



# BILKÅRISTEN

NUMMER TRE 2020

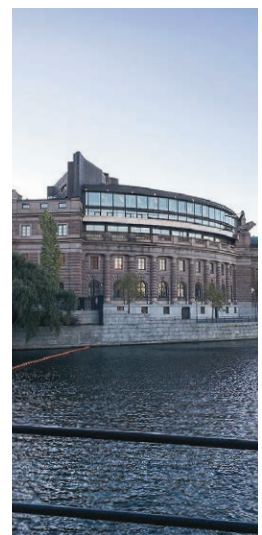
DE FLESTA KÖR  
BÄTTRE ÄN ANDRA

HUR VIKTIG ÄR  
FOLKFÖRANKRINGEN?

DET FINNS EN  
LÄXA ATT LÄRA

# SUCCÉ är ordet

Det har gett mersmak • Årets Nyttänkare • Bilkårens trafikdag



## INNEHÅLL NUMMER 3 2020

### PANDEMINS PÅVERKAN PÅ BILKÅREN .....

SID 4-5

Vi har alla behövt tänka i nya banor och anpassa vår verksamhet.

### NEDSLAG HOS KÅRER .....

SID 5-6

I en svår utmaning löser vi problem på nya sätt.

### ÅRETS NYTÄNKARE.....

SID 11

–Jag ser mig som lite "effektiviserande" och försöker se förbättringspotential.

### UPPLANDS-BRO KOMMUN GÖR SOM DE BRUKAR.....

SID 13

Sommarjobb med nytänk.

### HETA ÅR FÖR TOTALFÖRSVARET.....

SID 16-17

Uppgifter på ett mer flexibelt sätt.

# MYNDIGHETERS ANSVAR FÖR FOLKFÖRANKRING VID KRIS

Corona-krisen fortgår, även om det i skrivande stund är på väg åt rätt håll. Osäkerheten om en andra våg är fortfarande stor – troligen kommer det nya kluster av smitta i höst enligt experterna. Många av våra medlemmar har från första stund varit beredda att göra insatser men förfrågningarna från myndigheter, kommuner och regioner har varit relativt få. En orsak kan vara bristande kunskap om hur frivilliga försvarorganisationer fungerar och vilka kompetenser vi kan bidra med. Några bilkårist har dock varit med i insatser och det vill vi tacka särskilt för.

**VID ETT PAR** tillfällen har vi fått förfrågningar. Då har rekrytering satts igång och medlemmar har tagit ledigt från sina ordinarie arbeten. Men uppdragen har dragits tillbaka och i stället gått till upparbetade kommersiella kontakter. Det här är förstås inte acceptabelt ur ett frivilligperspektiv. Det krävs planering och förberedelser för att kunna ställa upp och göra insatser – de allra flesta frivilliga

har familjer och arbeten. Om uppdraget tas tillbaka kan det få orimliga konsekvenser för medlemmen som kanske inte kan gå tillbaka till jobbet. Det här riskerar att påverka engagemanget för frivilliga insatser.

Vi vet att folkförankringen är viktig för försvarsviljan, men hur viktig är den för krisberedskapen? Vilket ansvar har myndigheter eller motsvarande för frivilligengagemanget i samhället? Vad har folkförankringen för betydelse i uppbyggnaden av det nya totalförsvaret?

**VI LOVAR ATT** ställa upp för att öka kunskapen om vår verksamhet hos myndigheter, kommuner och regioner och vi ser fram emot en dialog om framtida samarbete. ☺



Inger Karlsson & Ingela Kronlund  
**RIKSBILKÅRCHEFER**



**SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND**  
Kollektivtrafikens hus  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se  
kansliet@bilkaren.se  
Tel: 08-579 388 90  
Bankgiro: 5118-4182  
(även Totos fond)

**BILKÅRISTEN**  
Ansvarig utgivare:  
Ingela Kronlund  
ingela.kronlund@bilkaren.se  
073-430 97 26

**Redaktör:**  
Redaktionsrådet  
bilkaristen@bilkaren.se

**Form och layout:**  
The Factory of Design  
www.tfod.se

**Tryck & distribution:**  
Lenanders Grafiska AB

**BILKÅRENS KANSLI**  
E-post: fornamn.  
efternamn@bilkaren.se

**Generalsekreterare:**  
Eva Blomqvist  
08-579 388 99

**Förbundsadministratör:**  
Elisabeth  
Petersson  
08-579 388 93

**Verksamhetsutvecklare:**  
Susanne Wieselgren  
08-579 388 91  
Helen Lodenfors  
08-579 388 94

**Utbildningshandläggare:**  
Anki Persson  
08-579 388 92

**Projektledare:**  
Jimmy Johnsson  
08-579 388 98

**Ekonom:**  
Maria Larsson  
08-579 388 96

**Ekonomiassistent:**  
Pia Hakala  
08-579 388 97

## ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

### BOKNING

The Factory  
of Design  
08-610 06 33  
annons@tfod.se

### PRISER

Halvsida: 7900 kr  
Helsida: 12 900 kr  
Uppslag: 20 900 kr

## BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



**Twitter:** @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

**Facebook:** facebook.com/BilkarenSveriges

BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren

**Blogg:** bilkaren.se/blogg

# PANDEMINS PÅVERKAN PÅ BILKÅREN

När detta skrivs har Coronapandemin pågått i fem månader i Sverige och vi har alla påverkats av den på olika sätt. Så också Bilkåren. Vi har behövt tänka i nya banor och anpassa vår verksamhet.

text EVA BLOMQVIST, GENERALSEKRETERARE

Försvarsmakten beslutade första gången i mars att inte frivilligutbildning eller verksamhet i Hemvärnet skulle genomföras. Beslutet om verksamhetsuppehåll har sedan förlängts vid två tillfällen och under sommaren har kansliet jobbat med omplanering för att förhoppningsvis kunna starta de militära utbildningarna i höst. Vår utbildningsverksamhet är komplex och det är många faktorer som ska på plats: nya datum och utbildningsplatser, ledighet för elever, tillgång till instruktörer, fordons-tillgång och så vidare.

Vi är glada att vi i stor utsträckning har kunnat genomföra våra civila utbildningar, men även dessa har fått corona-anpassas. Det har fungerat tack vare att grupperna

varit små och att kurserna har genomförts på platser utan annan verksamhet. Vi har erbjudit enkelrum och undvikit resor med tåg. Sommarens kurser har mestadels ägt rum utomhus – med måltider och genomgångar ute i så stor utsträckning som möjligt. Inga elever eller instruktörer i riskgrupper har kunnat delta. Vi har också vägt in det faktum att våra civila utbildningar ska stärka krisberedskapen hos myndigheter. Med bränderna 2018 i färskt minne är hela samhället medvetna om betydelsen av förstärkningsresurser.

**FÖRUTOM VÅR UTBILDNINGSVERKSAMHET** påverkas givetvis vår egen kärverksamhet. När det varit svårt att träffas fysiskt har vi tvingats tänka om. Vissa aktiviteter har ställts in, andra har genomförts på ett nytt sätt.

Vårt årliga trafikquiz samlade rekordmånga 37 lag med mer än 350 deltagare. Det tack vare att kårer inte ställde in utan ställde om. Många organiserade sig med hjälp av digitala hjälpmedel som facebook, messenger och skype.

Flera kårer försökte därefter att genomföra sina årsmöten helt eller delvis på distans, ha sina styrelsemöten via skype och ta medlemskontakter och göra utbildnings-



**”NÄR DET VARIT SVÅRT ATT TRÄFFAS FYSISKT HAR VI TVINGATS TÄNKA OM.”**

➔ Vi hittar nya lösningar för att genomföra aktiviteter utomhus, där man lättare kan hålla avstånd.



planering för nya medlemmar på distans. När det blev varmare flyttade många kårer ut sin verksamhet. Utomhus kan vi göra mycket om vi tänker på att hålla avstånd, god handhygien och avstå från att delta om man känner av symptom.

**NÄR CENTRALSTYRELSEN SAMMANTRÄDDE** i maj deltog delar av styrelsen via videolänk. Då fattades bland annat beslutet att vår riksstämman i september ska genomföras digitalt. Ett intensivt arbete pågår nu för att förbereda stämman och ge förutsättningar för delegaterna att fatta kloka beslut.

Även om vi alla längtar efter att få träffas fysiskt igen, så kanske det inte bara är av ondo att vi tvingats tänka på nya sätt. Att kunna ha möten på digitala plattformar möjliggör för de som har svårt att ta sig till en fysisk träff att delta. Det är en lärdom vi kan ta med oss när vi planerar vår verksamhet framöver. ☺



## Succé för Zoombingo

**Lindome bilkår ordnade digitalt vägmärkesbingo och kårchefen Maria Ackerot berättar hur de gjorde.**

Vi skickade ut inbjudan till alla medlemmarna och våra grannkårer (bara Härryda nappade denna gång). De som ville fick anmäla sig i förväg så att vi kunde skicka ut bingobrickor till dem. Vi använde Bilkårens vägmärkesbingo

som finns på hemsidan. Vi använde Zoom och hade en teknikansvarig på plats en halvtimme innan som hjälpte till så att alla kom igång. Sen fungerade det som vilket bingo som helst..

Det har gett mersmak så vi kommer nog att köra nån mer aktivitet under hösten. Kanske en grej i månaden för att få kontinuitet och då bjuder vi nog in fler av kårerna i närheten. ☺

## Digitala möten sparar tid i Lappland

**Södra Lapplands Bilkår genomförde sitt kårårsmöte digitalt, via Zoom och kårchefen Lilian Tegnander berättar om för- och nackdelar.**

–Det är klart att det bästa är att mötas fysiskt, men vi är en kår med stort upptagningsområde så det finns fördelar med digitala möten. Man sparar på miljön, men framförallt spar man tid då vi inte behöver köra bil i många mil för att kunna delta. Vi fick bra

hjälp från kansliet med att ordna mötet och jag tror inte att vi haft något teknikstrul. En viktig sak med digitala möten är att man måste vara disciplinerad och inte prata i mun på varandra. Jag tror att vi kommer att fortsätta att ha vissa möten digitalt även efter pandemin, men jag hoppas att vi kan ha ett vanligt årsmöte nästa år. En idé jag har är att vi nu ska testa att ha en digital bilorientering. ☺



➔ Lilian Tegnander

# Trivsel på nya sätt

Nu förstår vi i Hofors-Torsåkers Bilkår hur mycket de gemensamma aktiviteterna betyder för sammanhållning och trivsel.

Hofors-Torsåkers Bilkår har förstås, som alla andra kårer, fått tänka om totalt då vår omgivning är upp och ner på grund av den pågående pandemin. Vi har försökt att göra det bästa av situationen och provat på några olika lösningar. Vi har haft tre styrelsemöten via Skype, vilket har fungerat mycket smidigt. Det kommer vi nog att fortsätta med då och då även efter den här tiden, trots att man går miste om guldstunden med det gemensamma fiket.

Vi har även haft en trädgårds-träff inför Riksstämman. Utöver att gå igenom proportioner och motioner åt vi god sallad och umgicks en fin sommarkväll.

I samma trädgård hade vi även ett informationsmöte med en av våra bilkåristers som nu är på väg in i Hemvärnet.

I **BÖRJAN** AV juni hade vi som en efterslänrare i krisberedskapsveckan en ungdomsaktivitet i samarbete med Entré ungdom, den lokala fritidsgården. 22 ungdomar och nio ungdomscoacher deltog. Vi ordnade lagtävlingar i temat krisberedskap. Detta blev

**” PRISET BESTOD  
AV EN FAMILJEPIZZA  
OCH LÄSK. ”**



➔ Vi ordnade lagtävlingar i temat krisberedskap.

mycket uppskattat, särskilt av det vinnande laget, då priset bestod av en familjepizza och läsk. Grenarna bestod av att uppskatta tid och längd, den klassiska Robinsson grenen få upp en eld och bränn av ett rep, kartrebus och koka spaghetti. Slutligen fick alla baka sig ett kanelbullepinnebröd! Naturligtvis rådde det restriktioner med antal tävlande på banan.

**NÄR VI FÖRSÖKTE** ordna en kårafton där vi skulle ha egen matsäck och gå en promenad fick vi ställa in. Jag ser det som positivt att våra medlemmar faktiskt valde att avstå. Vi längtar tills att allt återgår

till det normala igen så att vi kan ordna aktiviteter och umgås som vi brukar. Vi försöker att få ut något positivt ur denna märkliga situation.

Dels så har vi lärt oss att utnyttja tekniken bättre. Överhuvudtaget så tycker jag att vi har blivit mer lösningsfokuserad.

Vi kämpar på, håller distansen och är rädda om varandra. ☺

ANNA-LENA HOLMSTRAND



## Quiz på distans

**Skaraborgs Bilkår har ordnat aktiviteter som är utomhus till exempel en grillkväll.**

Vi har anpassa våra styrelsemöten så att de som vill kan vara med digitalt och för de som har kommit fysiskt till mötet har vi försökt att hålla det utomhus.

Vi genomförde trafikquizet både på distans och samlat i vårt kårhus.

DANIEL MIRKOVIC



## Med tårar och tacksamhet

**I dessa corona-tider har vi ställt in de flesta av våra aktiviteter då många av våra medlemmar är i riskgrupp.**

Vår avslutningen genomfördes i år utomhus, på Arbo-retum, Kalvahagen i Åstorp. Ett klurigt musikquiz för att gnugga våra geniknolar följdes av korvgrillning.

Via Helsingborgs Bilkår, som har samarbete med Rapid Relief Team (RRT), fick vi möjlighet att utan kostnad beställa och dela ut matlådor till våra medlemmar över 70 år som tog emot med tårar och otroligt stor tacksamhet.

HELENE NILSSON



TRAFIKVERKETS BANDVAGNSFÖRARE

# PÅ KURS I KOSTA

Denna märkliga Corona-sommar har mycket av vår kursverksamhet blivit inställd, men de flesta civila kurserna har kunnat genomföras som planerat.

## FÖRBEREDA SIG MENTALT

Våra kursledningar har fått tänka till lite extra och anpassa för att kunna genomföra årets kurser på ett säkert sätt och enligt Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Eftersom det varit sommar har alla kunnat äta utomhus och lektioner och genomgångar har i huvudsak ägt rum utomhus med avstånd mellan deltagarna. Och aldrig har vi väl förbrukat så mycket handsprit; inne i fordonen, vid maten i lektionssalen och så vidare.

UNDER ETT PAR veckor i slutet av juli genomförde Bilkåren tre kurser i Kosta för våra civila bandvagnsförare i Trafikverkspoolen. Det var en ny utbildningsplats för oss på den civila sidan som visade sig



➔ Det är inte bara bandvagnen som ska manövreras utan även kranen vid lastning.

➔ Maten serverades utomhus. Här serverades det hamburgare.

fungera mycket bra, inte minst under sommaren när det inte pågår skjutverksamhet som annars hade påverkat tillgängligheten på övningsfältet.

Första gänget var de som skulle gå sitt tredje och sista steg i grundutbildningen, kursen BV avancerad 1. Då bygger man på kunskaperna

från grundkurs bandvagn barmark och snö och stegrar svårighetsgraden lite. Det ingår också en dags tillämpningsövning då förarna skickas ut på uppdrag att lösa själva. Det kan vara att bärga en havererad bandvagn genom terrängen, snitsla en väg genom skogen där bandvagnar ska köra, åka till vissa punkter och



lämna materiel som ska användas av exempelvis räddningstjänsten eller hämta skadade och göra bårtransporter genom terrängen. Även om det är en övning blir det adrenalinpåslag när man ska jobba fordonsvis och lösa uppgifter utan att det finns så många att fråga. *Det är ett bra sätt att förbereda sig mentalt för skarpa insatser i framtiden.*

**DE TVÅ EFTERFÖLJANDE** kurserna var för förare som varit med i Trafikverkspoolen några år och skulle förnya sina förarbevis. Den kursen heter BV avancerad 2 och innehåller viss repetition och också förnyade praktiska och teoretiska prov. Även denna kurs görs till stor del i scenarioform med uppdrag att lösa, men här jobbar man inte alltid två och två, utan vissa uppdrag löser man som ensam förare i en bandvagn.

För de rutinerade förarna var det extra kul med Kosta som kursplats med nya vägar och terräng de inte varit i förut. Det har varit en bra blandning av bilkårester och FAK-medlemmar och både kvinnor och män, vilket känns roligt och gör att vi lär känna varandra över organisationsgränserna. Och som alltid när det är kurs i Bilkåren – ett fantastiskt engagemang från både instruktörer och elever. 🍷

EVA BLOMQUIST

# STORT INTRESSE FÖR TJEJDAG

I samband med våra civila bandvagns-utbildningar i Kosta under juli ordnades en prova på bandvagn-dag för tjejer. Med Facebook som enda kanal spreds inbjudan och intresset visade sig vara stort.

Monica Ekman, kårchef i Kronobergs var riktigt glad när sista anmälningsdag passerat och nästan trettio tjejer i olika åldrar anmält sig.

När dagen var inne dök 25 väldigt taggade tjejer upp i Kosta. Efter en enkel fika drog dagen igång med information om Bilkåren och våra olika uppdrag. Intresset var stort och många hade frågor och funderingar: "Vad är skillnaden på militärt och civilt avtal, hur går det till på kurser, vilka kursplatser är det, vilka olika fordon utbildar vi på, hur blir man inkallad vid skarp insats" och så vidare. Det våra medlemmar säger om sina drivkrafter för engagemang i Bilkåren: att utmana och utveckla sig själv och göra en insats, verkade också vara en gemensam nämnare för de som kom på tjejdagen. Engagerade tjejer i alla åldrar som ville göra något meningsfullt och bidra på sin fritid.

Ledarna försökte att räta ut alla frågetecken och Susanne Pettersson och Annika Tengqvist från Kronobergskåren hade fullt upp med att hjälpa till med kursdatum, informera om hur man skriver utbildningsplan och anmälan och ordna medlemskap på plats. Innan dagen var slut hade hälften av deltagarna blivit med-



➔ Tjejerna klämde och kände på allt i och på bandvagnen.

lemmar i Bilkåren och intresset för att utbilda sig både mot Hemvärnet och de civila uppdragen var stort. Kåren kommer nu att hålla kontakt med deltagarna för att se till att de kommer igång med sina utbildningar.





EVA BLOMQVIST

**”OM VI SKA ÖKA REKRYTERINGEN AV TJEJER SOM VI HAR EN UTTALAD MÅLSÄTTNING OM, BEHÖVER VI GÖRA RIKTADE AKTIVITETER JUST FÖR TJEJER.”**

många bilder och filmer under dessa timmar.

En av deltagarna var Tilda Nyrell som tyckte det hade varit en väldigt givande dag och ett minne för livet, vilket får anses vara ett bra betyg.

**FÖR ATT ÖKA** rekryteringen av tjejer, en uttalad målsättning i Bilkåren, behöves riktade aktiviteter just för tjejer. Det här konceptet visade sig fungera alldeles utmärkt. Det är inte alla dagar Bilkåren rekryterar så många nya och motiverade medlemmar på en gång. En extra bonus var att Smålandsposten nappade på en inbjudan och kom och skrev ett helsidesreportage i tidningen – det kan ge extra spinoffeffekt även efter dagen.

**ATT ARRANGERA EN** prova på-dag i anslutning till att det genomförs kurser är en god idé. Då finns redan fordon, instruktörer och lokal på plats som man kan samutnyttja för att inte behöva göra allt grundarbete utan koncentrera sig på att skapa ett bra innehåll och hinna prata med alla.

De som hade hjälpts åt att arrangera dagen kände sig väldigt nöjda och glada när de packade ihop på eftermiddagen och var överens om att succé var ordet för att rättvist beskriva dagen. ☺

EVA BLOMQVIST

➔ ”Ett minne för livet” var en av kommentarerna som hördes under dagen.

**EFTER GENOMGÅNG OCH** lunch var det dags att flytta sig till bandvagnarna. Eftersom det var så många deltagare delades de in i grupper där några i taget fick åka med på en terrängslinga medan övriga fick klättra in i och upp på bandvagnarna för att bekanta sig

med dem. De lyfte på motorkåpor, kikade ned i motorrummet, klättrade ut genom takluckan, testade kommunikationsutrustningen och satt bakom ratten för att testa känslan. Avslutningsvis fanns det möjlighet att provköra på en körplan med serpentiner. Det togs

# Camilla är Årets nytänkare

Årets nytänkare är en av de tre nya utmärkelserna för att uppmärksamma det lokala utvecklingsarbetet i kårerna. Årets pristagare heter Camilla Alm.

En dag i mitten av sommaren stämmer vi träff med Camilla Alm på ett café i centrala Karlstad. Hon har utsetts till "Årets nytänkare 2020" och skulle egentligen ha fått ta emot sin utmärkelse på kårens årsmöte, men pandemin kom emellan.

Camilla är bilkårist sen tolv år och började sin bana i Falun. Där fick hon chansen att kombinera militärintresset och att köra lastbil. Efter en grundkurs i Boden, med massor av minnen, och många år som aktiv i Hemvärnet pausade hon sitt hemvärns-engagemang av familjeskäl. Sedan 6-7 år är hon bosatt i Karlstad och har börjat engagera sig i kårarbetet där.

Camilla konstaterar att nytänkarandan kanske ligger i hennes natur:

- Jag ser mig som lite "effektiviserande" och försöker se förbättringspotential. Jag är ingen nyskapare, snarare en omskapare, jag vill göra saker bättre och smartare. Det hänger nog med från mitt jobb som konsult där jag i grunden är maskiningenjör. Bara för att man vill förändra betyder det inte att det man gjorde förr var dåligt, men det kanske inte passar nu, menar Camilla.

**KARLSTADS BILKÅR HAR** hela Värmlands län som område och styrelseledamöterna är utspridda. Det är svårt att hinna träffas fysiskt, så de har börjat använda Skype för möten, men också för att träffa nya medlemmar som ska skriva utbildningsplaner.

- Det funkar, men man får skynda långsamt så alla hänger med och ingen känner sig överkörd. Jag har fått agera lite teknisk support för dem som inte är så vana att använda digitala verktyg, säger Camilla.

-En ny idé jag har är att vi ska testa att

jobba med appen Trello som är ett slags organiseringsverktyg där en styrelse kan samla sina uppgifter och dela upp ansvar. Men det har jag inte lanserat för styrelsen än, säger Camilla skrattande.

**CAMILLA KONSTATERAR ATT** det inte alltid är så enkelt att vara nytänkare. Det måste finnas någon eller några som hejar på, som hjälper till, annars är det svårt att få med dem som är mer negativa. Samtalet glider över till att handla om engagemang och det märks att Camilla har tänkt mycket på det.

- Kan man göra det enklare för medlemmarna genom att anpassa vilken information vi skickar till vilken medlem? Alla är inte intresserade av allt och orkar kanske inte läsa allt vi mailar ut. Vi borde också anpassa på vilket sätt vi informerar, en del gillar mail, men inte alla. Det är kanske effektivare med sms eller via Facebook till en del, menar Camilla.

**HUR MAN FÅR** folk att engagera sig är den stora frågan och verktyg för detta hoppas hon få genom Växthuset som hon anmält sig till. Där hoppas hon också på mer kunskap om Bilkåren och ett större kontaktnät som ska vara till nytta för Karlstads Bilkår.

Gärd Wärnevall ligger bakom nomineringen av Camilla som årets nytänkare och hon öser lovord över Camilla:

- Det är Camilla som har fått in oss i kårstyrelsen i "datavärlden" och använda digitala verktyg. Det har underlättat vårt arbete, inte minst nu under Coronatiden. ☺



► Vi gratulerar Camilla till utmärkelserna och önskar kåren fortsatt lycka till med att tänka i nya banor!

# Höga höjder och digital rekrytering

Sedan början av våren har en stor del av vår verksamhet förändrats. Vad har Covid-19 inneburit för 2020?

I år har vi inga ungdomslag till Hvss-tävlingen, planerade kurser har ställts in och några har missat sitt sista år som ungdomar. Vi inte ensamma om detta som Bilkåris-ter, men det är fortfarande väldigt tråkigt.

**I HELSINGBORGS BILKÅR** fortsätter vi att bedriva verksamhet i den mån det går. Med en rad olika förändringar går det att träffas. Istället för att träffas varje vecka har vi haft färre planerade aktiviteter. Vi har städad, klättrat på höghöjdsbana och sprungit hinderbana. Alla deltagare har varit symptomfria och utövat social distansering. Till alla aktiviteter har vi med handsprit. Städningen utförde vi för kommunens räkning på allmän mark. Ungdomarna fick plasthandskar och varsin soppåse och plockade i små grupper med brett mellanrum. Denna aktivitet innebar inte några större förändringar än tidigare år.

**HÖGHÖJDSBANAN BJÖD PÅ** klättring, ziplines, hängbroar och andra roliga hinder. Det fanns olika nivåer på banorna, där höjden blir högre och hindren svårare att ta sig genom. En väldigt uppskattad aktivitet bland ungdomarna.

**ETT MOMENT I HvSS** är hinderbana. Tidigare år har vi tränat på P7s två hinderbanor, men under våren har vi istället samlats på Helsingborgspolisens hinder-

bana vid Norrvalla IP. Där har vi genomfört hinderbanan i mindre grupper än tidigare, men mer frekvent.

**VANLIGTVIS BRUKAR VI** rekrytera nya ungdomar på offentliga event som Helsingborgsfestivalen. I år genomfördes den digitalt och vi hade möjlighet att göra ett reportage för att vi visa vad vi gör. Lokalt finns goda förutsättningar för fortsatt verksamhet. Kommande träffar för Helsingborgs-ungdomarna kommer innefatta både paddling och backledning, något som är väldigt uppskattat. Vi får tillsammans hjälpas åt för att inte förvärra läget. Genom att ta personligt ansvar för sin egna hälsa, gör du en samhällsinsats. 🌱



## LÄS MER

För fler aktiviteter och mer information, läs "FLIK 14 Ungdomsverksamhet" i Handboken för Funktionärer som finns på Bilkårens hemsida.



# Sommarjobb gav beredskapskoll

Upplands-Bro kommun skulle erbjuda sommarjobb till ca 200 ungdomar, men tvingades tänka om på grund av Covid-19. Istället erbjöds trettio ungdomar sommarjobb med inriktning civil beredskap.

Malin Grentzelius, fältassistent på Upplands-Bro kommun, kontaktade Bilkåren för att få en presentation av verksamheten. En härlig sommar dag träffades vi i Tibble scoutkårs lokaler vid vattnet. Där höll de som bäst på med lunch, grillad korv med pinnbröd, när jag kom för att förbereda mig.

Efter en genomgång om Bilkårens uppgifter inom det civila och militära försvaret fick de titta närmare på en PB 8. De som ville provade skyddsmask 90 i värmen. Det blev några kommentarer om att det var tungt att andas, vilket ledde tankarna till alla som under våren och sommaren har arbetat långa pass med skyddsmask.

**AV DE 18 FFO** har Civilförsvarsförbundet, Svenska Lottakåren, Frivilliga Flygkåren, Frivilliga radioorganisationen, Bilkåren, Svenska Blå Stjärnan och Förvarsutbildarnas Psyopsförbund och Förvarsungdom deltagit. Intresse har funnits från fler men på grund av restriktioner så har alla inte kunnat vara med.



MALIN GRENTZELIUS

Upplands-Bro kommun hoppas att det kommer att bli en fortsättning på detta och att flera kommuner startar liknande aktiviteter.☺

NIKLAS BRODIN

➔ Deltagarna fick prova skyddsmask 90.

## KOMMUNENS MÅL MED DE TRE SOMMARJOBBSVECKORNA

- En grundkunskap om civil beredskap och fördjupning i de 18 frivilliga försvarsorganisationerna
- Kunskap kring Totalförsvaret och hur samhället ska fungera vid extraordinära händelser
- Kommunens organisation under normala förhållanden och under kriser
- Människans grund-

- behov och att hantera egna förhållanden vid kriser
- Människans egen och samhällets sårbarhet respektive resurser och möjligheter
- Informationsflödet i en kris och kommunens organisation för krisinformation
- Hur man möter människor i kris
- Hur man förebygger och avhjälpel brand

- Första hjälpen med HLR
- Hur Frivilliga resursgruppen är uppbyggt, hur FRG larmas och kvalitetssäkras
- Metod för att ta emot personer som vill hjälpa till vid en händelse/krisituation (spontanfrivilliga)
- Hur FRG kan medverka till att livsmedelshygien tillgodoses
- Hur FRG kan stödja den kommunala

- krishanteringsorganisationen genom att ta emot, organisera och genomföra tilldelade arbetsuppgifter
- De som vill har möjlighet att skriva FRG avtal med kommunen och eller vara en del i en ungdomsgrupp med syfte att sprida kunskapen till andra unga.





# EN NÄRMARE TITT PÅ BRAND- FORDON

I två reportage kommer vi att beskriva de fordonstyper som används av räddningstjänster i Sverige.

De flesta brandbilar är standardtyper, men eftersom kommuner är självregnerade finns det stora variationer i utrustning och detaljer i utseende. Det finns också specialfordon som är anpassade för specifika uppgifter.

I Sverige finns inget tydligt regelverk för hur en brandbil ska se ut eller vara utrustad. Det innebär exempelvis att färgsättningen skiljer sig mellan olika kommuner. De flesta brandbilar är röda av tradition men under 1970- och 1980-talen kom det också många gula fordon. De flesta är numera utbytta eller ommålade till rött. ☉

MÄRTEN ESKILSSON

BRANDINGENJÖR, RÄDDNINGSCHEF I STRÄNGNÄS,  
ORDFÖRANDE I SVENSK UTRYCKNINGSFORDONSFÖRENING



**BESKRIVNINGEN** utgår från den generella nummersättningen av radionummer i Rakelsystemet. Den första siffran är alltid 2 på ett brandfordon, siffrorna 2 och 3 står för Rakelzon (län eller del av län), siffrorna 4 och 5 står för stations-tillhörighet medan siffrorna 6 och 7 står för individnummer.

## SLÄCKBIL

**Släckbilen är ryggraden i svensk räddningstjänst.**

Släckbilen är ofta förstafordon på alla typer av utryckningar och finns på i stort sett alla brandstationer i landet. Normalt är det en bil med dubbelhytt för fem mans besättning men tidigare var det även vanligt med enkelhytt. Släckbilen har en tank som rymmer mellan 500 och 5000 liter vatten (vanligast är 3000 liter), ofta tillsatsmedelstank för skumvätska, fast monterad pump och ett skåp med materiel för insatser som slang, armaturer, handverktyg och stegar. I hytten finns personlig utrustning för bilens besättning. Tryckluftsapparater/andningsskydd var tidigare standardmonterat i hytten men i dag har många räddningstjänster flyttat detta till skåpet för en renare hyttmiljö.

Numera är det mycket vanligt med kombinerade släck- och räddningsbilar som även har utrustning för exempelvis losstagning av fastklämda vid trafikolyckor. Fram till början av 1980-talet var det vanligt med små släckbilar som rökdykarpiketer men sedan blev det i princip bara tunga lastbilar som användes som släckbilar.

På grund av svårigheten att rekrytera deltidbrandmän med C-körkort för tunga fordon har de små bilarna kommit tillbaka, framförallt i glesbygd. Då handlar det ofta om en skåpbil med högtryckssläcksystem och två-tre personers besättning.

**Släckbilar har normalt Rakelnummer som slutar på xx10 och xx20 men de lätta fordonen kan även ha nummer som slutar på xx60.**





## BAS-BIL

**BAS-bilen är en släckbil eller släck- och räddningsbil som är byggd och upphandlad efter speciella krav.**

Kraven för BAS-bilen har tagits fram gemensamt av MSB samt Sveriges Kommuner och Regioner. De kommuner som vill kan ansluta sig till ramavtalet. BAS-bilen är anpassad för att ingå i räddningstjänst vid höjd beredskap (krigstillstånd) och har längre garantitider än vanliga bilar. Över 500 BAS-bilar har byggts sedan 1986 och de flesta nya släckbilar är byggda enligt detta koncept.

Det finns numera fyra typer av BAS-bilar:

- BAS 1 är en tvåhjuldriven tung bil med dubbelhytt, 2000 – 3400 liters tankvolym (oftast 3000 liter vatten och 400 liter skumvätska) och midskeppsmonterad pump.
- BAS 3 är en fyrehjuldriven bil som i övrigt överensstämmer med BAS 1.
- BAS 4 är en kombinerad släck- och tankbil med dubbelhytt med 5900 – 6400 liter tankvolym och midskeppsmonterad pump.
- BAS 5 är en lätt bil med 300 liters tank och högtryckssläcksystem.

Tidigare fanns det också en modell som hette BAS 2 och var en medeltung släckbil men den är borta från ramavtalet sedan ett antal år.

## HÖJDFORDON

**Höjdfordon är avsedda för livräddning och släckning på hög höjd. Bilarna används också för arbeten på hög höjd när andra resurser inte räcker till.**

Vissa kårer har med sig höjdfordon på trafikolyckor, både som barriär-/säkerhetsbil och för att exempelvis lyfta en vält bil. Det finns två olika huvudtyper: maskinstege och hävare. Tidigare har de varit komplement till varandra men har blivit mer allsidiga och många räddningstjänster har numera bara en typ.

**Maskinstegen** (i dagligt tal stegbil) har normalt en steglängd på 30 meter, vilket hänger ihop med kravet i bygglagstiftningen på att klara utvändigt livräddning upp till 8:e våningen. Är byggnaden högre krävs annat byggnadstekniskt brandskydd. Moderna maskinstegar har arbetskorg monterad i stegtoppen och stegen styrs från korgen. Nya stegar har en korg för fyra personer (400 kg) och ofta en ledad toppdel för att exempelvis nå ned bakom en taknock.

**Hävaren** (kallas även skylift) finns av två typer: den äldre varianten med fasta bommar och den nyare med teleskopbommar och stegpaket. Tidigare var de oftast ett komplement till maskinstege men idag ersätts på många håll maskinstegarna med teleskophävare som har stegpaket längs bommarna. Hävaren har en arbetskorg med 300–500 kg lastkapacitet. Vattenkanon och uttag för vatten finns i korgen och försörjs via fasta vattenledningar längs bommarna. Arbetshöjden hos brandhävare med fasta bommar är 16–27 meter och med teleskopbommar 22–45 meter. Världens högsta teleskophävare når 112 meter.

**Höjdfordon har normalt Rakelnummer som slutar på xx30.**



## TANKBIL

**Tankbilen är framförallt avsedd för att förstärka släckbilarna när det behövs stora mängder släckmedel (vatten och skumvätska).**

Normalt varierar tankvolymerna mellan 5000 och 13000 liter vatten och 0–1000 liter skumvätska, men det finns enstaka fordon med större tankvolym. Tankbilen har en fast monterad pump och är ofta försedd med en vatten-/skumkanon för att kunna göra ett kraftfullt släckangrepp. I vissa kommuner används tankbilen även som barriär-/säkerhetsfordon vid trafikolyckor. På senare år har det också kommit en hel del kombinerade släck- och tankbilar för att få med sig all utrustning och mycket vatten i ett fordon. Många kårer ersätter tankbilar med lastväxlare (containerbilar) som har tankcontainrar med motsvarande prestanda som tankbilen. På tankcontainrar sitter oftast pumpen monterad på själva containern, som då blir en egen enhet och även kan bäras av en "civil" lastväxlare från exempelvis ett åkeri.

**Tankbilar har normalt Rakelnummer som slutar på xx40.**



Det händer mycket kring det militära och civila försvaret just nu. Bilkåristen uppdaterar dig med de senaste omvärldsspaningarna.

# Heta år för TOTALFÖRSVARET

## FRIVILLIGA TAR PLATS I HÖSTENS FÖRSVARSBESLUT

» Under hösten ska riksdagen fatta ett nytt försvarsbeslut som bygger på försvarsberedningens rapporter *värnkraft* och *motståndskraft*. Bilkårens förhoppning är att regeringen och partierna i riksdagen gör en rejäl satsning på frivilliga.

För att alla delar i det militära och civila försvaret ska klara av sina uppgifter vid höjd beredskap eller krig behövs förstärkning med frivilliga. I beredningens rap-

porter lyfts de frivilliga försvarsorganisationerna fram inom befolkningskyddet, försörjningsberedskap, hälso- och sjukvård, djurhållning samt omsorg under höjd beredskap och krig.

I slutändan är det många olika viljor och perspektiv som ska tillgodoses i ett försvarsbeslut. Exakt vad förslaget kommer att innehålla är därför svårt att säga.

## DET PSYKOLOGISKA FÖRSVARETS ÅTERKOMST

» I början av maj presenterades den tidigare säpochefen Anders Danielsson förslag om att bilda en ny myndighet med målet att stödja, stärka, samordna

och utveckla samhällets psykologiska motståndskraft och förmåga att möta desinformation, påverkansoperationer och annan vilseledande information.

Den nya myndigheten skulle bland annat arbeta med forskning, utbildning, se till att övningar genomförs och sprida kunskap.

Utredningen har nu skickats på remiss och sista dag att svara är i slutet av oktober.

**"... MED MÅLET ATT STÖDJA, STÄRKA, SAMORDNA OCH UTVECKLA SAMHÄLLETS PSYKOLOGISKA MOTSTÅNDSKRAFT OCH FÖRMÅGA ATT MÖTA DESINFORMATION."**





## TOTALFÖRSVARSVÖNING 2020 FORTSÄTTER IN I NÄSTA ÅR

» En fiktiv situation där regeringen beslutat om höjd beredskap, totalförsvaret mobiliserats och Sverige utsätts för ett väpnat angrepp är scenariot för den första totalförsvarsövningen sedan 1987. Myndigheter, kommuner, regioner, frivilliga försvarsorganisationer och företag medverkar i övningen. Övningen inleddes i slutet på förra året men på grund av coronapandemin planeras den om och fortsätter nästa år.

## NYTT REGEMENTE I ÖSTERSUND OCH FLER SOM GRUNDBILDAS

» Regeringen beställde under sommaren beräkningar på vad det skulle kosta att etablera ett nytt regemente i Östersund. Regimentet ska utbildas till två lokalförsvarskyttebataljoner. Underlagen är en del i arbetet med förslaget till nytt försvarsbeslut.

I beställningen vill regeringen också få underlag för att 8 000 totalförsvarspliktiga grundutbildas årligen.

## EN EFFEKTIVARE RÄDDNINGSTJÄNST

» Under sommaren har regeringen presenterat en proposition för att kunna kräva att kommunerna upprätthåller en övergripande ledning av räddningstjänsten. Dessutom ska det bli möjligt att delegera uppgifter på ett



» Det går åt mycket materiel vid en brand bland annat brandslang.

mer flexibelt sätt. Syftet är bland annat att möta klimatförändringarna och att ta lärdom av de senaste årens allvarliga skogsbränder.

## HUR SKA DET CIVILA FÖRSVARET LEDAS?

» Sedan förra året leder Barbro Holmberg, landshövding i Gävleborg, en utredning som ska föreslå hur ansvar, ledning och samordning ska se ut inom det civila försvaret. Syftet är att få en förbättrad förmåga att hantera situationer med höjd beredskap och krig på olika nivåer i samhället. Utredningen ska presenteras i mars 2021



» Hur ska vi hantera en minimal lagerhållning?

och är tänkt att vara en ytterligare pusselbit i arbetet med att stärka totalförsvaret.

## NÄRINGSLIVET ÄR VIKTIGT FÖR TOTALFÖRSVARET

» Både det militära och civila försvaret är beroende av varor och tjänster från privata företag. De system som byggdes upp under kalla kriget finns inte kvar och är inte heller tidsenliga. Hur ska vi hantera en minimal lagerhållning och lager på hjul om infrastruktur eller importvägar blockeras?

I slutet av 2019 föreslog en utredning att regeringen ska uppdraga åt myndigheter att identifiera vilka företag som bedriver verksamhet som är viktig för det militära och civila försvaret. De vill också att statliga bolag ska beaktar totalförsvarets behov.

## STÄRKT BEREDSKAP FÖR SKOGSBRÄNDER

» Inför sommaren hade Myndigheten för samhällsskydd och beredskap stärkt beredskapen för att hantera skogsbränder. Bland annat genom inköp av två mindre skopande flygplan och en satsning på utbildning av räddningsvårn. Räddningsvårn består av frivilliga som inställer sig vid larm för att bekämpa bränder.

## NYA LASTBILAR TILL HEMVÄRNET

» Under våren fick utbildningsgrupperna inom Hemvärdet ett större antal nya lastbilar av modell Scania P310B4x2NA eller skåpbil 8T som den också kallas. Syftet är att stärka logistikfunktionen i alla militärregioner.

## SVERIGE LEDER UPPHANDLING AV NYA BANDVAGNAR

» Sverige vill tillsammans med Tyskland, Nederländerna och Storbritannien upphandla nya bandvagnar. I slutet på maj skrev länderna därför under en gemensam avsiktsförklaring.

MORGAN ÖBERG

## OMVÄRLDSBEVAKNING I DIN INKÖR

Vill du veta mer om vad som händer i Bilkårens omvärld? SMSa din e-postadress till 076-6868016 så lägger vi till dig på vår nya mejllista för omvärldsbevakning.

# SÅ SÄGER POLITIKERNA

Representanter i försvarsutskottet berättar bland annat om försvarsbeslutet som avbröts efter ekonomiska oenigheter.



*”Vi måste tänka tillsammans om vad Bilkåren kan och vill bidra med”*

**PAULA HOLMQVIST (S)**

## Kan förhandlingarna inför försvarsbeslutet återupptas?

– Vi bedömde att det i nuläget inte fanns förutsättningar att nå en bred överenskommelse i försvarsöverläggningarna.

Regeringen arbetar vidare med ett förslag till försvarspolitisk inriktningsproposition. Huruvida möjligheten till att komma överens om ett förslag till nytt försvarsbeslut återstår att se, men dörren står öppen för alla partier som på ett seriöst och ansvarsfullt sätt vill delta i processen.

## Hur ser du på frivilliga försvarsorganisationers bidrag i totalförsvarsutvecklingen?

– Arbetet kring information om totalförsvaret till samhällsmedborgare kanske kan behöva utvecklas och utvidgas på olika plan och här behövs vi fortsätta dialogen.

Vi måste tänka tillsammans om vad Bilkåren kan och vill bidra med. Det är ni, tillsammans med de övriga frivilliga försvarsorganisationerna, som sitter inne med kunskap om vad ni kan bidra med och det är viktigt för oss att lyssna. Ni frivilliga bidrar redan idag till totalförsvarsutvecklingen.

## Hur ser du på vad ett framtida hemskydd skulle behöva?

– Framförallt så är det viktigt att alla får en förståelse för att det är bra att ta eget ansvar och ser till att man har det nödvändigaste.

Jag tror också att kunskap kring kommunikation, styrning och ledning liksom transportmöjligheter och elförsörjning är en viktig del i hemskyddet. Här tror jag att de frivilliga är en viktig kugge.

## Hur kan myndigheterna bli bättre på att förstärka sin förmåga genom frivilliga?

– Många gånger lyfts frågan om uthållighet i krissituationer. Här kan och bör de frivilliga försvarsorganisationerna ha en viktig roll. De ska vara ett komplement när det gäller information, samband, transporter osv, inte ersätta något som ska fungera i normal-tillstånd.

Det är viktigt att det finns strukturer som gör att aktörerna snabbt kan nå frivilligresurserna när en händelse inträffar och att det finns planer och rutiner för hur frivilliga ska engageras.

Här tror jag också att ni ska marknadsföra er mer och visa på vilken otrolig resurs ni är. Att de som har avtal med er inte nyttjar er är tråkigt! ☹



*”En myndighet som har ett samordningsansvar i kris är vitalt”*

**CAROLINE NORDENGRIP (SD)**

## Kan förhandlingarna inför försvarsbeslutet återupptas?

– Jag tror inte att den kommer att återupptas, viljan att skjuta till resurser till totalförsvaret skiljer sig så mycket mellan partierna att det bör avgöras i Riksdagen.

## Hur ser du på frivilliga försvarsorganisationers bidrag i totalförsvarsutvecklingen?

– En problematik är folkförankringen, förståelsen och kunskapen om totalförsvaret. Jag tror att frivilliga försvarsorganisationer gör att fler kommer i kontakt med totalförsvaret, inte minst ungdomar. En engagerad och utbildad person är gående reklampelare och en informationskälla.

## Hur ser du på vad ett framtida hemskydd skulle behöva?

– Några viktiga komponenter är ett nytt kommunikationssystem för att samverka med alla berörda parter. Utrustning, där ingår exempelvis fordon. Det är också viktigt att man övar regelbundet.

## Hur kan myndigheterna bli bättre på att förstärka sin förmåga genom frivilliga?

– En myndighet som har ett samordningsansvar i kris är vitalt, vilket saknas i dag. Löpande uppföljning av de regleringsbrev som styr myndigheternas verksamhet i kris skulle även behöva stärkas. Resursbrist tror jag gjort att myndigheter inte prioriterat att inkludera frivilliga försvarsorganisationerna vid övningsstillfällen, med resultatet att frivilliga försvarsorganisationerna inte heller inkluderas i skarpa lägen. ☹





*”Jag tror att det finns många potentiella nya medlemmar ute i samhället”*

**HANNA GUNNARSSON (V)**

### Kan förhandlingarna inför försvarsbeslutet återupptas?

– Jag tror det kommer avgöras i riksdagen, men i politiken sker ju ständiga förhandlingar mellan partierna så jag skulle inte bli förvånad över nya överenskommelser.

### Hur ser du på frivilliga försvarsorganisationers bidrag i totalförsvarsutvecklingen?

– De frivilliga försvarsorganisationerna är otroligt viktiga för både utbildning inom olika områden och för att organisera personer som vill bidra till samhället vid kriser. Inom organisationerna finns personer med utbildning och erfarenhet som snabbt kan samlas när samhället behöver

hjälp. Risken är stor att vi kommer stå inför fler civila kriser. Det är därför viktigt att fler känner till möjligheten att gå med i organisationer. Jag tror att det finns många potentiella nya medlemmar ute i samhället som behöver hitta till rätt organisation.

### Hur ser du på vad ett framtida hemskydd skulle behöva?

– Jag tror att vanliga människors egen krisberedskap måste höjas, samtidigt som samhället får en bättre beredskap. Vi är många som inte har upplevt större kriser tidigare och som litar på att det alltid kommer finnas mat att köpa och vatten i kranen. För att höja samhällets motståndskraft måste alla

har en egen beredskap, så att samhället vid stora kriser kan börja med att hjälpa de som har allra störst behov. Det kräver både ”krislådor” i hemmet och kunskapshöjning om hur man klarar kriser tillsammans, var man hittar rätt information och hur man själv kan bidra.

### Hur kan myndigheterna bli bättre på att förstärka sin förmåga genom frivilliga?

– Det behövs bättre och tydligare riktlinjer till myndigheterna om hur samarbetet med olika frivilligorganisationer kan stärkas. Varje kommun bör ha en Frivillig resursgrupp och upprätta samarbete med olika organisationer. Även i organisationer som Scouterna och idrottsföreningar finns människor som kan bidra vid kriser. De lokala samarbetena måste utformas på det mest lämpliga sättet för varje kommun eller ort. ☺



*”Corona-pandemin pekar på behovet av ett starkare civilt och militärt försvar.”*

**PÅL JONSON (M)**

### Kan förhandlingarna inför försvarsbeslutet återupptas?

– Vår uppfattning är att Sverige behöver ett nytt, starkt och genomförbart försvarsbeslut. Det bästa vore om ett sådant beslut kunde tas i bred parlamentarisk samsyn. Men om regeringen inte kan leverera en proposition som har brett stöd i riksdagen så behöver vi hitta en majoritet för ett annat, mer ambitiöst försvarsbeslut. Moderaterna arbetar vidare med den utgångspunkten.

### Hur ser du på frivilliga försvarsorganisationers bidrag i totalförsvarsutvecklingen?

– De frivilliga försvarsorganisationerna spelar en viktig roll för det civila och militära försvaret för exempelvis folkförankring, utbild-

ning och beredskap. Vi anser att de frivilliga försvarsorganisationerna ska stärkas i linje med vad försvarsberedningen föreslog i sina två rapporter Värnkraft och Motståndskraft.

### Hur ser du på vad ett framtida hemskydd skulle behöva?

– Utgångspunkten är att risken för att Sverige utsätts för ett väpnat angrepp inte kan uteslutas och att den säkerhetspolitiska utvecklingen i närområdet försämrats avsevärt de senaste åren. Arbetet med att upprätta ett civilt försvar och en starkare civil beredskap kommer därför att vara ett mycket omfattande arbete. Ju bättre rustade vi är för att hantera de krav som krig kan ställa på vårt samhälle ju bättre

förbereda är vi också för olika former av kriser. Befolknings-skyddet är en central komponent i detta arbete. Det kommer att ställa högre krav på till exempel tillgängliga skyddsrum, säkra kommunikationer, transporter och räddningstjänst vid höjdberedskap och krig.

### Hur kan myndigheterna bli bättre på att förstärka sin förmåga genom frivilliga?

– Corona-pandemin pekar på behovet av ett starkare civilt och militärt försvar. Ytterst handlar det också om behovet av förberedelser och en bättre beredskap. Vissa myndigheter behöver en djupare förståelse för hur de frivilliga försvarsorganisationerna kan användas på bästa sätt. Men det är också viktigt att myndigheterna har mandat och resurser för att kunna använda den kompetens och förmåga som dom frivilliga besitter. ☺



KRAFTIG ÖKNING AV ANTALET KÖRKORTSÅTERKALLELSER

# Alla kör bättre än andra

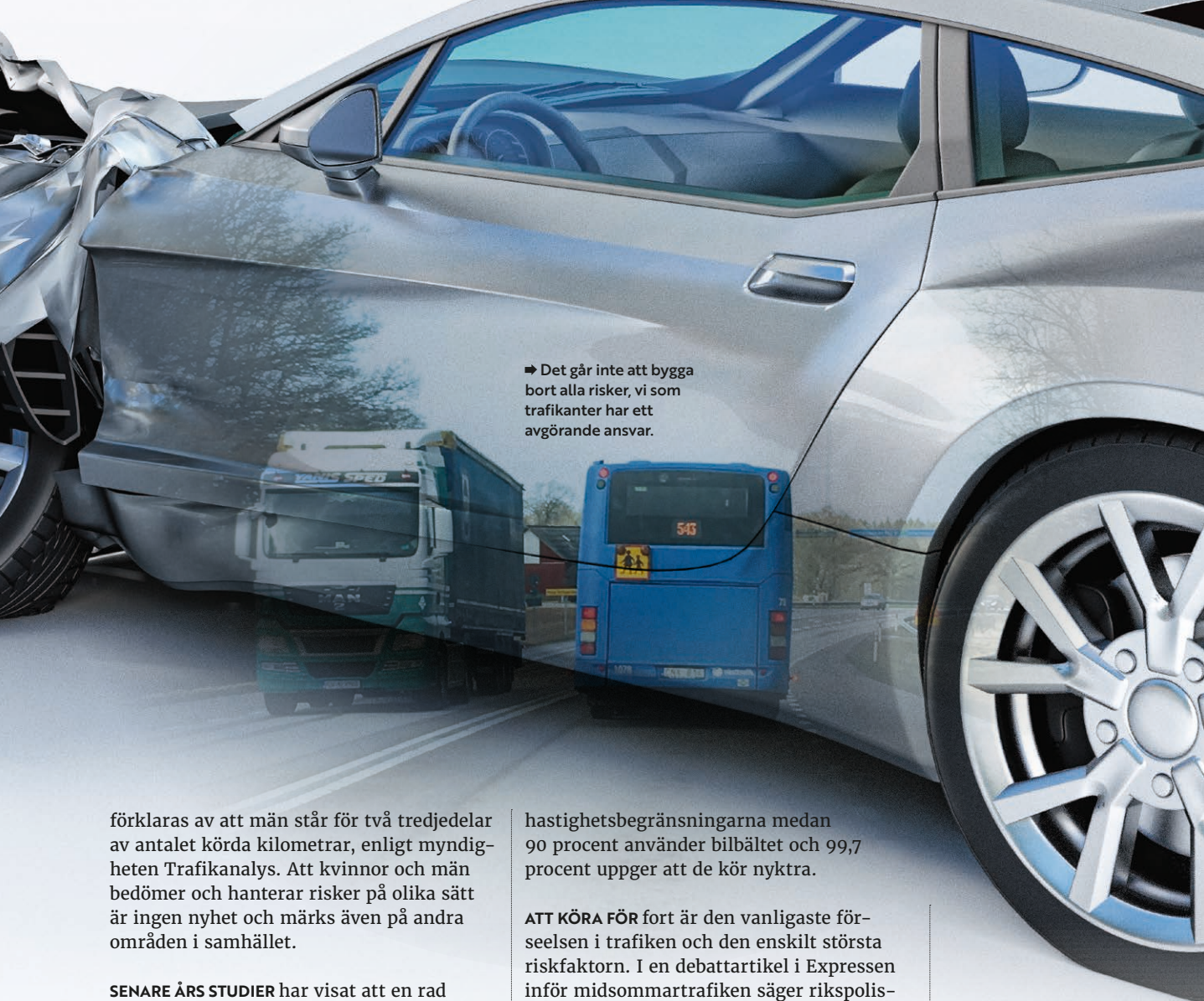
Under det första halvåret 2020 skedde en kraftig ökning av antalet körkortsåterkallelser. Under januari-juni 2019 omhändertogs drygt 18 300 körkort och samma period 2020 omhändertogs drygt 20 300.

A v de omhändertagna körkortet i år är det nästan 60 procent som beror på hastighetsöverträdelser, vilket är nästan 18 procent ökning jämfört med samma period 2019.

Under halvåret har vi haft en period av kraftigt minskad trafik på grund av

coronapandemin och tydligen har många tagit tillfället i akt att öka hastigheten.

I Sverige finns i dag cirka 6,7 miljoner körkortsinnehavare, tämligen jämnt fördelade mellan kvinnor och män, men av de återkallade körkortet stod männen för 81 procent. Till viss del kan skillnaden



➔ Det går inte att bygga bort alla risker, vi som trafikanter har ett avgörande ansvar.

förklaras av att män står för två tredjedelar av antalet körda kilometer, enligt myndigheten Trafikanalys. Att kvinnor och män bedömer och hanterar risker på olika sätt är ingen nyhet och märks även på andra områden i samhället.

**SENARE ÅRS STUDIER** har visat att en rad överträdelse beror på att man avsiktligt väljer att inte följa trafikreglerna. Forskningen visar att personer som begår många medvetna felhandlingar ofta anser sig vara både säkrare och skickligare än andra förare och att de följaktligen inte behöver följa reglerna. Många tenderar att betrakta sina egna hastighetsöverträdelse som tämligen ofarliga och andras som riskfyllda, vilket antyder en övertro på den egna körförmågan. En vanlig inställning är dessutom att det inte ses som något allvarligt att bryta mot en hastighetsbestämmelse. En undersökning som beskriver trafikanternas normer visar att endast 43 procent följer

hastighetsbegränsningarna medan 90 procent använder bilbältet och 99,7 procent uppger att de kör nyktra.

**ATT KÖRA FÖR** fort är den vanligaste förseelsen i trafiken och den enskilt största riskfaktorn. I en debattartikel i Expressen inför midsommartrafiken säger rikspolischef Anders Thornberg:

– Hastigheten har en avgörande betydelse för hur illa utgången av en trafikolycka blir, visar Trafikverkets analyser. Bara genom att sänka medelhastigheten med en km/tim räddas 15 liv per år och om alla körde efter skyltad hastighet skulle omkring 100 liv räddas varje år.

**UTFORMANDET AV VÅRA** vägar och trafikmiljöer och standarden på våra fordon är av stor betydelse för trafiksäkerheten, det har vi sett efter de senaste decenniernas fokus på att bygga bort riskerna. Men det går inte att bygga bort alla risker – vi som trafikanter har ett avgörande ansvar. I nio fall av tio är den mänskliga faktorn en bidragande orsak till trafikolyckor. Är det inte dags att vi börjar prata om och fundera på hur vi kan påverka beteenden och attityder i trafiken igen? ☉

**”OM ALLA KÖRDE EFTER SKYLTAD HASTIGHET SKULLE OMKRING 100 LIV RÄDDAS VARJE ÅR.”**



# #BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Inger Karlsson



FÖRSTA KVINNLIGA ARMÉCHEFEN

♥ Juni 2020

Bra förebild i försvarsmakten för både kvinnor och män!

Lena Söderblom



♥ Hofors, maj 2020

Vid vårt försenade krisberedskapsveckevenemang anordnades tävlingar i samarbete med ungdomsgården.

Birgitta Nilsson



♥ Steningeleden, juni 2020

Märsta-Sigtuna Bilkår avslutar "våren" med vandring på Steningeleden.

Fredrik Norén



♥ Örebro, maj 2020

Trots Corona och allt så kommer värmen och solen. Då svalkar jag mig med Bilkåren! Koppas på en insatsfri sommar, men vi är redo 24/7.

Västerås stad



♥ Västerås, maj 2020

När Lena Nehrer är ledig från sitt vanliga arbete är hon en del av FRG – frivillig resursgrupp, som på uppdrag av Västerås stad hjälper till att handla mat till riskgrupper.

Eva Blomqvist



♥ Stockholm, maj 2020

Historiskt beslut i dag, höstens riksstämma genomförs digitalt.



**SE MER!** Gå in på [instagram.com/bilkaren](https://www.instagram.com/bilkaren) eller sök på #bilkaren

corona

## Tack!

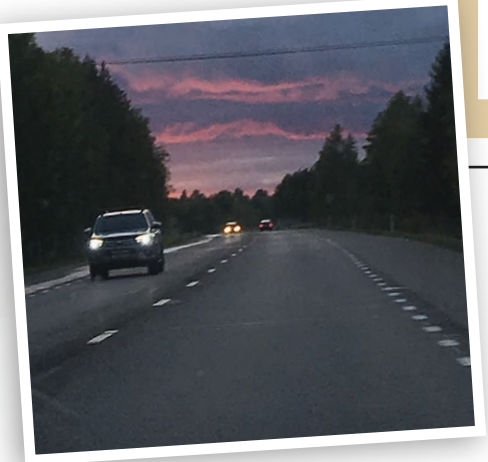
Till all personal i försvarsmyndigheter och i frivilliga försvarsorganisationer som ställt upp och stöttat i kampen mot coronapandemin!

Peter Hultqvist, försvarsminister



Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.

# BILKÅRS- LANDDET



→ Läs mer om spelet om trafiken på Bilkårens hemsida under "Dokument för våra funktionärer".

## Dags för nästa etapptävling

Bilkårens trafikdag den 24 oktober.

Under oktober-december kör vi sista delsträckan i Spelet om trafiken 2020 med tema "Mörker, synas och inför vintern". Höstens stora dag blir vår egen trafikdag den 24/10, då vi återigen tävlar kårvis i att lösa trafikuppgifter, men denna gång av mer praktisk karaktär. Ni är väl med? ☺

# 387

**Välkomna alla nya medlemmar!**

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 387 nya medlemmar. Extra roligt är det att Kronoberg har fått en så rejäl skjuts efter vår prova-på-dag för tjejer.

## PROFILSHOP

Här är några av de produkter du kan hitta i Bilkårens webshop just nu. Se mer på [bilkaren.se/webshop](http://bilkaren.se/webshop)



**Förbandskudde**  
Pris: 75 kr

**Vattenflaska**  
Pris: 75 kr



**Multiverktyg**  
Pris: 50 kr



**T-shirt Stolt Bilkårist**  
Pris: 95 kr

**Termosmugg**  
Pris: 92,50 kr

Stolt bilkårist  
i totalförsvaret



# säkert

## NYTT STUDIEMATERIAL OM SÄKERHETSSKYDD

Bilkåren finns till för att skydda demokrati, åsiktfrihet, mänskliga rättigheter, liv och hälsa. Det gör vi genom att rekrytera och utbilda fordonsförare till det militära och civila försvaret. Men hur skyddar vi vår egen organisation från hot och informationsinhämtning?

Det tar vårt studiematerial om säkerhetsskydd som släpps under hösten upp.

