



KÅRKONTAKT

2019:3

STOCKHOLMS BILKÅR



Kårchefskonferensen
Förare till AURORA 20 och MSB
Utbildning säkrare förare
Samarbete med Södertörns Brandförsvarsförbund



Kårchefen har ordet



Då lider sommaren mot sitt slut! Hoppas ni tagit vara på den värme som varit och laddat batterierna inför en lite kallare årstid. Under det första halvåret av 2019 har vi kört på med vårt uppdrag gällande audienser vid Hovet. Vi har också genomfört ett statsbesök med beröm godkänt (som vanligt). Vi har också ställt upp med volontärer vid Gärdesloppet och Totalförsvardagen.

Nu går vi mot en höst och nya aktiviteter! Den stora nyheten för oss i Stockholm Bilkår kommer att vara vårt samarbete med Södertörns Brandförsvarsförbund. Vi gick ut med en intresseförfrågan via mail till alla medlemmar för ett tag sedan och svaren har varit många!

Men jag önskar att fler tar chansen att få lära sig mer om bränder, översvämningar och stormar. Detta samarbete är tillgängligt för alla våra medlemmar. Ett kompetenshöjande moment inför kommande insatser och fler nyheter kommer att presenteras längre fram!

Vi kör vidare med "säkrare förare" på Gillingebanan! Anmäl er och lär känna din bil innan halkan slår till. Nästa år firar Stockholms Bilkår 80 år. Till detta skulle vi gärna vilja se att flera medlemmar engagerade sig för att vi skall göra 2020 till ett minnesvärt år. Vi tar gärna emot anmälningar av frivilliga samt idéer på hur ni vill vi skall fira 80 år.

Vi i styrelsen har fattat beslut att premiера några medlemmar som på olika sätt har satt "spår" i Stockholm Bilkårs historia. De är numera Hedersmedlemmar i Stockholms Bilkår.

Planering av fler aktiviteter under hösten pågår. Tyvärr har vi ännu ej lyckats spika datum, så därför ser kalendern relativt tom ut nedan. Tyvärr är den kårlokal vi har idag för dyr, så styrelsen har påbörjat arbetet med att hitta en ny lösning. Har ni tips, så tar jag tacksamt emot dem!

Väl mött under hösten!

Thomas Sörliden
Kårchef

KALENDER

Sep

29 sön Säkrare förare, Gillingebanan

Okt

28 mån Bilens Dag

Nov

28 tors Seniorträff 60+

* Datum för infoträffar bokas löpande, för aktuella datum se kårsidan
<https://bilkaren.se/bilkar/stockholm>

TACK!



Vi vill rikta ett särskilt tack till er som ställde upp som volontärer under Gärdesloppet i Stockholm och Totalförsvardagen i Norrtälje.

Välkomna alla nya medlemmar!

38 Sedan årsskiftet har vi rekryterat 38 nya medlemmar.



Utbildning: Säkrare förare – med Stockholms Bilkår



I Bilkårens uppdrag ingår arbete för ökad trafiksäkerhet, därför erbjuder Stockholms Bilkår sina medlemmar en utbildning för att bli en säkrare förare till kraftigt reducerat pris..

Vill du vara med och köra på kårens civila körningar så är minimikravet att du vart 5 år genomför denna utbildning eller motsvarande, samt intro i civila körningar. Om du deltog på utbildningen som genomfördes förra året så får du gå i mån av plats.

Plats: Gillingebanan

Adress: Gillinge 1, Vallentuna

Datum: 29 september

Tid: 10:00-18:00

Pris: 400 kr

Övrigt: Egna fordon

Kursavgiften betalas till bg 453-1927 (Stockholms Bilkår), märk betalningen med "Gillinge" + namn.

I utbildningen ingår bland annat halkkörning, körgårdsövningar och genomgång i säkerhetshallen. Nytt för i år är EcoDriving

Varmt välkomna!

/Styrelsen

EcoDriving

- Miljövänlig och ekonomisk körning.

Halkkörning

- Bromsa på sträv och hal yta.
- Bromsa med undanmanöver.

Körgårdsövningar

- Serpentin (framåt/bakåt).
- Fickparkering.
- Vända på begränsad yta.
- Sidoförflyttning.

Säkerhetshallen

- Krockvagn.
- Vältbil / Vältlytt.
- Viltolycka / Krockade bilar.
- Rörelseenergi/last.

Anmälan

Anmälan med info om ev. matallergier/specialkost skickas till: stockholm@bilkaren.se

Är ni flera som delar på samma bil så meddela gärna det vid anmälan. Antalet platser är begränsade till 40 deltagare.

Ta med en vän!

Har du en vän som väldigt gärna vill gå utbildningen så går det bra. Skicka in en anmälan enligt ovan. Din vän betalar samma pris, dvs 400 kr.



Min första Kårchefskonferens

Helgen 7-8 september var jag på min första Kårchefskonferens i Sollentuna. Utan att veta var jag kunde parkera, vilka som skulle komma dit, eller vilken klädkod som gällde eller hur man skall förhålla sig till uppkomna oförberedda situationer. Men som vanligt så "skakade" man av sig tankarna och så bestämde jag mig för att "vara mig själv".

Vi började med en liten "gymnastikövning" där vi skulle beroende på vad vi svarade ställa oss på en viss plats i möteslokalen. Kan bara säga att det kändes rätt ensamt efter första frågan! Jag stod själv i en hörna medans ALLA andra stod och tittade på mig från sina hörnor. Så hade jag presenterat mig!



Ungdomar

Första delen handlade om hur ungdomar tänker, Vilka trender man kan se utifrån undersökningar. Till vår hjälp hade en föreläsare från "Ungdomsbarometern" som berättade om hur ungdomar tänker idag. Ungdomsrådet talade om verktyg som skall hjälpa de kårer som har eller vill ha ungdomsverksamhet.

Rekrytera fler kvinnor!

Andra delen handlade om att Bilkåren behöver rekrytera fler kvinnor! Hittills under 2019 (dags datum) har vi rekryterat 333 nya medlemmar varav endast 76 är kvinnor (22,8%)! Varför är det så? Vi pratade mycket om olika aktiviteter man kan ha för att värva fler kvinnor.

Engagera flera

Del tre var organisationskultur och ledarskap i Bilkåren. Hur vi bemöter och behåller våra medlemmar. Vi får ju aldrig glömma varför vi gick med en gång i tiden

- | | | |
|------------------------|----------------------------------|--------------|
| ✓ Roligt | ✓ Stolthet inför uppgiften | ✓ Göra nytta |
| ✓ Kamratskap | ✓ Samhällsengagemang | ✓ Erfarenhet |
| ✓ Lärandet | ✓ Möjlighet att göra unika saker | |
| ✓ Personlig utveckling | | |

Jag tror att ni alla kan skriva under på dessa anledningar för ert engagemang i Bilkåren!

Efter all inspiration informerades vi om administrativa göromål och korta info-punkter från CS och kansli. Sedan var helgen över! I och med detta så var min första konferens i Bilkårens regi till ända... En trevlig, inspirerande och mycket givande helg som jag vill tacka er medlemmar för att jag fick chansen att deltaga vid.

Ps! Många nya kontakter som knöts och som kan "bära frukt" längre fram.

Thomas Sörliden
Kårchef, Stockholms Bilkår





Brandutbildning för insats vid större bränder

”Larm Skogsbrand! Tyresta nationalpark. Ni kallas till Haninge brandstation klockan 21:00. Därifrån utgår ni till insatsen. Ta med skor att använda i skog och mark, shorts och T-shirt. Vid behov kommer vi kontakta dig innan utsatt tid.

Låter det intressant för just dig? Detta är ett meddelande som kan bli verklighet! Vill du lära dig släckningstaktik, brandens följder, utrustningslära mm? Vill du vara mer förberedd vid insats? Vill du hjälpa till? Stockholms Bilkår har nu tillsammans med Södertörns räddningstjänst påbörjat ett samarbete som skall hjälpa till att trygga personal vid större händelser. Oavsett om du har avtal eller ej så har du möjlighet att ansluta dig till detta projekt. Vi har i planeringen även fler idéer där vi som frivilliga kan delta och göra nytta!

Stockholms Bilkårs intention med detta samarbete är att våra medlemmar som ibland involveras i dylika uppdrag skall få en relevant utbildning kopplad till uppgiften. Tanken är även att en grupp frivilliga skall kopplas till Haninge brandvärn. Vid eventuellt uppdrag så är tanken att man delas upp i grupper med en ”seniorbrandman” som chef. Utbildningar kommer att ske på frivillig nivå, alltså ingen ersättning kommer att utgå under utbildning. Vid insats så kommer det att utgå ersättning.

Mer information kommer att komma ju längre vi kommer i planeringsarbetet. Tanken är att rekrytering/utbildning skall ske höst/vinter 2019 och någonstans i skiftet kvartal 1 och 2 år 2020 skall man vara ”up and running”. Nu behöver jag hjälp med att ta reda på hur många, och vilka som skulle vara intresserade av att vara med i detta spännande projekt!

Vid intresseanmälan, som jag vill ha senast 4 oktober, vill jag att du svarar på nedanstående frågor i ett mejl till stockholm@bilkaren.se.

- Ålder (måste vara myndig för att delta):
- Avtal ja/nej (om ja ange vad t ex Hemvärdet, SvK, FRG etc):
- Körkortsbehörighet (ange samtliga):
- Ev. Militära förarbevis:
- Genomförda utbildningar med koppling till räddningstjänst:
- Annan info om dig som du anser är relevant för oss att känna till:

Thomas Sörliden
070-813 20 84
Kärchef, Stockholms Bilkår

Stockholms Bilkår i samarbete med



Södertörns
brandförsvärsförbund



Förare till MSB



Samtidigt som vårt projekt med Södertörns Räddningstjänst fortlöper så har jag fått en förfrågan från MSB, som jag har tackat JA till!

Uppdraget innebär att Stockholms Bilkår får bemanningsansvaret av förare fr.o.m år 2020 till MSB:s Fäلتsäkerhetsutbildningar. Utbildningarna syftar till att träna svenska myndigheter och departement att identifiera sårbarheter, bedöma relevant säkerhetsinformation och därmed fastställa sin risknivå för att slutligen på egen hand besluta om anpassade riskreducerande åtgärder.

Från och med 2020 förväntas antalet utbildningstillfällen per kurs att öka drastiskt. För att möjliggöra och tillhandahålla relevant och kvalitativ utbildning behöver MSB välutbildad personal som kan ikläda sig rollen som ambassadförare. Du kommer i rollen som ambassadförare utgöra en viktig del i de tillämpade och upplevelsebaserade övningarna. Under tjänstgöring så är man anställd av MSB och avlönas även från MSB. Mer information kommer att komma efterhand.



Detta är ett uppdrag där vi söker er som hittills är utbildade och godkända för att delta i civila körningar och Hovstallskörningar. Här ska du "spela" en roll som utländsk ambassadchaufför. Du skall transportera runt delegater till olika scenarier för att dem skall övas. **All kommunikation sker på engelska (krav).** Klädsel är kostym/motsvarande. Samtidigt kan det inte vara er "finaste" Bilkårskostym då det kan finnas inslag av "fysisk kontakt" med både skadade, "kidnappare" och korrumperade poliser

OBS! Detta är en utbildning för utlandspersonal där man arbetar med förberedda scenarier med skådespelare, så plocka fram er skådespelertalang och anmäl ert intresse.

Frågor om detta uppdrag besvaras för närvarande av

Thomas Sörliden
070-813 20 84
Kårchef, Stockholms Bilkår

Låter det intressant skicka en intresseanmälan till stockholm@bilkaren.se.



Spelet om trafiken 2019

Vi har avverkat två delsträckor och är nu i slutet av delsträcka tre, sen återstår det bara en delsträcka innan Spelet av trafiken är slut för i år. **Vill du hjälpa till och anordna någon aktivitet?**

Delsträcka 3, fokus på cyklister pågår under juli-september

De aktiviteter som Bilkåren särskilt satsar på och premierar under delsträcka 3 är

1. Information till allmänheten, tex utanför affären
2. Cykelinformation inför skolstarten
3. Cykelhjälmräkning
4. Cykeltipspromenad där allmänhet inbjuds

Delsträcka 4, fokus på mörker pågår under oktober-december

De aktiviteter vi kårerna kan välja bland att göra är:

- mörkerundervisning i skolor,
- reflexutdelning,
- information till äldre bilförare om modern teknik
- information till allmänheten om att vinterrusta bilen och
- en särskild kampanjdag är Bilens Dag den 28/10 då vi ska samverka med bilformor och sprida information.

*Helen Lodenfors,
Trafiksäkerhetsansvarig*





Vad gäller för dig som cyklar?

En cykel är ett fordon och som cyklist måste du följa de trafikregler som gäller för alla fordonsförare samt de specifika regler som gäller för cyklisterna. De generella trafikreglerna finns i Trafikförordningen (1998:1276).

- ⇒ Enligt lag måste en cykel alltid ha ringklocka och broms. Vid färd under mörker krävs även belysning och reflexer.
- ⇒ Du ska cykla på höger sida av körbanan. Om det finns en cykelbana, ska du normalt använda den. Detsamma gäller för tvåhjuliga mopeder klass II.
- ⇒ Du får, om du är särskilt försiktig, cykla på körbanan även om det finns en cykelbana. Detta under förutsättning att du fyllt 15 år och att hastighetsbegränsningen på körbanan inte är högre än 50 km/h. I övrigt får du använda körbanan endast om det är lämpligare med hänsyn till färdmålet läge
- ⇒ Cyklande skall färdas efter varandra. När det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken får de dock färdas i bredd.

Påbudsmärken

Ett påbudsmärke innebär en uppmaning som du är skyldig att följa. Symbolen visar vilken typ av trafik som är tillåten, och då är samtidigt all annan trafik förbjuden, såvida inget annat anges på en tilläggstavla. Påbudet gäller från platsen där märket sitter till nästa korsning, om inte annat anges



Påbjuden cykelbana

Om det finns en cykelbana, ska du normalt använda den. Reglerna för placering är desamma som på vägen; du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.



Påbjuden gång- och cykelbana.

Märket anger gemensam bana för gående och cyklande. Om moped klass II inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.



Påbjuden gångbana.

Här får du inte cykla men det går bra att hoppa av och leda cykeln. Endast små barn (upp t.o.m 8 års ålder) får cykla på trottoaren eller gångbanan

Anvisningsmärken

Anvisningsmärken talar om vad som gäller för en viss plats, väg eller vägsträcka. Där anvisningsmärken finns uppsatta gäller oftast särskilda trafikregler som du måste följa.



Gångfartsområde

När du cyklar på en gågata eller ett gångfartsområde är högsta hastigheten gångfart och du har väjningsplikt mot gående.



Gågata

Trafiksignaler

Trafiksignaler sätts upp i korsningar med mycket trafik för att trafiken ska kunna flyta smidigare och säkrare. Det enda tillfälle du får bortse från trafiksignalens ljus är då polisman m.fl. dirigerar trafiken i korsningen.



- **Grön** - Fordon får fortsätta framåt.
- **Gul** - Stanna. Om du inte hunnit så långt fram när signalbilden växlar från grön till gul att fordonet inte kan stannas utan fara.
- **Röd** - Stopp. Fordon får inte passera.
- **Röd + gul** - Växling till grön signalbild är omedelbart förestående. I övrigt har signalbilden samma innebörd som röd.

Väjningspliktsmärken

Under gruppen väjningspliktsmärken hittar du de märken som upplyser om stopp- eller väjningsplikt.

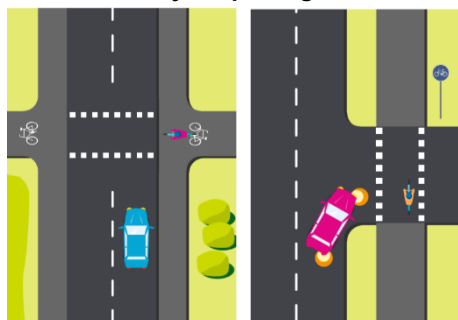


Övergångsställe Det är inte förbjudet för dig som cyklar att korsa en väg på ett övergångsställe, men det är olämpligt att cykla där. Om du leder cykeln gäller samma regler som för gående. Om du ändå cyklar och använder övergångsstället har du alltid väjningsplikt, både mot gående och mot andra fordon på vägen.



Cykelöverfart. En cykelöverfart är "en del av en väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass II för att korsa en körbana eller cykelbana och som anges med vägmarkering och vägmärke".

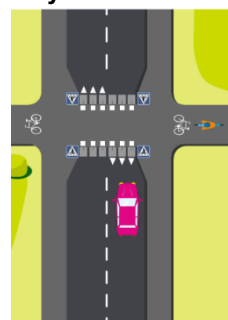
Cykelpassage



Cyklisten har väjningsplikt då vederbörande korsar en väg på en cykelpassage.

Cyklisten har väjningsplikt samtidigt som bilisten ska visa hänsyn.

Cykelöverfart



Vid en cykelöverfart har bilisten väjningsplikt mot cyklisten

Mer information hittar du på, www.transportstyrelsen.se



Förare till AURORA 20 (4-29 maj 2020)

För att öka Sveriges militära förmåga kommer Försvarsmakten under maj och juni 2020 att genomföra försvarsmaktsövningen Aurora 20.

Aurora 20 är en nationell övning som bygger ett starkare försvar, där försvarsgrenarna, delar av totalförsvaret och andra länder kommer att öka förmågan att tillsammans möta ett angrepp mot Sverige. Med övningsmoment över hela Sverige kommer Aurora 20 bli större och mer omfattande än föregångaren Aurora 17 – den då största svenska övningen i sitt slag på mer än 20 år.

Nu börjar det komma behov av förare med olika kompetenser som ges möjlighet att tjänstgöra under Försvarsmaktsövningen i maj nästa år. Hittills har det kommit förfrågningar från delar av Flygvapnet, men fler förfrågningar lär komma löpande under de närmaste månaderna. Nuvarande behov är:

- F21 Luleå, 14 förare med Tung lastbil m släp
- F21 Luleå, 6 fordonsförare (blandat personbil, minibuss)
- Helikopterflottiljen Linköping, 14 förare med Tung lastbil m släp
- Helikopterflottiljen Linköping, 4 personbilsförare

Gemensamt för dessa förarbehov är att:

- ✓ Du ska ha **giltigt militärt förarbevis** för fordonstypen samt vara **säkerhetsklassad i klass 3**.
- ✓ Om du har militärt avtal och ska öva i din befattning under övningen kan du INTE anmäla dig som frivillig förare.
- ✓ Inriktningen är att personalen kommer att anställas på ALFA avtal av Flygflottiljerna under AURORA 20 (Riktlöen 20.000kr/månad, plus ÖD och andra tillägg) Flottiljerna kan använda rena frivilligförmåner motsvarande instruktörsersättning (SGI+Veckokursarvode), men det är förbandschefens beslut om vilken ersättningsform som kommer att användas.
- ✓ Tjänstgöringsperioden är 4-29/5 och det är inte möjligt att tjänstgöra delar av perioden.
- ✓ Det kan bli aktuellt med viss utbildning innan övningen, men det är inte klart ännu.

Anmäl ditt intresse så snart som möjligt via nedanstående webbformulär:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfsFOJMVrUqvc9EI7BfD195USRq-QVuDhZkVJ-GHuCIESKDhw/viewform>

Formuläret och anmälningarna administreras av Bilkårens Kansli,
kansliet@bilkaren.se. 08-579 388 90.



Totalförsvarsövning 2020

Även om Sverige är tryggare än många andra länder, finns det alltför komplexa hot mot vår säkerhet och självständighet. Fred och frihet är värden som vi måste skydda och stärka varje dag.

Myndigheter, regioner och kommuner, företag och organisationer ansvarar för att samhället ska fungera. Ansvaret för vårt lands säkerhet och trygghet är gemensamt för alla oss som bor här.

Öva för att stärka motståndskraften

2020 genomförs en totalförsvarsövning i Sverige – TFÖ 2020. Övningen ska bidra till att öka Sveriges motståndskraft. Övningen genomförs i en fiktiv situation där regeringen beslutat om höjd beredskap, totalförsvaret mobiliserats och Sverige utsätts för väpnat angrepp.

Vi har alla en uppgift i totalförsvaret

Totalförsvaret omfattar det civila och militära försvaret tillsammans och gäller all verksamhet som behövs för att förbereda Sverige för krig. Sveriges totalförsvaret ska skydda och försvara landet, människors liv och hälsa, samhällets funktioner likaväl som de grundläggande värdena demokrati, rättssäkerhet och mänskliga rättigheter. Ett väl fungerande och välkänt totalförsvaret ska avhålla andra från att vilja angripa eller utöva påtryckningar mot Sverige.

Genom att förbereda oss skapar vi ett mer motståndskraftigt samhälle. Vi har alla en uppgift om Sverige hotas. I Sverige gäller totalförsvarspålit. Det innebär att alla som bor här och är mellan 16 och 70 år kan kallas in för att hjälpa till på olika sätt vid krigsfara och krig. Alla har en skyldighet att bidra och alla behövs.

TFÖ2020

Övningen genomförs under ledning av Försvarsmakten och MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, och blir efterföljande försvarsmaktsövning till Aurora 17 och den första totalförsvarsövningen sedan Mitt-Sverige (TFÖ 87) som ägde rum 33 år tidigare. I totalförsvarsövningen kommer man bland annat att öva och testa beslutskedjor på alla nivåer och hur samhällsaktörer ska samverka med varandra, för att samhällskritiska funktioner ska kunna fortsätta att fungera och Sverige stå emot ett väpnat angrepp. Man prövar hur samhället ska prioritera resurser och fördela viktiga förnödenheter.

Medlemmar med avtal kopplade mot civila myndigheter och Försvarsmakten med Hemvärnet kommer på olika sätt att bidra till TFÖ2020.

Källa: msb.se



Hur vill ni att vi ska fira?

Nästa år firar Stockholms Bilkår 80 år. Hur ska vi fira det? Vi ser gärna flera olika aktiviteter under året så vi får möjlighet att träffas och fira under olika former. Vad tror ni om.:

- En bilkårsfest
- Kransnedläggning vid Totos grav
- Slingerbulten
- ...

Har ni förslag och/eller vill hjälpa till hör av er till stockholm@bilkaren.se eller prata med någon i styrelsen.



Hedersmedlemmar

Stockholms Bilkår är en av de äldsta kårerna i landet och bildades 10 april 1940. Vi har ett antal medlemmar som har varit medlem väldigt länge och som på många sätt bidragit till kårens fortlevnad under många år.

Styrelsen beslutade på styrelsemötet den 25 augusti 2019 att utse nedanstående medlemmar till hedersmedlemmar i Stockholms Bilkår, då de under många år med uttalat bilkåristhjärta på ett synnerligen förtjänstfullt sätt har gagnat kåren över tid.

Margret Clevestam

Gunilla Elmberg

Ing-Britt Falk

Karin Högberg

Monica Lindroth

Kerstin Nordström

Inga-Lena Pihl

Birgit Rosin

Margareta Sundström

Ulla Svensson

Maj Wanander



Gemensam medlemsavgift 2020

Fr.o.m år 2020 kommer Bilkåren att ha samma medlemsavgift i alla kårer över hela landet efter beslut på riksstämman 2018. Just nu pågår förberedelser på Bilkårens Kansli för att få allt på plats med system och kommunikation. En första information till alla medlemmar kommer i Bilkåristen 2019 nr 3 som landar i brevlådorna i mitten av september.

Själva avin som du som medlem ska betala kommer att skickas tillsammans med Bilkåristen 2019 nr 4. Avgiften ska sedan vara betald senast den 31/1, precis som tidigare.

Det kommer att gå att betala antingen via bankgiro, Swish eller med kort. Påminnelser kommer att gå ut via mail/sms till dem som inte betalar i tid. För att vi ska få så bra träffsäkerhet som möjligt på kommunikationen till medlemmarna behöver vi hjälpas åt.!

Du som medlem behöver kontrollera att vi har rätt e-postadress och mobilnummer i medlemsregistret via Mina Sidor, www.bilkaren.se/mina-sidor.

Får du problem maila i första hand stockholm@bilkaren.se. Har vi fel e-postadress registrerad, eller om den saknas, i medlemsregistret så kommer funktionen generar lösenord ej att fungera. I andra hand ta kontakt med Elisabeth Petersson, Bilkårens Kansli, 08-579 388 93, elisabeth.petersson@bilkaren.se.

De nya avgiftsnivåerna fr.o.m 2020 är:

Huvudmedlem 21-70 år	250:-
Huvudmedlem senior (from 71 år)	150:-
Huvudmedlem ungdom (tom 20 år)	150:-
Hedersmedlem	0:-
Familjeavgift*	400:-

**samtliga boende på samma folkbokföringsadress eller barn t.o.m. 20 år boende på annan folkbokföringsadress än föräldern.*

Är det så att du vill ändra ditt medlemskap och inkludera flera i hushållet (eller barn folkbokförda på annan adress) och ändra ditt medlemskap till ett familjemedlemskap i samband med att det införs under nästa år skicka info till stockholm@bilkaren.se.

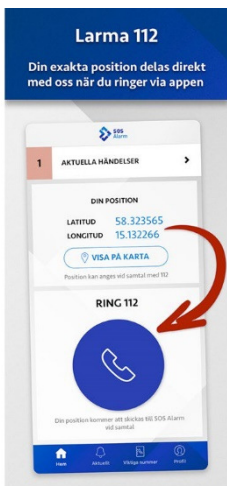
/Styrelsen



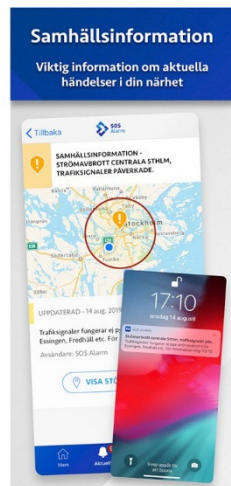


112-appen

SOS Alarm har tagit fram en app, 112-app: Med 112-appen kan du få snabb, relevant och pålitlig information vid händelser som inträffar i din närhet. Med 112-appen kan du bland annat



- ringa 112 – därmed skickas din exakta position till SOS Alarm för snabbare utalarmering.
- få information när det exempelvis inträffar en olycka eller brand i din närhet.
- ta emot VMA (Viktigt meddelande till allmänheten) och annan liknande krisinformation.
- lära dig mer om trygghet och säkerhet genom kristips, instruktionsfilmer med mera.
- få ökad kunskap om andra viktiga samhällsnummer.



Appen är tillgänglig för alla som bor eller vistas i Sverige och är helt kostnadsfri och kan laddas ner för iPhone och Android i App Store och på Google Play. För mer info, www.sosalarm.se

SOS Alarm

Trygghet i en liten app

Med 112-appen kan vi se din exakta position. Du får även information vid olyckor, bränder och mycket mer.

Ladda ner appen idag!

Hämta i **App Store** LADDA NED PÅ **Google Play**



Tips på kurser hos andra FFO för dig som har civilt avtal!

Som medlem i Stockholms Bilkår och om du har civilt avtal/överenskommelse kan du söka nedanstående utbildningar som genomförs av andra frivilliga försvarsorganisationer (FFO). Hör av dig till stockholm@bilkaren.se om du vill ha mer info eller få hjälp med din ansökan.

Grundkurs krisberedskap

Kursen syftar till att ge dig grundkunskaper och förståelse för hur myndigheter på lokal, regional och central nivå arbetar med krisberedskap. Du även lära dig hur offentliga organisationer arbetar med kriskommunikation.

Mer info: www.forsvarsutbildarna.se/utbildning/civil/grundkurs-i-krisberedskap



Kursdatum

Plats: Tylebäck Kursgård, Halmstad

Datum: 2019-11-15– 2019-11-17

Sök senast: 2019-10-07

CBRN – civil friv grundkurs

Kursen syftar till att du ska erhålla grundläggande CBRN-kunskap i skydd mot stridsmedel (kemiska, biologiska, radiologiska eller nukleära stridsmedel) eller en olycka med giftiga kemikalier och förstå följderna av en sådan händelse.

Mer info: www.forsvarsutbildarna.se/utbildning/civil/cbrn-civil-friv-grundkurs



Kursdatum

Plats: Falsterbo Kursgård, Malmö

Datum: 2019-11-08– 2019-11-10

Sök senast: 2019-10-07

Krisberedskapsveckan 2020

Välinformerade och engagerade invånare är en viktig tillgång vid en samhällskris. Krisberedskapsveckan är en årlig informationskampanj som ska öka människors beredskap inför samhällskriser, ytterst krig. Den genomfördes första gången 2017.

2020 genomförs den 11 till 17 maj.

Är du intresserad av att hjälpa till?

Hör av dig till stockholm@bilkaren.se.

Det finns mycket material på MSB's hemsida och hos

oss på Bilkåren. Vill du läsa mer gå du in på www.msb.se.



VAD SKULLE DU
GÖRA OM DIN
VARDAG VÄNDES

NERHOPPEN





STOCKHOLMS BILKÅR

Postadress: Box 27194,
102 52 Stockholm

Besöksadress: Sehlstedtsгатan 6

Telefon: 073-322 11 40

E-post stockholm@bilkaren.se

Hemsida: www.bilkaren.se

Kårchef: Thomas Sörliden
Vice kårchef: Helen Lodenfors
Sekreterare: Magnus Sellstedt
Kassör: Cecilia Rabe
Ledamöter: Erik Dahlgren
Anna Ersson
Tarja Nord
Kaisa Norrström
Christian Sjögren

Medlemsavgift 2019

Medlemsavgift: 200 kr,
100 kr ungdom (till 25 år)

Bankgiro: 453-1927

Märk inbetalningen med personnummer och namn.

Fr.o.m år 2020 införs en gemensam medlemsavgift för Bilkären

Kårkontakt

Ansvarig utgivare: Thomas Sörliden
Omslagsfoto: Anna Ersson
Redaktör: Helen Lodenfors
E-post: karkontakt@gmail.com

Manusstopp 2019:

21 jan, 22 apr, 12 aug och 4 november

Utgivningsmånader 2019:

februari, maj, augusti och november

Områdesansvariga

Utbildning/Avtal:
Civilt Anna Ersson
Militärt Christian Sjögren
Kaisa Norrström
Magnus Sellstedt

Info/rekrytering: Magnus Sellstedt

**Allmän bilkårs-
utbildning:** Thomas Sörliden

**Totalförsvar och
Krisberedskap:** Helen Lodenfors

Trafiksäkerhet: Helen Lodenfors

Senior/60+: Tarja Nord

Sociala medier



Stockholms Bilkårs FB-sida:
www.facebook.com/StockholmsBilkar

FB-grupp för medlemmar:
Stockholms Bilkår



#bilkären
#sthlmsbilkar



@bilkarist
@sthlmsbilkar



Bilkårsbloggen:
<https://bilkaren.se/blogg>



Youtubekanal
Bilkären



– en resurs i tiden!
www.bilkaren.se