



KÅRKONTAKT

2021:1

STOCKHOLMS BILKÅR



**Kallelse till årsmöte 2021
Vad vill du göra nästa år?
Bilkårens webinarier våren 2021**



Kårchefen har ordet



2020 var ett år som vi alla kommer att minnas som ett provningarnas år. Egentligen vill jag inte titta tillbaka på 2020 utan hellre blicka framåt. Trots det så vill jag tacka alla som engagerar sig i att hjälpa till i samhället. Under 2020 fick Bilkåren vid ett par tillfällen förfrågningar på att stötta ett samhälle i kris. Många var ni som kom till hjälp, men sen blev det "bakåt" på grund av mer kommersiella upphandlingar. Men trots detta så vet jag att många har bidragit på andra sätt. Utbildningar, kurser och möten mm har fått ställas in. Bland annat så har vi 34 medlemmar som genomfört civila utbildningar, sedan är vi flera som genomgick utbildningar för att vara redo inför uppdrag i COVID-19-tjänst. Även om uppdragen sedan ställdes in så får man se det som kompetenshöjande för individen.

Vi har under året fått lära oss nya ord, vi har bland annat lärt oss att kommunicera digitalt, och detta visade sig fungera mycket bra och detta ger oss nya möjligheter inför framtiden. Vi har också under året haft en fantastisk tillströmning på medlemmar. Under 2020 så har 126 nya medlemmar anslutit, vilket är helt fantastiskt! Tack vare denna rekrytering så kammar Stockholms Bilkår hem ÖB:s vandringpris för tredje gången i rad.

Det jag skulle se som positivt är om fler medlemmar under 2021 engagerar sig för att bryta all isolering och tristess som uppstått under året. Idéer till aktiviteter finns det ibland oss i styrelsen, men det behövs även medlemmar som engagerar sig. Ni är hjärtligt välkomna med hjälp och idéer. Förhoppningsvis kan vi planera in ett försenat 80-årsfirande för kåren.

Vi i styrelsen önskar alla medlemmar ett gott medlemsår 2021!

Thomas Sörliden
Kårchef

KALENDER

Februari

9 tis Bilkårens webinarie, *sid 14*

Mars

8 mån Årsmöte, *sid 3*

16 tis Bilkårens webinarie, *sid 14*

25 tors Bilkårens Trafik-Quiz, *sid 8*

** Datum för infoträffar bokas löpande,
för aktuella datum se hemsidan*

www.bilkaren.se/bilkar/stockholm

TACK!



Till alla medlemmar för att ni väljer att vara medlem i Stockholms Bilkår.

Ett särskilt tack till alla som hjälper till med rekryteringen

Välkomna alla nya medlemmar!

126 Under 2020 rekryterade vi 126 nya medlemmar.



Kallelse till årsmöte, 8 mars



Kallelse till ordinarie årsmöte för Stockholms Bilkårs medlemmar.

Plats: Digitalt separat inbjudan via mail

Datum: 8 mars

Tid: kl 18:00-20:00

Under rådande omständigheter har styrelsen fattat beslut om att årsmötet kommer genomföras digitalt. Mer info kommer i separat mötesinbjudan via mail.

Förslag från medlemmarna skall vara styrelsen tillhanda senast den 20 februari.

Föredragningslista, balansräkning, resultaträkning, medlemmarnas förslag till årsmötet och styrelsens yttrande samt styrelsens egna förslag, finns tillgängliga på kårens kansli fr o m den 1 mars.

Varmt välkomna!

/Styrelsen



Årsrattar 2021



10-årsratt

Albin Löbel
Elisabeth Petersson
Ellen Ahlgren
Jenny Berglund
Robin Lund

15-årsratt

Angelica Rundblad
Marie Ekberg

20-årsratt

Pyret Ericson
Barbro Carlsson
Anita Svarans

25-årsratt

Annica Hansson
Carin Cronander

30-årsratt

Cecilia Molander
Ingrid Jeansson
Maud Reimendal

35-årsratt

Ingrid Laurell
Eva Backhammar
Cecilia Rabe

40-årsratt

Britt-Inger Brännmark

45-årsratt

Elisabeth Appelqvist
Inger Magnusson
Marianne Trawén

50-årsratt

Ing-Britt Falk

60-årsratt

Maj-Britt Irene Heckscher

70-årsratt

Margret Clevestam

Utöver ovanstående så är det **22 st** medlemmar som ska få **5-årsratt**.

Samtliga medlemmar som tilldelas årsratt 2021 kommer få årsratten hemskickad till den adress som är registrerad i Bilkårens medlemsregister, förutsatt att medlemsavgift för 2021 är betald.

Årsratt utdelas till medlem i bilkår för vart 5:e medlemsår. I funktionärshandboken, flik 17, finns mer info om årsrattarna.

www.bilkaren.se/wp-content/uploads/2019/12/flik17utmrkelserstipendiermm.pdf



Föreslå kandidater till kårens styrelse

Följande poster ska tillsättas vid årsmötet 2021

1 kårchef	väljs för 2 år
2 ledamöter i styrelsen	väljs för 2 år
2 revisorer	väljs för 1 år
2 revisorssuppleanter	väljs för 1 år
3 ledamöter i valberedningen	väljs för 1 år

Nuvarande styrelse

Kårchef:	Thomas Sörliden	vald t.o.m. årsmötet 2021	<i>ställer upp för omval</i>
Kassör:	Cecilia Rabe	vald t.o.m. årsmötet 2022	
Ledamöter:	Erik Dahlgren	vald t.o.m. årsmötet 2021	<i>ställer upp för omval</i>
	Helen Lodenfors	vald t.o.m. årsmötet 2021	<i>ställer ej upp för omval</i>
	Magnus Sellstedt	vald t.o.m. årsmötet 2022	
	Inga-Lill Schill	vald t.o.m. årsmötet 2022	

Revisorer

Pia Hägg Haraldsson	vald t.o.m. årsmötet 2021
Maria Stensgård	vald t.o.m. årsmötet 2021

Revisorssuppleant

Lena Andersson	vald t.o.m. årsmötet 2021
Ing-Britt Falk	vald t.o.m. årsmötet 2021

Valberedning

Mia Rexfalk	vald t.o.m. årsmötet 2021
Jakub Tenenbaum	vald t.o.m. årsmötet 2021
Siw Gustavsson	vald t.o.m. årsmötet 2021

Info från valberedningen

Nu är det hög tid att anmäla sig till oss om man är intresserad av att sitta med i styrelsen från årsmötet 2021.

Maila ditt intresse till: valberedningen.stockholmsbk@gmail.com

Berätta lite om dig själv och vilket/vilka områden som du tycker är intressant inom styrelsen/kåren. Är du intresserad hör av dig snarast.

Med förhoppning om att vi hörs och syns!

/ Mia, Jakub och Siw



Vad vill du göra?

Nu är det dags att börja planera vad du vill göra i år. Bilkåren har mycket att erbjuda, både inom våra civila som i våra militära uppdrag. Bilkårens hemsida uppdateras löpande med information om kommande utbildningar under 2021.

Vi behöver fler fordonsförare till totalförsvaret

Bilkårens främsta uppgift är att rekrytera och utbilda fordonsförare till totalförsvaret, dvs både till Försvarsmakten och till samhällets civila krisberedskap. För samtliga uppdrag så behöver vi engagera fler medlemmar, så är du intresserad och vill engagera dig hör av dig till kåren eller tipsa gärna nära och kära så vi lever upp till **Bilkåren – en resurs i tiden!**

Bilkårens militära uppdrag - fordonsförare till Hemvärnet

Bilkåren har i uppdrag att rekrytera och utbilda fordonsförare till Hemvärnet. Beroende på befattning utbildas du efter genomförd GU-F (Grundläggande soldatutbildning för frivilliga, en tvåveckorsutbildning där du lär dig de nödvändigaste militära soldatkunskaperna) på specifikt fordonsslag. Störst är behovet på bandvagn och Tgb30/40, men vissa kompanier behöver även Tgb11/20 och Trafikplutonen är i behov av fler Trafiksoldater/förare, som trafiksoldat utbildas du på PB8 och tungt släp.

Bemanningsprocessen är en ganska långdragen process innan utbildningen kan påbörjas. För de som är intresserad är det viktigt att komma igång så fort som möjligt.

Mer info: www.bilkaren.se/utbildningar/?uf=militar#utbildningar-grid

Bilkårens civila uppdrag

Bilkåren har uppdraget att rekrytera och utbilda fordonsförare till samhällets system för krisberedskap. Dit hör Svenska Kraftnät (SvK), Trafikverket, Polisen, Energimyndigheten, länsstyrelser och kommuner. Det är MSB som finansierar Bilkårens civila uppdrag.

Till skillnad från de militära uppdragen, där man blir placerad i ett förband, så i de flesta civila uppdrag ingår man i en resurspool som kan avropas vid stora påfrestningar. Dessutom så måste man ha rätt körkortsbehörighet när man tecknar överenskommelsen. För bandvagn räcker det med B-körkort.

Mer info: www.bilkaren.se/utbildningar/?uf=civil#utbildningar-grid

Bli instruktör

Brinner du för fordon och motorer, samt tycker att det är kul att lära andra. Har du någon sin funderat på att bli instruktör? Eller tycker du att det är kul att jobba med ungdomar och skulle vilja utveckla kårens ungdomsverksamhet? Då kanske Bilkårens ungdomsledarutbildning är något för dig.

Hör av er

Alla ni medlemmar som ännu ej har något avtal eller som vill ha nya utmaningar hör av er till stockholm@bilkaren.se eller delta på en infoträff så kan vi gemensamt komma fram till ett engagemang som passar er och era intressen bäst. Datum för infoträffar bokas löpande, för aktuella datum se hemsidan www.bilkaren.se/bilkar/stockholm



Civila körningar 2020

Stockholms Bilkårs verksamhet under "civila körningar" har varit mycket lugn sedan de första dagarna av mars 2020. Kårens civila körningar är något annat än Bilkårens civila uppdrag.

Året 2020 inleddes med gott hopp om löpande verksamhet under hela året och då även med engagemang i Hovets och Hovstallets körningar kring de högtidliga audienserna, vilka genomfördes i januari och februari... där efter blev det stop p.g.a. Corona. Vi hann även vara med och köra under finalen för Melodifestivalen den 7:e mars, vilket var ett uppdrag som vi fick i grevens tid, men som vi genomförde med bravur! Stort tack till alla som deltog där!



Under våren 2020 blev det lite av paus för oss alla när stort fokus blev att ställa om till nya arbets- och tankesätt såväl på arbetet, som hemma. Så smått kom planer igång för att börja såväl vår egen verksamhet som tillsammans med Hovstallet och körningar vid de högtidliga audienserna där planer lades in för hösten 2020. Det visade sig dock att dessa lagts in allt för optimistiska och inga audienser kom på tal under hösten 2020.

Kåren tittade då vidare på hur vi skall kunna hålla förare för dessa typer av körningar uppdaterade och även kunna få in nya. Det har utmynnat i en utbildningsplan i tre steg;

Nivå 1 – Grund- / repetition – teoretisk

- Starten på sin utbildning för civila körningar
- Efter godkänd kurs, möjligt söka till nivå 2
- Repeteras vart 2 år därefter, för upprätthållande av aktuella krav

Nivå 2 – Teori och praktiska körgårdsövningar

- Efter godkänd kurs, möjligt köra för Melodifestival, Volvo, Polar Prize m.fl.
- Efter godkänd kurs, möjligt söka till nivå 3
- Repeteras vart 2 år därefter, för upprätthållande av aktuella krav

Nivå 3 – Teori och praktiska körgårdsövningar

- Säkerhetskontroll kommer ske, efter ok kan man bli antagen till nivå 3
- Teori – fördjupning Hovstallets krav och Eskortkörningar
- Praktiska övningar, som bl.a. leds av polis
- Repeteras vart 2 år därefter, för upprätthållande av aktuella krav
- Avrostning / Eskortövning, i samarbete med polisen på våraarna.



Kåren har genomfört grund/repetitionskurs under hösten såväl fysiskt som digitalt, de två gånger som är planerade under januari och februari 2021 planeras för digitalt genomförande. Kåren planerar vidare för såväl nivå 2 och 3, men när, var och hur står och väger en hel del.

Det är kul att se att så många såväl tidigare engagerade förare såväl som nya vill engagera sig i kårens verksamhet så styrelsen ser fram emot att vi gemensamt i framtiden, såsom i Melodifestivalfallet, skall kunna möta upp emot uppdragsgivarnas i många fall snabba förfrågningar och lösningar.

I dagsläget har kåren inga förfrågningar gällande något event, såsom Melodifestivalen, och vi känner inte heller till när de högtidliga audienserna kan tänkas komma igång igen.

Väl mött vid framtida civila körningar!

/Erik Dahlgren

Vi har erövat ÖBs vandringspris!

För tredje året i rad tar Stockholms Bilkår hem ÖBs vandringspris för bästa rekrytering! Priset tilldelas den kår som under året rekryterat flest medlemmar och förhoppningsvis nått sitt rekryteringsmål, samt fått flest medlemmar att genomföra sin GU-F. För att eröva vandringspriset för gott erfordras sammanlagt fem inteckningar eller inteckning tre år i följd. **Stockholms Bilkår vann ÖBs vandringspris 2018, 2019 och 2020** det innebär att vi nu får behålla vandringspriset! Tack till alla som hjälper till med rekrytering!

Nu laddar vi för ett nytt rekryteringsår!

Är det någon som vill hjälpa till? Vi behöver hjälp med allt från att rekrytera fler medlemmar till att ta hand om alla medlemmar, allt från anordna medlemsaktiviteter till stötning mot ett civilt eller militärt avtal.





Spelet om trafiken 2021



Spelet om trafiken fortsätter nu för sjätte året, och vi fortsätter med upplägget att ha fyra delsträckor, en för varje kvartal. Det övergripande temat för året är "Undvik olyckan" och varje delsträcka har ett fokus med koppling till det. De fyra delsträckorna 2021 är:

Etapp 1, januari-mars: hög kunskap och engagemang hos egna medlemmar med studiecirklar, temakvällar, studiebesök, avrostrningsaktiviteter, vägmärkesbingo, etc. Delsträckan avslutas med vår traditionella Trafik-Quiz den 25 mars.

Etapp 2, april-juni: sätts fokus på **kunskap för att nyttja ny teknik**. Vi har ett studiecirkelmaterial och kommer att komplettera med ett par uteaktiviteter som passar bra att genomföra för både medlemmar och allmänhet.

Etapp 3, juli-september: temat **barn i trafiken**. Vi passar på att sätta fokus på trafiksäkerhet utifrån barn och unga lagom till skolstarten.

Etapp 4, oktober-december: sätter vi fokus på **se och synas i mörkret**. De aktiviteter vi kårerna kan välja bland att göra är mörkerundervisning i skolor, reflexutdelning, information till allmänheten om att vinterrusta bilen etc. Höstens stora dag blir **Bilkårens trafikdag den 23/10**.

Vill du hjälpa till med någon eller några aktiviteter? Hör av dig till någon i styrelsen eller maila stockholm@bilkaren.se. Vi behöver hjälp med allt från öppna dörren och fixa fika till att anordna egna aktiviteter/studiebesök.

Boka in torsdag den 25 mars i din kalender!



Då går Bilkårens rikstäckande Trafikquiz av stapeln.

I år ska vi vinna!

För att vi ska kunna göra det behövs DU!
Vi ses digitalt via Teams, **kl 18:45-20:00**.
Separat inbjudan kommer via mail.

När klockan slår 19:00 publiceras frågorna om trafik och lite allt möjligt. Alla sorters kunskaper behövs och alla kan bidra med något. Alla hjälpmedel är tillåtna. Vi har en timme på oss att besvara frågorna, sen ska svaren lämnas in.



SPELET OM TRAFIKEN

för ökad kunskap och engagemang om trafiksäkerhet i Bilikaren



2021

Undvik olyckan

BILIKÄRENS TRAFIK-QUIZ 25/3



ETAPP MÅL 1 31/3

Under **delsträcka 2** sätter vi fokus på **kunskap för att nyttja ny teknik**. Vi har ett studiecirkelmateriale och kommer att komplettera med ett par utseaktiviteter som passar bra att genomföra för både medlemmar och allmänhet.



ETAPP MÅL 2 30/5

Delsträcka 2: April-juni
Tema: Ny teknik – hjälp för ökad trafiksäkerhet

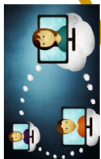


Delsträcka 3 genomförs under tredje kvartalet och har temat **barn i trafiken**. Vi passar på att sätta fokus på trafiksäkerhet utifrån barn och unga lagom till skolstarten.



ETAPP MÅL 3 30/9

Delsträcka 3: Juli-september
Tema: Barn i trafiken



Delsträcka 1: Januari-mars
Tema: Hög kunskap och engagemang hos egna medlemmar

På **första delsträckan** är målgruppen **våra egna medlemmar** och här erbjuder vi vårt smörgäsbord med trafikaktiviteter. Kären består själv vilka och hur många aktiviteter man vill göra. Vi sätter särskilt fokus på att kunna göra digitala aktiviteter och lagom till nya året presenterar vi ett nytt trafikmateriale om risker som passar bra att genomföra som en digital studiecirkel. Delsträckan avslutas med vårt traditionella **Trafik-Quiz**.

STAR T 1/1

Under den **sista delsträckan** sätter vi fokus på att **se och synas i mörker**. En av höjdpunkterna är förstås vår **trafikdag** då det blir käftaving med olika praktiska trafikaktiviteter. Förutom trafikdagen kan man jobba med text mörkerundervisning i skolor, reflexutdelning och information till allmänheten.



Bilikärens trafikdag
Lördag 23 oktober

Delsträcka 4: Oktober-
Tema: Se och synas i mörkret



DEN
N A D A
G S K A B
L I E N H E
L I T T A R T A

MÅL 31/12





Glöm inte att vinterrusta bilen!

- ✓ Vinterdäck - kolla tryck och mönster.
- ✓ Isskrapa, snöborste och snöskyffel.
- ✓ Spolarvätska och torkarblad.
- ✓ Fulltankad och ev reservdunk.
- ✓ Reflexväst, varningstriangel, bogserlina och starkablar.
- ✓ Varma kläder och skor
- ✓ Värmeljus (+tändare) och filt
- ✓ Ficklampa
- ✓ Mobilladdare/powerbank
- ✓ Något att äta och dricka





7 viktiga tips om du ska ut i snökaoset med bilen!

Nu är vintern här även om snön mest lyst med sin frånvaro, men det finns några knep att ta till för att förbättra sina chanser om snökaoset kommer.

1. Rätt däck och utrustning

Det går inte att påpeka för många gånger hur viktigt det är med bra vinterdäck, med bra mönsterdjup och bra dubb, om du kör dubbat. Det är även viktigt att vinterrusta bilen. Se tidigare sida för tips om lämplig utrustning i bilen.



2. Gör rent bilen

Sopa bort snön från hela bilen och skrapa bort isen från samtliga rutor innan du ger dig i väg!

3. Ta tid på dig

Ha inte bråttom utan försök att vara ute i extra god tid. Det går inte att stressa fram i de här förhållandena. Det viktigast är ju ändå att du kommer fram helskinnad.



4. Extra avstånd

Att hålla avstånd är alltid viktigt men extra viktigt när det är halt och sämre väglag. Då ger du dig själv och andra möjligheten och utrymme att undvika en olycka. Men avstånd är inte allt. Du behöver vara uppmärksam och tänka på vad du och andra gör. Du behöver köra aktivt och förstå vad som kan hända i en korsning framför dig eller vid en utfart.

5. Ge fotgängare och cyklister utrymme

Om det är svårt att ta sig fram på vägen så är det oftast lika svårt att ta sig fram på gång- och cykelbanor. Påpälsade människor som hukar i snödrivan eller i vinden ser eller hör inte så bra. Se upp med fotgängare som vill korsa vägen, med cyklister som kanske vinglar till i snömodden och med barn som hoppar i snödrivorna eller kanar i väg med en pulka. Håll ögonen på saker som händer vid sidan om vägen.

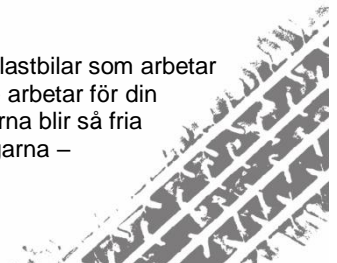


6. Se upp med snömodden

Det kan vara förrådiskt att korsa snömodden till exempel vid vänstersvängar eller omkörningar. Försök att känna dig för lite och kör inte för snabbt eller med en för snäv vinkel in i snömodden. Du får lättare sladd i snön och får du dessutom mötande trafik är det stor risk för en allvarlig olycka. Försök att undvika att korsa snömodden om den är djup.

7. Släpp fram snöplogen

Försök att hjälpa plogbilar, vägskrapor, lastmaskiner och lastbilar som arbetar med att få bort snön och bekämpa halkan. Tänk på att de arbetar för din skull! Se också till att följa parkeringsreglerna så att gatorna blir så fria som möjligt för de som arbetar med att röja snön från vägarna – det tjänar vi alla på i längden.



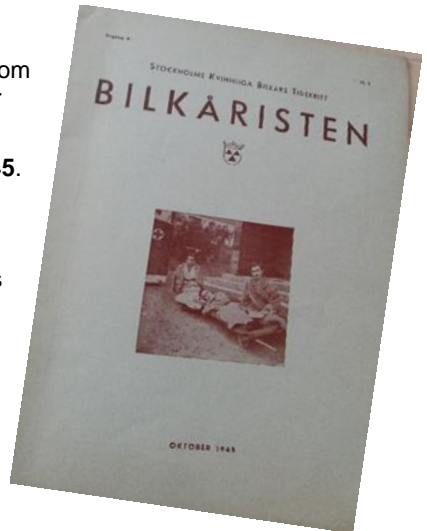


En berättelse från förr

I en tid som denna så vill jag bjuda på en historia som innefattar planer, förberedelser och inställda planer från 1945.

Denna text publicerades i **Bilkåristen oktober 1945**.

Jag tycker den i allra högsta grad lika bra skulle kunna vara tagen från 2020. Så likt Bilkåren och dess uppdrag även idag. Ni som är uppmärksamma ser också på bilden att det står Stockholms Kvinnliga Bilkårs tidskrift. Bilkåristen var nämligen vår första kårtidning som sedermera kom hela Sverige till gagn.



"Förberedelse till en resa som inte blev av

TELEFONEN PINGLADE

Jag fattade om luren med ett sommarovant grepp. Det var Högstdensamme! Kan du skaffa 7 stycken förare för körningar i Hälsingborg? Det blir ambulanskörning! Dom måste vara klara för avresa så gott som omedelbart och binda sig minst tre veckor – helst längre. Traktamentet blir 60 öre i timmen under arbetstid, och förläggningen antagligen i bryggeriet. Du måste ta ut sådana som Du vet kör säkert eftersom släpambulanserna äro ganska svårmanövrerade! Svadan avstannade och luren lades åter på plats. Jag satt kvar i soffhörnet till bredden till bredden fylld av glädje. Äntligen – ett jobb för en arbetssugen bilkårist. Jag kastade en skygg blick omkring mig i min nyinflyttade men ännu ej iordningställda våning. Jag hann också slänga en tanke på mitt nyss avflyttade hembitråde. Hur skulle jag kunna ordna det för min stackars man, så att jag kunde bli en av de lyckliga? Jag ordnade! Lade huvudet på sned och försökte alla samlade trick – gamla såväl som nya. Och si, det lax! Det är självklart att Du skall resa, så min bättre hälft. Jag kan väl alltid dra mig fram på något sätt (Hm) och förresten skall jag resa till Norrland och flugfiska i 14 dagar, så du behöver inte alls tänka på mig. Jag lydde ögonblickligen och inriktade istället tänkandet på vem som i sista minuten skulle vilja ändra på sina sommarplaner för att istället följa med på vikingafärden söderut. Det är inte så lätt att få ihop folk som kan och vill ge sig av på hårt arbete mitt i en planerad semester. Min telefon var absolut occupè under de närmaste timmarna framåt. Jag riktigt kände hur taxan kröp uppåt, men jag ringde tappert vidare!

Äntligen voro vi så fulltaliga även med beräknad avlösning, och så kunde vi då börja diskutera förberedelserna i detta fall närmast vaccinationen. Vi hade hört vilda rykten om gräsliga sjukdomar som florerade bland flyktingarna, och vår höga kårchef, som än så länge önskade behålla oss i levande tillstånd, tillrådde vaccination! Det blev bestämt att vi skulle ympas mot fläcktyfus, difteri, smittkoppor och paratyfus. Den ena av flickorna var gift med en läkare som vänligt och ytterst älskvärt lovade att bespruta oss mot de tre första hemskiteterna, och det var i hans hypereleganta mottagningsrum vi sammanstrålade de första gångerna med några dagars mellanrum för att genomlida våra stick. Med ett elegant och raskt grepp förde den unge ståtliga läkaren in sprutan bland skulderbladen på oss, och det drog ihop sig till endast en ansats till svimning. Det var Lillan (dock ej Ericsson



obs!), som legat sömnlös en hel natt i panikartad förfäran inför vad hon skulle genomgå. Hon offrade sig verkligen för fosterlandet – Lillan! Det såg man tydligt när hon blek men behärskad skred fram och satte sig på pianobänken. Hon hann emellertid aldrig svimma, och att märka är att Lillan efter detta första stick blev truppens hjälte d.v.s. den som hädanefter riktigt längtade efter att bli stucken mot nya sjukdomar, och den som snabbast slank in genom mottagningsdörren så snart doktorn gläntade på densamma!

Paratyfus skulle vi bli ympade mot uppe på Statens bakt. Laboratorium, och det var dit vi kilade tre olika gånger för att få dessa sprutor. Detta laboratorium skilde sig i sådan hög grad från den eleganta läkarmottagningen vi nu voro vana vid att det skulle vara oförskämt att beskriva. Nog sagt verkade redan väntrummet så pass nedslående antikt att vi sittande på de väggfasta träbänkarna och nervöst kramande om våra resp. ordningsnummer livligt diskuterade om även sprutorna möjligen kunde vara anno dazumel. Vi gissade på att de kunde vara av en lillfingers tjocklek, eller o ve och fasa av en tummes. När vi nämnde det där med tummen så bleknade Lillan ett slag, men sammanfattade sig snabbt. Dock meddelade hon mig senare att hon bett att få hålla doktors (?) hand medan han sänkte sprutan i hennes rygg. (Ett litet återfall alltså!). Hur detta tillgick fick jag aldrig någon klarhet i, men själv var jag 100 procent tacksam över att han brukade båda sina händer på min rygg. För jag kan försäkra om att dom behövdes där båda! Han satte sprutspetsen mot ryggen och tryckte sedan sakta, sakta tills det sa plaff i skinnet och sprutan rusade in. Sedan snodde han den ett par varv och skruvade försiktigt upp den i ryggen med en ultrarapidtakt, som kom mig att ana honom vara besläktad med någon människoplåggare vid något koncentrationsläger. Jag hoppas emellertid innerligt att dessa hemska beskyllningar aldrig må komma under hans ögon. Han övade sig naturligtvis, och övning ger ju färdighet.

Ack ja, det var faktiskt en härlig tid! Härlig därför att vi alla med spänning sågo fram emot den dag vi skulle sitta på tåget, som skulle föra oss mot ett intressant arbete. Oerhört intressant med all säkerhet! Alla längtade vi lika mycket efter att få kasta oss in i detta arbete, och alla blevo vi lika förtvivlade och ledsna när återbudet kom! För det blev återbud. I sista minuten kom meddelandet uppskjutet på obestämd framtid! Hälsingborgarna hade fått ändrade order från högre ort – eller rättare sagt transporterarna skulle ej förlöpa så som man till en början trodde, varför ingen extra arbetskraft var behövlig. Och här satt vi 7 stycken desillusionerade bilkårist, ledsna och nästan arga! Med sönderstuckna ryggar och billioner små otäcka baciller krypande omkring i kroppen på oss alldeles i onödan!

Men det var inget att göra – bara att spotta i nävarna och ta nya tag, d.v.s. återigen lägga om sina semesterplaner. Och så att hoppas på bättre tur nästa gång!

Stockholm den 5 september 1945

Bibs Falkman



Bilkårens Webinarier våren 2021

Höstens webinarier med fokus på jämställdhet blev en succé, men många perspektiv återstår. Välkomna till vårens webinarier Mer info på www.bilkaren.se/live



Ta ingen skit

Tisdag 9/2 kl 19.00-20.00

Linnéa Claesson är fd handbollsproffs som gjort sig känd som aktivist och influencer. Hon driver Instagramkonto Assholesonline med mer än en kvarts miljon följare, där hon synliggör sexuella trakasserier och näthat, och bemöter kränkningar med humor.

Jämställdhet är inte en kvinnofråga

Tisdag 16/3 kl 19.00-20.00

Viktoria Saxby är Gender Coach inom Försvarsmaktens Gender Coach Program och författare till boken Den nya mannen: om pojkar, män och slutet på könskampen. Hon delar med sig av tankar om hur jämställdhet leder till en rad önskade ledarskaps-, organisations- och samhällsvinster för både män och kvinnor.



Vilka är knepen för att locka kvinnor till Försvarsmakten?

Tisdag 13/4 kl 19.00-20.00

Brigadgeneral Mats Ström, Försvarsmaktens kommunikationsdirektör. De senaste åren har Försvarsmakten drivit många både lyckade och spektakulära informationskampanjer. Hur tänker kommunikatörerna när de formar budskap och hittar anslag i dessa kampanjer för att locka kvinnor till uppdragen i FM?

En sexistis beklännelser

Torsdag 6/5 kl 19.00-20.00

Lars Einar Engström hade tillbringat 25 år i näringslivet när han skrev boken En sexistis beklännelser. I boken erkänner han hur han under en lång karriär som personalrekryterare konsekvent har hjälpt till att välja bort kvinnor till förmån för mindre kompetenta män. Nu har han fått nog och delar med sig av tankar om vad enskilda människor kan göra för att bidra till ökad jämställdhet.



Bemötande och ledarskap - framgångsfaktorer för att behålla personal

Onsdag 26/5 kl 19.00-20.00

Annika Nordgren Christensen möter ett antal specialister i Hemvärnet och samtalar om betydelsen av ett bra bemötande och ett gott ledarskap för att alla ska känna sig inkluderade och stanna kvar i Hemvärnet.



Till minne av Alf Ljungberg

Det är med stor sorg som styrelsen tagit emot beskedet att Alf Ljungberg avled den 28 december 2020.

Alf, jobbade tidigare på Volvo Personvagnar, och han har under flera år sett till att Bilkåren har varit med och kört på flertalet evenemang t ex Eurovision 2016 och han har varit en klippa inför och under statsbesök, kungliga bröllop och kungliga dop.

I samband med Prins Carl-Philips bröllop i juni 2015 fick Alf Ljungberg ta emot Bilkårens Förtjänstmedalj.



Ni som vill hedra Alf minne kan enligt familjens önskan göra det genom en gåva till Cancerfonden, gåvotelefon 010-199 10 10.

www.cancerfonden.se/stod-oss/ge-en-minnesgava

Kåren har gett en minnesgåva till Cancerfonden.

/Styrelsen



Alf Ljungberg när han 2015 tog emot Bilkårens Förtjänstmedalj av dåvarande kårchef Anna Karin Fredmer.

Du har väl inte missat vår Facebookgrupp?

Gruppen heter Stockholms Bilkår och vi ser gärna att fler medlemmar går med i gruppen.

www.facebook.com/groups/StockholmsBilkar

Stockholms Bilkårs FB-grupp

STOCKHOLMS BILKÅR

- En resurs i tiden!

+ Gå med i grupp

Stockholms Bilkår
- Sedan 1940



STOCKHOLMS BILKÅR

Adress: Teatergatan 3,
111 48 Stockholm

Telefon: 073-322 11 40

E-post: stockholm@bilkaren.se

Hemsida: www.bilkaren.se

Kårchef: Thomas Sörliden
Vice kårchef: Helen Lodenfors
Sekreterare: Magnus Sellstedt
Kassör: Cecilia Rabe
Ledamöter: Erik Dahlgren
Inga-Lill Schill

Områdesansvariga

Utbildning/Avtal:

Civilt Inga-Lill Schill
Militärt Helen Lodenfors

Info/rekrytering: Magnus Sellstedt

**Allmän bilkårs-
utbildning:** Thomas Sörliden

**Totalförsvaret och
Krisberedskap:** Thomas Sörliden

Trafiksäkerhet: Inga-Lill Schill

Senior/60+: Thomas Sörliden

Medlemsavgift 2021

*Fr.o.m år 2020 infördes en gemensam
medlemsavgift för Bilkåren.*

250 kr Vuxen (21–70 år)

150 kr Senior (71+ år)

150 kr Barn/ungdom (0-20 år)

400 kr Familjeavgift*

**medlemmar på samma postadress eller
barn/ungdom 0-20 år*

Kårkontakt

Ansvarig utgivare: Thomas Sörliden
Omslagsfoto: Anna Ersson
Redaktör: Helen Lodenfors
E-post: karkontakt@gmail.com

Sociala medier



Stockholms Bilkårs FB-sida:
www.facebook.com/StockholmsBilkar

FB-grupp för medlemmar:
Stockholms Bilkår



#bilkåren
#sthmsbilkår



@bilkarist
@sthmsbilkar



Bilkårsbloggen:
<https://bilkaren.se/blogg>



Youtubekanal
Bilkåren

[Bli medlem](#)



– en resurs i tiden!
www.bilkaren.se