



BILKÅRISTEN

NUMMER TVÅ 2020

VÅRA UPPDRAG
I TOTALFÖRSVARET

SITUATIONEN ÄR
EXTRAORDINÄR

BEREDD NÄR
DET HÄNDER

ALLT *hänger* SAMMAN

Svalor & spioner gjorde skillnad • Årets Eldsjäl • Känna ett ansvar



INNEHÅLL NUMMER 1 2020

ALLT HÄNGER SAMMAN.....SID 4
Bilkåren har en egen kontaktperson i Försvarsmakten.

**VAD GÖR BILKÅREN
I TOTALFÖRSVARET? SID 16-19**
Några medlemmar berättar om
sina uppdrag i totalförsvaret.

**KVINNOR I RIKETS
HEMLIGA TJÄNSTSID 20-22**
Kvinnor har alltid varit med i krig.

RIKSSTÄMMA 2020SID 25
Några av landets bästa föreläsare
bland våra gäster.

ÅRETS ELDSJÄLSID 27
Eva är bilkårist sedan mer än 45 år.



FÖRBERED INNAN DET HÄNDER!

Det är nu det händer, det som vi inte vill ska hända. Det som vi finns till för, är utbildade för och beredda på. Det är nu vår organisation, vår kapacitet och våra kompetenser sätts på prov.

Det som förenar oss bilkåristerna är viljan att göra en insats när samhället och våra medmänniskor behöver oss. Det gör de nu. Många myndigheter har hört av sig för att inventera frivilliga resurser. De förberedelserna är i full gång och det är med viss stolthet vi kan konstatera att hela organisationen är på tå och medlemmarna är beredda att ställa upp i det ögonblick frågan om skarp insats kommer.

BEHOVET AV FRIVILLIGA insatser

är stort när samhället ställs på ända. Hos myndigheter, kommuner och regioner behöver kunskapen om frivilliga försvarsorganisationer och våra förmågor öka, så att framkörningssträckan till insats blir kortare. När behovet uppstår är det ofta bråttom och då måste alla frågor vara utredda. En uppmaning till alla myndigheter

är därför: Förbered innan det händer, inventera era behov, för dialog med oss och teckna avsiktsförklaring!

ETT ANSVAR VI alla har, särskilt i det här läget, är att tänka till innan vi delar inlägg på sociala medier, var källkritiska och använd en god ton i debatten så undviker vi att bidra till "fake news" och polarisering. Vi behöver enighet nu, inte splittring.

VÅR ORGANISATION HAR definitivt plats för fler som vill göra insatser eller bara vara med och stödja oss. Vi har ett stort inflöde av nya medlemmar, medlemmar som vill engagera sig. Alla behövs och är mer välkomna än någonsin! ☺



Inger Karlsson & Ingela Kronlund
RIKSBIKÅRCHEFER

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges

BilkarersRiksförbund Youtube: Sök: Bilkåren

Blogg: bilkaren.se/blogg



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN Ansvarig utgivare:

Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:

Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:

The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck

& distribution:

Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI

E-post: fornamn@bilkaren.se
efternamn@bilkaren.se
bilkaren.se

Generalsekreterare:

Eva Blomqvist
08-579 388 99

Förbunds- administratör:

Elisabeth
Petersson
08-579 388 93

Verksamhets- utvecklare:

Susanne Wieselgren
08-579 388 91
Helen Lodenfors
08-579 388 94
Morgan Öberg
08-579 388 95

Utbildnings- handläggare:

Anki Persson
08-579 388 92

Projektledare:

Jimmy Johnsson
08-579 388 98

Ekonom:

Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:

Pia Hakala
08-579 388 97

Allt hänger samman

Brigadgeneral Michael Nilsson är Försvarsmaktens logistikchef och Bilkårens kontaktperson.

– Jag ser mig som en ambassadör för Bilkåren, säger han.

– Besöken på Bilkårens kursplatser leder till många intressanta samtal och idéer på frågor som jag tar med mig in i Försvarsmaktsledningen, säger Michael Nilsson.

Vid ett möte mellan honom och riksbilårschef Ingela Kronlund under våren kommer samtalet att handla om totalförsvarsarbetet och hur framtiden kan gestalta sig. Michael beskriver Försvarsmaktens fokus i tre ord:

– Tillväxt, tillsammans och tillgängligt. Vi jobbar mot ett militärt försvar som ska bli större och mer robust, där arbetet måste ske tillsammans med en rad olika aktörer, till exempel civila myndigheter, andra länder, frivilliga försvarsorganisationer, näringsliv med flera. Vi måste göra svaret mer tillgängligt, så att

hela samhället, alla medborgare har förtroende för verksamheten, säger han.

Vad hoppas du på i höstens försvarsbeslut?

– För det första krävs det ekonomiska ramar som räcker till den tillväxt som försvarsberedningens rapporter pekat ut. Sen önskar jag att politiken ser Försvarsmakten som en expertmyndighet som ges handlingsfrihet och att politiken bejakar de förslag som Försvarsmakten presenterat.

En fråga som är särskilt aktuell är uppbyggnaden av totalförsvaret. Hur ser du på samverkan?

– Vi har varit naiva och inte planerat för att det skulle finnas yttre hot. Vi har för "fredsmässiga" avtal och de kommer inte att ge tillräckligt robusta leveranser i kristid. Vi har ju exempelvis sålt ut viktig infrastruktur som tågtrafik och hamnar till utländska ägare.

MICHAEL NILSSON OCH Ingela Kronlund är eniga om att det är positivt



➔ Michael beskriver Försvarsmaktens fokus i tre ord: Tillväxt, tillsammans och tillgängligt.



att samhället som helhet är mer engagerade i beredskapsfrågor nu. Försvarsmakten är djupt involverat i det övriga samhället och det öppnar upp för mer samverkan – allt hänger samman. Militärregionerna spelar en stor roll som kontaktyta mellan Försvarsmakten och civila myndigheter. Men allt är inte som förr, samhället förändras. Statligt ägande är ett exempel, men också synen på frivilligt engagemang.

Hur ser du på din roll som Bilkårens kontaktperson?

–Jag känner ansvar för uppdraget och tack vare att ni ”vaccinerat” mig så tänker jag in Bilkåren i min vardag. Inom mitt ansvarsområde med logistik finns det massor av beröringspunkter, så det blir naturligt att lyfta in er.

Avslutningsvis, vad skulle du vilja skicka med till alla våra medlemmar?

– Ni har en utvecklad roll som är en av förutsättningarna för Försvarsmaktens tillväxt. Tillväxten av försvaret kommer också ge nya möjligheter för bilkåristerna att ha olika befattningar. Var och en måste känna ett ansvar att rekrytera, för vi behöver bli ännu fler för att klara uppdraget. ☺



➔ Det finns många olika uppgifter vid höjd beredskap.

MSB vill se fördubbling i antalet frivilliga på fem år

MSB föreslår fler utbildade frivilliga och en utökad roll för frivilliga försvarsorganisationer

För att det civila försvaret ska klara sina uppgifter under höjd beredskap, bedömer MSB att det behövs fler som förstärker offentliga aktörer från de frivilliga försvarsorganisationerna. MSB föreslår i en rapport till regeringen en första målsättning för utbildade frivilliga på 20 000 frivilliga år 2025 och 40 000 år 2030.

FÖR ATT NÅ målsättningen anser MSB att medlemmarna till de frivilliga försvarsorganisationerna bör öka och att myndigheter, regioner och kommuner behöver ta aktivt ansvar som samarbetspartners, uppdragsgivare och möjliggörare.

Rapporten fokuserar på hur offentliga aktörer och frivilliga försvarsorganisationer tillsammans kan möta behov av bland annat rekrytering, utbildning och övning av förstärkningsresurser för civilt försvar. ☺



Tillsammans övar vi för ett starkare samhälle

➔ Det behövs fler som förstärker offentliga aktörer från de frivilliga försvarsorganisationerna.

Kort om Covid-19

Det nya coronaviruset, som orsakar sjukdomen covid-19, började spridas i världen i slutet av 2019. De allra flesta som drabbas blir lindrigt sjuka med hosta och feber som går över av sig själv, men en del blir allvarligt sjuka med andningssvårigheter och lunginflammation.

Viktiga telefonnummer

Ring **113 13** för allmänna frågor om covid-19. Om du inte klarar dig med egenvård i hemmet ska du ringa telefonnummer **1177** för sjukvårdsrådgivning. Vid livshotande tillstånd ring **112**.

UTBILDAD FRIVILLIG

Denna vår har på många sätt varit märklig. Coronaviruset har påverkat varje individ och hela vårt samhälle. I kriser som denna prövas vi, samhällets vanliga resurser räcker inte till och frivilliga insatser behövs som förstärkning.

För oss i Bilkåren är det självklart att hjälpa till. Det ligger i vår organisations DNA. Medlemskapet i Bilkåren är ett ställningstagande för ett säkrare samhälle, där våra samlade resurser hjälper oss att klara kriser av olika slag.

När man står mitt i krisen är det inte alltid lätt att matcha rätt med de frivilliga som vill hjälpa till. För oss är det viktigt att man som frivillig har relevanta och tillräckliga kunskaper för att kunna hjälpa. Det handlar ytterst

om att både den som hjälper till och den som behöver hjälp ska vara trygga. Det är också viktigt att arbetsgivaransvar, försäkringar och ersättningsfrågor är utklarade när man går in i en insats.

DEN BÄSTA INSATSEN blir helt enkelt om man är förberedd. Därför jobbar Bilkåren ständigt med att kontakta myndigheter innan krisen för att diskutera och definiera behov. Det handlar exempelvis om vilka kompetenser som kan

behövas, hur många personer som behövs och hur länge förstärkningsresurserna ska räcka i tid. När detta är klart kan vi med stöd av ekonomi från MSB sätta igång med att rekrytera och utbilda personer till uppdragen. På det sättet säkerställer vi att de frivilliga är utbildade och övade för de uppgifter de sätts in i vid allvarliga händelser.

Vårt bästa råd till dig som vill göra en insats är därför alltid att bestämma dig för vad du vill göra, teckna avtal och utbilda dig så att du är redo att rycka in nästa gång det händer något. ☺

**"TECKNA AVTAL
OCH UTBILDA DIG
SÅ ATT DU ÄR REDO
ATT RYCKA IN."**

Sju enkla råd för att skydda dig och andra

1 Stanna hemma om du är sjuk eller känner lindriga symtom som halsont, hosta eller snuva. Stanna hemma minst 48 timmar efter att du blivit frisk.

2 Tvätta händerna ofta med tvål och varmt vatten i minst 20 sekunder.

3 Använd handsprit när möjlighet till handtvätt inte finns.



4 Undvik nära kontakt med sjuka människor.

5 Undvik att röra vid ögon, näsa eller mun.

6 Hosta och nys i armvecket eller i en pappersnäsduk.

7 Tänk på att inte besöka äldre om du är sjuk eller har sjukdomssymtom.

BILKÅREN OCH CORONAKRISEN

Hur påverkar corona-situationen vår centralstyrelse och våra kårer? Ledmöter och kårchefer berättar här hur de, i ett tidigt skede, har hanterat krisen.

MIKAEL FRISELL

Vice ordförande

Vi befinner oss i en situation ingen av oss någonsin upplevt tidigare. Aldrig i modern tid har Sverige eller världen upplevt ett sjukdomsutbrott med så omfattande konsekvenser för hela samhället, vår ekonomi och hälsa.

Givetvis har det påverkat mig, både på det privata planet och på jobbet. I sådana här lägen vill man givetvis vara tillsammans med sina nära och kära. Först och främst är

det mycket viktigt att följa de rekommendationer som ges. Men jag försöker leva ett så normalt

liv som möjligt inom de givna ramarna, till exempel försöker jag vara ute i friska luften och röra på mig när tillfälle ges. De sociala kontakterna på fritiden är annars begränsade.

På jobbet har vi vidtagit åtgärder för att minska smittspridningen, men också för att skapa en ut hållig ledning för att klara av att lösa vår uppgift även om påfrestningarna kommer vara under en längre tid. Jag har själv ställt in de flesta av mina fysiska möten och genomfört dessa på Skype istället.

JAG ÄR MENTALT förberedd på att den här ansträngda situationen,

åtminstone i ett första steg, kommer att fortsätta fram till sommaren. Därför har jag också säkerställt att jag har ett litet "lager" av det nödvändigaste för att kunna klara mig om jag skulle bli sjuk.

Situationen är extraordinär! Vi befinner oss i ett bekymmersamt och ansträngt läge där ingen av oss vet hur länge det här kommer att pågå och vilka konsekvenser det kommer att få. Jag vill därför uppmana alla till ett ödmjukt och sansat agerande både på jobbet och i samhällslivet. Jag vet att ni alla, om så krävs, kommer att bidra på ett fantastiskt sätt.





INGER KARLSSON

Riksbilskårchef

–Jag har inte påverkats så mycket som de som befinner sig i riskzonen men ransonerar sociala kontakter rejält. Har ställt in en skidresa som var bokad.

Många inställda möten har det blivit och de möten som genomförs sker på distans istället och det funkar nästan lika bra. Bilkårens krisgrupp har telefonmöten regelbundet, i början dagligen. Kontakter med kårer och myndigheter fyller dagarna. Och så hästen förstås, han måste skötas oavsett corona och det ger mig andrum, motion och frisk luft. Så tacksam för honom, speciellt i dessa tider!

Vi har sett till att vi har livsmedel hemma så att vi klarar oss om vi blir sjuka. Följer utvecklingen noga varje dag.

Vill skicka med ett stort tack till alla er som ställer upp eller förbereder sig för insats! Viktigt är dock att vi har ett formellt uppdrag innan ni går in i en insats.

NIKLAS BRODIN

Ledamot ungdomsverksamhet

För min del är det ingen jättestor skillnad då jag vanligtvis jobbar en hel del från hemmet. Brukar vara på kontoret 1-3 dagar i veckan, beroende på hur möten och besiktningssupdrag är inbokade.

Jag var redan förberedd med en bra arbetsplats, skrivare och extra skärmar. Däremot är det trist att inte träffa kollegor på en fika eller att enkelt kunna bolla idéer. Det löser vi med Skype-fika och korta täta videomöten.

Arbetet flyter på som vanligt utan några drastiska förändringar. Det som är svårare är att tänka om för interna restriktionerna för kundmöten, interna möten, konferenser och möten mellan våra kontor. Det mesta gör att lösa via till exempel Skype eller Teams, men för en skadebesiktning funkar det inte lika bra.

VI UNDVIKER ATT fysiskt träffa våra äldre, men pratar via telefon eller

Messenger. Behöver de hjälp med något så kan man ju lämna det utanför dörren. Däremot träffar vi våra barn som vanligt (om de är symptomfria). Självklart så tänker jag även till lite extra när jag handlar eller träffar folk ute. En flaska handsprit i bilen känns bra att ha.

Vi har ordnat arbetsplats hemma till min fru så det finns valfrihet även för henne. För övrigt är det mer en mental förberedelse för att det kan bli besvärligare. Vi har inte ”tok-bunkrat” men har lite mer hemma än vanligt för att klara upp till en vecka utan handling om det skulle behövas.

Fortsätt att följa instruktionerna från Folkhälsomyndigheten och var källkritisk kring information som sprids på sociala medier.



HANNA ÅSTRÖM

Ledamot militära uppdrag

Jag har turen att inte ha påverkats så mycket, inte än i alla fall. Det är till exempel ingen i min direkta närhet som blivit sjuk eller blivit av med jobbet. Däremot har olika möten och kurser blivit inställda. Den här veckan skulle jag ha jobbat på terrängbilskursen i Halmstad, men den blev inställd.



Jag jobbar som lärare på ett naturbruksgymnasium och det är jättetråkigt att hålla lektioner i ett tomt klassrum istället för i stallarna tillsammans med eleverna. Samtidigt måste jag säga att det fungerat mycket bättre än jag trodde!

HEMMA FÖRSÖKER VI att hjälpa min mans föräldrar med inköp och annat för att de ska kunna hålla sig hemma så mycket som möjligt. Vi har nog inte gjort något extra för att förbereda oss. Om jag skulle behövas i en insats skulle situationen bli en annan.

Något som har slagit mig de senaste veckorna är hur påverkbara vi är för desinformation och ryktesspridning, och hur lätt det är att dras med när tillräckligt många människor gör samma sak. Jag tycker själv att jag är en kritisk och upplyst person, men jag märker hur lätt jag också dras med. Hur skulle vi klara oss om vi var i ett läge då vi var ännu mer utsatta för taktisk desinformation?

MARIE LARSSON

Kårchef, Medelpads Bilkår

Vi har pratat om situationen i styrelsen. Jag har som kårchef informerat vår rekryteringsgrupp om att vi tillsvidare inte har några möten eller aktiviteter utan det är telefon, mail och Skype som gäller.



På uppgift av kansliet har jag inventerat alla icke avtalsbundna medlemmar. Flera har visat intresse att ställa upp. Jag planerar i skrivande stund att göra ett utskick till samtliga medlemmar om att förbereda sig på en eventuell insats. Virusets

KATTIS HENNSTRÖM

Kårchef, Umeå Bilkår

Det känns som att det här i Umeå inte blivit någon "situation" i skrivande stund, men det vi, tack vare Josefine (min bästa vice kårchef), gjort är att lösa så våra medlemmar kunde välja att delta på Trafikquizen hemifrån.

Våra medlemmar med hemvärnsavtal får info om eventuell insats från sina kompanier och de med civila avtal får info om eventuell insats från deras uppdragsgivare och kansliet. Övriga medlemmar har jag mailat för att de ska veta att det kan finnas

JOHAN OLSSON

Kårchef, Malmö Bilkår

Min första prioritet som kårchef har varit att sätta mig in i situationen och den information som finns tillgänglig. Vilka behov och resurser finns till hands?

En inventering bland kårmedlemmarna har påbörjats för att se vilka medlemmar som kan vara aktuella för en insats. Många av våra medlemmar har redan avtal

spridning här i Västernorrland är ännu inte lika omfattande som i storstadsområdena, så vi kanske mentalt ännu inte förstått vidden även om vi dagligen matas med nyheter.

Min uppgift som kårchef är att finnas där för medlemmarna. Att jag själv har rätt information om en eventuell insats blir av så att jag kan svara på medlemmarnas frågor. Att själv behålla lugnet och vara saklig är viktigt.

Det ligger i vårt DNA att vilja hjälpa till men vi måste göra det på rätt sätt och tänka långsiktigt och lita på att Riksförbund har en bra plan.

ett behov av dem som medlem i en FFO samt för att inventera möjlighet att ställa upp.

Min roll i en sådan här situation är i första hand att agera informationskanal. Längre fram, om vi behövs i en insats, blir rollen att vara spindeln i nätet för de medlemmar som inte har något avtal, innan de har full koll på uppdraget och dess kontaktpersoner.



med myndigheter så där finns redan en naturlig förberedelse.

I min roll som kårchef ser jag mig ha en sammanhållande och informationsspridande funktion. Jag upplever att människor som är välinformerade blir trygga och fokuserade, oavsett om det gäller insats eller vanliga livet. "Lyft blicken, titta inte för mycket neråt utan framåt."

CARIN WIDESTÅL LILJENBERG

Kårchef, Hässleholm-
Perstorp Bilkår

Som kårchef har jag ett ansvar att information når alla medlemmar. Jag delar allt som läggs ut på Bilkårens centrala facebook-sida till Hässleholm-Perstorp sida för att sprida information till våra medlemmar.

Jag har haft kontakt med Per Elandsson som är MTE kontaktman i Skåne eftersom Länsstyrelsen har hört av sig till honom.

Vi har fått mail från Hässleholms kommun om vad vi, Bilkåren, eventuellt kan hjälpa till med. Eftersom Monica, vår kassör, tidigare har jobbat i kommunen så åtog hon sig att prata med Anders Nälstedt i kommunen, som bland annat skriver:

–Som vi sagt tidigare är frivilliga aktörer en mycket viktig del i samhällets krisberedskap och kan vid en samhällsstörning förstärka kommunens och samhällets ordinarie resurser. Vi ser fram emot fortsatt samverka och vidare dialog med er utifrån förändringar i omvärlden.

Monica svarade i sin tur:
–Hässleholm Perstorp Bilkår" hjälper naturligtvis till om vi kan. Det vi tänker på är i så fall om vi kan ställa upp med chaufförer till mattransporter under förutsättning att transportererna kan ske med B-körkort. Vi har några i vår kår med högre behörighet (med MTE-avtal), men dessa har Länsstyrelsen redan tagit hand om.

Hur styrs Sverige i krig eller krigsfara?

Vem eller vilka bestämmer om riksdagen inte kan sammanträda? Vad händer om statsministern hindras att utföra sina uppgifter? När kan riket förklara krig? Bilkåren reder ut.

Kommer riket i krig eller krigsfara ska regeringen eller talmannen kalla riksdagen till sammanträde. Den som utfärdar kallelsen kan besluta att riksdagen ska sammanträda någon annanstans än i Stockholm. Om läget i landet är så svårt att hela riksdagen har svårt att sammanträda ska en inom riksdagen utsedd krigsdelegation med 50 ordinarie ledamöter, träda i riksdagens ställe.

Om riket är i krig meddelas beslut att krigsdelegationen ska träda i riksdagens ställe av Utrikesnämndens ledamöter. Innan beslut meddelas ska samråd ske med statsministern om det är möjligt. Hindras nämndens ledamöter av krigsförhållandena att sammanträda, meddelas beslutet av regeringen. Om riket är i krigsfara, meddelas beslutet av Utrikesnämndens ledamöter i förening med statsministern. För ett sådant beslut krävs att statsministern och sex av nämndens ledamöter röstar för det.

Medan krigsdelegationen är i riksdagens ställe utövar den riksdagens befogenheter. Krigsdelegationen beslutar själv om formerna för sin verksamhet.

ÄR RIKET I krig, bör statschefen följa regeringen. Om statschefen befinner sig på ockuperat område eller på annan ort än regeringen, anses han eller hon hindrad att fullgöra sina uppgifter som statschef.

Regeringen får sätta in rikets försvarsmakt i enlighet med internationell rätt för att möta ett väpnat angrepp mot riket eller för att hindra en kränkning av rikets territorium. Regeringen får uppdra åt försvarsmakten att använda våld i enlighet med internationell rätt för att hindra kränkning av rikets territorium i fred eller under krig mellan främmande stater.

Förklaring att riket är i krig får, utom vid ett väpnat angrepp mot riket, inte ges av regeringen utan riksdagens medgivande.

I FÖRORDNING (2015:1052) om krisberedskap och bevakningsansvarigas myndigheters åtgärder vid höjd beredskap (Krisberedskapsförordningen) anges vilka 48 myndigheter som är bevakningsansvariga myndigheter. Varje myndighet, vars ansvarsområde berörs av en krissituation, ska vidta de åtgärder som behövs för att hantera konsekvenserna av denna ◉



LÄS MER om hur Sverige ska ledas i krig/krigsfara i Regeringsformen kap. 15

PÅ NÄSTA UPPSLAG: LAGAR OCH FÖRFATTNINGAR SOM KAN TRÄDA I KRAFT VID KRIG

Om Sverige eller något land i vår närhet angrips finns en mängd juridiska författningar som regeringen, ibland med riksdagens tillstånd, kan välja att sätta i kraft. Har du koll på vilka juridiska verktyg som finns att ta till om beredskapsläget förändras till det sämre?

JURIDIK

VID HÖJD BEREDSKAP



LAG (1992:1403) OM TOTALFÖRSVAR OCH HÖJD BEREDSKAP

Lagen definierar bland annat begreppet totalförsvar samt de olika beredskapsnivåerna.

Totalförsvar är verksamhet som behövs för att förbereda Sverige för krig. För att stärka landets försvarsförmåga kan beredskapen höjas.

Är Sverige i krigsfara eller råder det sådana utomordentliga förhållanden som är föranledda av att det är krig utanför Sveriges gränser eller av att Sverige har varit i krig eller krigsfara, får regeringen besluta om skärpt eller högsta beredskap. Är Sverige i krig råder högsta beredskap.

Vid höjd beredskap skall



STEFAN KNUTSSON, TRAFIKBERKET

kommuner och regioner vidta åtgärder i fråga om:

- planering och inriktning av verksamheten
- tjänstgöring och ledighet för personal
- användning av tillgängliga resurser som är nödvändiga för att de ska kunna fullgöra sina uppgifter inom totalförsvaret.

Totalförsvar består av militärt försvar och civilt försvar.



LAG (1994:1809) OCH FÖRORDNING (1995:238) OM TOTALFÖRSVARSPLIKT

I Sverige gäller totalförsvarsplikt. Det innebär att alla som bor här och är mellan 16 och 70 år kan kallas in för att hjälpa till på olika sätt vid krigsfara och krig.

Alla har en skyldighet att bidra och alla behövs. Plikten kan genomföras på olika sätt:

Värnplikten inom militären

Värnplikten görs inom det militära försvaret, antingen inom armén, marinen eller flygvapnet.

Civilplikten (inom till exempel räddningstjänsten)

Civilplikten är avskaffad men i lagen om totalförsvarsplikt (1994:1809) finns dock skrivelsen om civilplikt kvar.

Allmän tjänsteplikt

Allmän tjänsteplikt innebär att vid så kallad höjd beredskap kan alla mellan 16 och 70 år som bor i Sverige kallas till allmän tjänsteplikt.

Regeringen bestämmer hos vilka arbetsgivare



STEFAN KNUTSSON, TRAFIKBERKET

allmän tjänsteplikt ska gälla. Det kan till exempel innebära att en person får i uppdrag att fylla luckan efter någon som kallats in till det militära eller civila försvaret eller att stanna kvar på sitt vanliga arbete, till exempel inom sjukvården.

FÖRORDNING (2015:1053) OM TOTALFÖRSVAR OCH HÖJD BEREDSKAP (TOTALFÖRSVARSFÖRORDNINGEN)

Denna förordning ansluter till vad som föreskrivs i lagen (1992:1403) om totalförsvar och höjd beredskap. Bestämmelserna syftar till att statliga myndigheter ska minska sårbarheten i samhället och utveckla en god förmåga att hantera sina uppgifter inför och vid höjd beredskap.

Förordningen beskriver också vad som ska hända om regeringen väljer att tillkännage högsta beredskap med beredskapslarm.

Myndigheterna ska:

- Kunna lämna stöd till Försvarsmakten

- Kommunera med kryptografiska funktioner
- Beakta totalförsvarets krav
- Krigsplacera personal
- Beredskapslarm (30 sekunder signal – 15 sekunder uppehåll upprepade gånger)

Vad innebär beredskapslarm?

- Huvuddelen av de så kallade fullmaktslagarna träder automatiskt i kraft.
- Hela Försvarsmakten krigsorganiseras.
- Kommuner och regioner samt de trossamfund och andra enskilda organisationer och de näringsidkare som enligt överenskommelse eller på annan grund är skyldiga

att fortsätta sin verksamhet i krig ska övergå till krigsorganisation.

- Innebär en föreskrift om allmän tjänsteplikt enligt lagen (1994:1809) om totalförsvarsplikt.
- Krigsplacerad personal ska inställa sig enligt lagen (1994:1809) om totalförsvarsplikt.
- Förordningen (2017:870) om länsstyrelsernas krisberedskap och uppgifter vid höjd beredskap ska omedelbart tillämpas.
- Egendom som tagits ut (det vill säga krigsplacerats) i fredstid med stöd av förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov omedelbart ska tillhandahållas i enlighet

med tidigare lämnade uttagningsbesked

- Ger Försvarsmakten rätt att ta viss personal och materiel vid kustbevakningen i anspråk enligt 1 § förordningen (1982:314) om utnyttjande av kustbevakningen inom Försvarsmakten

Vid beredskap så ska de så kallade fullmaktslagarna omedelbart tillämpas i sin helhet.



LÄS MER! "Det här innebär totalförsvarsplikt" Mer information finns på rekryteringsmyndigheten.se

Ett år efter att broschyren ”Om krisen eller kriget kommer” landade i våra brevlådor hade knappt hälften av de som läst den gjort något konkret för sin hemberedskap. Varför är det inte fler? Vi frågade preppern Eva Ladberg.

”Man behöver nog något som händer för att man ska vakna upp”

ag tror att vi har det för bra, säger Eva Ladberg. I Japan till exempel, där man i vissa områden utsätts för jordskalv eller tsunamis, har alla ryggsäckar klara att ta med sig i hallen. Och de behöver också använda dem då och då. Man behöver nog något som händer för att man ska vakna upp.

– Vi människor är uppfinningsrika och bra på problemlösning och på att hjälpa varandra. Det mesta skulle förmodligen lösa sig när det behövdes. Men några saker är ju ändå bra att tänka på innan det blir riktigt illa. Vi har ju ett



→ Man behöver alltid något ljus i mörkret.

ansvar att ta hand om oss själva, vår familj och våra djur.

Om vi utgår från de fyra områdena mat, vatten, värme och information, vad har du för praktiska tips?

– Först kanske att fundera över sina behov, och komma ihåg också de ganska vardagliga sakerna. Behöver man någon särskild medicin glömmar man kanske inte det, men tänk också på sådant som till exempel toalettpapper, mensskydd eller linsvätska. Bunkra inte heller sådant som du inte äter. Pulvermos står ju med i alla listor, men det tycker jag är jätteäckligt så det skulle





➔ Viktigt att även tänka på våra djur.

bara bli gammalt hemma hos oss. När det gäller mat ser vi helt enkelt till att alltid ha hemma extra mycket av sådant som är lättlagat och ger bra näring och som vi ändå brukar äta. Vi har ett extra lager av det, och då och då gör jag

en inventering och räknar så att vi skulle kunna klara oss med det några dagar. Man ska tänka bara på att inte underskatta sitt behov av mat. Och ha hemma sådant som är lite extra gott.

- Vi har dunkar hemma så att vi kan lagra vatten, och ett tips är också att ha några PET-flaskor med vatten i frysen. Det håller sig frächt jättelänge, och skulle man till exempel bli av med strömmen under den varma delen av året kan man använda dem för att hålla kallt i kylan.

- Fundera också över vad du har för kläder, täcken eller sovsäckar hemma. Och också hur du kan samarbeta med dina grannar om det skulle behövas. Om ni blir av med strömmen när det är riktigt kallt kanske ni kan hålla värmen bättre om ni tillfälligt flyttar ihop? Ofta brukar man rekommendera att man skaffar sig värmeljus och fotogenkaminer, men tänk på att de behöver en viss ventilation,

➔ Hållbar mat är ett måste.



och du kanske ska se till att ha en brandsläckare också.

- Använd fantasin och fundera lite på vad du skulle behöva om strömmen och vattnet försvann, och se till att skaffa det innan. Erfarenheter från flera stora strömavbrott har visat att det som brukar ta slut i affärerna först är vattendunkar, ficklampor, batterier och tändstickor. Så det kan ju vara bra att ha hemma.

- Skulle det bli ett längre strömavbrott har kommunerna i uppdrag att stötta med särskilda trygghetspunkter. De brukar ofta sättas upp vid exempelvis brandstationer och vid skolor. Där brukar finnas möjlighet att hämta vatten och använda telefon. Kolla med din kommun vart de kommer att sätta upp sådana trygghetspunkter, och tänk på att faktiskt skriva upp dina viktiga telefonnummer på papper så att de inte bara finns i en urladdad telefon. Och det är bra att alltid har en viss mängd bränsle i bilen, så att du tar dig dit med dina vattendunkar - det kommer inte att gå att tanka om det inte finns någon ström.

- Vad man faktiskt också sett vid olika typer av katastrofer, både i Sverige och utomlands, är att vi människor är väldigt bra på att lösa saker tillsammans och hjälpa varandra när det gäller. Så för att komma igång kan det nog vara bra att prata lite med sina grannar, så man vet om någon kanske behöver extra hjälp. Eller kanske bara för att komma igång med lite mental beredskap. ☺

TEXT OCH FOTO HANNA ÅSTRÖM

VÅRA UPPDRAG

VAD GÖR BILKÅREN I TOTALFÖRSVARET?

Bilkåren har många olika uppdrag i totalförsvaret. Vi utbildar förare, logistiker, elverksoperatörer och ledningspersonal till både det militära och det civila försvaret. Här kan du se några av våra medlemmar som beskriver varför de engagerat sig och vilka uppgifter de kan ha i sina respektive uppdrag.



TINA KOMI Bandvagnsförare i Hemvärnet

– Att få vara ett stöd för samhället vid kris är en självklarhet om jag kan. Gemenskapen och den personliga utvecklingen är en bonus.

Som bandvagnsförare är jag både soldat och förare och ingår jag i en insatspluton där jag bland annat sköter materiel- och sjuktransport och bärgning.





➔ Som bandvagnsförare är det viktigt att man tar sig fram oavsett terräng.



MICHAEL HÄLLGREN

Lastbilsförare i Hemvärnet

– Jag ville göra lumpen men fick inte det. Sen såg jag en annons i Metro om att killar var välkomna att söka till Bilkåren. Kamratskapet är viktigt och att finnas till för dem som behöver hjälp.

Som lastbilsförare är jag med i en packgrupp där vi sköter en massa transporter av till exempel mat, vatten och bränsle. Ibland kanske något befäl ska iväg på ordergivning och då får man agera chaufför.



PIA CARLSSON

Lastbilsförare för Polismyndigheten

– Jag tycker det är super-viktigt att vi alla gör en insats vid händelse av kris. Detta passade mig perfekt eftersom mitt stora intresse är tungtransport. Varje människa har något unikt som man kan hjälpa till med i totalförsvaret. Jag har avtal med Polisen för att stödja vid storskalig utrymning. Där jag har utbildat mig för transporter av olika slag. Det är spännande att inte veta om/när man behövs för en insats.



➔ Som lastbilsförare löser man en massa olika transporter.



JAN ZIMMERMAN

Elverksoperatör för Svenska Kraftnät

– Efter att ha tjänstgjort i Hemvärnet i 20 år som mc-ordonnans och slutat av åldersskäl, tyckte jag mig inte vara klar. Då blev Bilkåren en naturlig organisation att gå vidare i och fortfarande "kunna göra skillnad".

I händelse av en längre tids strömbortfall kan man ersätta ordinarie drift av till exempelvis sjukhus och datacentraler med mobila elverk. Där kommer mitt jobb in som mobil elverksoperatör in. Vi driftsätter och sköter elverket, övervakar och ser till att det finns drivmedel så länge det behövs.



MARIA ACKEROT

Ledningspersonal i en Motor och transportenhet (MTE)

– Det känns viktigt och meningsfullt att kunna hjälpa till när det händer något som den ordinarie "sammhällsapparaten" inte är dimensionerad för. Jag tänker att ingen kan göra allt men alla kan göra något och det här är en av de saker jag kan bidra med.

I min roll i ledningsgruppen har jag kontakt med Länsstyrelsen i länet och det är vi i ledningsgruppen som ringer in förare och logistikpersonal från vår MTE vid behov. Vi kan även delta i planering och ledning av en insats i samverkan med övriga aktörer.

VÅRA UPPDRAG



ANDERS KARLSSON

Lastbilsförare i en Motor och transportenhet (MTE)

–För mig är det viktigt att vi solidariskt ställer upp och gör det vi kan. Jag tycker det är intressant att hjälpa till i ett organiserat krisarbete.

Som lastbilsförare kan det handla om transporter av sjukvårdsmaterial till befintliga sjukhus och utrustning till tillfälliga sjukhus. Det kan också handla om transport av förnödenheter till områ-

den som kan bli isolerade. Sen finns det en massa andra nödvändiga transporter som vi tillsammans kan utföra.

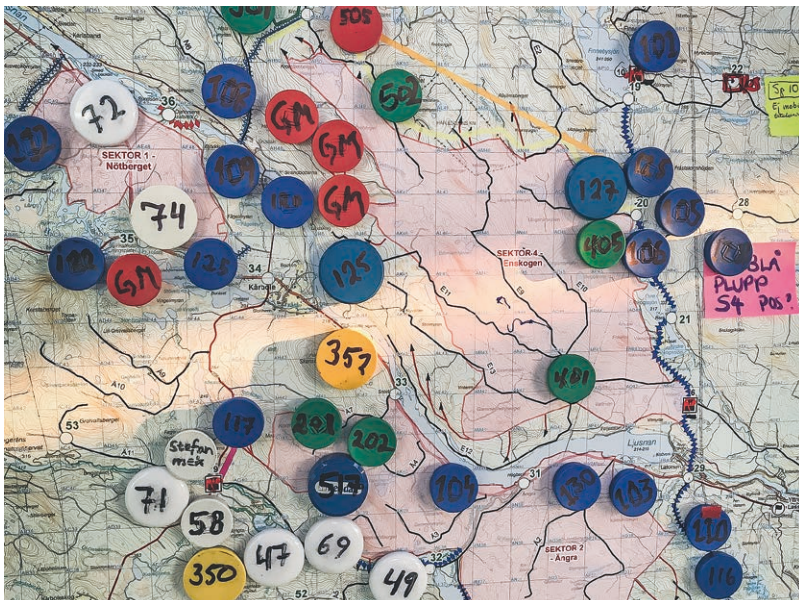


ANNIKA GÖTHE

Bandvagnsförare för Trafikverket

–För mig är det självklart att vi ska använda de styrkor och resurser vi har för att hjälpa varandra. Det är ju även spännande och utvecklande för en själv. Bidragande för mitt engagemang är att min mamma kom till Sverige med en lapp runt halsen som krigsbarn när hon var tre år. Hon räddades av frivilliga från Röda Korset.

Min uppgift som bandvagnsförare är att hålla mig tränad och förberedd för en insats så fort jag blir inkallad. Förutom transporter är vi utbildade på bland annat karta och kompass, radiokommunikation, sjukvård och reparationer. Jag har varit med på två brandinsatser och vet vilken skillnad vi gör och att vi är väl tränade för uppgiften.



➔ Karta från branden i Ljusdal. En logistiker ska lägga upp bästa rutten för att hämta/lämna/mata/förse fordonen med bränsle. De vita plupporna är bandvagnar som ska ha mat och/eller bli hämtade och de färgglada plupporna är skogsmaskiner.



LILIAN LAGERGREN

Logistiker
för Polismyndigheten

– Jag arbetar som larmoperatör i räddningstjänsten på Räddningscentralen Stockholms Län till vardags, men känner att jag vill hjälpa än mer när krisen drabbar. Jag vill ge av det jag kan och nyttja mina kunskaper så jag på det viset kan hjälpa tredje man.

Min uppgift som logistiker är att hjälpa till vid storskalig utrymning. Hjälpa till med logistiken, hur man utrymmer på bästa smidiga sätt och var man sedan kan husera de som blivit utrymda.



SUSANNE KLAAR

Förare i en trafikpluton
i Hemvärnet

– Jag vill göra en insats för mitt land och då kändes det rätt att gå med i hemvärnet. Mina uppgifter som trafiksoldat är bland annat att märka ut väg och stoppa den civila trafiken så att militärkolonner har fri väg, genomföra militära vägtrafikkontroller och rita skisser på tänkbara uppsamlingsplatser.



EMMA SERNEKVIST

Linjedragare och
bandvagnsförare
för Svenska Kraftnät

– Jag tycker det känns bra att få hjälpa till och ge tillbaka till samhället.

Min uppgift är att köra bandvagn åt Svenska Kraftnät eller elbolag om de behöver förstärkning. Jag är också med i deras insatsstyrka där jag hjälpte till att bygga Canadastolpar och dra lina mellan stolparna.



➔ Som bandvagnsförare åt Svenska kraftnät hjälper man bla till att bygga Canadastolpar och dra lina.

A black and white photograph showing three women from behind as they walk along a dirt path. The woman on the left is wearing a dark suit and a hat, carrying a bag. The woman in the middle is wearing a light-colored blouse and a patterned skirt. The woman on the right is wearing a patterned jacket and a dark skirt, also carrying a bag. The path is lined with trees, and shadows are cast on the ground.

KVINNOR

I RIKETS

HEMLIGA TJÄNST

Andra världskriget fascinerar trots att det är drygt sjuttiofem år sedan det tog slut. Ständigt släpps nya böcker, filmer och TV-serier om kriget. Ofta handlar de om samma krigsområden, fälttåg och slag men ibland dyker något annat upp.



➔ Inez, med kodnamn Hildur, gömde hemligheter i skoklackarna.

kvinnor har alltid varit en del i krig. Under stormaktstiden hade soldaterna ofta med både fru och barn i trossen. Soldatbordeller har också funnits – även in i nutid. Mata Hari var en känd spion under första världskriget.

I Sverige har vi sedan länge haft kvinnor i försvaret som lottor, luftbevakare, bilkåristor och blå stjärnor. Men att vi haft unga kvinnor som ”spioner” blev känt först för några år sedan.

UNDER ANDRA VÄRLDSKRIGET var det viktigt för svenska försvaret att ha koll på andra länders spioner i Stockholm. Vår egen C-byrå, med major Ternberg som vicechef, ville veta vad de sysslade med: Vad planerade de? Vilka kontakter hade de?

FAKTA

Under åren 1939–45 var C-byrån den svenska militärens hemliga underrättelse-tjänst. Majoren Helmuth ”Teddy” Ternberg (1887–1971) ansvarade bland annat för att samla in underrättelser om tyska förhållanden. C-byrån avvecklades när kriget var slut och istället skapades T-kontoret. Idag har vi Must.

Han rekryterade unga, ensamma kvinnor som kurirer, infiltratörer, informanter och

”eskortflickor”. Några jobbade hos tyska organ och företag i Stockholm och fick därmed en unik insyn.

De hade varken anställningsbevis, fast lön, titel eller lönegrad och kallades ”svalor”. Med dagens terminologi kan de sägas ha varit ”frilansande konsulter”. Tack vare dessa kvinnor fick man ovärderlig information som var betydelsefull för Sverige.

Kvinnorna – som var de lägst stående i underrättelsevärlden – fick när kriget var slut inget tack för sina insatser. Tvärtom. En del trakasserades, några tvingades lämna landet och en – Jane Horney – fick plikta med sitt liv.

EN AV ”SVALORNA” hette Inez, hade kodnamnet ”Hildur”, och for mellan Finland och C-byrån med hemligheter gömda i skoklackarna.

Hennes son, historikern och författaren Jan Bergman, träffade genom sin mor många av dessa kvinnor och fascinerades av deras liv. Efter mer än trettio år av faktsamlande blev resultatet den halvdokumentära romanen *Sekreterarklubben* som kom ut 2014.

I FEBRUARI i år invigde Armémuseet utställningen ”I rikets hemliga tjänst” där bland annat en del av C-byråns kvinnliga agenter lyfts fram.

– Jag är glad att Armémuseum särskilt lyfter fram de kvinnor som med stora uppoffringar och stort engagemang verkade inom svensk underrättelse- och säkerhetstjänst under andra världskriget, sa generalmajor Lena Hallin när hon invigde museets utställning om kvinnor i rikets hemliga tjänst.

Hon lyfte även fram de många hundra kvinnor som arbetade för Försvarsstabens kryptoavdelning (FRA:s föregångare) där de gjorde en imponerande insats genom att dechiffrera kryptomeddelanden.



➔ *Sekreterarklubben* av Jan Bergman.





➔ Utställningen kan ses som ett erkännande och en upprättelse för deras insatser.

NÄR UTSTÄLLNINGEN PÅ Armémuseum invigdes närvarade ett par hundra inbjudna gäster, sannolikt gräddan av det Sverige har av underrättelsefolk.

Mustchefen Lena Hallin var – förutom några av militärpoliserna från Livgardet – den enda som var iförd uniform.

Utställningen, som kommer att pågå ett par år, riktar sig i första hand till dem som vet lite eller ingenting om varken C-byrån eller de kvinnor som var engagerade i hemlig tjänst under kriget.

Muséet ordnar även så kallade spionvandringar, där en guide leder en promenad på Östermalm och berättar om de platser där spioner höll till under kriget.



FÖRRA ÅRET BESLUTADE Försvarsmakten att minnesplaketter ska sättas upp på de fastigheter på Östermalm där C-byrån och FRA:s

➔ Fastighet på Östermalm där C-byrån – samt föregångaren till FRA – hade sina lokaler.

föregångare hade sina lokaler. Plaketterna som invigs senare i år kommer att finnas på Sibyllegatan, Valhallavägen och Karlaplan.

Jan Bergman var först med att lyfta fram C-byråns "svalor"

och är sannolikt den mest kunnige i ämnet.



➔ Jan Bergman

Uppmärksamheten det lätt till kan vara en form av upprättelse för dessa annars bortglömda kvinnor.

Hans mor Inez, som gick bort för några år sedan, skulle säkert vara mycket stolt över sin son. ☺

BJÖRN THÄRNSTRÖM

TRE NIVÅER



SÄKERHETSKLASS 1

...om den anställde eller den som på annat sätt deltar i verksamheten

1. i en omfattning som inte är ringa får del av uppgifter i säkerhetsskyddsklassen kvalificerat hemlig, eller
2. till följd av sitt deltagande i verksamheten har möjlighet att orsaka synnerligen allvarlig skada för Sveriges säkerhet.

SÄKERHETSKLASS 2

...om den anställde eller den som på annat sätt deltar i verksamheten

1. i en omfattning som inte är ringa får del av uppgifter i säkerhetsskyddsklassen hemlig,
2. i ringa omfattning får del av uppgifter i säkerhetsskyddsklassen kvalificerat hemlig, eller
3. till följd av sitt deltagande i verksamheten har möjlighet att orsaka allvarlig skada för Sveriges säkerhet.

SÄKERHETSKLASS 3

...om den anställde eller den som på annat sätt deltar i verksamheten

1. får del av uppgifter i säkerhetsskyddsklassen konfidentiell,
2. i ringa omfattning får del av uppgifter i säkerhetsskyddsklassen hemlig, eller
3. till följd av sitt deltagande i verksamheten har möjlighet att orsaka en inte obetydlig skada för Sveriges säkerhet.

Ny lag för skyldigheter kring säkerhet

Den 1 april trädde en ny säkerhetsskyddslag med fokus på personalsäkerhet i kraft. Den visar på skyldigheter för den som bedriver säkerhetskänslig verksamhet.

Säkerhetsskydd är till för att skydda verksamheter och beskriva åtgärder kopplat till personalsäkerhet, informationssäkerhet och fysisk säkerhet.

En person som arbetar med säkerhetskänslig verksamhet ska placeras i säkerhetsklass. Beroende på vilken säkerhetsklass som personen prövas mot kan processen se lite olika ut. Säkerhetsprovningen syftar till att klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas i denna lag och i övrigt pålitlig från säkerhets-synpunkt. ☉

➔ USB minnen är ett säkerhetsproblem.



#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Håkan Ferner



♥ Villingsberg, mars 2020

En härlig bild från terrängkörningen på GK Bandvagn i Villingsberg.

Susanne Wieselgren



♥ Värmland, mars 2020

I Horssjön genomförs den här veckan två avancerade 2-kurser med Trafikverkets bandvagnsförare. Det är dags att förnya förarbevisen.

Eva Blomqvist



♥ Mars 2020

Karin Qvist, stolt och glad bilkårist i Fagersta, fick ta emot vår kungliga medalj i guld på kårens årsmöte.

Anna Ersson



♥ Stockholm, mars 2020

Melodifestivalen på Friends arena. Självklart finns förare från Stockholms Bilkår på plats för att hantera transporterna.

Annica Tengkvist Persbjer



♥ Växjö, mars 2020

Internationella kvinnodagen och Bilkåren är på plats.

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

Välkommen till Ängelholm!

Årets riksstämman i Ängelholm blir en stämman med plats för diskussion, inspiration och fest och på många sätt en helg för påfyllning av bilkårsengagemanget. Arrangörerna i Skånes kårråd kommer att se till att alla trivs och får smaka på Skåne.

Till Ängelholm tar man sig lätt med både tåg och flyg. Från järnvägsstationen är det gångavstånd till vårt konferenshotell Hus 57 där hela riksstämman genomförs. Från flygplatsen ordnar arrangörerna hämtning. Många kårer samordnar resan för sina medlemmar och kommer med minibuss. Då blir inte bara tiden i Ängelholm en upplevelse, utan också resan dit och hem tillsammans med kårkamrater.

VI ÄR SÄRSKILT glada över att några av landets bästa föreläsare kommer att medverka under seminariepasset på lördagen. Patrik Oksanen, skribent och debattör inom försvarspolitiska frågor kommer att hålla ett seminarium om informationssäkerhet i ett gråzonsperspektiv. Ida Texell, med många års erfarenhet från chefspositioner inom räddningstjänsten, kommer att behandla genusfrågor och hur mångfald gör



arbetsplatser bättre. Johan von Essen, forskare inom civilsamhällesfrågor kommer att belysa drivkrafter för ideellt arbete, något som är väldigt relevant för oss som frivilligorganisation.

Under lördagen blir det förutom förhandlingar också traditionsenlig fanborg och medaljutdelning. Dagen avslutas som vanligt med en hejdundrande fest med god mat och dryck och underhållning.

Söndagen inleds med traditionellt korum i Rebbelberga kyrka, innan förhandlingarna tar vid.

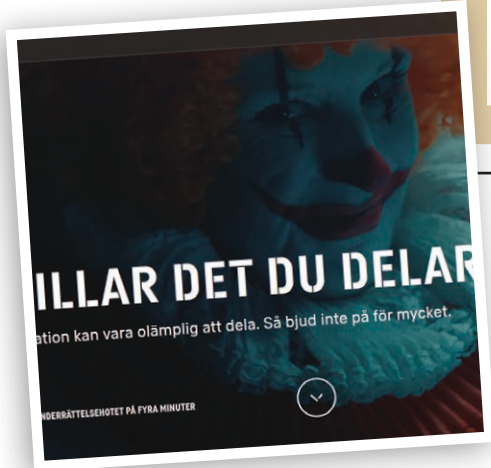
RIKSTÄMMA
12–13 SEPTEMBER

Sista anmälningsdag är den 31/5. Mer detaljerad information och anmälningslänk finns på bilkaren.se/verksamhet/foreningsverksamhet/riksstamma-2020/

➔ Riksstämman kommer att genomföras på konferenshotell "Hus 57"



BILKÅRS- LANDET



➔ Se kampanjen på
www.forsvarsmakten.se/saker

“Vem gillar det du delar?”

För att öka säkerhetsmedvetandet och kunskaperna om hur man beter sig på ett säkert sätt, till exempel i sociala medier, har Must (militära underrättelse- och säkerhetstjänsten) tagit fram en informationskampanj.

Kampanjen riktar sig till Försvarens medarbetare i vid bemärkelse; militärer, civilanställda, soldater och hemvärnssoldater. Men även frivilligrörelsen och medarbetare inom övriga försvarsmyndigheter kan sannolikt dra nytta av den information kampanjen förmedlar. ☺

PROFILSHOP



Här är några av de produkter du kan hitta i Bilkårens webshop just nu. Se mer på bilkaren.se/webshop

Vattenflaska
Pris: 75 kr

Termosmugg
Pris: 92,50 kr



Nyhet!



Multiverktyg
Pris: 50 kr

207

Välkomna alla nya medlemmar!

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 207 nya medlemmar.

Personalnytt

Under våren har vi hälsat några nya medarbetare välkomna till Bilkårens kansli.

Jimmy Johnsson är projektanställd på halvtid för att jobba med våra nya befattningar i Försvarens-

makten. Jimmy kommer att vara placerad på vårt filialkontor i Norrköping.

Morgan Öberg har anställts som verksamhetsutvecklare för totalförsvarsfrågor. Morgan finns på kansliet i Stockholm.

Slutligen har Anki Persson visstidsanstälts som utbildningshandläggare sedan vår mångårige medarbetare Adam Hovind valt att gå vidare till nya utmaningar i Försvarensmakten. Även Anki finns på vårt kansli i Stockholm.



För att lyfta fram det viktiga kårarbetet och engagemangsfrågorna i Bilkåren delar centralstyrelsen ut tre utmärkelser. Först ut presenterar vi Årets eldsjäl 2020. Utmärkelsen har tilldelats Eva Johnson som är engagerad i två kårer: Hofors-Torsåker och Gävle.

Eva är årets eldsjäl

Eva Johnson har varit bilkårist i mer än 45 år med många uppgifter i den lokala kårverksamheten: ”Jag gick med för de roliga fordonens skull, men stannade kvar för de roliga människorna.”

Efter att ha överraskats med utmärkelsen berättar Eva:

– En eldsjäl är nog en som inte tappar glöden. Jag har alltid tyckt att det har varit roligt, även när det är lite jobbigt. Det har kanske märkts, säger hon, lite blygsamt.

– Över tid har det varit olika saker som varit roliga. Det som fått mig att hålla i är att jag fått träffa så många olika människor med olika yrken, men alla med ett mål gemensamt. Det är rejält folk i Bilkåren!

ANNA-LENA HOLMSTRAND i Hofors-Torsåkerskåren var den som skickade in nomineringen. Hon öser beröm över Eva, hennes mångåriga insatser och hennes betydelse för andra medlemmar i kåren.

– Eva har inte bara räddat vår kår, hon har också hjälpt grannkåren i kårrådet. Hon pushar alla på ett positivt sätt, hjälper till och engagerar. Hon brinner! Det är svårt att med ord beskriva vad hon betyder, adjektiven är många: positiv, hjälpsam, klok, engagerad. Men det viktigaste är kanske att hon tar ansvar för att ”lära upp” sina efterträdare, lämnar inte bara utan drar sig tillbaka när det är stabilt. Hon får



människor att växa runtomkring sig, berättar Anna-Lena.

VI GRATULERAR EVA till utmärkelsen och hoppas att hennes engagemang fortsatt ska sprida energi i Bilkåren! 🌟

➡ Eva är en eldsjäl som inte tappar glöden.

NYTT UPPDRAG

DRIVMEDELSFÖRARE FÖR POLISFLYGET

Bilkåren har utökat samarbetet med Polismyndigheten och ska stötta Polisflyget med drivmedelsförare. Polisens helikoptrar kan sättas in vid större kriser som skogsbränder eller vid räddningsinsatser. För att få så lång verkningstid i luften som möjligt, och slippa flyga långa transportsträckor för att tanka, använder de mobila tankanläggningar som följer med ut till insatsplatsen.



Det är här Bilkåren kommer in. Vi ska vid kris stötta Polismyndigheten och köra lastbilar med rullflak med material och drivmedel som behövs på insatsplatsen. Nu söker vi personer som ska ingå i denna förstärkningspool för Polisflyget.

Förkunskapskrav

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet C, vara folkbokförd i Sverige och vara svensk medborgare och medlem i Bilkåren. Max ålder är normalt 60 år vid utbildningens början.

Utbildning

Under hösten genomför du din utbildning i två steg. Första steget är inriktat på lastbilen, där det förutom körning ingår sjukvård, lastsäkring, rullflakshantering och orientering. Under steg 2 genomför du ADR-utbildning för att få behörighet att köra drivmedel. Utbildningarna genomförs i Stockholmsområdet 24–27 september och 26–30 november 2020.



LÄS MER! bilkaren.se/utbildning/drivmedelsforare-polisflyget/

Är du intresserad eller veta mer? Kontakta susanne.wieselgren@bilkaren.se / 08-579 388 91

