



BILKÅRISTEN

NUMMER TVÅ 2019

EN PERSONLIG
UTVECKLINGSRESA

KUNSKAP ÄR INTE
TUNG ATT BÄRA

STUDIECIRKEL

Bilkårens

UPPGIFT I HEMVÄRNET

Preppingtips för krislägen • Sommarträff i Marma • Vinn vevradio



INNEHÅLL NUMMER 2 2019

BILKÅRENS UPPGIFT

I HEMVÄRNET SID 4-5

För att klara kraven på rörlighet och uthållighet

KVINNA & BILKÅRIST ..SID 10-11

Bäst när det gäller och roligast däremellan

HEMBEREDSKAP SID 13-16

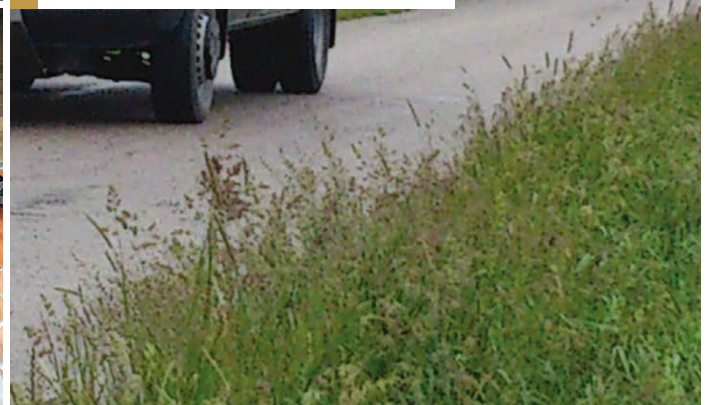
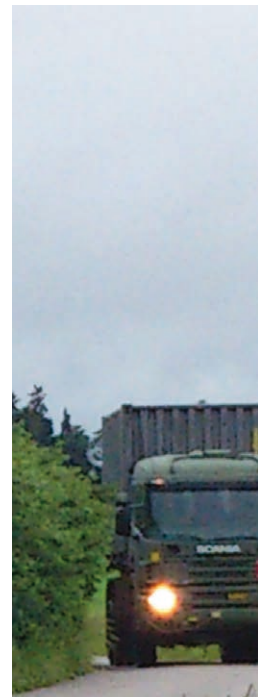
Viktigast är att vara mentalt förberedd

TOTALFÖRSVAR- INFORMATION..... SID 17

– en del av vårt samhällsuppdrag

VÄLKOMNA..... SID 22

Ett mycket välkommet tillskott till våra kursledningar



ENGAGEMANG SKAPAR EN UTHÅLLIG ORGANISATION!

Krisberedskapsveckan är ett årligen återkommande arrangemang med syfte att öka människors beredskap inför samhällsstörningar, ytterst krig. Kommunerna är huvudaktörer och samverkar med bl a frivilliga försvarsorganisationer. Här har vi bilkåristen en given plats och en given uppgift!

Det som gör att vi kan kalla oss en frivillig försvarsorganisation är bl a att vi bedriver totalförsvarsinformation, alltså en del av det som definierar oss som organisation. Att engagera oss i krisberedskapsveckan ger oss en arena där vi kan fullgöra det kravet.

DET GER OSS också en arena för att rekrytera medlemmar, vilket vi behöver för att fullgöra våra uppdrag för Försvarsmakten och våra civila uppdragsgivare. Men det ger oss också en arena för att engagera de som redan är medlemmar, vilket är minst lika viktigt som att rekrytera nya. En personlig kontakt, kanske en mentor/fadder kan vara en idé att få nya medlemmar att vilja engagera sig i kårarbetet och få känna att man kan vara med

och göra nytta i samhället, för det är väl det som vi bilkåristen vill och har gemensamt, eller hur?

Att vi blir fler som vill engagera oss i kårarbetet är en förutsättning för att vi ska kunna växa och skapa uthållighet. Ingen kan göra allt men alla kan göra något! Det finns uppgifter i kåren för alla. Att satsa lite extra på att skapa relationer genom personlig kontakt kommer att engagera fler medlemmar och det kommer i längden att innebära att vi blir fler som kan dela på ansvaret.

Förra årets krisberedskapsvecka och engagemanget som Bilkåren stod för var imponerande på många sätt; antalet aktiviteter, antalet aktiva medlemmar och antalet intresseanmälningar var fantastiskt.

Låt oss bli minst lika imponerande i år! 🌟



Ingela Kronlund & Inger Karlsson
RIKSBILKÅRCHEFER

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND

Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN

Ansvarig utgivare:
Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Lenanders Grafiska AB

BILKÅRENS KANSLI

E-post: fornamn@bilkaren.se
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:

Eva Blomqvist
08-579 388 99

Förbundsadministratör:

Elisabeth Petersson
08-579 388 93

Utbildningshandläggare:

Adam Hovind
08-579 388 92

Verksamhetsutvecklare:

Susanne Wieselgren
08-579 388 91

Ekonom:

Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:

Pia Hakala
08-579 388 97

Projektledare:

Helen Lodenfors
08-579 388 94
Håkan Ferner
08-579 988 98

HEMVÄRNET:

Hårda krav på förare

För att klara kraven på rörlighet och uthållighet krävs utbildade förare och fordon i alla olika typer av hemvärnsförband.

text **THERESE ÅKERSTEDT**

Hemvärnets insatskompanier ska kunna uppträda autonomt i hela landet, skydda transporter och genomföra rörlig spaning. Personbil 8 började levereras 2013 och ersätter efter hand terrängbil 20 som persontransportfordon i insatskompanierna. Alla bataljoner är tilldelade minst ett kompani personbil 8, även om tilldelningen varierar – i dagsläget saknar cirka en fjärdedel av plutonerna personbil 8.

Bandvagn 206 används som materiel- och persontransportfordon för de norra bataljonerna, men även de södra insatskompanierna har en bandvagnspluton så att alla hemvärnsbataljoner har



➔ Ingela Kronlund

översnöförmåga och förmåga att uppträda vid sidan om vägnätet. Terränglastbil 30/40 används för materieltransporter i alla kompanier vilket innebär att även bevakningskompanierna och olika specialplutoner behöver soldater med militära förarbevis. Dessutom ingår bussförare i ledningsplutonerna i bataljonerna.



BILKÅREN HAR I DAG över 1300 befattningar att utbilda och bemanna, och förutom förare utbildas även packgruppchefer. En tredjedel av befattningarna är i dag inte tillsatta.

– Under 2016 utökades bemanningsansvaret med över 400 bandvagnsbefattningar och det har naturligtvis påverkat den procentuella avtalsuppfyllnaden säger Ingela Kronlund, riksbilkårchef.

Viktigt att tillägga är att personbil 8 inte ingår i Bilkårens bemanningsuppdrag.

BILKÅREN UTBILDAR FÖRARE på olika typer av fordon beroende på befattning – att vara rekryterad mot en konkret befattning som soldat/fordonsförare är en förutsättning för att gå utbildningarna.

För att bli krigsplacerad som förare krävs fyra olika utbildningssteg:

- grundläggande militär utbildning
- befattningsutbildning
- vinterutbildning
- introduktionsutbildning.

– Målet är ett militärt förarbevis, vi utbildar inte för civila körkort. Vi trycker även på att utbildningarna är mycket krävande och det krävs att man är fullt frisk och fy-

➔ Som förare i Hemvärdnet ska man kunna framföra fordonet på ett trafiksäkert sätt på olika vägtyper, under olika förhållanden på varierande underlag.

**»FÖRARNÄ BÄR STRIDSUTRUSTNING
OCH ÄR I FÖRSTA HAND SOLDATER,
I ANDRA HAND FORDONSFÖRARE.«**



siskt och mentalt stark.

Förarna bär stridsutrustning och är i första hand soldater, i andra hand fordonsförare, säger Ingela Kronlund.

Det förarna ska klara av är att nödutrymma i full stridsutrustning, klättra upp och ner på sitt fordon och i övrigt hantera sitt eget fordon (exempelvis byta band eller hjul).

– Det finns en tydlig kravprofil och det händer att vi får skicka hem deltagare från utbildningarna för att de inte når lärandemålen. Man måste kunna lyda order även på utbildningarna för har man inte rätt attityd klarar man heller inte uppgifterna i förbanden, berättar hon.

Deltagarna måste ha gjort klart alla förberedelser enligt anvisningarna vid anmälan, innan utbildningen startar. Efter en militär grundutbildning på minst två veckor måste blivande fö-

➔ Bilkären utbildar på flera olika fordonstyper till Hemvärnet.

rare gå en befattningsutbildning, inklusive vinterutbildning, som kan vara upp till 42 dagar (bandvagn) och hemvärnets introduktionsutbildning på två till tre dagar.

– Vi får räkna med att det kan ta upp till två år att gå alla utbildningarna för en del medlemmar.

KURSERNA ÄR LÅNGA men innefattar även flera tilläggsutbildningar såsom "transport av farligt gods" och "fördjupad körning" för förarna måste kunna ingå i förbanden och klara av uppgifterna direkt efter sin placering. Bilkärens

kurser är kvalitetssäkrade av Logistik och motorskolan och utgår från *Handbok fordonstjänst*.

– Bilkären arbetar kontinuerligt med att förbättra och utveckla utbildningarna. Bland annat har vi delat upp utbildningarna i kortare block för att underlätta för förarna att genomföra dem och vi försöker använda nätbaserat lärande för att korta utbildningstiden på bortaplan.

– Vi genomför även en del kortare kompletteringsutbildningar för medlemmar som redan har civilt C- eller D-körkort. Är de duktiga förare med civila körkort bygger vi på med de militära bitarna så vi tar tillvara på den kompetens de redan har, säger Ingela Kronlund.

DE MILITÄRA FÖRARBEVISEN får sättas på en maximal giltighetstid på tio år innan de måste förnyas, men det utfärdande förbandet kan besluta om en kortare giltighetstid. Hur man genomför förnyelse av förarbevis varierar även det eftersom det är trafiksäkerhetschefen på respektive förband som har ansvaret. ☉



FORDON & UTBILDNINGAR
Se en översikt på nästa uppslag!

FÖRARUTBILDNINGAR

Grunden för att utfärda militärt förarbevis är körkortsbehörighet B. Körkortet ska vara giltigt och utfärdat inom EES.

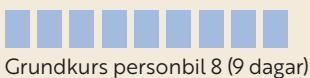
Förare personbil 8

KRAV:
MINST B-KÖRKORT

Innan utbildning startar till militärt förarbevis för tygfordon som har en totalvikt över 3,5 ton, ska individen inneha giltigt körkortstillstånd för högre körkortsbehörighet. Detta gäller inte för individer som redan innehar civil körkortsbehörighet lägst C1.



9
dagar



Med tungt släp



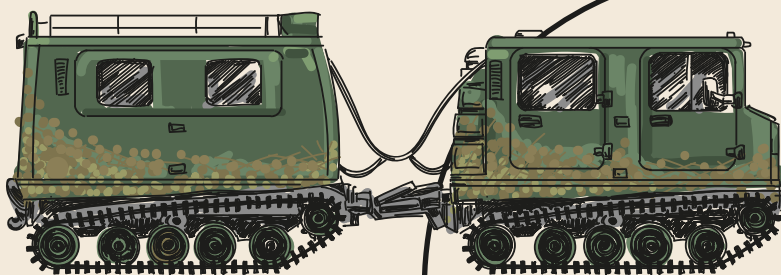
Bandvagnsförare

KRAV:
KÖRKORTSTILLSTÅND FÖR GRUPP 2

(C-behörighet)

KRAV:
SIM- OCH LIVRÄDDNINGSTYG

(Simma 200 meter)



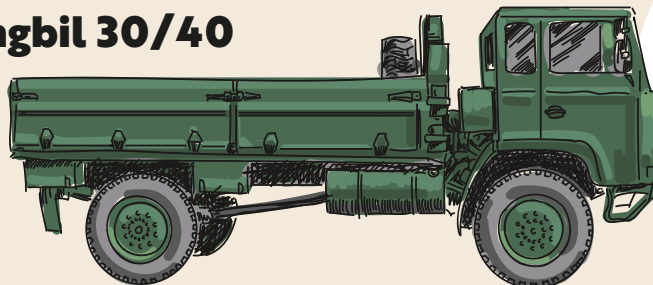
Grundkurs bandvagn barmark (12 dagar + 12 dagar + 8 dagar)

(Fördjupad körning)

Förare terrängbil 30/40

KRAV:
KÖRKORTSTILLSTÅND FÖR GRUPP 2

(C-behörighet)



MILITÄRT FÖRARBEVIS TUNG LASTBIL AUTOMAT

34 (16)
dagar



Grundkurs terränglastbil 30/40: barmark (2+2 veckor)

NY KURS 2019! Kompletteringsutbildning terrängbil 30/40 (10 dagar) Krav förarbevis tung lastbil.

Grundkurs Tgb 30/40 vinter (1 dag distans + 5 dagar)

+ fortsättningsutbildning tungt släp, 2 veckor (enbart för befattningar i TOLO)

62
dagar



OBLIGATORISKT:

Introduktionsutbildning



22 timmar

+ ev skyddsvaktsutbildning



14 dagar



Grundkurs personbil 8/minibuss m tungt släp (2 veckor)

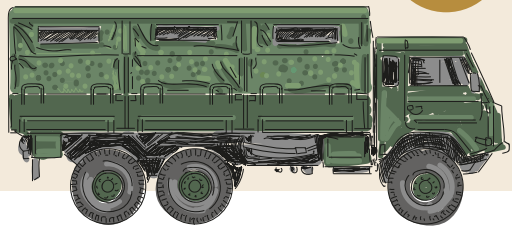
Förare terrängbil 20

KRAV:

MINST B-KÖRKORT

Läkarintyg/körkortstillstånd för C1
Kurser för 2019 ej klart!

16 dagar



MILITÄRT FÖRARBEVIS FÖR BANDVAGN MED SLÄPKÄRRA

Målet med fördjupad körning är att förbättra sin hantering av fordonet i specifika situationer som förare och att få en fördjupning i körning av fordonet på olika vägar och i varierad terräng, både i dagsljus och i mörker.



42 dagar



Grundkurs bandvagn vinter (1 dag distans + 9 dagar)

EXTRA KURSER:

Marsch och transport



Fördjupad kunskap om att köra i ett militärt förband.

Lasthantering



Fördjupad körning med rullflak, last samt tilläggsutbildning på kran och bakgavellyft.

Bussförare

KRAV:

KÖRKORTSTILLSTÅND FÖR BUSS



29 dagar

MILITÄRT FÖRARBEVIS BUSS



Grundkurs buss (2+1 vecka)



Grundkurs buss vinter (1 dag distans + 5 dagar)

PÅ KURS MED BILKÅREN

– en personlig utvecklingsresa

Bilkåristen åkte till Villingsberg för att försöka fånga känslan med kurslivet. Sista halvan av mars pågick en *GK Bandvagn del 1* under tolv dagar och vi fick hänga med Sandra Ahlqvist från Södertörns Bilkår.

DAG 1 Någon timme före kursstart får vi komma in på logementet i Villingsberg. Sandra tar emot och förklarar att det är lite "lyxigt" här – alla elever har eget rum i en gemensam barack. Så var det inte på GU-F:en då man delade rum med många andra. Vi börjar prata om förväntningar och farhågor. Sandra har varit nervös innan, men ser fram emot dagarna:

– Det är ju ascoolt med bandvagn! Jag har kollat på Youtubeklipp och ser verkligen fram emot att få köra i branta backar.

I rummet är sängen perfekt bäddad och allt i ordning för att det ska vara lätt att hitta.

– Jag är en ordningsmänniska, så jag trivs med det militära livet.

Sandra berättar att hon länge tänkt engagera sig, men att det var efter terrorhändelsen på Drottninggatan som hon bestämde att det skulle bli av. Eftersom hon hade ett fordonssintresse så kändes det rätt att satsa



på att bli fordonsförare.

Sandras upplevelser från GU-F:en är positiva.

– Det är en mer avspänd stämning här jämfört med GU-F:en. Det känns lite konstigt att säga Håkan till kurschefen och inte tilltala honom med grad, får se om jag vänjer mig vid det, säger Sandra skratande.

I LEKTIONSSALEN HÅLLER kurschefen en inledande genomgång och berättar att man kommer att jobba två och två på en bandvagn. Att köra bandvagn handlar mycket om lagarbete och att hjälpas åt. Eleverna blir indelade i par och Sandra hamnar tillsammans med Erik Nilsson från Göteborg.

dags att börja köra! Tredje kursdagen ligger mycket fokus på manövrering och backning. Serpentinbanor framåt och bakåt, inbackningar i garage och sidoflyttningar under många timmars träning. Sandra och Erik turas om att köra och hålla utkik så att ingen plastkon blir överkörd. De stöttar och peppar varandra och ger tummen upp när det går bra.

DAG 4–5 Teknikutbildning, teori och körning varvas. Efter de första grundläggande körpassen gör alla

ett test för att visa att man kan framföra fordonet på ett trafiksäkert sätt. Det ger ett "Intyg om grundläggande körutbildning" som, tillsammans med körkortet, gör det möjligt att få övningsköra utan en instruktör i bestämda områden.

– Testet gick jättebra för både mig och Erik, så nu har vi våra vita intyg.

Ett annat körmoment är att leda varandra. Backspeglarna är täckta och andreföraren står utanför och ger tecken. Vid dessa moment blir det extra tydligt att det är viktigt att lita på varandra.

DAG 6 Bandbyte står på programmet.

– Det var inte så svårt, men det krävde muskelkraft för banden var rätt

Efter presentationer och snack över en kopp kaffe sprider sig sorlet när det blir dags att fylla i papper och gå igenom materiel inför kursen.

DAG 2–3 Under de första kursdagarna ligger fokus på teori och att bekanta sig med fordonet. Mycket ser ut som på en bil, men en del instrument och reglage skiljer sig. Framför allt är det väldigt mycket utrustning som ska vara på rätt plats.

– Vi har plockat ut allt och inventerat. En del lastsäkringsnät var blöta, så dem hängde vi på tork över natten, berättar Sandra.

De första lektionerna om motorn har avverkats. Äntligen är det



tunga. Jag trodde att det skulle vara svårt att spänna banden, men det gick bra, berättar Sandra.

Allt har gått så bra att de blev färdiga två timmar tidigare och fick en bonuskväll med lite slappande på "luckan". Några tvättar, några drar iväg till gymmet och några spelar spel i dagrummet. Det är avspänt och flera vittnar om att det är en stöttande och bra stämning på kursen.

DAG 7-9 Den första veckan har passerat och äntligen är det dags att börja köra i terräng. Ett moment är att instruktörerna "planterar" bandvagnar på kluriga sätt i terrängen och gruppens uppgift blir att få loss dem med hjälp av fältarbeten, alltså genom att använda domkraft och bygga upp underlaget och köra därifrån utan att skada fordonet. Ett annat moment är att köra över hinder så att bandet träffar rätt över sten och gropar. En eftermiddag är det körning i branta backar.

DAG 10 Sandra tycker att terrängkörningen har varit kul, men lite läskig.

- Det går inte att beskriva hur det är att köra bandvagn. Det är häftigare än man tror och det krävs att man vågar lite.

Idag var den sista dagen med körning och då har vi fått arbeta självständigt fordonsvis. Det



➔ Att köra bandvagn kräver att man vågar lite.

blev också lite praktiskt bärgningsarbete då några kurskamrater körde ned i ett vattenhål.

- Det har varit en väldigt lärorik dag. Vi har fått jobba självständigt, ta ansvar och lösa de problem som uppkommit.

Som andreförare måste man ibland gå utanför vagnen för att hjälpa till med vägvalet.

- Jag gick ned mig tre gånger i gyttja, men jag är sjukt nöjd med att kängorna inte släppte in vatten, skrattar Sandra.

DAG 11-12 Bandvagnen ska tvättas både ut- och invändigt, smörjas och all utrustning ska göras rent och packas in.
- Det var som en uppenbarelse att upptäcka hur jäkla lång tid det tar att spola en bandvagn. Man får ligga på backen och gräva i banden, det har fastnat hur mycket som helst!

När allt är klart är det bara att packa ihop och rycka ut från del 1. Nu väntar vardagslivet

innan del 2 i sommar. Då blir det ännu mer terrängkörning, orientering och körning med släpkärra.

- Man är som i en bubbla under kurstiden och det är rätt skönt. Du gör din grej och så länge du gör ditt bästa så kommer du långt. Instruktörerna har myntat ett bra begrepp "Se inte saker som misstag utan som erfarenheter". Det är rätt bra tänkt, avslutar Sandra. ☺

EVA BLOMQVIST



KVINNA och bilkårist i Hemvärnet

→ Alla Bilkårister jag känner trivs med sina uppgifter i Hemvärnet, säger Carina Zulauf.

Det är en tidig vårdag någonstans på Västgötaslätten. Carina klättrar lätt upp på flaket på terränglastbilen och får snabbt igång sina gruppmedlemmar att börja lasta av materielen. Det är tunga lådor och pallar så kranen är nödvändig.

text och foto EVA BLOMQVIST

Det är KFÖ, krigsförbandsövning, och jag har stämt träff med Carina Zulauf för att få veta hur det är att vara bilkårist i Hemvärnet. Det är en vårdag då kylan fortfarande biter och det växlar mellan sol och duggregn. Men vädret spelar ingen roll när man har rätt utrustning och håller sig varm genom arbete. Jag vill försöka förstå vad det är som driver detta engagemang.

Carina lyser av energi och har lätt att

sätta ord på vad hennes drivkrafter är. Visst finns det fordonsintresset där, men snart förstår jag att det är djupare värderingar som är grunden.

– Man vill vara med där det händer och jag försvara mitt land, vår demokrati och våra värderingar. Det är viktigt, säger hon med en fast och övertygande röst.

**»JAG VILL FÖRSVARA
MITT LAND, VÅR
DEMOKRATI OCH VÅRA
VÄRDERINGAR.«**

CARINA HAR VARIT bilkårist i Hemvärnet i sexton år och aldrig ångrat sitt engage-

mang. Hon tillhör 383:e insatskompaniet och är packgruppchef i stab och trossplutonen, men hon började sin bana som lastbilsförare och är fortfarande med och kör.

– Vi hjälps åt med de uppgifter som ska göras i packgruppen. Det är jag och ytterligare fem soldater, nästan alla bilkårist, som är "trossen". Vi är som en servicegrupp som ska se till att ammunition, materiel, mat och förnödenheter kommer till de olika delarna i kompaniet. Det är verkligen jättekul – alla uppskattar oss eftersom vi kommer med saker de behöver och vill ha, säger Carina.

Hon berättar att kompaniet har ett eget motto:

– "Bäst när det gäller och roligast däremellan!"

Det är ingen tvekan om att gruppen både är lösningsfokuserad men också har nära till skratt. Stämningen är varm och Carina understryker den gemenskap och samhörighet som finns i Hemvärnet.

– Vår uppgift är föränderlig och vi måste

hela tiden vara flexibla och tänka utanför boxen för att lösa vår uppgift. Det gör att vi utvecklas tillsammans.



»MAN BLIR ETT SAMMANSVETSAT GÄNG DÄR ALLA TAR HAND OM VARANDRA.«

➔ Det underlättar att hjälpas åt vid lastning och lossning.

VID DEN HÄR KFÖ:n är det en del omgrupperingar av kompaniet och stab och tross ska vara på en ny stabsplats. Carina ryckte in dagen innan och för att påbörja förberedelserna tillsammans med övriga chefer. Tidigare den här dagen anslöt resten av förarna/soldaterna in med fullt fokus på att lasta materiel från i förråden, ta sig till stabsplatsen och lasta av, omfördela materiel och hjälps åt att upprätta staben med samband, skydd och så vidare. I ett kompani finns många specialistkompetenser

utöver förare, som exempelvis sjukvårdare, MC-ordonnanser, hundförare, signalister, kockar. Alla viktiga pusselbitar för att helheten ska fungera.

Du är en kvinna i femtioårsåldern – är det speciellt att vara kvinna i Hemvärnet?

– Nej, det tycker jag inte. Alla bilkårist jag känner trivs med sina uppgifter i Hemvärnet och blir väl mottagna. Jag har aldrig känt av något negativt, man blir ett sammansvetsat gäng där alla tar hand om varandra, oavsett om man är kvinna eller man. Och det här med att vara lite äldre är inte heller några problem. Jag började i och för sig min bana när jag hade yngre barn, men det skulle fungera jättebra att börja utbildta sig även i min ålder. Det kan helt enkelt passa bra när barnen är uppvuxna och man har mer tid för sina egna intressen.

Hur kom det sig att det blev Bilkåren och Hemvärnet, då för 16–17 år sedan?

– Det dämp ned ett reklamvykort från Bilkåren i brevlådan, ett vykort med en tuff tjej som satt i en röd sportbil med den retoriska frågan "Vill du lära dig köra lastbil?" tryckt på kortet. Ja! Ja, det ville jag. Jag blev bilkårist och åkte på min första kurs, grundkurs lastbil i Skillingaryd. Sen har det blivit många kurser genom åren, bland annat vinterutbildning, lasthantering, marsch och transport och flera möjligheter att komplettera behörigheter bland annat genom utbildningsgruppen. Jag har utvecklats mycket och det finns hela tiden



nya möjligheter. Sen finns det så mycket mer man kan engagera sig i och få vara med på i Bilkåren. Jag har till exempel varit med på civila körningar och jobbat med trafikinformation. Dessutom har jag fått många nya vänner.

Vad tycker familjen om ditt engagemang?

–Mina söner är vuxna nu och deras kompisar har alltid sagt att de har världens coolaste mamma. Jag har hållit på med scouting tillsammans med dem och det har varit självklart att dela intressen. Nu har vi bilintresset gemensamt och får chansen att meka, eftersom vi driver en bilverkstad.

DET BLIR DAGS att skiljas och låta Carina återgå till sina uppgifter. Hon spänner ögonen i mig och säger att "livet är nu". Det gäller att göra roliga och viktiga saker. Att förena nytta med nöje. Då är Bilkåren och Hemvärnet perfekt! ☺



➔ En förutsättning för att klara sin uppgift är att kunna hantera karta och kompass.



➔ En stor del av Bilkårens stöttelelare är samlade.

Kunskap är aldrig tungt att bära

Bilkårens instruktörer och kursadjutanter var nyligen på en kompetenshöjande helg med mycket matnyttigt att stoppa i ryggsäcken.

I början av mars genomfördes en kompletteringsutbildning på Logistik- och motorskolan i Skövde. Instruktörer och kursadjutanter som på plats under utbildningen fick bland annat lära sig om underlag och verktyg för att lösa uppgiften att planera, genomföra och utvärdera en utbildning. Efter önskemål från tidigare utbildning så fanns även en repetitionsgenomgång av provvarrollen på agendan. Försvarsmaktens företrädare vad det gäller fordonstjänst, Förvaltare Mikael Johansson, gav oss en duvning inom ämnet.

Försvarsmaktens trafiksäkerhetschef lotsade sedan instruktörerna genom nyheter inom lastsäkring, där de även fick göra praktiska övningar i uträkningar och att lastsäkra gods på rätt sätt.

Kursadjutanterna jobbade med egna frågor för att vara väl förberedda inför kursåret. Katarina Tingström höll en uppskattad föreläsning om samtal med svåra

besked. De ägnade också en god stund åt att byta erfarenheter med varandra och dela med sig av tips på hur problem kan lösas på olika kursplatser.

Under söndagen hölls ett gemensamt pass med information och diskussioner kring uppdrag, planeringsprocess, aktuellt inom fordonstjänsten, instruktörsprojekt och våra resurser på itslearning – allt från nyheter, kursbeskrivningar, publikationer, lektionsunderlag till kursutvärderingar.

HELGEN BJÖD PÅ många trevliga inslag: en god middag på Götamässen med mycket skratt och minnen, utdelning av välförtjänta medaljer och besök av Brigadgeneral Michael Nilsson, Bilkårens kontaktperson i Högkvarteret. Väldigt roligt att han tar sig tid att besöka oss och dela med sig av nyheter och lära känna oss.

Med alla hjälpmedel och verktyg som finns i dag blir aldrig ryggsäcken för full och kunskapen aldrig för tung att bära. ☺



Vid ett långvarigt strömavbrott eller någon annan störning eller kris i samhället måste du vara beredd på att själv ordna vatten, värme och mat. Du behöver också kunna kommunicera med andra och få information från media och myndigheter. Med rätt förberedelser kan du, oavsett vad som har hänt, klara en besvärlig situation bättre.

ÄR DU FÖRBEREDD?





**LENA SÖDERBLOM
HOFORS-TORSÅKER
BILKÅR**

Preppa för familjen. Köper du nudlar, köp hem några extra paketet när det är extrapris. Äter ni inte nudlar, köp inte nudlar.

Tänk vatten. Både hemma och hur ni får hem mera om det skulle behövas.

Öva! Välj en trevlig dag och gå ut och öva matlagning utan vanliga spisen. Ta med den maten som ändå behöva roteras i skafferiet.



➔ Sär kund information om hemberedskap se ut förr.

**CHECKLISTA:
VÄRME**

- Ullplagg
- Varm och oömma ytterkläder
- Mössor, vantar, halsdukar
- Filtar
- Liggunderlag
- Sovsäckar
- Stearinljus
- Värmeljus
- Tändstickor
- Braständare
- Alternativ värmekälla, till exempel gasolvärmare, fotogendrivna element

Planera för värme

Det behöver inte vara så kallt för att du snabbt ska bli nedkyld. Då blir din rörelse- och tankeförmåga sämre. Se till att ha en plan för alternativ uppvärmning av ditt hem och ha saker hemma som kan underlätta.

Tänk på brandfaran om du tänder ljus och alternativa värmare. Släck allting innan du somnar. Vädra regelbundet för att få in syre.





Vatten är viktigt

Brist på vatten är mycket allvarligare än brist på mat. Därför är det viktigt att ha en plan för att kunna ordna vatten i alla lägen. Med några dunkar, en vanlig frysk och möjlighet att koka ditt vatten kommer du långt.

Rent dricksvatten är livsnödvändigt. Räkna med minst tre liter per vuxen och dygn. Om du är osäker på kvaliteten behöver du kunna koka vattnet.

CHECKLISTA: VATTEN

- Dunkar, gärna med tappkran
- Flaskor
- Hinkar med lock
- PET-flaskor att frysa vatten i (fyll inte ända upp, då spricker flaskan)
- Mineralvatten
- Kokmöjlighet

➔ Vinn en vevradio! Läs mer på tidningens baksida.



CHECKLISTA: INFORMATION/ KOMMUNIKATION

- Radio som drivs med batteri, solceller eller vev
- Bilradio
- Papperslista med telefonnummer
- Extrabatteri/power bank till bland annat mobiltelefon
- Billaddare till telefonen
- Kommunikationsradio/walkie talkie

Håll koll på läget

Vid en större olycka eller en kris behöver du kunna ta emot viktig information, framför allt via Sveriges Radio P4. Du behöver också kunna följa mediernas rapportering, ha kontakt med anhöriga och vänner och i akuta fall kunna nå räddningstjänst, sjukvård eller polis.



MICAEL BYDÉN, ÖVERBEFÄL-HAVARE

–Efter kurs för flera år sedan kom jag hem och pratade om konsekvenser av sol- och isstormar med min fru. Hon är mycket mer handlingskraftig än jag. Det utmynnade i en insats i öppna spisen, ett mindre vedupplag, mat med längre hållbarhet samt vatten i dunkar i matkällaren. Spritkök inklusive bränsle och batteridrivna radioer vi till att ha hemma.

Tipset är att hitta rutin för omsättning av matvaror och vattenbyte. Lägg något gott som ni gillar bland det förrådsställda. När man (jag) går och "nallar" på det infinner sig kravet, det dåliga samvetet, på återfyllnad, det blir också det perfekta tillfället att kolla datum och byta vatten.

»HITTA RUTIN FÖR OMSÄTTNING AV MATVAROR OCH VATTENBYTE.«



Bränsle för din hjärna

Om du är frisk kan kroppen egentligen klara sig länge utan mat, men din mentala förmåga försämras snabbt om du inte äter. Du både tänker och mår sämre. Se därför till att du har något att äta! Köp extra av sådant som du ändå brukar köpa annars.

CHECKLISTA: MATFÖRRÅD

- Potatis, kål, morötter, ägg
- Bröd med lång hållbarhet som tortilla, kex, skorpor
- Pålägg på tub
- Havre-/sojadryck, torrmjölkspulver
- Matolja, hårdost
- Snabbpasta, ris, gryn, potatismospulver
- Linser, bönor, grönsaker, hummus på burk
- Krossade tomater
- Konserver med köttfärsås, makrill, sardiner, ravioli etc.
- Fruktkräm, sylt, marmelad
- Juice eller annan dryck som håller i rumstemperatur
- Kaffe, te, choklad, energibars, honung, nötter, nötsmör, frön



STINA DUFVA
HOFORS-TORSÅKER
BILKÅR

Som bilkårist har man lärt sig att ha ett par dunkar vatten i källaren och ett lager med konserver. Lite torrfoder och ett litet spritkök har jag också. En ficklampa och en batteridrivna liten radio är oundgängliga. Men det allra viktigaste tror jag är att vara mentalt förberedd på en situation utanför det normala för att kunna handla rationellt och vilja klara sig.



DANIEL LUNDH,
INSTRUKTÖR
I BILKÅREN

Vi har sett till att campingväskan alltid är packad med stormkök och bränsle. Bredvid den står en väska med sovsäckar och liggunderlag. Ficklampor och batterier har vi placerat lätt tillgängligt. Powerbanken sitter i sin laddare när de inte används. I skafferiet finns det helkonserver plus en hel del torrvaror i form av soppor och pastarätter. Bara vi kan bunkra färskvatten, är vi redo att klara en kris på minst 72 timmar.

»**SOM BILKÅRIST HAR MAN LÄRT SIG ATT HA ETT PAR DUNKAR VATTEN I KÄLLAREN.**«



MICHAEL NILSSON,
FÖRSVARSMAKTENS
LOGISTIKCHEF
OCH BILKÅRENS
KONTAKTPERSON

– Några enkla ”förhållningsregler” som jag försöker följa är att:

1. Tillse att jag i alla lägen har tillgång till strategiskt utplacerade ficklampor och batterier, gaständare och värmeljus.
2. Alltid ha pellets hemma för att kunna elda i braskamin.
3. Oftast ha en så fulltankad bil som möjligt så att det inte blir en begränsning eller belastning på lokala resurser.
4. Hålla ett lager av flaskvatten hemma som omsätts efter hand.
5. Ha ett större antal konserverburkar med varierande innehåll för att möta dygnsbehovet under flera dagar. Men också ofta ha en god försörjning av torra livsmedel på plats i hemmet.
6. Se till att laddning av mobiltelefoner och iPad inte tillåts gå till ett bottenläge före laddning, samt att även ha några laddade powerpacks i reserv.

En del av vårt samhällsuppdrag

Bilkåren är en av 18 frivilliga försvarsorganisationer som omfattas av "Förordningen om frivillig försvarsverksamhet".

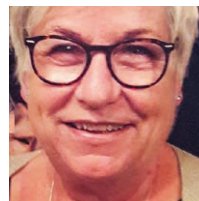
I denna förordning är två huvuduppdrag utpekade för oss: rekrytering och utbildning av frivilliga till totalförsvaret samt försvarsupplysning.

Uppdraget om försvarsupplysning gäller både internt och externt – vi ska jobba med att höja kunskapen hos våra medlemmar, men också bidra med information till allmänheten. Det är en del av den viktiga uppgiften bidra till



folkförankring och förståelse för samhällets behov vid svåra samhällsstörningar.

Bilkårens insatser under krisberedskapsveckan är ett konkret sätt att bidra till detta, men det kan också vara kåraktiviteter om totalförvarsfrågor, exempelvis vår studiecirkel om krisberedskap. ☺



MARITA ANDREASSON HALLANDS BILKÅR

–Det är roligt att få berätta om Bilkåren och vad vi gör. Vi är med och förbereder både oss själva och samhället för en eventuell krissituation. Jag uppskattar att få berätta hur mycket vi kan och hur bra vi är. Att vi gör något som angår oss alla. Vi som Bilkårister har en jätteviktig uppgift att informera och dela med oss av vad vi kan.

SÅ BLIR DU

TOTALFÖRSVARSinFORMATÖR

Som medlem kan du engagera dig och bidra till Bilkårens arbete med totalförvarsinformation. Det är ett enkelt och roligt sätt att bidra med punktinsatser utifrån dina möjligheter. Du lägger så mycket eller lite tid du kan – allt är värdefullt. Som totalförvarsinformatör kan du både jobba internt och/eller externt. Känner man mest för

att jobba med kårens egna medlemmar och olika totalförvarsaktiviteter kan man göra det, men känner man för att möta människor utanför kåren finns det också gott möjligheter till det. Ett exempel på uppdrag är

krisberedskapsveckan, ett annat kan vara att hjälpa till med informationsträffar för blivande medlemmar.

Uppdraget som totalförvarsinformatör kan du ha både om du har ett avtal med hemvärnet eller en civil myndig-

het eller om du är medlem utan avtal.

Om du vill bli totalförvarsinformatör erbjuds du veckoslutskursen GK Totalförvarsinformation. Den genomförs flera gånger under året på olika platser i landet.

**»MAN KÄNNER SIG SÅ LITEN.
JAG VILL BARA BIDRA MED
DET JAG KAN OCH GÖRA EN
INSATS FRÅN HJÄRTAT.«**

JIAN HUANG, ÖSTGÖTA BILKÅR



LÄS MER!

forsvarsutbildarna.se/utbildning/militar/totalforsvarsinformation



CHRISTER ANDERSSON LINDOME BILKÅR

–Det är riktigt intressant att visa och lära folk om detta. Kunskapen hos folk är hög men det finns utrymme att lära dem mer. Att se aha-upplevelsen när man förklarar gör det hela klart värt besväret. Älskar återkopplingen man får. Med tanke på omvärlden är det viktigt att få ut denna information till ALLA. Ni kan göra stor skillnad i er närhet.



Lär tillsammans

I samband med årets krisberedskapsvecka kommer en uppdaterad version av vår studie-cirkel "Krisberedskap och totalförsvaret".

Bilkårens studiecirkel omfattar fem träffar med olika teman: **Grunder krisberedskap, Kris, krig och juridik, Mänskliga reaktioner och krisinformation, Det totala försvaret och Hemberedskap.** Till studiehäftet finns färdiga powerpoint-presentationer som stöd, dem hittar du på bilkaren.se under "Dokument för funktionärer". Studiehäftena beställs via kansliet.

Tanken med vårt studiecirkel-material är att öka kunskapen om totalförvarsfrågor och kris-

beredskap och samtidigt vara en kåraktivitet som kan engagera både gamla och nya medlemmar.

Att kunna bjuda in till en cirkel när vi möter intresserade människor i samband med krisberedskapsveckan ökar chanserna att få med dem i vår verksamhet. Planera in cirkeln i verksamhetsplanen samtidigt som ni planerar aktiviteter för krisberedskapsveckan.

– Att med ett modernt och aktuellt material skapa en kåraktivitet som bygger på en över hundra år gammal uppfinning gör att vi kan engagera många medlemmar och bygga Bilkåren för framtiden, säger Håkan Ferner, projektledare för totalförvarsfrågor på Bilkåren.

TOTALFÖRSVARSPRÅGAN ÄR MER aktuell än på länge och när vi lär oss mer fortsätter vi att vara en viktig aktör i frågan.

Att ordna en studiecirkel är inte svårt och till hjälp finns Studieförbundet som kan stötta på olika sätt, bland annat med lokaler

CHECKLISTA FÖR STUDIECIRKEL

1. Kontakta Studieförbundet
2. Lägg upp en plan för vilka dagar ni skall ha träffarna
3. Bestäm vem som är cirkelledare
4. Boka eventuella externa medverkande
5. Beställ material från kansliet →



och digitala rapporteringsverktyg.

En av deltagarna i studiecirkeln ska vara ledare, men det är inte samma sak som att vara lärare. Det är alla deltagarna tillsammans som delar med sig av sina erfarenheter, diskuterar och lär sig av varandra. Man kan också dela upp områdena inom gruppen så att fler än cirkelledaren får ansvar för att förbereda en träff och hålla samman diskussionerna. ☺

SÅ FUNKAR EN STUDIECIRKEL

- En studiecirkel träffas minst 3 gånger och har minst 3 deltagare (över 12 år).
- Studiecirkeln ska omfatta minst 9 studietimmar, en studietimme är 45 min.
- Det skall finnas en dokumenterad plan och en av deltagarna ska utses som cirkelledare.

Kontakta Studieförbundet för att få veta mer:
www.studieforamjandet.se



NY LAGSTIFTNING:

För ett säkrare Sverige

Den 1 april 2019 infördes en ny säkerhetsskyddslag i Sverige. Den nya lagstiftningen är bättre anpassad till de hot som finns och innebär bland annat förändringar i hur arbetsgivare kan säkerhetspröva personal.

Den som bedriver verksamhet som är av betydelse för Sveriges säkerhet eller som omfattas av ett för Sverige förpliktande internationellt säkerhetsskyddsåtagande bedriver det som kallas *Säkerhetskänslig verksamhet*. För att skydda sådan verksamhet har vi i Sverige en säkerhetsskyddslag.

Den nya säkerhetsskyddslagstiftningen ska stärka säkerhetsskyddet i Sverige. Den är anpassad till de förändringar som samhället genomgått sedan 1996, då den tidigare lagstiftningen infördes. Den nya lagen omfattar fler verksamheter än tidigare och är tydligare för både allmänna och enskilda verksamheter. Skyldigheterna för verksamhet av betydelse för Sveriges säkerhet

är bättre anpassade till de hot som finns. Lagen beskriver skydd av verksamheten kopplat till:

- Informationssäkerhet
- Fysisk säkerhet
- Personalsäkerhet

VISS INFORMATION BEHÖVER skyddas genom att säkerhetsskyddsklassificeras. De klassade uppgifterna delas in i säkerhetsskyddsklasser utifrån skadan ett röjande av uppgiften kan medföra för Sverige:

- kvalificerat hemlig vid en synnerligen allvarlig skada
- hemlig vid en allvarlig skada
- konfidentiell vid en inte obetydlig skada
- begränsat hemlig vid endast ringa skada.

FYSISK SÄKERHET KAN exempelvis innebära att obehöriga inte får tillträde till områden, byggnader eller andra anläggningar där säkerhetskänslig verksamhet sker.

PERSONALSÄKERHET INNEBÄR ATT exempelvis en arbetsgivare kan säkerhetspröva personalen. Prövningen ska klarlägga om personen är lämplig, det vill säga pålitlig ur säkerhetssynpunkt.

Personer kan klassas i tre olika klasser beroende på hur känslig verksamhet/information de kan komma i kontakt med. •

VARFÖR BEHÖVS EN NY LAG?

Förre lagen fokuserade främst på svenska förhållanden. I nya lagen är det tydligt att även enskilda individer omfattas. Lagstiftningen fokuseras tydligt på vikten av informationssäkerhet. De nu gällande fyra säkerhetsklasserna är gemensamt för hela totalförsvaret.



LÄS MER:

www.sakerhetspolisen.se

MALIN DREIFALDT



#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Annika Göthe



♥ Änn, februari 2019

Trafikverkets första vinterkurs för bandvagn i Änn är nu över. Fyra dagars övningar i allt från regn till snöstorm. 14 förare har drillats i bland annat halkbana, mörkerkörning och back- och dikeskörning.

Bilkåristen



♥ Mölndal, februari 2019

Lindome Bilkår! På örets första 50 dagar har de rekryterat 13(!) nya medlemmar till kåren. Bra jobbat!

Inger Karlsson



♥ Halmstad, mars 2019

Då har vi kört igång grundkurs terrängbil 30/40 med 10 förväntansfulla deltagare, bland annat Stefan och Josefin.

Henrik Ström



♥ Mars 2019

10 år i Bilkåren, då blir det guldratt! I år är det även 10 år sedan det historiska beslutet att även män skulle antas i Bilkåren.

Maria Holmberg



♥ Nyköping, februari 2019

Den här veckan köööör viiiii - Nyköpings Bilkår tjänstgör för Melodifestivalen Andra chansen i Nyköping.

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

Frivilliga behövs i hela landet

Vid långvariga strömavbrott, skogsbränder, översvämningar eller när samhällets ordinarie krisberedskapsresurser inte räcker till behövs frivilliga som stöttar upp.

Sedan 2010 har Bilkåren och FAK byggt upp en krisberedskapsresurs, MTE, för transport och logistik på uppdrag av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap. MTE står för Motor- och Transportenheter och är en resurspool med bland annat fordonsförare, logistik, mekaniker och ledningspersonal.

För dig som har B, C eller D-körkort och är intresserad av transport och logistik finns möjligheten att ingå i

en Motor- och Transportenhet som är knuten till en länsstyrelse i närheten av ditt hem.

Behovet är stort i hela landet och utbildningar sker kontinuerligt. På fordonsförarsidan inom MTE finns behov av förare för bandvagn, buss, lastbil och minibuss. ☺



LÄS MER! www.bilkaren.se/utbildning



PROFILSHOP

Snygga och praktiska profilprodukter från Bilkåren.



SE FLER profilprodukter på bilkaren.se/webshop/



Termos 500 ml
Praktisk termos på tillfälligt besök i Profilshopen.
Pris: 137:50 kr



Spork
blå kniv/gaffel/sked i ett med vitt tryck.
Pris: 35 kr

Vikkåsa
Blå med Bilkårens logga tryckt i vitt.
Pris: 25 kr



Sommarmössa
Marinblå i tunn bomull
Pris: 75 kr

Matkåsa
Blå med Bilkårens logga tryckt i vitt,
Pris: 45 kr

Sittdyna
Lätt och vattentät sittdyna som går att vika ihop.
Pris: 40 kr



Plåsterask
med 8st plåster
Pris: 15 kr



BILKÅRS- LANDDET



► Vi är glada att hälsa tre nyutbildade medlemmar välkomna till våra militära kursledningar; Pernilla som kursadjutant, Klas som bandvagnsinstruktör och Jimmy som fordonsinstruktör.

I startgropen

Först i startgropen inför utbildningsåret ligger skolkonferensen för kurschefer och kursadjutanter. Skolkonferensen avhandlar nyheter och det som är aktuellt för året.

Den positiva trenden visar sig tydligt även i år – Bilkåren går i rätt riktning. Efter en genomgång av höjdpunkter från förra årets kursutvärdering kan vi utläsa att arbetet utifrån responsen från tidigare kurser börjar ge resultat.

En stor eloge vill vi därför ge våra kursledningar som lägger ner ett enormt engagemang och bidrar stort till att utbilda föreare till bland annat Hemvärnet. ☺



166

**Välkomna
alla nya
medlemmar!**

Totalsiffran för 2018 blev 654 nya medlemmar och sedan årsskiftet har vi rekryterat 166 nya medlemmar.

► Det är roligt att vara instruktör och adjutant!

Ett gott råd

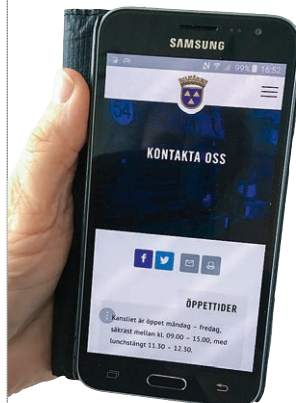
... är att kolla upp ditt medlemskap och antal år i Bilkåren.

Jag har varit medlem sen 1964, alltså 55 år. När kallelsen till årsmötet kom fanns ingen 55-årsratt med för mig.

Jag kontaktade Bilkårens kansli, som uppgav att jag gick med i Bilkåren 2001.

Detta rättades till, men det hade inte hänt om jag inte själv börjat forska i saken. Därför är det bra att kolla upp vilka uppgifter som finns om oss "gamla" Bilkårister i olika register.

KARIN BÄCK, DALARNAS BILKÅR



SVAR: I samband med att Bilkåren bytte medlemsregister för cirka 20 år sedan gjordes en import av alla uppgifter till det nya registret.

Tyvår följde då inte alla inträdesår med och därför

finns det medlemmar som fortfarande kan ha fel inträdesår registrerat.

Som medlem kan man enkelt kolla vilka uppgifter som finns registrerade genom att gå in på bilkaren.se/mina-sidor

Om något är fel där är det bara att höra av sig till sin kär eller kansliet så rättar vi till det. Tack för uppmeningen Karin!

KANSLIET



Sommarträff Marma 3-4 augusti



Gemenskap • Upplevelser • Aktiviteter • Fest

Lördag eftermiddag



Lekfull femkamp

Bilorientering



Bingocafé



Trafikbingo med en kopp kaffe

Lördag kväll

BBQ-fest



Grillbuffé • Livemusik

Efterfest på mässen

Snack, snacks och hemlig underhållning

Söndag förmiddag

Är du beredd?

Bilkårens tävling i krisberedskap



Bästa bilföraren

Bilkårmästerskap i manövrering & precision

Kläm & känn på fordon

Välkommen

I sommar är det dags igen! Bilkårens sommarträff blev en succé när den hade premiär för två år sedan och vi utlovar en minst lika härlig bilkårshelg denna gång. Detta är tillfället för att träffa nya och gamla bilkårsvänner från hela landet, umgås, skratta, festa, leka och tävla. Vi håller till på gammal klassisk bilkårsmark, Marma-lägret mellan Uppsala och Gävle. På Marma har Bilkåren drivit utbildningar under flera decennier, så det finns många minnen här sen förr, men nu skapar vi tillsammans nya minnen. Du väljer själv vilka av aktiviteterna du vill delta i eller om du bara vill ta det lugnt och prata med folk. Här kommer det att finnas aktiviteter som passar både "gamla rävar" och de som är nya i Bilkåren.

Till Marma tar du dig enkelt med både bil eller med allmänna kommunikationer. Tåget stannar på gångavstånd från lägret. Eller varför inte ordna gemensam resa från kåren och dyka upp ett helt gäng?

Vi erbjuder boende i tvåbäddsrums i baracker eller om du vill komma med husvagn så går det bra att ställa upp den på lägerområdet.

För långväga deltagare går det att ordna boende från fredag kväll, men annars är det dropin under lördag förmiddag. Från 11.30 serveras lunch och kl 13.00 drar vi igång med aktiviteterna som pågår fram till söndag lunch.

Under hela helgen kan du passa på att fynda i

Bilkårens profilshop

Allt du behöver veta

Deltagaravgift: Vid anmälan före 15/5 550:-, vid anmälan 15/5-15/6 650:-.

I avgiften ingår två lunch, en frukost, grillbuffé, efterfest och alla aktiviteter och program samt boende i tvåbäddsrums i baracker eller i egen husvagn. Man kan inte delta i hela eller delar av arrangemanget utan att betala deltagaravgift.

Bindande anmälan senast 15 juni, via länk på www.bilkaren.se.

Efter sista anmälningsdag får du en bekräftelse med mer detaljerad information.

Frågor? Maila kansliet@bilkaren.se eller ring kansliet 08-579 388 90.



TÄVLING

Vinn en vevradio!

- | | |
|---|---|
| 1. Hur många frivilliga försvarsorganisationer finns det i Sverige? | 1. 12
X. 15
2. 18 |
| 2. Vilket datum trädde den nya säkerhetsskyddslagen i kraft i Sverige? | 1. 1/1 2019
X. 1/4 2019
2. 1/5 2019 |
| 3. Vad betyder VMA? | 1. Viktigt meddelande till allmänheten
X. Viktigt meddelande till alla
2. Viktigt meddelande till alla vuxna |
| 4. Vad heter de personalpooler med förare som Bilkåren och FAK bygger upp i samverkan med länsstyrelser? | 1. Transporttjänst
X. Hemvärnet
2. Motor och transportenheter |
| 5. Vad heter den myndighet i Sverige som har till uppgift att förebygga och hantera olyckor och kriser? | 1. KBM
X. MSB
2. Räddningsverket |

Bland de rätta svaren lottar vi ut fem vevradioapparater.



Skicka ditt svar i ett frankerat kuvert till:

Bilkåren
Kollektivtrafikens Hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

Vi behöver ditt svar senast den 20 maj så är du med i utlottningen.

SVAR: 1. 2. 3. 4. 5.

Namn: _____

Adress: _____

Postnr: _____

Postort: _____

E-post: _____

Jag är intresserad av att bli medlem i Bilkåren – kontakta mig!