



BILKÅRISTEN

NUMMER TRE 2019

PÅ RÄTT PLATS I RÄTT TID
MED RÄTT UTRUSTNING

I TOTALFÖRSVARET
HAR ALLA ETT ANSVR

VEM GÖR VAD
PÅ BILKÅRENS KANSLI

SAMVERKAN

är ledordet

Sommarens hit! • Trafikverket i Totalförsvaret • En häftig bilkårshelg



INNEHÅLL NUMMER 3 2019

GRÅZON SID 4

Complex och diffus

CIVILA ÖVNINGAR..... SID 6-9

Betydelsen av att öva tillsammans

PROVA PÅ DAG..... SID 12

Ett bra erbjudande att få "prova på"

SOMMARTRÄFFEN..... SID 14-17

En gång är ingen gång, men två gånger är en vana

TRAFIKQUIZEN SID 19

En av årets höjdpunkter

NY RUTIN FÖR

MEDLEMSAVGIFTER..... SID 21

Betallösningar



VARSAM, VAKSAM, VERKSAM

Till att börja med vill vi tacka alla som kom på vår sommarträff i Marma. I en organisation är det viktigt att ha roligt tillsammans – det skapar en samhörighetskänsla och underlättar i det vardagliga arbetet. Vi hade roligt och vi tror att ni också hade det.

NU TILL SAKER som inte är lika positiva, men som vi ändå måste förhålla oss till – både som frivillig försvarsorganisation och som individer bosatta i Sverige och som därmed delar ansvaret för vårt land. Gråzon är ett tillstånd mellan krig och fred som vi inte tydligt kan definiera. Därför är det svårt att veta hur vi ska förhålla oss till det, vilken beredskap vi ska ha och vilken lagstiftning som ska gälla. Många experter anser att vi som land faktiskt befinner oss i Gråzon medan andra är mer tveksamma, just eftersom att det är så svårt att definiera begreppet.

Läs mer om Gråzon och vad det innebär på nästa uppslag.

VI VET ATT det finns krafter som arbetar för att påverka oss på ett sätt

som gynnar deras syften. Det finns flera saker att tänka på för oss som medlemmar i Bilkåren för att inte bidra till syften som är skadliga för vårt land.

Var källkritisk! Fundera på varifrån information kommer. Är källan pålitlig? Dela eller sprid inte information om du inte är säker på att det är sant.

Om du observerar eller har observerat saker, personer, beteenden eller situationer som på något sätt verkar underliga och som du tror kan ha med Gråzon att göra, rapportera dina iakttagelser till Polisen på 114 14 – hellre en gång för mycket än en gång för lite. Om det är brottslig verksamhet som pågår är det förstas 112 som gäller.

Vårt gamla motto ”Varsam, Vaksam, Verksam” är fortfarande aktuellt!”



Ingela Kronlund & Inger Karlsson
RIKSBILKÅRCHEFER



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN Ansvarig utgivare:

Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:

Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:

The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck

& distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI

E-post: fornamn.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:

Eva Blomqvist
08-579 388 99

Förbunds-

administratör:
Elisabeth
Petersson
08-579 388 93

Utbildnings-

handläggare:
Adam Hovind
08-579 388 92

Verksamhets-

utvecklare:
Susanne
Wieselgren
08-579 388 91

Ekonom:

Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:

Pia Hakala
08-579 388 97

Projektledare:

Helen Lodenfors
08-579 388 94
Håkan Ferner
08-579 988 98

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges

BilkarersRiksförbundet **Youtube:** Sök: Bilkåren

Blogg: bilkaren.se/blogg

Vad är GRÅZON?

Gränsen mellan fred och krig i Sverige har blivit mer diffus än tidigare. FOIs hotbildsunderlag, som ska bidra till att utveckla det civila försvaret, har kompletterats med en ny typ av händelse: Utdragen och eskalerande gråzonsproblematik.

Artikelförsvarets Forskningsinstitut, FOI har på uppdrag av Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap, MSB, tagit fram ett hotbildsunderlag. I det ingår ett antal så kallade typfall som kan användas i planering för civilt försvar. Typfallen (se fakta på nästa sida) speglar olika möjliga situationer och händelseförlopp.

I takt med förändringar i omvärlden och i den säkerhetspolitiska situationen, behöver hotbildsunderlaget omvärderas och uppdateras. Underlaget har kompletterats med Typfall 5: Utdragen och eskalerande gråzonsproblematik.

HOTBILDEN ÄR JÄMFÖRT med tidigare, mer komplex. Länder och aktörer som vill påverka Sverige kan använda politiska, ekonomiska, psykologiska och militära medel. En aktör kan, såväl öppet som dolt, iscensätta påtryckningar, sanktioner, spridning av desinformation, sabotage

och makt demonstrationer i en sammansatt påverkansoperation. Underrättelseverksamhet riktad mot svenska intressen och installationer samt cyberattacker är andra tänkbara verktyg.

Såna aktiviteter förknippas med så kallad gråzonsproblematik, vilket lyfts fram som en särskild utmaning i Försvarmaktens perspektivstudiearbete.

Det handlar om aktiviteter som riktas mot hela samhället och utnyttjar olika medel för att uppnå politiska målsättningar eller för att skapa gynnsamma förutsättningar för ett framtida militärt agerande.

ÄVEN FÖRSVARBEREDNINGEN LYFTER fram gråzonsproblematik som ryktesspridning, motsägelsefull information, kriminell verksamhet, sabotage och nätverks- och påverkansoperationer. Försvarsberedningen ser också en gråzonssituation som en möjlighet för motståndaren att överraska och vilseleda försvararen och undvika

”FÖRSVARBEREDNINGEN BETONAR VIKTEN AV ATT KUNNA MÖTA GRÅZONS-PROBLEMATIK, VILKET STÄLLER STORA KRAV PÅ BESLUTFATTANDE OCH AGERANDE.”



➔ Samhället måste verka för en större förmåga att möta nya hot.

motåtgärder och beredskapshöjning. En gråzonssituation skulle även kunna vara en blandning av olika samhällsstörningar som elavbrott, IT-störningar och omfattande sabotage.

Försvarsberedningen betonar vikten av att kunna möta gråzonssituationer, vilket ställer stora krav på beslutsfattande och agerande.

Det som sker inom ramen för en gråzonssituation ska hanteras av samma aktörer som i fredstid, inom i stort sett samma organisatoriska former. Verktygen är desamma som i fred, inom ramen för regelverket som gäller krishantering. Det här skiljer sig från vad som gäller under höjd beredskap, då exempelvis förfogande för att tillgodose totalförsvarets behov kan tillämpas. ☉

Källa:

Typfall 5: Utdragen och eskalerande gråzonssituationer, FOI Memo 6338

FAKTA

TYPFALL 1: Beredskapshöjning, mobilisering och transport till utgångsområden

TYPFALL 2: Angrepp med fjärrstridsmedel m.m., riktat huvudsakligen mot civila mål

TYPFALL 3: Angrepp med fjärrstridsmedel, mot främst militära mål

TYPFALL 4: Angrepp som omfattar landstigning och luftlandsättning mot viktiga områden i Sverige

TYPFALL 5: Utdragen och eskalerande gråzonssituationer.



➔ MTE i Gävleborg, ett viktigt steg i rätt riktning.

Viktigt samarbete i Gävleborg

Bilkåren har undertecknat en avsiktsförklaring med länsstyrelsen i Gävleborg för att stärka krisberedskapen.

I juni undertecknade Bilkåren tillsammans med Frivilliga Automobilkåren, FAK en avsiktsförklaring om att upprätta en Motor och transportenhet i Gävleborg.

– Vi är glada att länsstyrelsen ser frivilliga krafter som en resurs för krisberedskapen och att vi i Bilkåren och FAK kan bidra med vårt kunnande om logistik och transporter, säger Inger Karlsson, riksbilkarchef.

– Efter skogsbränderna i Ljusdals kommun förra

året blev det snabbt uppenbart för oss hur viktigt samarbetet med frivilligorganisationerna är vid en kris eller samhällsstörning. Det bekräftas också i utvärderingar efter sommarens händelser, säger landshövding Per Bill.

Undertecknandet är ett steg i rätt riktning för ett nära och mer djupgående samarbete.

– Länsstyrelsen i Gävleborg har varit väldigt positiva till samarbetet och är glada att vi både kan och vill bidra till länets krisberedskap.

Uppbyggnaden av MTE blir också ett sätt för oss som organisation att nå ut till fler och erbjuda ett meningsfullt och viktigt frivilligengagemang, avslutar Inger Karlsson. ☉

Bilkåren fick ta emot diplom

På årsdagen av att släckningsarbetet avslutades i Kårböle fick Bilkåren och flera andra organisationer ta emot diplom för insatserna under branden i Ljusdal.



Under en ceremoni delade landshövding Per Bill ut diplom och avtäckte en minnessten för att påminna om händelsen och de stora insatserna. Bilkåren är med och gör skillnad på riktigt – det är vi stolta över!



ÖVNING

Intensiteten ökar inför 2020

Betydelsen av att öva i fredstid är stor. I och med att Sveriges totalsförsvarsplanering har återupptagits, har övningsverksamheten ökat hos Bilkårens uppdragsgivare.

text och foto EVA BLOMQVIST

Våra civila uppdragsgivare har ökat intensiteten med att totalförsvarsplanera. Ett påtagligt tecken är att övningsverksamheten ökar. Bilkåren lyfter ofta betydelsen av att som frivillig få delta i riktiga övningar, gärna



➔ Totalförsvaret omfattar hela det civila och militära försvaret tillsammans. I totalförsvaret har alla i samhället en roll.

Totalförsvars- övning 2020

Regeringen har beslutat att Sverige ska återuppta totalförsvarsplaneringen. Uppdraget innebär att all den verksamhet som ska förbereda Sverige för höjd beredskap och krig utvecklas och stärks.

Som en del i det genomförs Totalförsvarsövning 2020 (TFÖ) under ledning av Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Totalförsvarsövning 2020 pågår under hela 2020 och består av olika övningsaktiviteter. Det är den första totalförsvarsövningen på mer än 30 år.

Alla delar av samhället kommer på olika sätt att delta i eller stödja totalförsvarsövningen: Förutom Försvarsmakten och MSB även myndigheter, länsstyrelser, regioner, kommuner, frivilliga försvarsorganisationer och näringsliv.

Totalförsvaret omfattar det civila och militära försvaret tillsammans. I totalförsvaret har alla i samhället en roll. 🗳️

FAKTA: FÖRSVARSMAKTEN

tillsammans med myndigheternas ordinarie personal. Betydelsen av att öva tillsammans när det inte är kris är stor. Vi lär känna varandra, förstår varandras roller och myndighetspersonalen får kunskap om de förmågor som vi kan bidra med.

NÄSTA ÅR GENOMFÖRS Totalförsvarsövning 2020 och då kommer ett stort antal myndigheter att öva, både själva och tillsammans med Försvarsmakten. Vi hoppas att de också ska använda sin frivilliga förstärkningspersonal.

Redan i år genomförs många så kallade "förövningar". På nästa uppslag berättar vi om två som genomfördes före sommaren: Vattensalamander och den regionala samverkansövningen RSU. 🗳️

ÖVNING

Under en vecka i maj genomförde Trafikverket övningen Vattensalamander i Borlängetrakten. Övningsnamnet gav en hint om att det hade med vatten att göra.

Fyra dagar med vatten i fokus

Bilkårens och FAKs bandvagnsförare som ingår i Trafikverkspoolen deltog i övningen, där nya kunskaper och förmågor kopplat till olika vattenscenarier var i fokus. Det kan handla om översvämning, men också att kunna transportera bandvagnar på och i vatten. Övningarna pågick under fyra dagar och under veckan genomförs alla moment två gånger med omkring 40 förare.

FÖRARNÄ RYCKTE IN vid Trafikverkets materieldepå i Borlänge. Innan det första övningsmomentet satte igång, gjorde man uttag fordon, inventerade och packade utrustning. Det första momentet var en landsvägsmarsch till övningsområdet – Trafikverkets kursgård Dala-Storsund, mellan Borlänge och Falun. Maxlasten på en bro längst ruten översteg vikten av de sex bandvagnarna – därför gjordes del av marschen med hjälp av Trafikverkets pontonfärja.

Pontonfärjor är en del av Trafikverkets krisberedskap och kan transporteras och byggas ihop där de ska användas.

PÅ ÖVNINGSPLATSEN UTBILD- ADES förarna i nya moment, som inte ingår i den vanliga utbildningsstegen, men även moment som ingår i grundkunskaperna repeterades. En del av övningen låg i att samverka med andra och öka kunskapen om och förståelsen för olika aktörers förmåga. På plats i Dala-Storsund fanns FRG från Falun och Gagnef som delade med sig av kunskaper

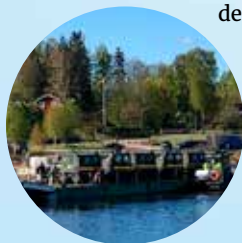


och gav förarna utbildning i fördämnings- teknik. Bland annat testades en modell som "reser sig själv" när vattnet stiger tack vare en smart och enkel konstruktion. Sjöräddnings-sällskapet fanns också på plats.

► Fördämnings- skydd

ETT TEORIPASS TOG upp nyttigt och viktig information om hypotermi, det vill säga hur man behandlar människor som är kraftigt nedkylda. Förarna fick också en genomgång om säkerhetsbestämmelser och vilka åtgärder som gäller för att simma med bandvagnen. Det är inte bara bottenpluggar och täta dörrar som krävs i förberedelser. Föraren måste även bland annat kontrollera att läns-pumparna fungerar, montera skvalpskydd, öppna takluckorna och ta på flytvästen.

Under övningsdagarna hann förarna även med repetition av orientering och handhavande av Rakel, vård och reparationer av fordonen och backning med ledare. ☉



► En del av marschen till övningsområdet avklarades med pontonfärja.



Samverkan för krisberedskap

Samverkan var ledordet under den stora krisberedskapsövningen RSU 2019 som genomfördes i Moratrakten i slutet av maj.

Övningen genomförs årligen sedan tio år tillbaka och sammanhållande är Frivilliga Flygkåren. Övningsledaren kommer från Svenska Kraftnät. Fokus ligger på samverkan mellan frivilligorganisationer, mellan myndigheter, mellan frivilliga och myndighetspersonal och mellan olika kompetenser och förmågor. Scenariet: januari med besvärliga snöförhållanden som ger stora konsekvenser för elförsörjningen på grund av isbelagda ledningar och nedfallna träd över ledningar och vägar. Från Bilkåren och FAK deltar bandvagnsförare som har avtal med Svenska Kraftnät. Flygkåren övar sina piloter och från FRO deltar frivilliga som ingår i MOLOS, Mobilt Lednings och Sambandsstöd. Dessa tre personalkategorier får med denna övning en större kunskap om varandras kompetenser, men också mycket träning i att genomföra olika moment tillsammans.

I ETT MOMENT skulle flygförare lotsa bandvagnar från luften fram till skadeplatser. Flygplanen cirklar i luften och ser vilka vägar som är farbara för att få fram exempelvis reparationsmateriel till en viss punkt och kommunicerar med bandvagnsbesättningen via Rakel.

Ett annat moment för bandvagnsförarna var att inspektera en ledningsgata och rapportera in upptäckta skador till en ledningscentral bemannad av FRO. De tog också foton med mobilen och skickade till ledningscentralen för att ett elbolag enklare skulle kunna bedöma vad det behövs för resurser för reparation. FRO bemannar inte bara ledningsplatsen vid staben, de kan också upprätta tillfälliga ledningsplatser i en specialinredd MOLOS-bandvagn.



BANDVAGNSFÖRARNAS ÖVADE OCKSÅ andra moment under den fem dagar långa övningen exempelvis karta och orientering, kran, vinsch och användande av Rakel.

Förutom frivilligorganisationerna och Svenska Kraftnät, deltog också Trafikverket, Länsstyrelsen i Dalarna och flera elbolag i övningen. Så nog kan man med fog hävda att samverkan var ledordet. ☺

► Karin Löf – en av bilkåristerna som deltog i övningen.







DET första STEGET

Vägen mot befattningen påbörjas, för de flesta, med GU-F (Grundläggande soldatutbildning för frivilligpersonal i Försvarmakten) och den i sin tur påbörjas med inryckning.

Det var ett stort gäng förväntningsfulla elever som ryckte in på P4 i Skövde. Efter en kort introduktion av kursens mål, syfte och krav samt en presentation av instruktörer och elever påbörjades verksamheten. Under utbildningen får man lära sig väldigt mycket. Elever fick lära sig att stå och gå på rätt sätt, att ha ordning i skåpet och i logementet, att packa stridspackningen, att vårda sin utrustning och förstås att vara på rätt plats, i rätt tid med rätt utrustning. Men vad har allt detta med kriget att göra? Inte en enda gång ställde eleverna denna retoriska fråga och precis som 127-1-47 Lundberg som ställde samma fråga i den berömde utbildningsfilmen *Du har blivit krigsman*, upptäckte elever snart att allt som de fick göra under sina första dagar hade en gemensam nämnare. Allt detta: ordning och exercis, fysiskt stridsvärde och preventiv medicin handlade i slutändå om strid.

Att ha koll på sin

utrustning och vapen, att kunna hålla rätt avstånd i olika stridsgruppers formationsformer och sist men inte minst att kunna behålla stridsvärde är livsviktiga färdigheter som krävs för att kunna agera i fält.

REDAN DAG FYRA flyttades verksamheten till Remmene skjutfält, i närheten av Herrljunga. Där inkvarterades eleverna i två sjukvårdstält resta inne i en vagnhall – ett stämmningsfullt och av elever uppskattat boende som kändes extremt M*A*S*H-inspirerat. Därefter bestod utbildningen av vapentjänst, CBRN, förläggningstjänst, strid, folkrätt och den praktiska delen av fysiskt stridsvärde. Dagarna var intensiva och tiden gick snabbt. Det kändes som att man inte kan blinka

innan det var dags för utbildningskontroll – då fick eleverna bo i två 20-tält och gå patrullslinga.

NÄST SISTA DAGEN, då förläggningen var nedriven och vapenvården avslutad, marscherade elever in i Remmene kyrka där en stämmningsfull soldaterinran ägde rum. När ceremonin var slut återstod bara transport till P4 och avslutande materiälvård. Dagen avslutades med en fantastisk middag i mässen. Nästa dag samlades hela kursen vid en PBV 302. När utbildningsbevis och intyg var utdelade, kommenderade kurschefen höger – vänster om – marsch. Kursen var avslutad och därigenom tog eleverna sitt första steg in i Försvarmaktens familj.

VLADIMIR ISERELL,
ALLMÄNINSTRUKTÖR



Nya medlemmar efter prova på-dag

Sommarens hit! Så beskriver Ywonne Björkman sitt besök på Örebro och Karlstads bilkårens Prova på-dag.

Tillsammans med sin make hade Ywonne åkt närmare 30 mil för att få prova att köra bandvagn och terränglastbil och hon var därmed den mest långväga av de besökare som kom.

– Det var ett bra erbjudande att få prova på riktigt som gav mersmak. Jag har tidigare varit krigsplacerad som sjuksköterska men nu så ser jag fram emot att kunna göra en insats som förare. Jag har nog tänkt på det här i tre år men nu blev det av, säger Ywonne.

Sista lördagen i juni ordnade bilkåren i Karlstad och Örebro en prova på-dag på Villingsbergs skjutfält. En dag där kårerna fick möjlighet att träffa intresserade människor och visa bredden på sin verksamhet. Utöver provkörning erbjöds tipspromenad, krisberedskapsinformation och information om Bilkårens verksamhet.

INTRESSET VAR STORT, redan innan klockan tio, när aktiviteterna skulle börja, stod förväntansfulla intresserade och väntade. Många av dessa hade hittat dit tack vare sociala medier.

– Vi har nog annonserat i alla ”Det händer i”-grupper i vårt område, berättar

Anki Ågren, Örebro Bilkår. Vi var inte beredda på att alla skulle komma så tidigt, utan trodde nog att det skulle var mer utspritt över dagen. Till nästa år får vi nog planera lite annorlunda.

När aktiviteterna var slut för dagen och funktionärerna pustade ut, kunde man konstatera att både medlemsansökningar och flera intresserade som skall följas upp under hösten kommit in.

Vad behöver man då för att få till en prova på-dag som kan bli en hit?

– En bra blandning av deltagare och möjlighet att informera om både militär och civil verksamhet. Det var jätteroligt att vi kunde samarbeta mellan kårerna för att göra ett bra arrangemang. Och så hade vi tur med vädret, säger Camilla Alm, Karlstads bilkår.

DETTA VAR FÖRSTA gången som kårerna ordnade en prova-på-dag men det lyckade resultatet gav mersmak.

– Det här gör vi om nästa år säger Anki Ågren, Örebro bilkår. ☺



➔ Ywonne fick chansen att bekanta sig med en terrängbil.

FAKTA

- ☉ En prova-på-dag har inget fast recept utan anpassas efter lokala förutsättningar och behov.
- ☉ Målet är att väcka intresse och vara en rekryteringsaktivitet.
- ☉ Ska man ordna provkörning med militära fordon krävs att instruktörer (med giltiga förordnande och förarbevis

- för fordonet) medföljer i fordonet. Den som ska delta ska vara medlem i en frivillig försvarsorganisation samt inneha lägst körkortsklass B.
- ☉ Ett alternativ är att erbjuda provkörning eller provkörning med civila varianter av till exempel bandvagn.
- ☉ Det finns färdiga un-

- derlag för information på Bilkårens hemsida och tryckt informationsmaterial beställer ni från Bilkårens kansli.
- ☉ Samarbeta flera kårer för att göra arbetet lättare, roligare och kunna dra nytta av olika

- förmågor och erfarenheter.
- ☉ Ordna ett antal aktiviteter som till exempel tipspromenad under dagen, både för att aktivera deltagarna om det blir väntetider men också en möjlighet att ”smyga in” information.





➔ Krisberedskap – en alltmer viktig del att förbereda.



Krisberedd efter studiecirkel

I samband med Krisberedskapsveckan passade många kårer på att bjuda in till studiecirkeln "Krisberedskap och totalförsvaret". Så, en kväll i maj, var det dags att träffas i Studieförbundet's lokaler.

– Vi har utnyttjat det samarbete som Bilkåren har med Studieförbundet. Det var väldigt smidigt att få hjälp med annonsering, anmälningar och lokaler, berättar Gun Persson, cirkelledare för Örsköldsvikskårens studiecirkel.

Studiecirkeln, som är framtagen i samarbete med Studieförbundet, bygger på fem träffar med olika teman: Grunder krisberedskap, Kris, krig och juridik, Mänskliga reaktioner och krisinformation, Det totala försvaret



➔ Flitiga deltagare i studiecirkeln.

och Hemberedskap. I samband med krisberedskapsveckan lanserades ett uppdaterat studiehäfte och på Bilkårens hemsida finns Powerpointpresentationer som stöd till cirkelledarna.

– Vi var inte så många den här gången, men vi hade trevligt med många



➔ Studiecirkelhäftet finns att beställa på kansliet.

intressanta diskussioner. Den samlade kunskapen i gänget var stor. Alla hade erfarenheter av kris på något sätt; elavbrott, vattenläckor, översvämningar och, icke att förglömma, fjolårets alla skogsbränder, säger Gun Persson.

– Vi kanske inte blir tvättäkta "preppers" efter denna cirkel, men den väcker många tankar och funderingar. Framför allt att hjälper den att få upp ögonen för vad jag själv kan

göra för att förbereda mig för att klara en kris.

I KÅRERNA KAN cirkeln användas på olika sätt, antingen som en kåraktivitet för medlemmar för att höja kunskapsnivån och bli ännu bättre förberedda inför kommande aktiviteter. Eller som ett hjälpmedel i rekryteringen, där många har fått upp ögonen för både hemberedskapsfrågor och det nya totalförsvaret i, och med den långsiktiga strategi som Krisberedskapsveckan är.

– Krisberedskapsveckan som årligen återkommande aktivitet är här för att stanna och studiecirkeln är ett bra sätt att förbereda våra medlemmar att lättare göra bra insatser i vårt informationsarbete, säger Håkan Ferner, projektledare för totalförsvarfsfrågor på Bilkåren.

Välinformerade och engagerade människor är en viktig tillgång vid en samhällskris, säger MSB och detsamma gäller för våra medlemmar, både vid kris och i det dagliga arbetet. ☺



➔ Bilkårister från hela landet samlades under glada och trevliga former.



➔ Det var många funktionärer som var engagerade innan och under helgens aktiviteter.



➔ Många rockade loss till bandet "The Speedos" under lördagskvällen.



Lekfull SOMMAR

på klassisk mark



–En gång är ingen gång, men två gånger är en vana, sa Inger Karlsson, riksbilkårchef, när hon invigde sommarträffen vid Marma.

Det är andra gången som Bilkåren ordnar sommarträff och Marma är verkligen klassisk bilkårsmark. Många av våra medlemmar som varit med länge pratar nostalgiskt och med värme om sina kursupplevelser på Marma.

–Nu ska vi tillsammans skapa nya minnen och upplevelser som vi kan minnas och bli nostalgiska över i framtiden, sa Inger, och uppmanade alla hundra bilkårister som var på plats att bidra för att vi tillsammans

skulle få en trevlig helg.

Det man slås av när man smyger runt på sommarträffen och ser alla aktiviteter och hör snacket är hur mycket skratt och vilken avspänd stämning det är.

Det är gamla och unga, nya medlemmar och ”gamla rävar”, killar och tjejer – allt i en härlig blandning. Alla hänger med alla, lagen i de lekfulla tävlingarna är ibland



► En av riksbilkårscheferna (Ingela) klipper bandet vid invigningen.



sammansatta från samma kår, men lika ofta en blandning från olika kårer.

EFTER INVIGNINGEN RIVSTARTADE aktiviteterna med en lekfull femkamp. Nu snackar vi femkamp med de mest skruvade grenar man kan tänka sig. En del av tävlingsredskapen var nylonstrumpor, diskborstar, hinkar, citroner, galgar och plastflaskor. Alla bjöd på sig själva och gick "all in" för att kamma hem den prestigefyllda segern. Det blev till slut ett blandat lag från Umeå och Medelpads Bilkårer som stod som vinnare.

SENARE PÅ EFTERMIDDAGEN var det dags för en annan självklar gren i Bilkåren; bilorientering. 69 av deltagarna hoppade in i

► I natursköna omgivningar genomfördes sommarträffen. Det blev en fantastiskt rolig och givande helg.

olika bilar och tog sig an orienteringsuppgifterna. En bra kombination för att både turista, se fina platser och tävla. Laget från Märsta-Sigtuna Bilkår lyckades svara rätt på alla frågor och dessutom ha den kortaste

► Lek och skratt under sommarträffen.





➔ Tillsammans hade alla en härlig kväll med mycket god mat och underhållning.

körsträckan, så de stod som segrare och fick ta emot diplom och priser.

EFTER DAGENS TÄVLANDE blev det fest. En fantastisk grillbuffé dukades upp utomhus och alla trivdes i gröngräset. The Speedos spelade trallvänliga covers och vi fick också dela glädjen med två välförtjänta bilkåristers som fick ta emot fina utmärkelser. Kerstin Adelmor fick FMKs trafikstipendium för sitt stora engagemang för trafiksäkerhet hemma i Sollefteå och Maggie Robertsson från Lindome-kåren fick ta emot vår kungliga medalj i guld. Stort grattis till er!

När solen försvann och det blev lite kyligt flyttade festen in på Mässen där The Speedos fortsatte spela och vi kunde fortsätta snacka och umgås. Ju längre kvällen led desto mer drag blev det på dansgolvet. Kvällen blev sen, men vad gör det när man har kul?

TROTS ATT DET inte hanns med så mycket sömn, var engagemanget stort när vi på söndagsförmiddagen drog igång med

tävlandet igen. Då skulle vi dels kora Bilkårens bästa bilförare, dels utse det lag som var bäst förberedda om krisen skulle komma. Patrik Persson från Örnsköldsviks Bilkår var den som lyckades bäst i precisionskörningarna och som nu kan titulera sig "Bästa bilförare". För Patriks del var det andra gången på raken, för han vann samma tävling även på träffen för två år sedan.

I TÄVLINGEN "ÄR du beredd?" ställde ett tjugotal lag upp för att lösa krisrelaterade problem. De fick till exempel lösa uppgifter i mörker med bara en liten ficklampa, koka spagetti på Trangiakök, ratta in P4 på en vevradio och sätta ihop bårar. När alla moment var avklarade stod ett av lagen från Hofors-Torsåkers Bilkår som segrare.

Efter prisutdelningar och lunch var det dags att säga tackåhej för denna gång, med ett löfte om att ses om två år. Lindome Bilkår, med 16 medlemmar på plats, utmanade alla kårer att komma fler nästa gång. Och det är väl en bra idé, att vi hjälps åt att ge ännu fler chansen att få uppleva en sån här häftig bilkårshelg. ☺



➔ Patrik var bästa bilförare "igen".



➔ Susanne och Anna tog hem förstaplats på bilorienteringen.

TRAFIKVERKETS GD LENA ERIXON:

– *Mobilitet har ett strategiskt värde i totalförsvaret*

Trafikverket har påbörjat totalförsvarsplaneringen. Hur gjorde ni för att starta återtagandet av kunskaper som inte nyttjats de senaste åren?

– 2015 startade Trafikverket projekt Igelkotten. Projektnamnet fick komma av den svenska försvarssymbolen från beredskapstiden på 40-talet.

Projektet delades in i fyra delprojekt: stöd till militärt försvar, stöd till civilt försvar, it och ledningssystem samt utbildning och övning.

Vi rekryterade medarbetare som hade kunskap och erfarenhet på området. Projektet

avslutades förra sommaren och de konkreta åtgärderna implementeras i vår ordinarie verksamhet men hålls samman i ett program.

Vilka uppgifter jobbar Trafikverket med, kopplat till totalförsvarsplaneringen?

– Mobilitet är en grundförsättning för både militärt- och civilt försvar. Vi måste kunna förflytta militära förband på ett effektivt sätt så att de kan komma ut till operationsområden. Likadant är det med det civila försvaret som måste kunna utföra utrymningar från städer.

Då är infrastrukturen en förutsättning för att det ska fungera. Sjuktransporter och transporter av förnödenheter måste fungera mellan olika delar av landet.

Hur tänker Trafikverket kring samverkan?

– Samordning kan uppnås på olika sätt, antingen genom samverkan, genom att ta beslut eller genom planer som man utgår ifrån och följer. Trafikverket samverkar på olika nivåer där det finns behov av en åtgärd eller insats – nationellt, regionalt och lokalt.

Trafikverket deltar regelbundet i MSBs olika samverkansområden transporter, teknisk infrastruktur, skydd och säkerhet. Även i geografiska samordningsansvar som på det nationella nivån utövas av regeringskansliet genom MSB. På den regionala nivån utövar länsstyrelserna och där deltar vi också i samordningskonferenser.

När det handlar om större trafikflöden, framförallt järnväg men även de större europavägarna, agerar vi på nationell nivå. It och telefoni är samordnade på nationell nivå exempelvis genom Post- och telestyrelsen.

Hur ser ni på frivilliga försvarsorganisationers bidrag till totalförsvaret? Vad skulle exempelvis Bilkåren kunna bidra med i myndighetens arbete?

– Frivilliga försvarsorganisationers bidrag är viktigt och något som vi kan utveckla inom flera områden, till exempel manuella rutiner inom järnvägsdriften. Trafikverkets bandvagnsstyrka som delvis bemannas av Bilkåren är ett bra exempel.

Det finns många andra frivilliga som Trafikverket utvecklar samarbeten med, exempelvis Svenska Lottakåren som förhoppningsvis kan bidra med stabsassistenter, administratörer till krisledningsstaberna. Vi har frivilliga CBRN-expertiser under försvarsutbildarna som är utbildade inom kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära företeelser vid krigföring. Vi tittar även på att eventuellt utbilda skyddsvakter för våra skyddsobjekt. Dessutom har vi redan ett samarbete med Frivilliga Flygkåren som hjälper oss med rekognosering och övervakning av trafiken vid vissa situationer.

Nästa år genomförs totalförsvarsövningen TFÖ 2020. Trafikverket kommer att delta. Vad hoppas du att ni ska få ut av övningen?

– Vi ska stärka sin förmåga och kompetens samt bättre förstå andra aktörer i ett förhöjt beredskapsläge. Detta för att kunna lösa de uppgifter som vår myndighet har i totalförsvaret. ☺



→ Lena Erixon





NEDSLAG FRÅN



TRAFIKQUIZ 2019

39 Kårer med sammanlagt 353 Bilkårister deltog i årets Trafikquiz – ett nytt rekord! Att så många deltog skvallrar om hur populärt det är att tävla.

Alla hjälpmedel är tillåtna vid Bilkårens Trafikquiz – paddor, datorer, telefoner, böcker, kunskap, grannar, kollegor och vänner. Ja, allt används. Att på en timme lösa 60 uppgifter är krävande, så det går åt fika före, under, och ibland efter tävlingen. Var du med så vet du hur spänningen stiger när kuvertet sprätts, om inte: prova nästa år! Ju fler som tävlar desto större blir äran att vinna. 🍪



HALLANDS BILKÅR

– Elva medlemmar i Hallands Bilkår började med fika och var riktigt taggade när klockan slog 19.00 och kuvertet fick sprättas upp. Frågorna var många, luriga och kluriga och telefonerna var laddade – tack och lov för Google. Alla gjorde sitt bästa och vi arbetade febrilt med god stämning. Plötsligt var klockan 20.00 och vi kunde pusta ut. Vi ser redan fram emot nästa år.

MARITA ANDREASSON

MÄRSTA-SIGTUNA BILKÅR

– Vi var åtta som hade samlats för att gnugga våra geniknolar tillsammans och vi var spända på vilka kluriga frågor som skulle dyka upp när ordföranden öppnade kuvertet.

Det var inte superenkelt i år heller. Vi känner oss väldigt nöjda med en 16:plats och har redan planer för nästa år.

NIKLAS BRODIN

SKARABORGS BILKÅR

– Vid årets mest eftertraktade kårverksamhet började vi med fika och kom överens om en quizstrategi. Efter det samlades vi i fem grupper, och tävlingsledaren öppnade kuvertet.

Det knappades på datorer, slogs i böcker och ringdes. En del frågor var lätta, en del svårare och en del jättesvåra. En timme går fort och snart var det dags att lämna våra svar.

Vi är nöjda med vår prestation och nästa år tar vi nya tag.

SUSANNE KLAAR

ÖSTGÖTA BILKÅR

Vi var 13 medlemmar som sammanstrålade på torsdagskvällen. Några var med för fjärde året – några för första gången. En del hade med sig dator – en del hade med sig böcker.

Vi samlades och fikade en halvtimme och klockan 19.00 öppnades kuvertet med frågorna. En del frågor var enkla – en del helt omöjliga. Klurigheterna var många.

Efter en timme var vi nöjda och alla är överens – vi vill göra det igen!

EVA SJÖÖ

UPPSALA BILKÅR

– Till årets Trafikquiz kom många fler än tidigare, eftersom vi spridit information om hur roligt det var året innan. Styrelsen hade fixat fika och till det lade vi upp strategin. När starten gick var vi så fokuserade att både kaffe och kaka blev stående. Vi ringde inte en vän utan många och datorerna smattrade på Google. Ibland hördes ett skratt eller någon som sa: "nu vet jag!"

De frågor som vi inte kunde först tog vi om, och vips så klarnade ett och annat.

Uppsala-kåren kom på första plats! Vi hade en bra mix av personer som kunde lite om ditt o datt och många som kunde massor. Alla hade verkligen roligt samtidigt som vi var allvarliga, för "tävlingsdjävulen" satt ju på axeln.

MONICA EDLING



SUSANNE WIESELGREN VERKSAMHETSUTVECKLARE

Susanne ansvarar för våra civila utbildningsuppdrag samt medlemsrekrytering. Susanne hanterar anmälningar, antagningar och rapportering av alla civila kurser. Hon ansvarar också för tillsättning av kursledningar på de civila kurserna och deltar i möten med våra samverkande myndigheter samt andra organisationer. Dessutom jobbar Susanne med medlemsrekrytering, tex våra centrala aktiviteter och stöd till kårer samt vårt rekryteringsnyhetsbrev.

susanne.wieselgren@bilkaren.se
08-579 388 91



EVA BLOMQVIST GENERALSEKRETERARE

Eva är chef för kansliet och är ansvarig för det operativa arbetet som följer av centralstyrelsens och riksstämmans olika beslut. Eva jobbar mest med övergripande frågor, tex kontakter med Försvarsmakten och andra myndigheter och långsiktiga och strategiska frågor, men ansvarar också för Bilkårens kommunikationsfrågor, tex hemsida, våra sociala mediekanalet och nyhetsbrev.

eva.blomqvist@bilkaren.se
08-579 388 99



PIA PILBRO HAKALA EKONOMIASSISTENT

Pia jobbar med all ekonomihantering runt våra kurser. Det betyder att det är Pia som betalar ut alla elev- och instruktörsersättningar, vilket handlar om många hundra personer varje år. Pia sköter också betalning av inkommande fakturor samt skickar de fakturor som kommer från Bilkåren.

pia.hakala@bilkaren.se
08-579 388 97



MARIA LARSSON EKONOM

Maria ansvarar för vår övergripande ekonomihantering. Det betyder bland annat budget- och bokslutsarbetet, men också alla redovisningar som vi lämnar till Försvarsmakten och MSB flera gånger om året. I det senare ingår också att följa upp ekonomin på respektive uppdrag/kurs. Maria tar också fram ekonomirapporter till centralstyrelsen och ansvarar för lönehanteringen för kanslipersonalen.

maria.larsson@bilkaren.se
08-579 388 96

BILKÅRENS KANSLI: VEM GÖR VAD



ELISABETH PETERSSON FÖRBUNDSADMINISTRATÖR

Elisabeth ansvarar för medlemsregister, olika administrativa uppgifter på kansliet, kårkontakter av administrativ karaktär, medaljer och stipendier, utskick av rekryteringsmaterial och det praktiska runt våra konferenser. Det är också Elisabeth som håller i allt runt Bilkårens profilshop.

elisabeth.petersson@bilkaren.se
08-579 388 93



HÅKAN FERNER PROJEKTLEDARE

Håkan jobbar med Bilkårens övergripande frågor om totalförsvarsplanering. Bland hans uppgifter ingår också ansvaret för krisberedskapsveckan, arbete med säkerhetsskyddsanalys för vår verksamhet och framtida krigsorganisering.

Håkan deltar i möten med framförallt MSB och andra organisationer för att både öka Bilkårens kompetens och samordna gemensamma uppgifter.

hakan.ferner@bilkaren.se
08-579 388 98



HELEN LODENFORS PROJEKTLEDARE

Helen ansvarar för vårt instruktörsprojekt som handlar om att öka antalet bilkårister som utbildar sig till instruktörer samt jobbar med att utveckla instruktörsutbildningen. Helen jobbar med utbildningsplanering och coaching för bilkårister som ska utbilda sig till instruktörer, särskilda rekryteringsinsatser och kontakter med andra organisationer som har ansvar för delar av utbildningsstegen till instruktör. Hon jobbar också med att utveckla formen av fordonsinstruktörsutbildningen.

helen.lodenfors@bilkaren.se
08-579 388 94



ADAM HOVIND UTBILDNINGSHANDLÄGGARE

Adam ansvarar för allt runt våra militära utbildningar och ungdomskurser. Det betyder hantering av ansökaner och utbildningsplaner, antagningar av elever och tillsättning av kursledningar på våra kurser, rapportering av avslutade utbildningar och ansvaret för våra regionala utbildningshandläggare. Adam deltar också i en rad möten med andra organisationer och Försvarmakten för samordning och dialog om uppdrag och utbildningar.

adam.hovind@bilkaren.se
08-579 388 92



Ny rutin för medlemsavgiften i Bilkåren

Från 2020 inför Bilkåren samma medlemsavgift över hela Sverige. Det innebär att du som medlem kommer att få din avi för medlemsavgiften 2020 direkt från riksförbundet och inte som tidigare, från din kår. En del av din medlemsavgift kommer även fortsättningsvis att gå till din kår, men du betalar alltså till riksförbundet som sedan betalar vidare till kårerna.

Avin kommer att skickas tillsammans med Bilkårstiden nr 4 som landar i din brevlåda i slutet av november.

Medlemsavgifter för 2020

Medlem 21-70 år	250:-
Medlem senior (71+ år)	150:-
Medlem ungdom (0-20 år)	150:-
Familjeavgift (fler medlemmar på samma postadress)	400:-

Du kommer att kunna betala din avgift via bankgiro, swish eller kort. Mer information om hur det går till står på medlemsavin.

Kolla dina uppgifter!


I samband med övergången till den nya rutinen är det extra viktigt att vi har rätt uppgifter om din adress, e-postadress och ditt mobilnummer i medlemsregistret. Du kan enkelt gå in på Mina sidor och kontrollera, och om det behövs, ändra dina uppgifter.
www.bilkaren.se/mina-sidor



Om du har frågor om din medlemsavgift är du välkommen att kontakta kansliet: kansliet@bilkaren.se

#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

 Bilkårsten



♥ Sverige, augusti 2019

Bilkåren bedriver kurser nästan året runt, både civila och militära. Utan våra duktiga instruktörer och alla deltagares engagemang hade det aldrig varit möjligt.

Därför vill vi härmed skicka ett stort tack till er alla, kansliet som jobbar med det här dagligen, arbetsgivare som beviljar ledighet, familjer som släpper iväg till kurs, stödet vi får på våra utbildningsplatser, m.m. Väl mött där ute i vårt avlånga land på Bilkårens kurser.

 Pernilla Efsing



♥ Dalarna, augusti 2019

Classic Lady på Dalarnas Bilkårs station. Tema för året var film och vi har sett allt från Pippi Långstrump till Star Wars.

 Bilkårsten



♥ Marma, augusti 2019

Årets Defensecamp avslutat. Idag åkte fyrtio nöjda deltagare hem från Marma. Din tur nästa år?

 Ingela Kronlund



♥ Södertälje, augusti 2019

Idag har vi deltagit på Hemvärnets operation soldatvärde – jämlikhet och värdegrund. Deltagarna kom från nästan alla bataljoner.

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkarsten](https://www.instagram.com/bilkarsten) eller sök på #bilkåren

BILKÅRS - LANDDET



➔ Bilkåren deltog under Pride-paraden i Stockholm – tillsammans med Försvarsmakten. En fantastisk dag där Försvarsmakten och dess samarbetspartners visar att vi står upp för alla människors lika värde.

Upprustning gör det lättare att rekrytera

HV och försvaret rustar upp vilket gör att de frivilliga försvarsföreningarna har lättare att rekrytera. På Piteå Bilkårs årsmöte visade verksamhetsberättelsen goda resultat.

Förutom årsmöte har kåren inbjudit till surströmmingsfest, lilla julafton och totalförsvarsinformation på F21. Rekrytering har skett genom hemsidan på Facebook och tillsammans med kommunen under totalförsvarsveckan.

Mötet avslutades med att Rita tackade de närvarande för visat intresse och bjöd in till kaffe och smörgåstårta efter en timmes trevlig samvaro. ☺

GUNNEL NILSSON



321

Välkomna alla nya medlemmar!

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 321 nya medlemmar.

➔ Rita var ordförande på årsmötet.

Gotlands bilkår firar 70 år

Gotlands bilkår bildades 1949 och fyller därmed 70 år i år. På årsmötet 2018 bildades en kommitté för att planera firandet, som gick av stapeln den 23 mars 2019.

Vi samlades på Tofta skjutfält för en busstur, guidad av Hans Håkansson, stabschef vid Gotlands regemente.

Efter guidningen blev det tid för mingel, innan kommittén välkomnade in till otendag, ett riktigt gotländskt kaffekalas.

Klockan 16:00 hölls årsmötet i lektionssalen på Hallbro där kårchef Jörgen Gustafsson och kassör Lena Lundin avtackades. Årsrattar delades ut till flera trogna bilkåriste. Lottakåren uppvaktade med ett USB-minne med bilder från gemensamma aktiviteter och ett bidrag till gofika.

I matsalen på Hallbro stod middagen uppdukad. Sångersjöngs och tal hölls. När maten sjunkit kastade vi oss över tårter i form av en terrängbilsambulans och en terrängbil.

Alla fick två selterglas med gravering Gotlands Bilkår 1949–2019 och en reflex från NTF med sig hem. Stort och hjärtligt tack för en helt otroligt trevlig jubileumsdag. ☺

MARIE HOAS



PROFILSHOP

Snygga och praktiska
profilprodukter från Bilkåren.



Softshelljacka

Marinblå med vita
detaljer och Bilkårens
logga tryckt i vitt.
Dam- och herrmodell.
Pris: 460 kr



Powerbank

Styrka på
2200MAH.
Pris: 98 kr



Skjorta

Ljusblå med
Bilkårens logga
broderad. Dam-
och herrmodell.
Pris: 368 kr



*På tillfälligt
besök
i profilshopen*

Vattenflaska

Blå med vit
logga.
Pris: 75 kr



Reflex

slapwrap.
Pris: 17 kr



Reflexväst

Gul reflexväst med Bilkårens
logga i svart.
Pris: 70 kr



Pannlampa

Liten pannlampa med vikbar
riktning och justerbart band,
3st LED lampor, 3st ljuslägen.
Bilkårslogga i vitt på bandet.
Pris: 125 kr



SE FLER profil-
produkter på
[bilkaren.se/
webshop/](http://bilkaren.se/webshop/)