



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2020

KUNSKAP & ERFARENHET
RÄCKER LÅNGT

NYTT FÖR I ÅR:
BILKÅRENS
TRAFIKDAG

BYGGER ETT MODERNT
TOTALFÖRSVAR

SÄKRARE

trafik i vintermiljö

Film öppnar vägar • **Ta plats i växthuset** • Fokus på Folk och Försvar



INNEHÅLL NUMMER 1 2020

VINTERFÖRMÅGA.....SID 4-7

En individs förmåga att hantera kyla beror till stor del på erfarenhet.

FÖRSVARSMAKTENS GD OM FRAMTIDEN.....SID 10-11

De frivilliga försvarsorganisationerna kommer att vara en viktig del.

FOLK OCH FÖRSVARSID 14-15

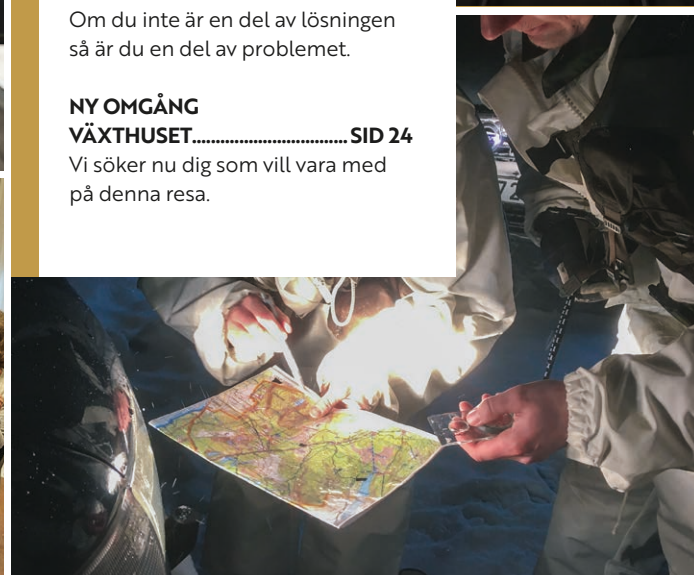
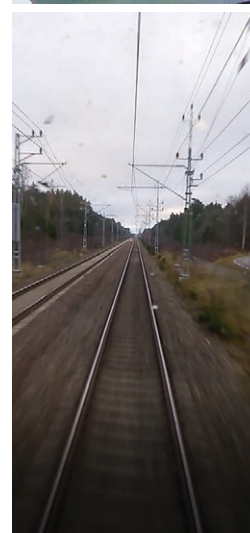
Den hotbild som vi hade i går är verklighet i dag.

JÄMLIKHET OCH JÄMSTÄLLDHET.....SID 17-18

Om du inte är en del av lösningen så är du en del av problemet.

NY OMGÅNG VÄXTHUSET.....SID 24

Vi söker nu dig som vill vara med på denna resa.



KÖR FÖRSTÅNDIGT I VINTER!

Vinter betyder vanligtvis snö, is och ett antal minusgrader i stora delar av landet. I år har det överlag varit mildare än vanligt, i alla fall hittills. I Stockholm började körsbärsträden i Kungsträdgården blomma i januari, helt galet!

Trots att vi blivit snuvade på snö och kyla har mörkret som vanligt sitt grepp om oss. Vinterrelaterade trafiksäkerhetsrisker kvarstår dock även en mild vinter – växlingarna mellan minus- och plusgrader kan skapa ett underlag halt nog att åka skridskor på.

Den mänskliga faktorn är den i särklass största orsaken till trafikolyckor. Ändå talar vi väldigt lite om attityder och beteende i trafiken. Trafikskolorna ska inte ha det ansvaret i första hand – skolväsendet borde utbilda barn och ungdomar i hur man beter sig i trafiken.

Grundläggande för en säker bilresa på vintern är en tidsplanering anpassad till väderlek, bra vinterdäck, fungerande och rena lysen och en hastighet och ett körsätt anpassat till underlaget och sikten. Det innefattar bland annat rätt avstånd till framförvarande fordon. En god idé om man ska resa

långt är att "dela på ratten", som NTF säger. Det minskar risken avsevärt för att trötthet ska påverka körförmågan.

DE FLESTA MÖRKEROLYCKOR sker vid övergångsställen med gatubelysning i tätbebyggt område. Bilförare har ansvar för att anpassa hastighet och körsätt till situation, men att bära reflex borde vara självklart för alla. Det ger bilförarna en chans att upptäcka fotgängare i tid. Om vi inte förstår vikten av att använda reflexer borde det kanske göras obligatoriskt genom lagstiftning.

VI AVSLUTAR MED en positiv nyhet: antalet omkomna i trafiken minskade från 324 personer 2018 till 223 personer 2019. Låt oss bibehålla den positiva trenden genom att sprida kunskap och öka trafiksäkerheten! 🚗



Inger Karlsson & Ingela Kronlund
RIKSBILKÅRCHEFER



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 388 99

**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Petersson
08-579 388 93

**Utbildnings-
handläggare:**
Adam Hovind
08-579 388 92

**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne
Wieselgren
08-579 388 91

Ekonom:
Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 388 97

**Verksamhets-
utvecklare:**
Helen Lodenfors
08-579 388 94

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg

VINTER

Kör säkert i vinter

Vinter och kyla ställer krav på dig som förare och små misstag kan få stora konsekvenser.



➔ Man måste vara mycket uppmärksam på nedkylningseffekten, som orsakas av fartvinden.

Snö begränsar människor och fordon. Redan vid 30 cm snö är det besvärligt att gå och vid 50 cm är skidor eller snöskor nödvändigt för att förflytta sig lite längre sträckor. Med en vanlig personbil riskerar du att köra fast vid 15–20 cm snö, medan terränggående hjulfordon som regel klarar snödjup upp till hjulcentrum. Ett snödjup på 15–30 cm ökar körtiden med 20–70 procent.

De största problemen med vinterväder får nog sägas vara vind i kombination med kyla, eller snö. Vinden kan vara besvärlig, den har en

betydande kyleffekt på bar hud, medan att köra bil i snöfall är tröttnande och begränsar sikten.

DET MEST FÖRRÄDISKA underlaget är frosthalka, ibland kallad blixthalka eller svart-halka. Den är svår att se och kommer därför oftast som en överraskning för många. Det viktiga är att anpassa

hastigheten till omständigheterna och att hålla tillräckliga avstånd. Att ha bra, fungerande

VINTERVÄGLAG

Vinterväglag kallas det när det finns is, snö, snömodd eller frost någonstans på vägbanan. Om det är vinterväglag eller ej bestäms av den lokala polismyndigheten, men ska även bedömas av föraren.

➔ Kläderna ska vara anpassade till den verksamhet du ska bedriva.



belysning är också viktigt – både för att se men även för att synas. Det är även viktigt att ha rätt däck och att byta till vinterdäck i god tid.

Kläderna ska vara anpassade till den verksamhet du ska bedriva. Som förare hoppar du oftast in och ut i fordonet och då gäller det att verkligen anpassa sin klädsel. Försök att inte ha för varmt i fordonet för att minska risken att börja svettas, för det i sin tur ökar risken för kylskador när du kommer ut i kylan.

BÖRJA ALLTID MED att göra åtgärder inför din körning i vintermiljö – glöm inte att ta bort snö och is så att det inte lossnar och skadar någon under körningen. Rutorna ska vara fria från frost, imma och is så att du har god sikt. Tänk på att arbeta lugnt och säkert – riskerna är stora om du måste upp på flak och tak där det kan vara mycket halt.

Metall och plast blir sprödare och går lättare sönder i sträng kyla och vätskor blir mer trögflytande. Det kan lätt uppstå läckage på grund av kylan eftersom olika metaller krymper olika mycket vid nedkylning. Var därför extra noga med att kontrollera under fordonet innan du på-

SÅ PÅVERKAR KYLA OCH SNÖ

- ☉ medför ökat behov av drivmedel, batterier, vatten, ved etc.
- ☉ medför ökat vård- och reparationsbehov av materiel.
- ☉ kräver att mer utrustning medförs, exempelvis skidor och snöskor
- ☉ ökar behovet av att egna resurser tillförs.
- ☉ försvårar logistiken på grund av minskad framkomlighet för fordon.
- ☉ försvårar omhändertagande av skadad personal och materiel.
- ☉ medför att allt tar längre tid och att det går åt mer energi.

börjar din körning för att i god tid upptäcka om något läckage uppstått.

Vid kyla ska du inte röra vid metall utan handskar vid exempelvis tankning. Vätskor som bensin eller t-sprit i kyla kan ge katastrofala följder i kontakt med bar hud. Eftersom de inte fryser vid minusgrader leder de snabbt bort värmen från det hudparti som berörts vilket kan leda till en kylskada. Skulle du spilla på handskarna ska du naturligtvis byta direkt.

FÖRBERED ALLTID DIG och ditt fordon inför vintern. Dåligt väder kommer sällan som en blixtn från klar himmel. Om du lär dig tyda tecknen har du tid att förbereda dig. ☉

SE HUR DU BÄST KLÄR DIG FÖR ATT KLARA KYLA PÅ NÄSTA UPPSLAG

Klä dig efter väder

Det är viktigt att du klär dig rätt när du vistas i kallt väder. Tänk på att det inte ska vara maximal klädsel utan optimal klädsel

Det är viktigt att du klär dig rätt för att skydda dig mot kyla och väta, undvika köldskador och för att hantera överskottsvärme. Det gäller i synnerhet när du riskerar att svettas. Kläder värmer inte men hjälper kroppen att behålla den värme som kroppen producerar och föra bort den fukt och överskottsvärme som kroppen inte behöver.

Löst sittande kläder i flera tunnare lager

är bättre än ett tjockt lager. Man brukar prata om flerskiktprincipen:

- **Innerskiktet** ska sitta tight och kunna transportera fukt till mellanskiktet.
- **Mellanskiktet** ska vara så rymligt att luft finns mellan inner- och mellanskiktet. Det ska isolera luft och absor-

bera den fukt som kommer från innerskiktet.

- **Ytterskiktet** ska vara rymligt så att det medger rörelsefrihet utan att strama, det ska skydda mot vind och väta.

Mycket värme förloras via huvudet – med **mössor** reglerar du temperaturen.

Glasögon, klockor och smycken av metall, till exempel ansiktssmycken och örhängen, kan ge köldskador när det är kallt ute.

Använd alltid handskar eller vantar vid stark kyla, när du kan komma i kontakt med metall eller ska hantera drivmedel/motsvarande.

Blås inte in varmluft i vantarna för att värma händerna eftersom utandningsluften innehåller mycket fukt som gör att handskarna eller vantarna inte kan värma lika bra.

Obs! **Smörj inte in skorna när det är mycket kallt ute**, vaxfettet fryser nämligen i kyla. Skon blir då hård och kall och du fryser mycket lättare.

Skor du ska använda när det är kallt ska vara så rymliga att du kan röra på tårna.

- Mark och snö leder bort värme bättre än luft. Du kan **ställa dig på ett ris-**

underlag eller liggunderlag för att isolera mot marken.

- **Ta av skorna när du är inomhus**, då slipper du bli blöt om fötterna av fotsvett och riskera att förfrysas fötterna när du går ut i kylan.
- **Snöra inte dina skor så hårt** att blodcirkulationen hindras.
- **Byt sulor regelbundet** och ta ut och torka dem så

fort du har möjlighet. Sulor samlar upp smuts och fotsvett vilket gör att isolationsförmågan försämras efter en tid. Tidningspapper i botten på skon kan hjälpa till att suga upp fukten.

Det bra att ha med sig **extra kläder** som sockor och vantar att byta med om du blir blöt.

Med kunskap och erfarenhet klarar du dig långt i kylan

Århundraden av erfarenheter visar att cirka 30 procent av vår totala kapacitet avgörs av klädsel och övrig utrustning. Förmågan att tillämpa kunskaper och erfarenheter står för cirka 70 procent. Genom utbildning, erfarenhet och trygghet i din egen förmåga klarar du vinterkylan bättre.

FÖR DEN SOM är oerfaren kan snö och kyla bli en stressfaktor och risken att missa viktig information eller göra misstag blir större. Det kan handla om så enkla saker som att komma ihåg toalettbesök, dricka eller anpassa klädsele. All kunskap behöver repeteras, även detta.

KROPPENS EGEN VÄRMEPRODUKTION är den viktigaste faktorn för att hålla kroppstemperaturen uppe. Därför är varm mat och/eller energirik dryck i kombination med fysisk aktivitet avgörande. Näringsfördelningen bör ligga på cirka 60 procent kolhydrater, 30 procent fett och 10 procent proteiner. Man ska vara noga med att värma maten, eftersom frusen eller kall mat kan ge diarré och kramper. Dessutom går det åt mycket energi för kroppen att värma upp kall mat.

Dygnshovet av vätska är cirka tre liter men behovet ökar vintertid, delvis när större mängder vätska försvinner med



**”ALL KUNSKAP
BEHÖVER
REPETERAS,
ÄVEN DETTA.”**

➔ Trots kyla och snö kräver fordonet vård, även om du är i fält.

utandningsluften. Vätska förloras också när kroppen måste värma upp och fukta torr och kall luft. I kyla bör man därför dricka fyra–fem liter per dygn. Helst ska vätskan vara varm. Huvudvärk, avsaknad av aptit, mörkt färgat urin, spruckna läppar och trasiga nagelband är vanliga symtom på vätskebrist. Typiska tecken på att kroppstemperaturen börja sjunka är att man blir lättirriterad, inåtvänd och apatisk.

KYLSKADOR KAN UPPSTÅ i vädersituationer med vind, fukt och låg omgivningstemperatur – både vid minus- och plusgrader. Vid bristfällig klädsel, utmattning, skador eller fysisk inaktivitet ökar risken. Oftast skadas de mest utsatta kroppsdelarna som kinder, öron, näsa, fingrar och tår.

Om man tidigare haft kylskador blir man ofta mer känslig med en ökad risk för nya skador. ☉

Fyll på
spolarvätska



Kontrollera **frys-skyddet** – vanligaste blandningen är 50 % glykol och 50 % vatten, då fryser vätskan vid 36 minusgrader

**Bogserlina/
startkabl**



Låsspray
(men förvara
det inte
i bilen)

**Skrapa/
borste**



RUSTA DIG TILL TÄNDERNA

Kontrollera
kapaciteten på
batteriet och
ladda om det
behövs



Spade



Kontrollera
glödlampor

**Innan du ger dig iväg,
ta också med dig...**

- ☉ Varma kläder
- ☉ Ficklampa (glöm inte extra batterier)
- ☉ Värmeljus, filt och kaffetermos.

Mysfaktorn är viktig, det gäller även när bilen fastnat i en snödriva och termosens korkas upp.

- ☉ Glöm inte heller att ta bort snö och is ifrån hela bilen!



Byt till **vinterdäck** innan det blir halt och senast den 1 december. Mönsterdjupet ska ligga på minst 3 mm – helst minst 5 mm

Torkarblad – byt så fort de börjar bli dåliga



Det är med stor sorg som vi tagit emot beskedet att vår tidigare riksbiltårchef Anne-Marie Medin avlidit. Anne-Marie var engagerad i Bilkåren i mer än halva sitt liv och mellan 1996 och 2006 hade hon rollen som riksbiltårchef.

Sorg och saknad efter Anne-Marie



Anne-Maries engagemang för Bilkårens organisation och verksamhet har betytt mycket. Hon drev stora som små frågor för att skapa en fast grund för organisationen att stå på. Hon gav insikt om Bilkårens möjligheter att utvecklas, för så väl medlemmarna som organisationen. Hennes glada och sociala sätt gjorde henne till en uppskattad ledare i biltårlandet. Många medlemmar har fina minnen från möten med Anne-Marie på kursplatser, på kåraktiviteter eller i andra sammanhang. Hon visade ett varmt och äkta intresse för alla Bilkårens medlemmar.

I ROLLEN SOM riksbiltårchef spelade Anne-Marie en viktig roll externt i kontakterna med Försvarsmakten, andra myndigheter och bland andra organisationer och samarbetspartners. Hennes entusiasm, vilja, humor och oemotståndliga charm gjorde ofta att hon fick sin önskan igenom.

Anne-Marie har också varit en engagerad ordförande för centrala



➔ Anne-Marie var en mycket färgstark personlighet.

Frivilliga försvarsorganisationernas samarbetskommitté, FOS. Hon har gjort framstående insatser av bestående värde under lång tid och verkat för en utveckling av de frivilliga försvarsorganisationerna. Hon såg helheten för samtliga frivilliga försvarsorganisationer och inte enbart Bilkåren.

Anne-Marie hade ett stort engagemang inom de Ryska Soldatmödrarna där hon etablerade demokratiarbete med mycket uppskattad utbildning i Ryssland.

Det arbetet uppmärksammades av våra grannländer och hon omnämndes bland annat i den norska tidningen *Kvinnors Frivillige Beredskap*. Ett annat engagemang värt att nämna är hennes trafik-säkerhetsarbete i Polen tillsammans med trafik-säkerhetsorganisationen Droga i Bezpiecznstwo.

ÄVEN EFTER ATT Anne-Marie lämnat uppdraget som riksbiltårchef fortsatte hon att vara engagerad i vår organisation.

Anne-Marie var en mycket färgstark personlighet – därför kommer minnet att leva kvar hos oss som fick förmånen att lära känna henne. Vi tackar henne för allt hon gav av fest och glädje och vi kommer aldrig att glömma henne. Vi är många som känner sorg och saknad.

Vi är tacksamma för den tid och kraft som hon gett till Bilkåren och sänder varma tankar till Anne-Maries make Leif och hans barn med familjer. ☺



Hedersledamot Inga Philipson har avlidit

Vi har nåtts av beskedet att vår hedersledamot och tidigare vice riksbiltårchef Inga Philipson avled den 12 januari i en ålder av 97 år. Inga blev biltårist 1944 under det

brinnande kriget och har således varit medlem i hela 76 år. Vi tackar för hennes insatser och långa engagemang i Bilkåren.

”Det handlar om att bygga ett modernt totalförsvaret utifrån dagens samhälle.”

Försvarsmaktens uppdrag är framförallt militärt försvar. Men i totalförsvaret ska militärt och civilt försvar arbeta tillsammans. Bilkåristen har intervjuat Försvarsmaktens GD (Generaldirektör) Peter Sandwall, om hans tankar kring myndighetens uppdrag.

Försvarsmakten är en av de myndigheter som arbetar med totalförsvarsplanering. Hur har ni arbetat med att återuppta alla de kunskaper som inte nyttjats de senaste åren?

– Startskottet för arbetet kom i samband med regeringens uppdrag till Försvarsmakten och MSB att ta fram en grundsyn för totalförsvarsplaneringen. Tidigt i arbetet blev det tydligt att det inte handlar om att gå tillbaka till det totalförsvaret som vi en gång hade. Istället handlar det om att bygga ett modernt totalförsvaret utifrån

dagens samhälle. Det ser annorlunda ut nu, med andra strukturer och sårbarheter. Även Försvarsmakten är annorlunda, både till storlek och förmågor. Ett annat viktigt ingångsvärde har varit erfarenheterna och slutsatserna från Försvarsmaktens försvarsplanering som successivt fortsätter att utvecklas.

I ett tidigt skede handlade arbetet framför allt om att bygga kunskap. Tillsammans med andra parter analyserade vi både den egna verksamheten

och hur beroendena ser ut mellan olika aktörer och nivåer. Ett viktigt område har exempelvis handlat om vilket stöd som Försvarsmakten behöver få från det civila försvaret för att vi ska kunna lösa våra uppgifter vid höjd beredskap.

Vid sidan av analysarbetet har totalförsvarsplaneringen över tiden fått en allt större tonvikt på att utforma

”DET SER ANNORLUNDA UT NU, MED ANDRA STRUKTURER OCH SÅRBARHETER.”

processer och format för samverkan, samt att även i praktiken börja

genomföra konkreta åtgärder.

De civila bevakningsansvariga myndigheterna fick uppdraget att återuppta totalförsvarsplaneringen i slutet av 2015. Hur märker ni att de civila myndigheterna har påbörjat planeringen?

– Det märks väldigt tydligt. Dels deltar myndigheterna i de olika samverkansformerna som MSB och Försvarsmakten har, dels genomför de egna arbeten för att svara upp mot Regeringens uppdrag. Det rör bland annat krigsplacering av personal och planering för alternativa/skyddade ledningsplatser. Vid sidan av detta har Försvarsmakten också ett allt mer omfattande direkt samarbete med ett flertal myndigheter för att öka den gemensamma förmågan och uthålligheten.

Ett praktiskt exempel på engagemanget är Totalförsvarets chefsmöten. Det är möten som hålls två gånger per år med MSB och Försvarsmakten som värdar. Till mötena kommer varje gång ett femtiotal myndighetschefer för samverkan och för att förankra totalförsvarsarbetet även på ledningsnivå.

Samverkan är en viktig del av både krishantering och planering inför höjd beredskap. Hur tänker Försvarsmakten kring samverkan?

– Det råder ingen tvekan om att en bra totalförsvarsplanering



”EN BRA TOTALFÖRSVARSPLANERING BYGGER PÅ OMFATTANDE SAMVERKAN.”

bygger på omfattande samverkan. Och samverkan utvecklas hela tiden. Successivt har allt fler myndigheter kommit in i arbetet och gått från central nivå till att också omfatta regional nivå, med länsstyrelserna som viktiga aktörer. Ett gott exempel är de regionala grundsynerna som tagits fram och som omfattar alla berörda aktörer. Vi är nu i ett skede där vi arbetar med att även inkludera den kommunala nivån. Här händer redan en hel del, men det finns ändå stora skillnader. Kommunerna är exempelvis viktiga för möjligheterna för att ge värdlandsstöd. På samma sätt är det minst lika viktigt att involvera den privata sektorn i totalförsvarsplaneringen. Även här pågår aktiviteter av olika slag men vi behöver hitta en bättre systematik tillsammans med näringslivet.

Försvarsmakten har många frivilliga på olika befattningar. Hur ser ni på frivilliga försvarsorganisationers bidrag till totalförsvaret?

– Försvarsmakten är idag en organisation i tillväxt. Vi ser en tydlig majoritet i riksdagen för att den tillväxten ska fortsätta under nästa försvarsbeslutsperiod, 2021-2025, och bortom. Det innebär att organisationen och verksamheten ska växa långsiktigt på ett sätt som vi inte har sett på mycket länge. I den utvecklingen kommer större bidrag från de frivilliga försvarsorganisationer att vara en viktig del, även om jag inte i dagsläget kan peka exakt på vad det kan innebära utöver liggande planer.

Jag är också övertygad om att den fortsatta utvecklingen tydligt kommer att visa på det civila försvarets behov av stöd från FFO. Detta hante-

rar vi bland annat i ett samarbete mellan FOS, MSB och Försvarsmakten för att hitta praktiska lösningar och sätt att koppla ihop FFO med de civila myndigheter som behöver hjälp. Jag vet att en del sådana kontakter håller på att byggas upp, vilket är utmärkt, och jag tror att här finns en stor och outnyttjad potential för totalförsvaret.

Nästa år genomförs den första totalförsvarsövningen, TFÖ 2020, på väldigt många år. Försvarsmakten har en ledande roll i både övningsledningen och som övande. Vad hoppas du att ni ska få ut av övningen?

– Syftet med TFÖ2020 är både att pröva och att stärka förmågan i totalförsvaret. Övningen är verkligen en milstolpe i den utvecklingen, dels för att vi inte har gjort något likande på mycket länge, dels för att den med största sannolikhet kommer att ge ett underlag för hur vi ska fortsätta utveckla totalförsvaret efter 2020. Sedan hoppas jag också att övningen kommer att öka kunskapen om totalförsvaret hos allmänheten och även stärka förtroendet – det är viktigt i sig.

För Försvarsmaktens del så kommer vi att ha övningsdelar som är ett naturligt steg upp efter Aurora 2017. Det handlar både om en ökad omfattning och en ökad komplexitet i några av momenten. Det ser vi fram emot!☺

SPELET OM TRAFIKEN

Varsågoda, här är årets spelplan av "Spelet av trafiken"
Fyra delsträckor med spännande, intressanta och förhoppningsvis roliga förslag på aktiviteter.

2020



SPELET OM TRAFIKEN

för ökad kunskap och engagemang om trafiksäkerhet i Bilkåren



BILKÅRENS
TRAFIK-QUIZ
26/3

På första delsträckan är målgruppen **våra egna medlemmar** och här erbjuder vi vårt smörgåsbord med trafikaktiviteter. Kåren bestämmer själv vilka och hur många aktiviteter man vill göra.

Aktiviteter som vi satsar på är studiecirklar, temakvällar, studiebesök, avrostningsaktiviteter för medlemmar med familjer med körgård/backning/ trafikregler, vägmärkesbingo. Delsträckan avslutas med vårt traditionella **Trafik-Quiz**.

Delsträcka 1: Januari-mars
Tema: **Høj kunskap och engagemang hos egna medlemmar**

ETAPP
MÅL 1
31/3



ETAPP
MÅL 3
30/9



Delsträcka
Tema



START
1/1

Under den **sista delsträckan** sätter vi som vanligt upp ett tema. De aktiviteter vi kårerna kan välja bland att göra är utvalda. Mer information till allmänheten om att vinterrusta bilen inför höstens stora dag blir vår egen **trafikdag** den 24 oktober. Trafikuppgifter, men denna gång av mer praktiskt slag.

Bilkårens trafikdag
Lördag 24 oktober



Delsträcka 2: April-juni
Tema: Ny teknik – nya kunskaper



Under delsträcka 2 ska vi fokus på kunskap för att nyttja ny teknik.
Ett nytt studiecirkelmateriale om tre träffar om ny teknik, miljöaspekter mm som utvecklat våra fordon.

ETAPP
MÅL 2
30/6



Delsträcka 3 genomförs under sommaren och tidig höst på temat **undvik olyckan**..

Vi informerar om hur man kan förbereda sig, tänka säkerhet och ha utrustning med sig för att undvika olyckan.



Delsträcka 3: Juli-september

Tema: Undvik olyckan

Under delsträcka 4 ska vi fokus på **mörker, synas och inför vintern**. Detta är mörkerundervisning i skolor, reflexutdelning, etc.

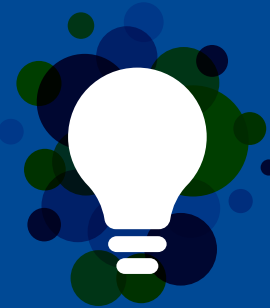
Den 24/10, då vi återigen tävlar kärvis i att lösa trafikpolisen karaktär.

Delsträcka 4: Oktober-december

Tema: Mörker, synas och inför vintern



MÅL
31/12



Tips på aktiviteter

Här kommer några förslag på aktiviteter men det är bara fantasin som sätter era gränser.

DELSTRÄCKA 1

En avrostningskväll eller lördag, med backning med och utan släp, tipspromenad, vägmärkesbingo lite korvgrillning. Glöm inte Bilkårens "Trafik-Quiz" den 26 mars – ni är väl anmälda!

DELSTRÄCKA 2

Det har kommit en hel del ny teknik de senaste åren. Vet vi vilken och hur det fungerar? Vårt nya studiecirkelmateriale på tre träffar hjälper er. Ta gärna hjälp av ert lokala Studieförbundet.

DELSTRÄCKA 3

Vi vill undvika olyckor och med mer kunskap tänker vi säkrare. Vad har du i din förstahjälpenkudde? Bjud exempelvis in ditt lokala Röda kors eller trafikpolisen.

DELSTRÄCKA 4

Boka Bilkårens Trafikdag, lördag den 24/10. Under några timmar liksom Quizen hoppas vi att alla kårer är med och tävlar.

NYTT
FÖR I ÅR!

FOKUS PÅ *folk* & *försvar*

Bilkåren var på plats på årets rikskonferens i Sälen.

text **INGELA KRONLUND OCH MALIN DREIFALDT**
foto **ULF PALM**

Varje år samlar rikskonferensen Folk och försvar cirka 350 deltagare och 50-60 talare. Under tre dagar stod världens säkerhet, Sveriges försvar, människors trygghet och samhällets krisberedskap på agendan. Stort fokus låg på hot från Ryssland, Kina och Iran. Flera av talarna berörde händelserna mellan Iran och USA som inträffade några dagar före konferensen.

Klas Friberg, chef för Säpo och Lena Hallin, chef för Militära underrättelse- och säkerhetstjänsten, pratade om den hotbild vi lever med idag.

- Den hotbild som vi hade i går är verklighet idag. Främmande makter försöker påverka Sverige på en mängd olika sätt. Det handlar om aktiviteter och angrepp mot grundläggande individuella rättigheter, vår ekonomi, politiska- eller territoriella oberoende, säger säkerhetspolischef Klas Friberg.

Flera seminarier berörde vad som händer i Ryssland och i andra länder på grund av rysk påverkan. Makthavarna runt Putin beskrevs bland annat av Anders Åslund och Gudrun Persson. Åslund visade enor-



ma lyxfastigheter och båtar dessa personer äger och och hur den ryska statsapparaten fungerar. Persson beskrev hur den ryska ledningen agerar för att behålla makten.

NÅGOT SOM ÄVEN diskuterades flitigt var samarbetet och finansiering för uppbyggnaden av det civila och militära försvaret.

Överbefälhavare Micael Bydén framförde att det behövs mer pengar de närmaste åren och även på längre sikt.

- Vi kan inte ta vår säkerhet för given,

➔ Riksbilårs-
chefen diskuterar
de totalförsvars-
frågor med
M-ledningen





den kostar, säger han. En av utmaningarna är att attrahera och rekrytera personal och då inte minst kvinnor, sa Micael Bydén.

Generaldirektör på Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Dan Eliasson riktade stark kritik mot regeringen. Han menade att vi redan nu behöver börja bygga upp vårt totalförsvaret.

– Det är så mycket som behöver göras och vi får anpassa oss under vägens gång om det behövs ändringar av lagstiftningen, förklarade Dan Eliasson.

UNDER KONFERENSEN FICK Bilkåren tillsammans med Flygvapenfrivilliga, Sjövärns-kåren och Brukshundklubben träffa Kronprinsessan Victoria.

– Vi fick berätta om våra organisationer och diskutera vår roll inom totalförsvaret. Kronprinsessan, som alltid visar stort intresse för frivilliga försvarsorganisationer, ställde många frågor om allt från hur vår verksamhet fungerar, vårt arbete inom



➔ **Generaldirektör på Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Dan Eliasson och Överbefälhavare Micael Bydén.**

försvars- och säkerhetspolitik till våra medlemmars drivkraft för att engagera sig.

Riksbilckårchefen fick även chansen att diskutera totalförsvarsfrågor med Ulf Kristersson, Moderaternas partiledare och Pål Jonsson, ordförande i Försvarsutskottet. De visade ett oerhört intresse för de frågor som vi organisationer gemensamt framförde.

Organisationer som bygger på frivillighet är en stor pusselbit i Totalförsvaret, det är i stort sett alla eniga om. Men för att kunna möta medlemmarnas engagemang och förväntningar så krävs större ekonomiska resurser, vilket vi fick tillfälle att framföra.

FOLKFÖRANKRINGEN OCH FÖRSVARSVILJAN är en förutsättning och bygger till stor del på engagemang och delaktighet. Här har frivilliga försvarsorganisationer en stor roll i att sprida kunskap och skapa ett större intresse för landets säkerhet i förhållande till världsutvecklingen. Det är av stor vikt att vi får möta våra politiker och öka deras kunskap om vilka enorma resurser vi besitter.

Rikskonferensens sista kväll deltog Malin Dreifalt, tidigare Riksbilckårchef, ordförande i Frivilliga Försvarsorganisationernas Samarbetskommitté FOS, tillsammans med Camilla Asp chef för krisberedskap och civilt försvar MSB i en intervju med Sveriges radio. De pratade om civilt försvar och Malin fick möjligheten att berätta om frivilliga försvarsorganisationer och då naturligtvis Bilkåren. ☺



SE MER! Hela Rikskonferensen webbsänds och kan ses i efterhand på folkochforsvar.se

Är du inte del av
LÖSNINGEN
så är du del av
PROBLEMET

”
F

Försvarmakten bedriver sedan många år ett aktivt arbete för att förbättra attityder och värderingar kopplat till försvarmaktens värdegrund och kvinnors möjligheter att verka i försvarmakten.

ör att öka vår operativa förmåga måste vi ha de bästa och då måste vi att-
rahera hela befolknings-
underlaget, inte bara 50
procent”, sa ÖB Micael
Bydén på den årliga kon-
ferensen NOAK. Det här
är viktiga frågor även i
Bilkåren. En jämställd
organisation är star-
kare och effektivare på
samma sätt som i övriga
samhället.

VAD ÄR DET som hindrar kvinnor från att söka sig till eller stanna kvar i mansdominerade yrken?

➔ Framåt marsch, tjejer!



När är ett samhälle jämställt?

Strukturer genomsyrar ett samhälle och skapar normer baserade på gamla föreställningar om manligt och kvinnligt. Sådana strukturer ger människor olika förutsättningar och sätter individens egna förmågor i andra hand.

ETT HINDER FÖR kvinnors vilja att engagera sig i



försvarsmakten eller hemvärdet kan vara sexuella trakasserier eller ovälkomna beteenden. Sådant förekommer i alla delar av samhället och har blivit synligare i efter #metoo. Samma värderingar och strukturer ligger bakom även detta, där vissa anser sig ha rätt att ta sig friheter på andras bekostnad. Könroller och värderingar som tar sig uttryck i "locker room-talk" och jargong är ofta en grogrund för den här typen av beteende.

Det tar tid att förändra och i det är ledare

oerhört viktiga. Polis och värdegrundsdokument i all ära, men du som medmänniska, arbetskamrat eller stridskamrat måste reagera och stå upp för den som råkar illa ut. Chefer, tränare, föräldrar eller andra ledare måste agera, ta anmälningar på allvar, utreda och ge kännbara påföljder. Annars kommer vi aldrig att få någon ändring.

I Bilkåren råder nolltolerans mot den här typen av beteende. Det borde det göra överallt! Det är inte den som anmäler som

ska straffas genom att bli utfryst, stoppad i karriären, hotad eller på annat sätt "märkt". Om du inte är en del av lösningen så är du en del

av problemet. Det gäller inte bara chefer.

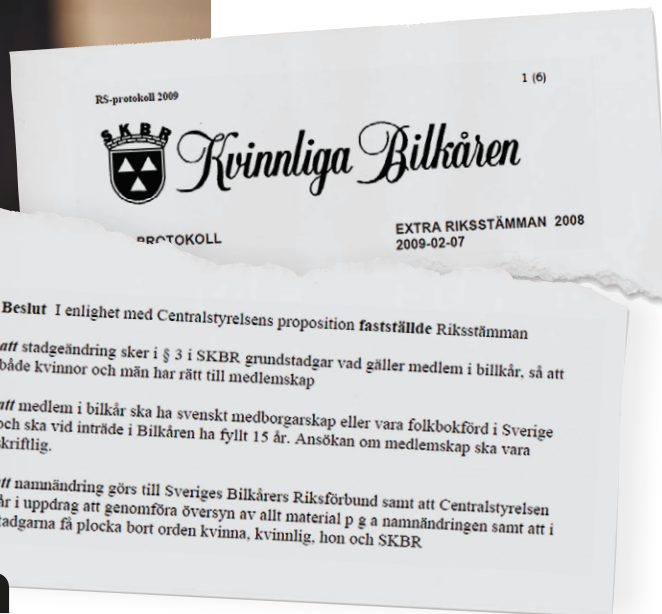
"STRUKTURER SOM GER MÄNNISKOR OLIKA FÖRUTSÄTTNINGAR BASERAT PÅ VILKET KÖN DE HAR."

OM VI SKA röra oss närmre jämställdhet, måste vi prata om problemet och skapa en inkluderande

kultur som attraherar båda könen. Uppgifter för oss i Bilkåren blir till exempel att rekrytera fler män till uppdrag i våra kärstyreelser och att rekrytera fler kvinnor, både till organisationen men också till avtal med hemvärdet och våra civila uppdragsgivare. De har alla uttryckt att en jämnare könsfördelning är en viktig fråga som skapar bättre förutsättningar för en effektivare insats.

Jämlikhet är ett begrepp som är viktigt i sammanhanget och som brottas med samma typ av problematik och strukturer som jämställdhetsfrågan, men som handlar om samhällsklasser, etnicitet och status. Samma fenomen, med osynliga barriärer och konserverande fördomar, leder till bemötanden som gör att man väljer att vara någon annanstans. Låt oss börja jobba med detta på allvar! ☺





Hur jämställda har vi blivit efter tio år?

I år är det tio år sedan Bilkåren fattade det historiska beslutet att låta även män bli medlemmar.

Med facit i hand var välkommandet av män in i Bilkåren ett både modigt och viktigt beslut. Vår nuvarande ÖB Micael Bydén menar att Försvarsmakten måste ha tillgång till hela befolkningen för att få den mest kompetenta personalen. Det kan vi tillämpa i Bilkåren också. Vi efterfrågas för uppgifter som kan utföras av både kvinnor och män och det vore dumt att bara låta halva befolkningen få chansen att bidra till det.

DET ÄR FANTASTISKT att så många män anslutit till organisation på tio år, men vi har fortfarande utmaningar och kan därför inte slå oss till ro.

En av utmaningarna är den minskande trenden vad gäller rekrytering av kvinnor, samtidigt

som vi totalt sett har lyckats bra med medlemsrekrytering. Det är verkligen inget problem att vi rekryterar många män – det ska vi fortsätta att göra, men vi måste också rekrytera fler kvinnor. Det här syns vid våra utbildningar och



➔ En illustration av Bilkåren förr.

vid avtalstecknande, och våra uppdragsgivare är tydliga: de vill ha in fler kvinnor på avtal. Vår riksstämman har beslutat om en inrikt-

ning i den linjen och centralstyrelsen har under året särskilt prioriterat rekrytering av kvinnor, bland annat genom samtal på kärchefskonferenser, riktade stimulansbidrag och särskilt material.

EN ANNAN UTMANING är att få fler män att ta plats i styrelser och ta ett större ansvar för den demokratiska delen av organisationen. Det vore väl rimligt om en större andel av delegaterna på vår riksstämman, vårt högsta beslutade organ, var män för att bättre spegla hur medlemsgruppen faktiskt ser ut?

Vi har en fortsatt spännande resa framför oss när det gäller att få en jämställd organisation på alla sätt. ☺

FAKTA

Jämställdhet i Bilkåren, november 2019

	Kvinnor	Män
Medlemmar	55%	45%
Medlemmar med militärt avtal	44%	56%
Medlemmar med civilt avtal	41%	59%
Nya medlemmar 2019	23%	77%
Kärchefer	78%	22%
Delegater på riksstämman -18	81%	19%
Centralstyrelsen	82%	18%

Film ska öppna vägar

Med en ny satsning vill MSB lyfta vikten av personalförstärkning inom krisberedskap och civilt försvar och tydliggöra stödet från Sveriges frivilliga försvarsorganisationer.

Den 45 sekunder långa filmen börjar med att en stad släcks ner. Efter några scener ser vi ett ansikte, en kvinna i grön väst. Fler ansikten och människor fyller på i en hangar som snart är fylld av människor från Sveriges 18 frivilliga försvarsorganisationer.

Filmen riktar sig till offentliga tjänstemän och ska vara en av ingångarna till hur de kan ta vara på kraften hos cirka 350 000 medlemmar i frivilliga försvarsorganisationer.

VEM BACKAR UPP DIG? är en film från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

– Vi vill öka kunskapen om att de frivilliga försvarsorganisationerna behövs och vad de kan, säger Kristoffer Alm Dahlin, frivilligsamordnare på MSB.

MSB hoppas att filmen kan öka intresset för de frivilliga försvarsorganisationerna och deras medlemmar.

PÅ 45 SEKUNDER hinner man med mycket, budskapet är klart, dessa frivilliga finns och är redo.

Men myndigheter och kommuner måste också förbereda sig för att kunna ta emot och nyttja frivilligas kraft och kompetens.

Filmen är en del av en större satsning med informationsmaterial och konferenser där aktörerna som ska hantera kriser och bygga upp totalförsvaret får mer. De senaste åren har de frivilliga försvarsorganisationerna gjort viktiga insatser vid flera stora kriser, som vid skogsbränderna 2018.

NÄSTAN ALLA 18 frivilliga försvarsorganisationer har sin del i krisberedskap och nu också i det civila försvaret. Kunskapen hos kommunerna, länsstyrelserna och de andra aktörerna behöver bli större. Vem backar upp dig? är en del i det.

MSB gav ut en vägledning 2016 för hur frivilliga kan användas operativt vid en kris. Under 2020 kommer en ny version av vägledningen där MSB lägger till civilt försvar. Den kompletteras också med konkreta, praktiska råd. Allt är inte klart i totalförsvarsplaneringen, men frivilliga behövs.

– Utbildade frivilliga går in och skapar uthållighet och kan även fylla på behovet av särskild kompetens, säger Kristoffer Alm Dahlin. ☺

**”VI VILL ÖKA
KUNSKAPEN OM
ATT DE FRIVIL-
LIGA FÖRSVARS-
ORGANISATIONERNA
BEHÖVS.”**

SE FILMEN

Filmen ligger på Youtube och det är bara att söka på MSB och "Vem backar upp dig". Den visas också upp i MSB:s monter på Mötesplats Samhällssäkerhet i november 2019.



VÄXTHUSET



ETT PERSONLIGT UTVECKLINGSPROGRAM I BILKÅREN



– Det känns väldigt roligt att vi äntligen är igång med Växthuset, säger Inger Karlsson, riks-bilkårchef och en av ledarna i programmet. Det har varit en ganska lång process innan start.

Programmet består av tre helger under hösten plus hemarbete mellan gångerna. De tre träffarna har varsitt tema:

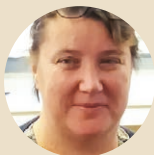
- Jag som ledare
- Omvärlden
- Bilkåren

– Syftet med Växthuset är att vi vill satsa på kårerna och på våra funktionärer och ge dem de bästa förutsättningarna för att kunna vara med och utveckla Bilkåren. Kårernas arbete är helt avgörande om vi ska lyckas, säger Inger Karlsson.

Första omgången är avslutad och nu laddar vi för nästa omgång i höst. ☺

INGER KARLSSON

RÖSTER OM DEL ETT



MARIA MCDANIEL
Kårchef i Ängelholms Bilkår

– Växthuset gav mig nya insikter i hur grupper fungerar och även hur jag själv fungerar. Programmet gav mig energi och nya verktyg att driva kårverksamheten framåt, men också insikt i att jag inte är ensam om mina frågor och frustrationer, utan det fungerar på liknande sätt i många andra kårer. Det jag tar med mig till kåren är att jag inte ska vara så konflikträdd utan stå på mig lite mer.

”JAG SKA INTE VARA SÅ KONFLIKTRÄDD.”



HELENE NILSSON
Kårchef i Åstorp-Klippans Bilkår

– Helgen gav energi, massor av energi. Jag var trött i huvudet efteråt, men kroppen hade fått ny energi. Det är en nyttig berg & dalbana för tankarna. Erfarenhet hämmar, vilket jag märkte under första kursen. Bär med mig det i ryggsäcken och kommer att försöka inspirera andra att inte vara rädda för förändring. Jag känner att jag är på rätt väg och får lära mig att ta det lugnt. Inte stressa iväg utan läsa av människor runtomkring så jag ser att de är med i båten. Alla måste få komma med i sin takt, utan att för den delen missa hela tidtabellen.



JIMMY JOHNSSON
Vice kårchef i Östergötlands Bilkår

– Det som dröjt sig kvar hos mig var förståelsen för att det finns många olika verktyg och metoder för att nå fram med budskap och lösa konflikter. Ett verktyg kanske inte passar alla situationer. I kölvattnet av helgen har jag i större grad grubblat över individers beteenden och att många nog skulle behöva en dos positiv feedback. Att belysa och diskutera olika verktyg och metoder hoppas jag kommer att leda till en bred vilja att utveckla kårverksamheten hemma i Östergötland, där medlemmar känner att ”detta är VÅR kår” och därför deltar i fler av våra kåraktiviteter.

Kallelse till Riksstämman

Styrelsen för Sveriges Bilkårens Riksförbund kallar härmed till ordinarie riksstämman 12–13 september 2020 på Hus 57 i Ängelholm.

Praktisk information inför riksstämman kommer att skickas till alla kårer och i nummer två av Bilkårstiden

kommer mer information om de olika arrangemangen och programpunkterna.

SMARTARE RESOR

Bilkårens policy att i första hand ta tåget för att delta vid någon av Bilkårens kurser eller konferenser.

Det finns framförallt två skäl till policyn. Det första är att det regleras i bestämmelserna för frivillig försvarsutbildning. De ska tillämpas för alla våra utbildningar – både vid våra militära och civila kurser. Det andra är att vi vill vara så miljövänliga som möjligt.

När du får ditt antagnings- eller bekräftelsebrev får du också anvisningar om hur du bokar din tågresor via Bilkårens konto för att slippa ligga ute med pengar själv. Du bokar då själv din biljett och kan välja om du vill ha den via mejl, sms eller i en app. I undantagsfall medges flyg eller bil, men

det ska i så fall vara överenskommet med kansliets handläggare innan kursen.

EFTERSOM DET BLIR många resor totalt på ett år blir miljöeffekten av vår policy ganska stor. Under 2019 har 1025 tågresor bokats via vårt konto med en sammanlagd reslängd på 400 854 km – ungefär tio varv runt jorden. Koldioxidutsläppen för de här tågresorna är 1,3 kg. Om resorna hade skett med bil hade motsvarande utsläpp varit 49 305 kg och med flyg 60 128 kg.

Vårt resesystem är alltså inte bara enkelt och bekvämt – det bidrar också till betydande miljönytta. ☺



#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Ingela Kronlund



♥ Boden, januari 2020

Besöker vinterutbildning bandvagn i Boden och äntligen kommer några av förarna. De har orientering och kurschefen Jenny står på en av punkterna. Hon ger nya koordinater.

Ingela Kronlund



♥ Sälen, januari 2020

Bilkåren är såklart på plats i Sälen där "alla" som snackar totalförsvar är under några dagar.

Eva Blomqvist



♥ Härnösand, januari 2020

Terrängbil 30 vinter inledd med kallt väder-utbildning och eftersom det inte är så mycket snö får vi leta ned oss för att sen öva i att återfå värmen.

Eva Blomqvist



♥ Februari 2020

Vi söker förstärkning till vårt team med frivilliga utbildningshandläggare: en person i Småland/ Östergötland och en i Trestadsområdet.

Kerstin Adelmor



♥ Januari 2020

Reportage i tidningen Nord Sverige.



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.

BILKÅRS- LANDDET



→ Piteå Bilkår bjöd på traditionell julgröt.

Bergsviken firade

Torsdagen den 28 november inbjöd Piteå Bilkår till lilla jul med grötmiddag och julklappar i HV-gården i Bergsviken.

Lilla jul är en tradition som många föreningar har som avslutning på året. Kvällens aktiviteter varierar men julmiddag med lotterier och underhållning är vanligt.

Vi välkomnades med glögg, pepparkakor och småprat vid bordet som var dukat med röd duk och levande ljus. Som alltid där bilkårister träffas kom historierberättandet igång. Efter kaffe med hembakat bröd inleddes julklappsutdelningen. Det är fantastiskt hur uppfinningsrika deltagarna varit. Trots att julklappens skulle kosta runt 30 kronor hade alla paket olika innehåll.

Så blev det påtår, vi önskade varandra god jul och vi från Älvsbyn vände hemåt. ☺

GUNNEL NILSSON, PITEÅ BILKÅR

VÅRA NYUTBILDADE FORDONS- OCH BANDVAGNSINSTRUKTÖRER

Civila bandvagnsinstruktörer:

Jimmy Helldner, Emma Sernekvist,
Annika Göthe och Emil Andersson.

Militär bandvagnsinstruktör:

Anna Larsson

Militär fordonsinstruktör: Nina Sipinen

PROFILSHOP

I Bilkårsshopen finns mycket nyttigt som du hela året har användning för. Prylar du kan använda likväl i mörker som kyla och som dig i trafiken säkrare gör.



Pannlampa

Använder du denna funktionella lampa så kan du säkert ut i mörkret trampa



Pris: 125 kr

Sittdyna

När du i kylan vill vara rädd om kroppen så är denna sittdyna riktigt toppen

Pris: 40 kr

Vattenflaska

Extra viktigt på vintern är att äta och dricka. Därför är denna suverän att ha i sin innerficka

Pris: 75 kr

Reflexväst

I mörker är det viktigt att en bra reflexväst bära. Så att du helskinnad kommer hem till dina nära och kära

Pris: 70 kr

Reflexmossa

Denna ska sitta på din huvudknopp så att alla bilister kan dig lysa opp

Pris: 100 kr

Reflex slapwrap

Liten slapwrap reflex må så vara men den kan hjälpa dig att livhanken klara

Pris: 17 kr



73

Välkomna alla nya medlemmar!

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 73 nya medlemmar.

VÄXTHUSET

ETT UTVECKLINGSPROGRAM FÖR FRAMTIDENS LEDARE I BILKÅREN

Det har varit otroligt roligt och givande!

Tack för alla insikter! Mycket "matnyttigt" med mig hem i verktygslådan

Nyttig och lärorik kurs med mycket skritt. Rekommenderar verkligen fler att söka!



Bilkåren är en alert 75-åring som under hela vår historia har spelat stor roll för våra medlemmar och för samhället. Det ska vi fortsätta göra.

En organisations legitimitet och relevans är beroende av dess förmåga att utvecklas i takt med omvärlden och möta de utmaningar och behov som finns. För det krävs ledarskap. Medlemmar som är beredda att ta på sig ledande förtroendeuppdrag i våra kårer.

Vi söker nu dig som vill vara med på denna resa. En möjlighet till ett unikt personligt utvecklingsprogram samtidigt som du är beredd att ha eller i framtiden ta på dig, ledande uppgifter i din Bilkår. Du är intresserad av utvecklingsarbete och har nog erfarenhet från föreningsarbete, antingen i Bilkåren eller i annan organisation. ☪

UPPLÄGG

Programmet bygger på tre seminariehelger och utöver det uppgifter som du gör hemma i din egen kår. Räkna med att hemuppgifterna tar cirka 20 timmar. Deltagare deltar i hela programmet, dvs alla tre helgerna och hemuppgifterna – det går inte att välja bort delar. Programmet har tolv deltagarplatser.

INNEHÅLL

Programmet tar upp tre perspektiv:

Det egna ledarskapet

Hur leder jag utifrån vår värdegrund och skapar engagemang runtomkring mig.

Omvärlden

Vilka trender ser vi för frivillighet i samhället och hur gör andra organisationer

Bilkåren

Vår organisation igår, i dag och i framtiden.

PROGRAMLEDARE

Inger Karlsson och Jenny Stridsman

PLATS

Stockholmsområdet

ANSÖKAN OCH ANTAGNING

Beställ ansökningsblankett från kansliet@bilkaren.se.

Sista ansökningsdag är 1 april.

Ansökningsintervjuer sker löpande, slutgiltig antagning senast 1 juni.

