårerna med att intervjua 245 personer om deras



➔ Gänget i Härnösand blir intervjuade av tidningen.





➔ Vägmärkes-  
bingo.

## Tecknings- tävling om skolvägar

En del i årets trafikdag  
var teckningstävlingen  
"Min skolväg".

Under hösten har skolelever i  
årskurs 3–5 inbjudits att teckna  
bilder om sin skolväg och under  
trafikdagen presenterades  
de regionala finalisterna.

– Totalt har vi fått in cirka  
700 teckningar i tävlingen.  
Fantastiska bilder och tänk-  
värda motiv, så det var ett  
svårt jobb att välja ut vinnaren,  
berättar Inger Karlsson.

Tolv kårer har utsett lokala  
vinnare som deltog i finalen.  
Förstapriset gick till Sara  
Beyene i åk 4 i Floraskolan i  
Skellefteå. Hennes klass vinner  
3000 pronor till klasskassan  
och dessutom kommer  
teckningen att användas på  
en flyer i Bilkåren.



➔ Engagemang runt quizet.

attityd till trafiksäkerhetsfrågor, räkna  
blinkersanvändning under en timme på  
24 platser, delat ut mer än 1200 flyers  
och dessutom rekrytera fem nya med-  
lemmar till Bilkåren. Det är fantastiskt  
vad vi kan åstadkomma på bara några  
timmar!

Och tävlingsresultatet då? I år blev  
det jämnt ända in på mållinjen. Det  
slutade med delad seger mellan Härryda  
och Örnsköldsviks bilkårer. Bara en  
poäng efter dem kom Hallands och  
Härnösands bilkårer.

– Trafikverksamhet är ett bra sätt att  
engagera medlemmar. Det är ganska  
låg tröskel för att delta i punktinsat-  
ser och trafiksäkerhetsfrågorna finns i  
Bilkårens DNA. Vi hoppas att ännu fler  
kårer deltar nästa år, när trafikdagen  
kommer att flyttas till våren, avslutar  
Inger Karlsson. ☺





# KRISBEREDSKAPS

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB, arrangerar sedan några år en nationell krisberedskapsvecka där syftet är att sätta fokus på hur man kan höja sin egen beredskap.

Det var fantastiskt att se ett så stort engagemang från Bilkårister under den nationella krisberedskapsveckan. Från och med i år är den flyttad till hösten och genomfördes alltså för första gången i månadsskiftet september-oktober. Årets tema var informationspåverkan och digital säkerhet demokrati, något som är väldigt relevant i tider med fake news och påverkanskampanjer på sociala medier. Demokrati och information om hemberedskap var också viktiga delar av veckan.

Vårt deltagande i krisberedskapsveckan

**"DEN VIKTIGASTE  
OCH STÖRSTA  
INSATSEN VI  
GÖR INOM VÅRT  
UPPDRAG"**



är den viktigaste och största insatsen vi gör inom vårt uppdrag att sprida totalförsvarsinformation. Därför är det glädjande att se att så många kårer ordnar med

➔ Sundsvalls-gänget som stod utanför Biltema.

## FAKTA OM BILKÅRENS AKTIVITETER UNDER VECKAN

32

I så många kommuner genomfördes informationsinsatser till allmänheten under veckan.



Så många personer följde vårt webinarium i realtid.

200

19

19 informationsträffar om Bilkåren hölls.

53

Så många nya medlemmar fick Bilkåren under veckan.





# VECKAN 2021



aktiviteter. Bilkåren har genomfört informationsaktiviteter till allmänheten, ordnat informationsträffar för att engagera sig i Bilkåren, haft en annonskampanj på sociala medier, ordnat ett webinarium om informationspåverkan och slutligen, haft ett Quiz där 25 kårer med tillsammans 180 deltagare deltog. Det är verkligen en imponerande mängd aktiviteter som nått många och som också engagerat många av våra medlemmar som gjort små och stora insatser. Tack alla för det! 🙌

EVA BLOMQVIST

➔ I Ängelholm var det full aktivitet.



  
315 000

...personer har nåtts av vår annons i sociala medier och 21 000 har genomfört testet.

25

...kårer deltog i kris-Quizet.







→ Jenny instruerar hur man ska tänka när svänga mellan konerna, Isabelle och Olivia var väldigt glada efter de fått köra bandvagn

## En lyckad prova på-dag med Medelpads bilkår

Trots det gråtråkiga vädret med småduggande regn så var det 19 stycken exalterade deltagare som kom till garaget i Nacksta för prova på-dagen i Medelpads bilkårs regi.

Efter att deltagarna anmält sig och fått en namnbricka fick de komma in i garaget där fyra stationer väntade. Vid den första stationen fick besökarna prova på utrustning som man bär som soldat. Plutonchef Patrick Backö och bandvagnsföraren Helena Hansson instruerade och hjälpte till med utrustningen: splitter-skydd, stridsväst, ryggsäck och AK4. Vissa tyckte att det var tungt men de allra flesta att det var ok.

Vid den andra stationen fick deltagarna se vilka förberedelser som behövs inför körning med bandvagnen. Det var bandvagnsförarna Stefan Nordlund och Åsa Stålnacke som förevisade. Det gavs även tillfälle att ställa frågor

– Vad är det svåraste med att vara bandvagnsförare? var den vanligaste frågan.



– Att vänta, svarade Stefan. Det blir mycket väntande under övningar men man måste ändå vara beredd att kunna åka när det behövs.

**VID DEN TREDJE** stationen var det dags att få provköra bandvagn med instruktören Jenny Alm-gren. Det var nog höjdpunkten för många. Efter varje körning var det många som log och de flesta höll med om att det inte var så svårt att köra.

Niklas Bylund var en av dem

som provkörde bandvagnen tyckte att det kändes naturligt att köra:

– Det var inte första gången jag körde ett terrängfordon. Jag har tidigare kört en terrängbil 13.

Olivia Blixt som hade tagit med sin vän Isabelle Sundberg, både för att köra bandvagn och för att få mer information om Bilkåren. ”Vilken grej” utbrast hon på frågan vad hon tyckte om bandvagnen. Det tyckte även Olivia som också tyckte att bandvagnen hade ett charmigt utseende.

På den fjärde stationen fick man, över en kopp kaffe, information av Marie Larsson om Bilkåren och våra avtal samt tillfälle att ställa frågor.

En deltagare som gått med i Bilkåren under pandemin var Katarina Lundqvist:

– Det kändes att det behövdes mer resurser i samhället för att stötta i kris.

**FÖRPLÄGNADEN UNDER DAGEN** – varm korv med bröd, smörgåsar, bullar och dryck sköttes med bravur av Elisabeth Holmbom och Ann Sofi Nordfeldt. ☺

STEFAN ANDERSSON



# UNG PREPPER

Under året har Bilkåren genom ekonomiskt stöd från MSB utvecklat ett nytt ungdomskoncept, Ung Prepper. Materialet riktar sig till våra medlemmar i åldersgruppen 15-18 år som vill lära sig mer om hur man förbereder sig för en kris.

-Att vara en prepper är att vara beredd när det oväntade händer, säger Susanne Wieselgren som varit projektledare för framtagandet av materialet.

Ung Prepper är en verksamhet som kan genomföras lokalt i kåren eller på

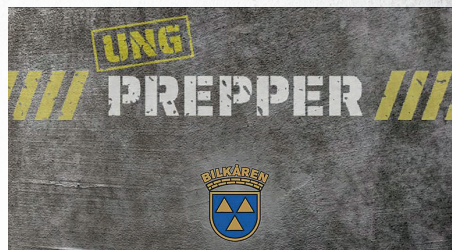


➔ Susanne Wieselgren

centrala kurser. Det består av ett antal olika block, exempelvis första hjälpen, släcka brand, laga mat utan ström, karta och kompass, informationspåverkan och hot mot samhället. Den andra delen av material-

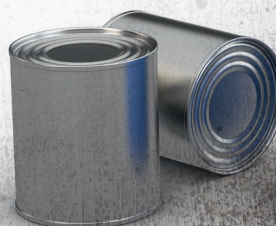
et är en scenarioövning där ungdomarna "hamnar" i en kris och får tillämpa sina kunskaper.

-På ett sätt är detta en del av vårt arbete med total-



försvarsinformation. Ungdomar skaffar sig kunskap om sin egen beredskap och samtidigt hoppas vi förstås locka in i ett engagemang med uppdrag i totalförsvaret, säger Susanne.

Materialet är klart att sjösätas och vi hoppas att några kårer kommer igång under nästa år. Vi planerar också ett par centrala kurser under 2022. \*





A person wearing a black helmet, goggles, and a green jacket with a yellow and red vest is riding a BIK 2054 utility vehicle through a muddy stream. The vehicle is splashing water. The background is a dense forest with green foliage. The text "EN RESA MED BILKÅREN" is centered above the main title, and "– från ungdom till befattning" is written in a large, white, serif font across the bottom of the image.

EN RESA MED BILKÅREN

*– från ungdom  
till befattning*



➔ Det var tufft att gå terränghjulingskursen men otroligt roligt.



När Stina Dufva var femton år pratade hon om att hon ville köra lastbil när hon blev äldre.

Hennes pappa berättade om Kvinnliga

Bilkåren. Stina sökte på nätet och hittade en mopedkurs hos Bilkåren. Hon gjorde en intresseanmälan.

– Efter en tid kontaktade kårchefen i Hofors-Torsåker Bilkår mig och bestämde träff. Vid mötet övertygade kårchefen mig om att gå med i Bilkåren. Jag har varit kvar sedan sedan dess, säger Stina. Innan Bilkårens mopedkurs hann börja hann jag dock ta mopedkörkort på egen hand, så jag gick en allmän ungdomskurs istället.

**STINA HAR UPPLEVT** massor under resan i Bilkåren. Det började ungdomskursen, där hon bland annat fick prova på att köra flera spännande fordon. Nästa kurs blev en en terränghjulings-

kurs för ungdomar. Därefter for hon iväg på en ungdomsledarkurs och det ledde till att hon valdes in i ungdomsrådet – en resurs för alla bilkårer i hela Sverige.

– Att få vara med i ungdomsrådet i Bilkåren var givande, där lärde jag mig mycket om Bilkåren.

Hon har även deltagit vid en hel del konferenser och rekryterings-event och efter den första ungdomskursen träffade hon vänner som berättade om hemvärnsungdom. Det gick hon också med i. Genom Hemvärnsungdom lärde hon sig mer om Försvarsmakten – det militära.

**EFTER GYMNASIET BE-STÄMDE** sig Stina för att plugga vidare till brandingenjör i Lund.

– Att det blev just brandingenjör kan ha varit för att jag var med på en studieresa till räddningstjänsten i Sala med ett gäng ungdomar från Bilkåren.

När hon flyttade till Skåne gick hon med i Helsingborgs Bilkår, där

hon valdes in i styrelsen. Hon sökte sig även till Hemvärnet i Skåne.

Efter utbildningen flyttade hon tillbaka till Gävle och sitter nu med i styrelsen i Hofors-Torsåkers Bilkår. Hon är också med i Hemvärnet i Gävleborg.

**DET VAR ETT** naturligt steg för Stina att gå vidare mot en befattning, så efter att hon blivit för gammal för Bilkårens ungdomskurser och hemvärnsungdom så lockade GMU, Grundläggande Militär Utbildning. Men eftersom GMU är en lång utbildning och hon hade andra planer på



➔ Bilkåren har funnits i Stina Dufvas liv sedan hon var femton.



▶ jobb och utbildning tyckte hon att GU-F, Grundläggande soldatutbildning för frivilliga, passade henne bättre.

Efter GU-F fanns det många fordonsutbildningar att välja mellan. Först blev det förarbevis för minibuss, efter det skrev hon avtal med Hemvärnet. För två år sedan gick hon en grundkurs för tung lastbil i Boden och därefter en vinterkurs.

– Nu är jag placerad som lastbilsförare i Hemvärnet och har varit iväg på en hel del övningar. För några veckor sedan var jag iväg på en SÖF, Särskild övning förband, och fick lära mig att skjuta ksp 58, berättar Stina. Genom Hemvärnet har jag även fått kompletteringsutbilda mig på terrängbil och tungt släp för personbil.

– Jag har mycket att tacka Bilkåren för. Med Bilkåren har jag upplevt så många äventyr, fått ny och mer kunskap, körkort, förarbevis, vänner för livet och oförglömliga minnen. Det har gett mig en annorlunda fritid samtidigt som jag får göra en insats för samhället, berättar Stina. Jag har fått möjlighet att testa på och göra saker som jag aldrig trodde att hon skulle få uppleva.

**STINA HAR ALDRIG** ångrat att hon åkte iväg på ungdomskursen den sommaren för över tio år sedan, därför rekommenderar hon verkligen alla att gå med i Bilkåren.

– Det gäller att ta sig tiden och våga åka iväg på kurs, det kommer man inte att ångra”.☺

# MENIN FÖR U





# G SFULLT NGDOM

I Bilkårens ungdomsverksamhet får du, utöver att ha roligt, träffa nya vänner och en meningsfull, även förbereda dig inför en framtid inom totalförsvaret.

Ungdomsverksamheten bedrivs i syfte att fungera som totalförsvarsinformation. Det kan ske på olika sätt. Ett av dessa är genom militär ungdomsverksamhet, där aktiviteter ofta har en koppling till Försvarsmakten eller Hemvärnets uppgifter. Projektet Ung Prepper är en civil verksamhet med fokus på krisberedskap: "Tänk dig att vardagen vänds upp och ner. Det blir ett långvarigt strömavbrott, och plötsligt blir det svårt att laga mat, använda internet eller mobiltelefon, handla i affären eller ens hålla värmen i bostaden. För att klara en kris behöver man vara förberedd." Att vara Ung Prepper innebär att vara förberedd för det oväntade. Saknar din kår ungdomsverksamhet kan du anmäla ditt intresse till [henrik.bengtsson@bilkaren.se](mailto:henrik.bengtsson@bilkaren.se) för mer information om vad som finns för dig.

HELSINGBORGS BILKÅR BEDRIVER militär ungdomsverksamhet varje tisdag med ett antal

övnings och skyttehelger under vår och höst. Där får ungdomarna testa på matlagning i soldatkök, överlevnad, spaning, exercis, förläggning, backledning och mycket mer. Teori blandas med praktik och kontrolleras på övningshelger. Skytte med ungdomsvapen 22L sker med mål att delta i HvSS ungdomstävling.

MITT I EN kamratmarsch under en övningsdag på Önnarp skjutfält uppstod plötsligt ett "eldöverfall" och flera instruktörer blev skadade. De unga gruppcheferna fick agera instinktivt och snabbt för att hantera situationen. Tack vare ungdomarnas sjukvårdsutbildning kunde samtliga instruktörer bli helt återställda. Vid reflektionerna efteråt var ungdomarna överens om att sjukvård är viktigt att repetera ofta för att kunskaperna skall sitta i ryggmärgen, samtidigt som de var stolta över sitt agerande. ©



En måndag i september gick larmslingan om att vi som kan ska bistå Räddningstjänsten och MSB med oljeutsläppet som man upptäckt söder om Husum, utanför Örnköldsvik.

# SKARPT LÄGE VID SANERINGSARBETE

På tisdagsmorgonen den 20 september stod ett 30-tal hemvärns-soldater i stövlar och regnställ redo att hjälpa till med saneringsarbetet. Vi indelades i tre grupper och spred ut oss längst Ramöns östliga strand.

Med hink, plastpåsar, spackelspade, blomspade och händer satte vi igång med arbetet. Vi skrapade och skopade med händer upp klumpar av olja i hinkar. Oljan transporterades sen till förbränning i i stora säckar.

Oljan låg bland stenar i olika storlekar, vilket gjorde arbetet mycket ansträngande. Vi var alltid var på vår vakt för att inte ramla och blev snabbt täckta av den kletiga, illaluktande oljan. När skymningen kom blev vi transporterade till fastlandet för sanering. Våra regnställ slängdes. Sämre väder var i antågande och vi var tvungna att tänka på att förankra de stora säckarna så de inte ska flyta ut i vattnet. Vattnet beräknades stiga minst 30 cm när vådret skulle vara som sämst.

VI VAR FEM (var av två bilkåristen) som kom tillbaka även den andra dagen som Hemvärdet bistod med personal. Vi jobbade då sida vid sida med anställda från fabriken



→ Det gick snabbt att täckas av den kletiga oljan vid saneringen.

som senare tog på sig att skulden för oljeutsläppet.

Bilkåristen Paulas roll gick från att stå hukad i vattnet och samla in olja, till att ordna med samband till fastlandet när det gällde mer behov av material, hur vårt saneringsarbete fortskred, hålla koll på tider när personer behövde lämna ön och att vi alltid hade dryck och mat så vi orkade med arbetet.

Oavsett hur slitit arbetet var och att vi alla var nya på att arbeta tillsammans och med sanering hade vi glimten i ögat och hjälptes åt. Sen kunde jag inte låta bli att prata om samhällets krisberedskap och vilken roll

MSB hade i detta arbete. Att det finns många möjligheter för oss att bidra med det vi kan och att det är alla dessa strån som bildar stadiga murar kring det vi vill skydda.

PÅ EFTERMIDDAGEN UNDER den andra dagen gjorde vådret att vi lämnade delar av ön orörd. Vi hade svårt att på ett säkert sätt nå oljan som flutit i land och förflytta oss till Granön. Vådret hade redan börjat bli sämre på vår sida och man valde att söka sig till en mer skyddad plats och försöka få så många säckar som möjligt från Ramön genom att bogsera dem en och en. Bilkåristen Lars hjälpte båtföraren att få med sig de stora säckarna, men båten var nära att kantra och slås sönder mot stenarna.

Vi från Hemvärdet lämnade platsen efter två dagar, men saneringsarbetet kommer att fortgå många dagar elelr till och med veckor. Vådret kommer till stor del att styra hur lång tid det tar, men viljan att hjälpa till finns i samhället och företaget. ☺

PAULA HOLMSTRÖM, ÖRNKÖLDSVIKS BILKÅR  
LARS ANDERSSON, HÄRNÖSANDS BILKÅR



# STOR ÖKNING AV VILTOLYCKOR



Viltolyckorna har ökat i Sverige sedan början av 2010-talet – och hittills har 2021 varit mer olycksdrabbat än 2020.

Under de närmaste månaderna kan vi räkna med omkring 250 olyckor per dag i landet. Det visar försäkringsbolaget Ifs genomgång av olycksdata från de senaste tio åren.

**OKTOBER OCH NOVEMBER** är de månader då det sker flest olyckor med vilt. I gryning och skymning löper man störst risk för viltolyckor – det är då flest djur förflyttar sig för att leta föda. Håll uppsikt längst med vägkanterna, anpassa farten och försök att förutse var djur kan dyka upp. Var extra vaksam där viltstängsel upphör.

I Sverige är det framför allt rådjur som ligger bakom olyckor. Tre fjärdedelar av viltolyckorna sker i kollision med just rådjur. Sedan början av 2010-talet har antalet olyckor med rådjur i landet ökat med 37 procent.

Är du på väg att krocka med ett rådjur ska du i första hand bromsa och i andra hand styra undan. Risken för personskador är mycket större om du gör en okontrollerad undanmanöver och, eller, krockar med mötande trafik. 🚗

Viltslag	Antal olyckor 2018–2020	Antal olyckor 2010–2012	Ökning/ minskning
Rådjur	139 448	101 627	+37%
Vildsvin	21 850	9 290	+135%
Älg	16 160	19 184	-16%
Dovhjort	9 429	2 861	+230%
Kronhjort	1 303	858	+52%

## Minska risken för viltolycka

- Anpassa farten och tänk på att djuren ofta rör sig i skymning och gryning och att de sällan kommer ensamma.
- Var extra uppmärksam vid åkrar, sjöar, förnygringsytor och där viltstängslet upphör eller börjar.
- Ekskogar drar till sig vildsvin och ligger det stora granar nära vägen finns det risk att älgar är i närheten.
- Djuren drar sig dit

maten finns och vildsvin gillar ekollon, älgar gillar granskott.

- En svart sopsäck på en plogpinne betyder varning för lösdrivande renar.
- Sedan den 1 januari 2010 är du skyldig enligt lag att alltid rapportera en krock med ett vilt djur till polisen.
- Anmälningsskyldigheten gäller björn, varg, järv, lo, älg, hjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår och örn.

## Gör så här om en viltolycka har inträffat

- Sätt ut varningstriangeln. Stanna och märk ut platsen för olyckan med ett plastband eller liknande.
- Även om djuret inte är skadat, ring polisen på 112

och uppgive var du befinner dig.

- Gör en anmälan till ditt försäkringsbolag om fordonet skadas.





# Alla har en roll för att samhället ska fungera

Att tala om människors rättigheter är lättare än att tala om våra skyldigheter. För vilka skyldigheter har vi egentligen?

Vi vet i allmänhet och lite luddigt att samhället och staten har skyldigheter gentemot oss: vi och våra rättigheter ska skyddas, det bestämde FN:s medlemsländer efter andra världskriget, och ”den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna” från 1948 är grundläggande och oerhört viktig, även om innehåll-  
et mest är en dröm för många människor runt om i världen.

Men vilka skyldigheter har jag som svensk? Det är en fråga jag aldrig har fått, inte i skolan och inte någon annanstans heller, och ett snabbt svar är väl att lämna in deklarationen i tid...?

Kanske också något om att inte kasta skräp, att respektera allmännans rätten, tacka ja till vaccin, inte hota och hata eller bruka våld, minska på transfetterna i allmänhet och inte i onödan belasta sjukvården i synnerhet. Och hålla hunden kopplad.

Allt det där är rätt och bra, men under pandemin insåg jag, på ett nytt sätt, att vi alla faktiskt har en roll och en uppgift för att samhället, systemet och det vardagliga ska fungera även under svåra påfrestningar – i kris.

Och för att klara av det som medborgare, då måste vi enskilda beståndsdelar av civilsamhället vara beredda. Vi måste utbilda oss i och träna på vad som behöver göras, när, hur och varför, och av vem.

**DET HÄR GÖR** vi inte ensam. Det gör vi bäst tillsammans, och det är tillsammans vi utvecklar förståelsen för vårt gemensamma ansvar för rättigheter och skyldigheter; för samhället, systemet och det vardagliga.

Uppgiften är stor och rätt så svårgräddbar.

Men vi vet att ingen annan kan göra det, ingen annan än vi. ☺

MAJA AASE  
JOURNALIST, SPANARE I PI, KOMMUNIKATÖR  
OCH MEDLEM I BILKÅREN OCH CRISCOM



## UTBILDNINGSCONTAINER – NY RESURS I BILKÅREN

**För några månader sedan berättade Sven-Erik Samuelsson, mångårig tekniker i Försvarsmakten, att han skulle gå i pension och i samband med det skulle röja upp i sitt gamla förråd.**

I Sven-Eriks förråd fanns mängder av modeller och utbildningsmaterial för fordons-tjänst som Sven-Erik undrade om Bilkåren ville överta.

– Jag har haft mycket kontakt med Bilkåren genom åren och jobbat på kurser, så jag tyckte det var kul om det kunde komma till användning, berättar Sven-Erik. Nu när jag gått i pension har jag mer tid och vill gärna hjälpa till med kursverksamheten.

Vi började genast undersöka möjligheterna att inreda en egen utbildningscontainer. Med hjälp av Arne Linding i Söderhamn, entreprenör, instruktör och bilkårist, har vi nu köpt en container som Sven-Erik och Arne håller på att inreda.

– Containeren blir bilkårsblå med våra loggor på sidorna – den kommer att synas när den flyttas på lastbil, men även när den står uppställd på en kursplats, berättar Eva Blomqvist, Bilkårens generalsekreterare. Vi är väldigt glada för både materialet och det arbete som Sven-Erik och Arne lagt ned, utbildningscontainern kommer att vara till stor nytta på våra kurser.





# NY KURS PÅ GÅNG OM TOTALFÖRSVARET

**Bilkåren medverkar i projektet "Tillsammans försvarar vi Sverige." Under året har Försvarsmakten introducerat projekt bland de frivilliga försvarsorganisationerna för att ytterligare stärka folkförankringen i Sverige.**

Bilkåren har beslutat att prioritera och bidra i projektet. Verksamhetsutvecklare Samuel Somo håller ihop projektarbetet i Bilkåren:

– Det är ett uppdrag där vi nu tar fram en kurs i totalförsvarsinformation. Målet är att vi ska vara en del i att sprida information om Totalförsvaret på ett enhetligt sätt i alla frivilliga försvarsorganisationer. Kursen, som går under namnet "Tillsammans försvarar vi Sverige", kommer att hållas av

certifierade informatörer från alla organisationer, berättar Samuel.

**ANLEDNINGEN TILL ATT** detta projekt initierats nu är att det behövs mer kunskap om olika roller i totalförsvaret i takt med att vi rustar upp Sverige. På så sätt kan vi bidra till att öka vår motståndskraft och försvarsvilja.

– Kursen som tas fram ska egentligen fungera för alla totalförsvarspiktiga, men i första läget är det medlemmar i de frivilliga försvarsorganisationerna. I förlängningen kommer alla med en krigsplacering i Sverige sannolikt behöva ta del av kursens innehåll. Just nu testkörs den i mindre skala runt om i landet och hela projektet kommer att pågå fram till 2023", säger Samuel. ☺



## Tilläggs- utbildning för band- vagnsförare

Under hösten har Bilkåren ansvarat för att alla bandvagnsförare från Bilkåren och FAK som har avtal med Trafikverket har fått en tilläggsutbildning för brand. Bakgrunden är att Trafikverket räknar med att bandvagnsstyrkan kommer att utnyttjas vid skogsbränder och de har därför utrustat en del av fordonen med utrustning för det.

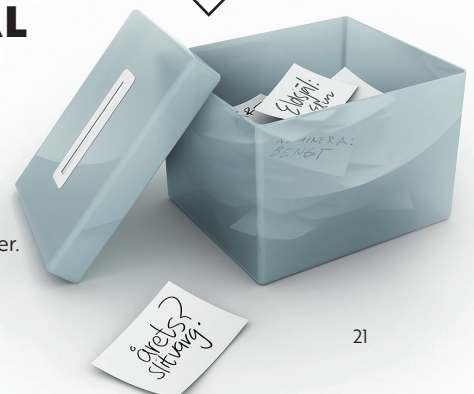
– Som förare är det viktigt att ha tillräcklig kompetens för att kunna verka vid såna uppdrag och veta hur utrustningen fungerar, berättar Susanne Wieselgren som ansvarar för Bilkårens civila utbildningar. Totalt har vi genomfört tio utbildningstillfällen under september-oktober och en väldigt stor andel av de 140 förarna i poolen har genomfört utbildningen, avslutar Susanne.

## Nominera nästa års SLITVARG, ELDSJÄL och NYTÄNKARE

Centralstyrelsen utser varje år tre personer till årets SLITVARG, ELDSJÄL och NYTÄNKARE. Utmärkelsen ska uppmärksamma

arbetet i den lokala kärverksamheten och nu kan du som medlem föreslå vem som borde utses för 2022.

Skicka ditt förslag med en kort motivering till [kansliet@bilkaren.se](mailto:kansliet@bilkaren.se) senast den 31 december.





# #BILKÅREN


På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

 Helen Lodenfors



♥ Härnösand, oktober 2021

Bilkårens fordonsinstruktörskurs är i slutskedet av del två och vården pågår för fullt.

 Mimmi Larsson



♥ Sandön, oktober 2021


En tripp till Sandön med ett gäng glada Bilkårister från Värmland.

 Angelica Olsson



♥ Halmstad, oktober. 2021

Nu kör vi igång Tgb 30/40.

 Jan Zimmerman



♥ Gävle, oktober 2021

Gävlekåren arrangerade årets bilorientering med deltagare från länets kårer samt FMCK och FAK. Alla kom i mål!

 Carin Widestål Liljenberg



♥ Gunnar Sikå, oktober 2021


Genomgång inför stadskörning i Lund.

 Maria Rantzer



♥ Kristianstad, oktober 2021

Igår var Kristianstads Bilkår på halkkörning. Nyttigt med framför allt roligt.

 Samuel Kanat



♥ Färö, oktober. 2021

Då åker vi hemåt, åtta stolta Bilkårister som just genomfört IKG Del 1. Det har varit kul och lärorikt.

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



**SE MER!** Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren



# BILKÅRS- LANDDET



→ Nuvarande styrelsen.

## Dags att nominera!

Om knappt ett år är det riksstämman i Bilkåren och då ska våra delegater välja centralstyrelsen som ska verka den kommande tvåårsperioden. Riksstämman väljer också valberedning och revisor för riksförbundet för samma period.

Nu kan du som medlem vara med och nominera lämpliga personer till dessa uppdrag. Skicka ditt/dina förslag med en kort bakgrund och motivering till valberedningen@bilkaren.se

Kom ihåg att skriva ditt eget namn och kontakttuppgifter om valberedningen vill veta mera om din nominering.

Välkommen med förslag!

BILKÅRENS VALBEREDNING

# 622

Välkomna alla nya medlemmar!

Nu har vi snart nått målet på 700.



## Östgöta Bilkår fyllde tio

Lördagen den 4 september firade vi i Östgöta Bilkår tioårsjubileum på Hemvärnsgården Bråvalla.

När alla var på plats intog vi en rejäl lunchbuffé. Det var fint dukat, med vita dukar beströdda med blå stjärnor och årets sista vilda blommor i vaserna.

När vi ätit klart tog vi oss ut i det fina vädret

för en tipspromenad med frågor om Bilkåren följt av femkamp med bland annat pilkastning, kast med "handgranat" och avståndsbedömning.

Medan vi avnjöt kaffe och jubileumstårta berättade vår nye ordförande Jimmy om höstens Bilkårsaktiviteter. Eva blev avtackad för de tio år hon varit ordförande i Östgöta Bilkår.

MARGARETA SÄWENMYR

## PROFILSHOP

Här är några vintriga produkter från Bilkårens webshop. Se mer på [bilkaren.se/webshop](http://bilkaren.se/webshop)

### Termosmugg

Pris: 89 kr

Termosmugg i metall med graverad logga. Rymmer 300ml



### Reflexmossa

Pris: 110 kr

Skön reflexmossa stickad med reflextråd som syns mycket bra i mörker.

### Sittdyna

Pris: 40 kr

Smart och superlätt sittdyna som går att vika ihop. Vatentät och lätt att ta med. Bilkårens logga i vitt.



### Isskrapa

Pris: 15 kr

Klassisk isskrapa med Bilkårens loggan








# FOTOTÄVLING

2022 firar Bilkåren 80-årsjubileum

Det var 1942 som ett antal kårer tog initiativet till att bilda en riksorganisation. Under dessa 80 år har medlemmar gjort stora insatser i organisationen, men också för samhället, genom att utbilda sig och vara aktiva i befattningar och uppdrag.

Vi utlyser nu en fototävling där vi vill få in bilder från hela vår historia, ända från 1940-talet till 2021. Tävlingen är öppen för alla medlemmar i Bilkåren och pågår till 31 januari 2022.

Jury utses av Bilkårens centralstyrelse.

## Regler

Bilderna ska vara digitala i JPEG-format. Äldre foton scannas och sparas i JPEG-format. Varje medlem kan tävla med högst tre bidrag. Filnamnet ska vara namnet på den som skickat in bidraget som nummer om man deltar med flera bilder, exempel `anna_andersson_1.jpeg`

Bilderna mailas till [jubileum@bilkaren.se](mailto:jubileum@bilkaren.se) senast den 31/1.

I mailet ska varje bidrag kort beskrivas vad fotot föreställer och i vilket sammanhang det är taget och vem som är fotograf.

Bilkåren förbehåller sig rätten att nyttja insända bilder i sociala medier, utställning i samband med riksstämman, tidningen Bilkårsten eller andra av Bilkårens trycksaker under jubileumsåret.

## Priser

De tre bästa bidragen belönas med deltagande på riksstämmans jubileumsmiddag. Därutöver lottas det ut vår speciellt framtagna jubileums-t-shirt till tio av de övriga deltagarna.