



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2019

CIVILA UPPDRAG

Vi finns för samhället

ATT VÅGA
OCH VÄXA

SAMLING FÖR QUIZEN

DAN ELIASSON, MSB:
FOKUS PÅ CIVILT FÖRSVAR
OCH KRISBEREDSKAP



INNEHÅLL NUMMER 1 2019

CIVILA UPPDRAG SID 4-5

Vill du göra en insats när det gäller?

FÖRNYAD

FÖRARUTBILDNING..... SID 15

Fokus ska i framtiden vara riskmedvetenhet och miljö

MÅL OCH VERKSAMHETS- INRIKTNING..... SID 19

Ett viktigt dokument för att vi tillsammans ska nå framgång.

DÄRFÖR HAR

VI LYCKATS..... SID 22

Svårare än så här har vi inte gjort det.

VÄXTHUSET.....SID 24

Ett ledarutvecklingsprogram för framtidens ledare i Bilkåren



VIKTIGT ATT INKLUDERA

I skrivande stund ligger 2019 som ett oskrivet blad framför oss. Det känns spännande! Och utmanande! Men helt oskrivet är det kanske inte...

Vi vet redan nu att året kommer att fyllas med massor av kurser, både civila och militära, "Spelet om trafiken" med det numera traditionella trafikquizet, krisberedskapsveckan, sommarträff för alla medlemmar, funktionärsutbildning, kårchefskonferens och mycket, mycket mer.

Vi vet också att totalförsvarsplanering pågår hos myndigheter och organisationer, så även hos oss. Vi har just sjösat ett projekt för att förbereda Bilkåren på vad det kommer att innebära för oss som och vad vi behöver utveckla.

ETT AV VÅRA fokusområden under den här mandatperioden är att stärka kårerna så att vi tillsammans kan möta de utmaningar vi står inför. Det gör vi bland annat genom de workshops vi genomför med ett antal kårstyrelser. Syftet är att inspirera och att varje styrelse ska hitta sina möjligheter att bidra till Bilkårens gemensamma mål-

och verksamhetsinriktning, som antogs på riksstämman.

Ett annat projekt som kommer att stärka kårerna och som nu ligger i startgroparna är det vi kallar "Växthuset" – ett program som syftar till att utveckla nästa generations kårfunktionärer.

Vi har 654 nya medlemmar att ta hand om och välkomna till Bilkåren. Det här är nästan den viktigaste uppgift vi har! De flesta medlemmar som lämnar oss gör det i regel i början av sitt medlemskap. Det tyder på att vi inte är världsbäst på att ta hand om dem som en gång har sökt sig till oss, betalat sin medlemsavgift och troligen gått in i vår organisation med stora förväntningar. Det finns funktionärer i kårer som är fantastiskt duktiga på att inkludera nya medlemmar och som genom personlig kontakt skapar en relation som får dem att känna sig hemma i Bilkåren. Dit behöver vi alla sträva! ☺



Ingela Kronlund & Inger Karlsson
RIKSBILKÅRCHEFER



**SVERIGES
BILKÅRERS
RIKSFÖRBUND**
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Ingela Kronlund
ingela.kronlund@bilkaren.se
073-430 97 26

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Prenumeration:
Icke medlemmar
helår 100:-

Form och layout:
The Factory of Design
www.tfod.se

**Tryck
& distribution:**
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornann.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 388 99

**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Pettersson
08-579 388 93

**Utbildnings-
handläggare:**
Adam Hovind
08-579 388 92

**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne
Wieselgren
08-579 388 91

Ekonom:
Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 388 97

Projektledare:
Helen Lodenfors
08-579 388 94
Håkan Ferner
070-573 17 66

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen

Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren

Blogg: bilkaren.se/blogg

Gör en insats NÄR DET GÄLLER DÄR DET GÄLLER

Sök dig till något
av Bilkårens civila
uppdrag! Vi samarbetar
med flera olika
myndigheter.



För **Svenska Kraftnät** utbildar vi bandvagnsförare och elverks-skötare. Vår uppgift i en skarp insats är att hålla kraftledningsgator fria från nedfallna träd, hjälpa till att resa kraftledningsstolpar med hjälp av bandvagn, hjälpa till med lindragning mm.



Vi utbildar minibussförare för att stödja **Energimyndigheten** med persontransporter i främst Mälardalen.



Länsstyrelserna

I våra Motor-och Transportenheter är vi en transport- och logistikresurs för **Länsstyrelserna** vid regionala samhällsstörningar. Det kan exempelvis innebära att utrymma ett äldreboende, planera insatserna som logistiker, eller sköta elverk. Läs mer om MTE på nästa sida.



För **Trafikverket** utbildar vi bandvagnsförare som i första hand ska säkra framkomligheten i oländig terräng vid exempelvis snöstormar och skogsbränder.



Vi utbildar logistikter och fordonsförare för att stödja **Polisen** vid storskalig utrymning. Om människor behöver evakueras på grund av hot, brott, terror eller kärnkraftsolyckor är det Polisens ansvar.



LÄS MER om våra civila uppdrag och utbildningar på bilkaren.se



MTE – MOTOR OCH TRANSPORTENHETER

Hjälp på hemmaplan

Den som ingår i en Motor- och Transportenhet står till förfogande för att hjälpa till vid samhällsstörningar av olika slag, i första hand på regional nivå.

En Motor- och Transportenhet är en resurs som är kopplad till en länsstyrelse. I varje MTE finns det förare med olika behörigheter, elverksoperatörer, ledningspersonal och i vissa pooler även logistik och kartspecialister. I händelse av svåra samhällsstörningar som brand, översvämning eller storm kan länsstyrelsen kalla in frivilliga förstärkningsresurser från MTE. Som förare ingår du i en pool och beroende på händelsen som inträffat används hela eller delar av personalen i Motor- och Transportenheten.

DU SKA KUNNA köra ditt fordon och orientera med hjälp av karta och kompass. Dessutom behöver du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och ge första hjälpen.

Det finns behov av personal till MTE-pooler över hela landet. De kompetenser som efterfrågas är ledningspersonal, logistik, bussförare, lastbilsförare, bandvagnsförare och elverksskötare. Västra Götaland söker även logistik, minibussförare och kartspecialister. 🌐

FÖRKUNSKAPSKRAV

Körkort med den behörighet som krävs för resp tungt fordon. För ledningspersonal, logistik, bandvagn, minibuss och elverkskötare krävs B-körkort. Vidare ska du vara i fysisk och psykisk god form för att klara de påfrestningar som kan komma samt ha en hem- och jobbsituation som innebär att du kan vara borta på utbildning, övning och insats.

UTBILDNING

Samtliga börjar med en dags introduktionsutbildning. Därefter går du in i den utbildningsstege som beskrivs på Bilkårens hemsida (www.bilkaren.se) för just den kompetens du vill utveckla och använda i poolen.

Exempel på utbildningsinnehåll

- 🌐 Samhällets krisberedskapssystem
- 🌐 Motor och transportenhetens roll
- 🌐 Sjukvård, första hjälpen
- 🌐 Körning
- 🌐 Fordonsorientering
- 🌐 Lastsäkring
- 🌐 Felsökning och enklare reparationer



SE MER! Gå in på bilkaren.se för att få mer information om uppdraget och utbildningarna.

INTERVJU

Sedan 2018 är Dan Eliasson generaldirektör för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB. Tillsammans med Försvarsmakten ska MSB främja och utveckla en planering för totalförsvaret och förstärka den civila beredskapen i samhället.

DAN ELIASSON: ”Säkerhetsgapet ökar hela tiden”

Du är nyligen hemkommen från rikskonferensen Folk och Försvar. Vad tar du med dig därifrån?

– Vi har aldrig varit så sårbara som nu. I grunden handlar det om att samhällsutvecklingen och omvärlden förändras i allt snabbare takt. Det förändrade säkerhetspolitiska läget är välkänt, men jag tänker på andra utmaningar i form av globaliseringen, urbaniseringen och klimatfrågan. Det är vi många som är överens om.

Jag är också rädd att många inte ser faran med att säkerhetsarbetet halkar efter digitaliseringen – säkerhetsgapet ökar hela tiden.

Vi måste bygga robustare och hållbarare skydd för samhället. Och vi måste arbe-



► – De frivilliga försvarsorganisationerna är viktiga, menar Dan Eliasson, generaldirektör för MSB.

ta mer med cybersäkerhet och bli bättre på säkerhet i digitala miljöer. Vi är bra på digitalisering och att hitta på tekniska lösningar men det viktiga systematiska säkerhetsarbetet halkar efter, och det gör oss mer sårbara.

Hur kan frivilliga försvarsorganisationer skapa samverkansytor för att gemensamt bidra till ett stabilt totalförsvaret?

– Jag har många tankar, men jag vill vara försiktig i denna fas. Det vore fel att spela ut korten redan nu. Det är ett gemensamt arbete att formulera och formatera detta och det är något vi måste göra tillsammans.

Vilka är dina förväntningar på frivilliga försvarsorganisationer?

– Vi investerar mycket pengar i de frivilliga



ULF PALM

► Dan Eliasson talade, för fjärde gången, på rikskonferensen Folk och Försvar i januari.

försvarsorganisationerna via våra anslag och förväntar oss att de ska utveckla och stärka sina förmågor – och därmed också samhällets motståndskraft mot olyckor, kriser och händelser som orsakar höjd beredskap. Staten står inför gigantiska utmaningar, näringslivet har en ny och betydelsefull roll – men dessa två aktörer kommer inte alltid att räcka till vid stora samhällspåfrestningar. Därför är de frivilliga försvarsorganisationerna så viktiga, och jag tycker att de frivilliga försvarsorganisationerna behöver komma in tidigare i planeringsarbetet.

Du kommer ju senast från en ganska turbulent tid som Rikspolischef. Vilka erfarenheter tar du med dig från den tiden?

– Det var en tid med betydande svårigheter, med många tunga stunder som gav andra referensramar för mig som ledare. Det var ju den största omorganisationen i Sverige på femtio år. Jag har sett att jag tål mer stryk än jag trodde och att jag kan stå upp i stormen längre än jag trott, men jag är glad och lättad över att ha bytt jobb. Nu är jag mer trygg som person. Det betyder inte att man alltid fattar rätt beslut men jag känner mig ändå säker i att vi har ett system som fungerar när det väl händer något, som exempelvis terrordådet på Drottninggatan och nazistdemonstrationen i Göteborg.

Vad ser du som den största utmaningen i din nuvarande roll?

– Att skapa en tydlighet och sense of urgency gällande de hot och den sårbarhet samhället står inför och att skapa en kraftfullhet i beredskapen.

Att processen kring samhällsskydd och beredskap är synkad. Samhället, näringslivet och de frivilliga försvarsorganisationerna måste gå i takt.

Att skapa generiska lösningar som funkar som stöd i kontakter mellan aktörerna. Alla kan inte hitta sina unika lösningar.

Avslutningsvis så var det lätt att se den entusiasm inför uppdraget du utstrålade på en av de workshoparna som hölls med frivilligorganisationerna i höstas.

– Ja, vi jobbar ju med att skapa förutsättningar för att skydda liv och hälsa i vårt land, och om inte det är inspirerande och något att känna entusiasm inför så vet jag inte vad som är det. ☺



Bilkårens första lastbilsförare för Polismyndigheten

När vi dyker in på kursen för våra blivande lastbilsförare med uppdrag för Polismyndigheten pågår Första Hjälpen-utbildning för fullt. Sjukvårdsinstruktören Åke fångar deltagarna och gör ämnet intressant. Teori blandas med praktiska övningar och Åke ger värdefull feedback.

Sjukvårdsutbildning är ett självklart inslag i alla civila utbildningar. Vid krissituationer, då de frivilliga förarna kommer att behövas, kan kunskapen om första hjälpen behövas.

Innan deltagarna har kommit till kursen har de gått "introduktionskurs storskalig utrymning". Siktat man mot att bli lastbilsförare i den nationella poolen för Polismyndigheten har man också ett civilt körkort med sig innan man söker. Så lastbilskursen handlar inte om grundläggande körning, utan har inriktning på köruppdrag kopplat till de krav som kan komma att ställas vid en skarp insats tillsammans med Polisen.

Deltagarna tränar extra mycket på lastberäkningar och lastsäkring, men också på orientering med koordinater och viss sambandstjänst eftersom man sannolikt kommer att använda Raket vid skarp insats. Mycket körning på olika vägtyper ingår, både i ljus och mörker, med karta och gps.

En del av deltagarna har inte kört lastbil regelbundet och för vissa är det många år sen man tog körkort, så den fyra dagar långa lastbilsutbildningen blir en bra uppfräschning av kunskaperna som kanske ligger långt bak i minnet. Kurschefen Monica Edling skickar med uppmaningen till kursdeltagarna att komma ihåg att uppdatera sina kunskaper då och då.

BANDVAGNSINSTRUKTÖRER *samlade för* KOMPETENSUTVECKLING

Varje år träffas våra civila bandvagnsinstruktörer under en helg för att kompetensutveckla sig och förbereda för årets utbildningsår.

Tillsammans med Frivilliga Automobilkåren, FAK bedriver vi varje år en mängd kurser för våra civila bandvagnsförare som har avtal med Svenska Kraftnät och Trafikverket.

Vi har under många år haft i huvudsak två fasta utbildningsplatser för bandvagnsutbildningarna: **Villingsberg** för barmark och **Trängslet** för snö.

Båda dessa platser är militära övningsområden och det ställer till vissa problem nu när Försvarsmaktens verksamhet med utbildning och övning ökar så kraftigt. Det blir helt enkelt för trångt och vi måste undersöka alternativa utbildningsplatser. En ny utbildningsplats för en del av årets kurser kommer att vara **Horssjön**, som ligger nära Molkom i Värmland.

I **MITTEN PÅ** januari träffades instruktörerna i Horssjön för att titta på utbildningsplatsen.

Det är mycket som ska funka med många delar; övningsteräng, lokaler, boende, mat och så vidare. Förutom att göra sådana förberedelser pratar man om praktiska rutiner för kurserna och egen kompetensutveckling. Detta

år genomgick alla ESA-utbildning (ElsäkerhetsAnvisningar), vilket är ett krav för att få arbeta i ledningsgator. ESA är obligatoriskt för alla förare med avtal med Svenska Kraftnät och måste repeteras regelbundet, och så även för instruktörerna.

Våra instruktörer är en viktig förutsättning för att vi ska kunna

► Egen kompetensutveckling är en viktig del av instruktörsrollen.





bedriva våra kurser och därigenom förse våra samverkande myndigheter med välutbildade förare som är väl rustade att rycka in när det blir kriser som exempelvis bränderna förra sommaren.

Instruktörssamlingarna blir ett bra tillfälle att byta erfarenheter med varandra eftersom det är en blandning av ganska nyutbildade instruktörer och de som varit med länge. Förra året blev ett nytt gäng instruktörer klara och även detta år börjar en ny kursomgång för blivande civila bandvagnsinstruktörer. ☺



SE MER! Om du är intresserad kan du läsa mer på bilkaren.se/utbildning/civil-bandvagnsinstruktör



VI SÖKER DIG SOM VILL UTBILDA DIG TILL CIVIL ALLMÄNINSTRUKTÖR

Gillar du att stå framför en grupp och utbilda? Brinner du för Bilkårens olika uppdrag och krisberedskap?

Bilkåren bedriver varje år ett stort antal civila utbildningar. Vi behöver instruktörer som kan utbilda om totalförsvaret, samhällets krishanteringssystem och Bilkårens olika civila uppdrag samt sköta viss administration.

Vi kommer i år att genomföra en kurs för att utbilda civila allmäninstruktörer som ska kunna jobba med exempelvis våra introduktionskurser för MTE, Polismyndigheten och Energimyndigheten.

Förkunskapskrav

- ☺ Medlem i Bilkåren
 - ☺ Gärna erfarenhet (ej krav) från civilt avtal med någon samverkande myndighet
 - ☺ Intresse för krisberedskap
- Meriterande om du har tidigare erfarenhet av att jobba med utbildning inför grupper och erfarenhet av viss administration.

Kursinnehåll

- ☺ Presentationsteknik (disposition, talteknik, hjälpmedel med mera)
- ☺ Praktiska övningar
- ☺ Samhällets krishanteringssystem
- ☺ Bilkårens civila uppdrag och utbildningsstegar

Kurstid

17–19 maj 2019

Ansökan och sista anmälningsdag

Ansöker genom att fylla i ansökningsblankett (inkl kort egen presentation) som finns på www.bilkaren.se/utbildning/civil-allmaninstruktör. Sista ansökningsdag 15 april.

Frågor

Kontakta Susanne Wieselgren på kansliet: 08-579 388 91 eller susanne.weselgren@bilkaren.se

UTBILDNING



► Förmågan i vintermiljö är helt avgörande för Hemvärdnet/FM.

Lärorika dagar i kyla

Det är kallt, det är mycket snö, det är vinterutbildning

Termometern visar -27,4 i Boden och solen har ännu inte gått upp. Det biter i kinderna och knarrar under sulorna under den korta promenaden från kasern till lektionssalen. Övningsledaren Peter ger förutsättningar för dagens terrängkörning på GK Bandvagn Vinter, bland annat ko-



ordinater för de punkter som ska passeras. Det här är dagen då alla pusselbitar under både barmarks- och vinterkursen ska läggas ihop. Alla ska få testa sina kunskaper

och gruppvis lösa uppgiften att ta sig fram genom terrängen.

BANDVAGNARNA GÖRS I ordning och tankas, den personliga ut-

rustningen är på plats. Förarna jobbar gruppvis – två fordon i varje grupp där man turas om att läsa karta och reka väg eller köra. Lunchen tillagas i påsar och utspisas gruppvis i vagnarna. Det visar sig inte alltid vara så lätt att hitta lämpliga stråk för att ta fram fordonen genom terrängen och man får göra flera omtag. Dagen blir lång och mörkret faller tidigt i Boden så här års. Redan på eftermiddagen har svårighetsgraden för orienterandet ökat kraftigt på grund av mörkret.

TILLS SLUT HAR grupperna passerat alla punkter och återsamlas för att ta hand om utrustning och reflektera över dagens erfarenheter och lärdomar. Det är många dimensioner i lärandet, alltifrån samarbete, rek av lämpliga vägar och orientering till att få testa sin personliga utrustning och jobba med klädseln för att hålla sig torr och varm. Om man inte lyckas hålla värmen och få i sig mat påverkar det snabbt förmågan att lösa uppgiften.

MÅNGA AV ELEVERNA på kursen är från södra Sverige och få har upplevt denna kyla och fått chansen att testa sig själv och bandvagnen under sådana förhållanden tidigare. Nyttigt och roligt. *

FAKTA

GK Bandvagn Vinter ingår i utbildningen för bandvagnsförare i Hemvärnet.

Kursen är 9 dagar + 1 dag med distansstudier på hemmaplan. Kursen handlar i huvudsak om att verka som bandvagnsförare under vinterförhållanden, dvs körning i snö, på halka och över isbelagda sjöar, vård under vinterförhållanden och den personliga utbildningen kallt väder. I den senare ingår bland annat ett isvaksbad.

FM Org 19 fastställd

–Försvarsmakten genomför nu beslutet att skapa en mer robust ledning som ger oss möjlighet att leda på samma sätt i fred, kris och krig, sa ÖB Myckael Bydén i sitt anförande under Rikskonferensen i Sälen.

–Det sker genom etableringen av tre försvarsgrensstaber och genom att vi nu tar över medarbetare från Försvarets materielverk som kommer med värdefull erfarenhet och kompetens. Tillsammans blir vi ett starkare lag,

Den 1 januari 2019 intar Försvarsmakten en ny organisation, FM Org 19.

Den nya organisationen är anpassad efter fattade beslut om en enkel, tydlig och robust ledningsstruktur, en decentraliserad logistikorganisation och verksamhetsövergång från FMV till Försvarsmakten.

FM Org 19 innebär främst att delar av Högkvarteret ändras, försvarsgrensstaber för armén, marinen och flygvapnet etableras på andra orter än Stockholm och logistikorganisationen görs om och förstärks med drygt 1900 medarbetare från FMV.

FAKTA FÖRSVARSMAKTEN

➔ Michael Bydén talade på rikskonferensen Folk och Försvar.

ULF PALLM



VI ÄR UNGDOMSRÅDET

Vi i ungdomsrådet fick i uppgift att inleda det nya året med att presentera oss och berätta vad vi pysslar med. Ungdomsrådet består idag av fyra ungdomar och unga vuxna från olika delar av Sverige. Vår uppgift är att ge stöd åt centralstyrelsen och de lokala kårerna vad gäller ungdomsverksamheten. Vi försöker alltid utveckla vårt eget arbete och Bilkårens ungdomsdel, inte alltid ett lätt jobb men helt klart roligt!

Just nu jobbar vi på en utbildningsstege för ungdomar och att skriva om de riktlinjer som länge funnits för att kunna utvecklas och gå framåt som organisation.

För att kunna lösa våra uppgifter behöver vi kritik och tips från er ute i kårerna. Har ni tips eller synpunkter – kontakta oss gärna! Kontaktuppgifter finns på bilkaren.se.

Är du ungdom och vill vara med i ungdomsrådet – hör av dig! Vi behöver ständigt nya infallsvinklar och idéer.



UNGDOMSRÅDET

Södertörns Bilkår

Jonathan Alsin, ordförande
jonathan.alsin@gmail.com

Helsingborgs Bilkår

Adrian Hagerman, sekreterare
adrian.hagerman@gmail.com

Helsingborgs Bilkår

Ronja Lindholm, ledamot
lindholm.ro@gmail.com

Helsingborgs Bilkår

Almir Rifatovic, ledamot
almir.rifatovic10@gmail.com

Centralstyrelsen

Niklas Brodin
niklas.brodin@bilkaren.se

SPELET OM TRAFIKEN

Även i år fortsätter vi med *Spelet om trafiken*. Den nya spelplanen ser du här. Den innehåller både nyheter och några gamla godingar.

Den populära Trafikquizen avslutar delsträcka ett och genomförs i år den 28 mars.

Nytt i *Spelet om trafiken* är att delsträckorna fyra till antalet och följer kvartalen.

På bilkaren.se under Trafik kan du läsa mer om *Spelet om trafiken* och vilka aktiviteter som erbjuds. Sidan uppdateras kontinuerligt vartefter delsträckorna börjar. Aktiviteterna ska ses som ett smörgåsbord att välja bland.

I den första delsträckan är målgruppen Bilkårens egna medlemmar för att höja kunskap och engagemang. Delsträcka två handlar om mobilanvändande ett år efter att nya lagen trädde i kraft. Den tredje delsträckan riktar sig till cyklister i alla åldrar och delsträcka fyra handlar slutligen om externa aktiviteter med tema "Mörker, synas, inför vinter".

NOLLVISIONEN

Nollvisionen är grunden för Sveriges arbete för en trafiksäkrare miljö. Det långsiktiga målet är att ingen ska skadas allvarligt eller dödas i trafiken.

Sedan 1997 har Sverige, med nollvisionen som grund, halverat antalet omkomna i trafiken. År 2016 beslutade Regeringen om nystart för Nollvisionen.



**VI GJORDE 3-4
AKTIVITETER 2018.
DET ÄR BRA ATT
VI KAN VÄLJA
AKTIVITETER SOM
PASSAR OSS.**

LINDA ANDERSSON
NYKÖPINGS BILKÅR.



SPELET OM TRAFIKEN

för ökad kunskap och engagemang om trafiksäkerhet i Bilkåren



slutligen

På första delsträckan är målgruppen **våra egna medlemmar** och här erbjuder vi vårt smörgåsbord med trafikaktiviteter. Kåren bestämmer själv vilka och hur många aktiviteter man vill göra.

Aktiviteter som vi satsar på är studiecirklar, temakvällar, studiebesök, avrostningsaktiviteter för medlemmar med familjer med körgård/backning/trafikregler, vägmärkesbingo. Delsträckan avslutas med vårt traditionella **Trafik-Quiz**.

Delsträcka 1: Januari-mars
Tema: Höj kunskap och engagemang
egna medlemmar



START
1/1



ETAPP
MÅL 3
30/9



2018 GENOMFÖRDE VI ETT ANTAL AKTIVITETER. BLAND ANNAT RÄKNADE VI BILAR SOM KÖRDE FORTARE ÄN GÅNGFART PÅ ETT GÅNGFARTOMRÅDE GENOM CENTRUM. DEN AKTIVITETEN SKREV LOKALTIDNINGEN EN ARTIKEL OM.

KATARINA ROSVALL, GÖTEBORG BOHUSLÄNS BILKÅR.



BILKÅRENS TRAFIK-QUIZ 28/3

ETAPP MÅL 1 31/3

Delsträcka 2: April-juni
Tema: Mobiltelefonanvändning i bil



Under **delsträcka 2** sätter vi fokus på **mobilanvändning** vid bilkörning, ett år efter att den nya lagen infördes. Aktiviteter blir mobilräkning, utdelning av flyers, insändarkampanj och bilder att dela i sociala medier.

ETAPP MÅL 2 30/6

Delsträcka 3 genomförs under sommaren och tidig höst med fokus **cyklister**. De aktiviteter som vi satsar på är cykelhjämsräkning, cykeltipspromenad/utflykt med trafikfrågor, information till cyklister på olika ställen och budskap i sociala medier.

Delsträcka 3: Juli-september
Tema: Cyklister på väg till skolan, jobbet eller på semester



Under den **sista delsträckan** sätter vi fokus på **mörker, synas och inför vintern**. De aktiviteter vi kärema kan välja bland att göra är mörkerundervisning i skolor, reflexutdelning, information till äldre bilförare om modern teknik som kan underlätta och göra körningen mer säker, information till allmänheten om att vinterrusta bilen och en särskild kampanjdag är Bilen Dag den 28/10 då vi ska samverka med bilformer och sprida information.

Delsträcka 4: Oktober-december
Tema: Mörker, synas och inför vintern



MÅL 31/12



VINNARE 2018
Stort grattis till 2018 års trafikår Hofors-Torsåkers Bilkår!

Ett dystert år för trafiken

→ Bilkårens debattartikel om trafik-kunskap i skolorna.

2018 omkom 325 personer på vägarna i Sverige. Det är en ökning med 72 från 2017 då 253 personer omkom i vägtrafiken. Det visar preliminär statistik från Transportstyrelsen. Antalet är den högsta siffran sedan 2009.

Transportstyrelsen har tidigare gått ut med att de nu tar till nya grepp för att öka trafiksäkerheten

i Sverige. Myndigheten ska exempelvis granska hastighetsefterlevnaden på vissa sträckor i landet för att se i vilken omfattning vägarnas utformning hjälper trafikanterna att hålla den hastighet som är bestämd.

Svenskt trafiksäkerhetsarbete har länge varit framgångsrikt och koncentrerat till att bygga säkra trafikmiljöer genom fler cirkulationsplatser, farthinder, mötesfria vägar, viltstängsel med mera. Alla mycket effektiva åtgärder. Bilindustrin utvecklar dessutom hela tiden säkrare fordon.

NU VISAR DET sig dock att den positiva trenden i antalet vägtrafikolyckor har planat ut. Alltför många följer inte trafikanter hastighetsreglerna, vilket är oroande eftersom hastigheten är avgörande för hur allvarliga följder en trafikolycka kan få.

Vi kan bara konstatera att det är fortfarande vi människor som ska vistas i trafiken. Oavsett om vi sitter i en bil eller buss, cyklar eller går så är vi alla ansvariga



"ÄR DET INTE DAGS FÖR ANSVARIGA MYNDIGHETER OCH POLITIKER ATT BÖRJA PÅVERKA MÄNNISKORS KUNSKAPER, ATTITYDER OCH BETEENDEN I TRAFIKEN IGEN?"

för att lära oss trafikreglerna och uppträda på ett ansvarfullt sätt

när vi umgås med varandra

i trafiken.

Är det inte dags för ansvariga myndigheter och politiker att, parallellt med säkerhetshöjande åtgärder i trafikmiljön, börja påverka människors kunskaper, attityder och beteenden i trafiken igen? Den nya förarutbildningen som är på gång är definitivt ett steg i rätt riktning, men alla som vistas i trafiken har inte körkort och hur ska de få den kunskap som behövs?

GÖR TRAFIKUNDERVISNING TILL ett obligatoriskt ämne i skolan!

Vi i Bilkåren kan bidra till en säkrare trafik genom att informera, påverka och föregå med gott exempel. I "Spelet om trafiken" finns ett helt smörgåsbord fullt med förslag på aktiviteter att jobba med. Gör det, dra ert strå till stacken! ☺

Trafikverket och Transportstyrelsen ser gemensamt över förarutbildningen för personbil och har presenterat ett förslag, som det ska arbetas vidare med, bland annat måste vissa lagar och föreskrifter ändras.

Ny förarutbildning införs redan i år

Det finns flera olika skäl till en översyn av förarutbildningen. Bland annat har för stort fokus legat på att ta körkort – istället för att skaffa sig en utbildning för att bli en trafiksäker, risk- och miljömedveten förare. Många är otillräckligt utbildade och allt färre blir godkända. Dessutom saknas utbildningsmöjligheter för vissa grupper, vilket har lett till problem med olaglig förarutbildning och fusk.

– Målet med den nya förarutbildningen är att större fokus ska ligga på att lära in trafiksäkerhet

och riskmedvetenhet för livet och inte bara på att klara proven, säger Kristina Hagberg, chef på Trafikverket Förarprov.

ALLA MOMENT SES över – från körkortstillstånd, till genomförande

av prov. Vissa delar av förslaget kommer att börja implementeras under 2019 eftersom de faller under myndigheternas ordinarie uppdrag och inga politiska beslut behöver tas. ☉

MÅL MED DEN NYA FÖRARUTBILDNINGEN

- ☉ Påverkar elevers attityder till förarutbildning, "lära för livet" inte bara för provet
- ☉ Väver in självreflektion och riskmedvetenhet hos eleverna
- ☉ Förbättrar tillgången till utbildning för alla grupper (fler språk till exempel)
- ☉ Säkerställer sunda konkurrensvillkor
- ☉ Tar tillvara möjligheter med ny teknik och digitalisering
- ☉ Utgår från funktionella regler, mindre grad av detaljstyrning



➔ Den nya förarutbildningen lägger större fokus på trafiksäkerhet.

FRAMÅT FÖR

TOTALFÖRSVARET



Den försvarspolitiska inriktningen för perioden 2016–2020 utgår från det säkerhetspolitiska läget i Europa. Försvaret går från ett insatsförsvar till en tydligare inriktning mot ett nationellt försvar.

text MALIN DREIFALDT

Inriktningsproposition lämnades till Riksdagen den 23 april 2015. Sedan dess har flera viktiga beslut fattats för att totalförsvarsplaneringen ska gå framåt:

DECEMBER 2015. Planeringsanvisningar för det civila försvaret.

JUNI 2016. Försvarsmaktens och MSBs gemensamma grundsyn.

➔ Inriktningen som beskriver arbetet med Sveriges försvar.

Bilkåren intensifierar totalförsvarsarbetet

Totalförvarsfrågan har de senaste åren kommit alltmer i fokus i samhället och det blir tydligare att vi som frivillig försvarsorganisation har en viktig roll att spela i det arbetet.

Bilkåren har under 2019 fått ett antal uppdrag via Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB, för att se över och rusta vår organisation inom ramen för totalförsvaret. Redan idag har vi en omfattande

verksamhet där vi genom rekrytering och utbildning till både Försvarsmakten och den civila krisberedskapen bidrar till totalförsvaret, men nu ska vi alltså ta ytterligare steg inom ramen för totalförvarsplaneringen.

– För oss som organisation handlar det bland annat att se över säkerhetsskydd och krigsorganisation samt förbereda oss för Totalförvarsövningen 2020, TFÖ20. Vi kommer också att jobba vidare med att sprida informa-

EVA NYVÄNDER



➔ Krisberedskapsveckan har en viktig roll i att sprida information till allmänheten.

tion till allmänheten inom ramen för den nationella krisberedskapsveckan i början på maj", säger Eva Blomqvist, generalsekretärare på Bilkåren.

Under 2019 kommer Håkan Ferner att arbeta halvtid som projektledare för vårt totalförvarsarbete. Håkan är väl förtrogen med

Bilkåren. Sedan ett antal år tillbaka är han medlem i Kronobergs Bilkår där han har styrelseuppdrag. Han är också verksam som bandvagnsinstruktör på

Bilkårens utbildningar. Håkan kommer att vara placerad i Växjö och började sin tjänst den 15 februari.



➔ Håkan Ferner.

JANUARI 2017. Nationella säkerhetsstrategin.
MAJ 2017. Uppdrag till Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap att främja och utveckla en sammanhängande planering för totalförsvaret.

I UPPDRAGET FRÅN maj 2017 fattade Regeringen bland annat beslut om att MSB och FM ska verka för att bevakningsansvariga myndigheter och prioriterade landsting och kommuner senast 31 december förra året skulle stärka förmågan inom följande områden:

- planering för stöd till Försvarsmakten under höjd beredskap avseende försörjning av kritiska förnödenheter, egendom och tjänster genom exempelvis avtal, lager, förfogande och ransonering
- aktörsgemensam samverkan som möter de höga krav på sekretess och robusthet som ställs vid höjd beredskap
- planering för att verka från alternativ och/ eller skyddad ledningsplats.

MED UTGÅNGSPUNKT i en sammanhängande planering för totalförsvaret ska Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap verka för att samtliga berörda aktörer krigsplacerar den personal som krävs vid höjd beredskap inom civilt och militärt försvar. Den personal som är

krigsplacerad ska vara informerad om vad detta innebär.

Det innebär bland annat att många myndigheter idag har en krigsorganisation och aktivt arbetar med totalförvarsplanering.

ETT OMFATTANDE OCH viktigt arbete som pågår är Försvarsberedningen som senast den 14 maj 2019 ska lämna en försvars- och säkerhetspolitisk rapport till regeringen. Rapporten kommer att vara ett viktigt underlag inför nästa försvarsbeslut 2020. 📌

LÄS MER OM TOTALFÖRSVAR

www.msb.se/sv/Insats--beredskap/Totalforsvar

Pågående utredningar:

- En myndighet för psykologiskt försvar – redovisas senast i augusti 2019
- Näringslivets roll inom totalförsvaret redovisas senast i december 2019
- Ansvar, ledning och

samverkan – redovisas senast i mars 2020.
• Hälso- och sjukvårdens beredskap – redovisas senast i december 2020.

Studiecirkeln "Krisberedskap och totalförsvaret" är uppdaterad och finns på bilkaren.se under dokument för funktionärer.

➔ Till studiecirkeln finns även ett nytt studiehäfte.





INGER KARLSSON

→ Umeå och Märsta-Sigtuna Bilkår funderar på vilka mål de ska sätta och vilka aktiviteter som hjälper dem att nå målen.

WORKSHOP I KÅRERNA:

Framtiden väntar på oss

Centralstyrelsen har inlett året med att genomföra workshops tillsammans med flera kårer för att kunna diskutera igenom verksamheten, ge ett underlag för kårens verksamhetsplan och ge inspiration.

Bilkåren står inför ett antal fantastiskt roliga utmaningar och uppgifter i samband med uppbyggnaden av ett nytt totalförsvär. Fler befattningar för bilkårister är på gång i Försvarsmakten, Hemvärnet skruvar upp kraven på rekrytering och utbildning

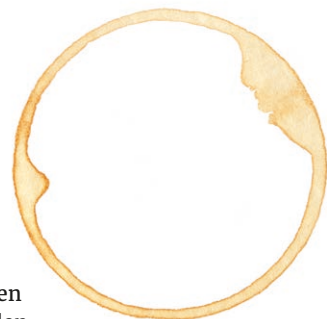
av förare till befattningarna där och flera civila myndigheter vill ha vår hjälp.

"FÖR ATT VI SKA HA EN CHANS ATT NÅ MÅLEN MÅSTE ALLA KÅRER HJÄLPA TILL"

För att möta alla förväntningar krävs det att vi hjälps åt. På Riksstämman i september antog vi en ny mål- och verksamhetsinriktning i Bilkåren för 2019-

2020. Den innehåller både kort- och långsiktiga mål. Nu har centralstyrelsen brutit ned målen som ska gälla för 2019 och identifierat aktiviteter som leder mot de målen.

För att vi ska ha en chans att nå målen måste alla kårer hjälpa till och ta ansvar utifrån sin egen möjlighet och förmåga. ☺



VART ÄR VI PÅ VÄG?

Riksstämman 2018 beslutade om mål- och verksamhetsinriktning för de kommande två åren – både för riksförbundet och alla kårer. Tillsammans arbetar vi framåt.

Bilkåren – En modern och stark organisation 2019–2020:

- Årligen öka vårt medlemsantal
- Ha en inriktning med mer jämlik medlemsrekrytering
- Öka andelen medlemmar under 20 år
- Stärka den lokala kårverksamheten och tydliggöra olika engagemangsformer
- Stärka de förtroendevalda funktionärerna i kårerna
- Genomföra Bilkårens sommarträff de år det inte är riksstämman
- Ha utvecklat och påbörjat implementeringen av ett ungdomskoncept som är finansierat av uppdragsmedel.

Försvarsmakten 2019–2020:

- Ha nått 70% uppfyllnad av Bilkårens befattningar i Hemvärnet
- Påbörjat rekrytering och utbildning av Bilkårens nya befattningar i övriga Försvarsmakten
- Öka antalet kvinnor som påbörjar sin befattningsutbildning
- Utveckla instruktörsutbildningen inom fordonstjänsten
- Genomföra riktad rekrytering för att nå nya blivande instruktörer inom fordonstjänst, ungdomsverksamhet och allmäninstruktörer
- Delta i Totalförsvarsövningen 2020



Samhällets krisberedskap 2019–2020:

- Etablera samarbete med ytterligare en statlig myndighet
- Etablera MTE på fler ställen och teckna avtal med ytterligare två länsstyrelser
- Öka antalet medlemmar som har överenskommelser inom den civila krisberedskapen

Totalförsvarsinformation

2019–2020:

- Bedriva totalförsvarsinformation i samtliga kårer
- Aktivt delta i den årliga nationella krisberedskapsveckan

Trafiksäkerhet 2019–2020:

- Fortsätta utveckla vårt trafikarbete genom Spelet om trafiken





FOLK OCH FÖRSVAR 2019:

HOT OCH KLIMAT I FOKUS

Den 13–15 januari gick rikskonferensen Folk och Försvar av stapeln i Sälen. Det är en av Sveriges viktigaste forum för diskussioner om säkerhetspolitik, försvar och samhällets krisberedskap.

Rikskonferensen samlar varje år flera hundra deltagare för att sprida kunskap om säkerhet, försvar, människors trygghet och samhällets krisberedskap.

Deltagarna är en blandning av politiker, organisationer i civilsamhället, fackliga organisationer, näringsliv, myndigheter och media.

Här lyfter vi fram ett axplock av konferensens alla anföranden.

FÖRSVARSMINISTER PETER HULTQVISTS tackade i inledning av sitt anförande alla som gjorde beundransvärda och viktiga insatser i samband med bränderna sommaren 2018. Han lyfter även att mycket under den gångna fyraårsperioden stärker den svenska militära förmågan och att vi därmed har brutit en negativ trend och avslutar med att säga att "Genom samarbete blir vi starkare".



ULF PALM



ÖB MICAEL BYDÉN börjar sitt tal med "Vi låter Sverige vara i fred. Så att livet kan fortsätta som vanligt". Försvarsmakten ska bli bättre på att spegla det samhälle vi har i uppdrag att skydda. Det handlar om trovärdighet och om operativ effekt. Därför ska antalet kvinnor i Försvarsmakten öka. Bydén kräver fortsatta ansträngningar på alla nivåer för att motverka förekomst av trakasserier, kränkningar och andra ovälkomna

beteenden i Försvarsmakten. Respekten för varandra ska genomsyra allt vi gör. Vår försvarsmakt ska vara en förebild i samhället.

MÅNGA FRÅGOR KRETSADE kring hot, klimatförändringar, trygghet och säkerhet.

Nordiska försvarsmistrar och generaldirektörer (motsvarande vår generaldirektör inom MSB) deltog och alla framförde i sina tal att vi i Norden har mycket gemensamt inom de frågor



ULF PALM som lyfts på Rikskonferensen.

DE FRIVILLIGA FÖRSVARSGRUPP-ORGANISATIONERNA fick även tillfälle att visa upp sig under en förmiddag. Deltagarna fick bland annat möjlighet att åka bandvagn, vilket var mycket uppskattat. Malin Dreifaldt deltog även i en debatt om klimatförändringar, naturkatastrofer och den moderna frivilligheten. Hon bidrog med kunskap och erfarenhet från bränderna som representant för Bilkåren.

Göran Arrius, ordföranden i Folk och Försvar påtalar i sitt avslutande tal på Rikskonferensen hur viktiga de frivilliga försvarsorganisationerna är. ●

INGELA KRONLUND



SE MER! Se hela rikskonferensen i efterhand på www.folkochforsvar.se/rikskonferensen

**”IBLAND MÅSTE MAN
GÖRA SAKER MAN INTE
VÅGAR, ANNARS ÄR MAN
INGEN MÄNNISKA UTAN
BARA EN LITEN LORT”.**

ASTRID LINDGREN

”Det är de som betar sig illa som är problemet”

På ettårsdagen efter #metoo-upproppet #givaktochbitihop, som undertecknades av mer än 1700 kvinnor med anknytning till försvarsmakten, genomfördes NOAK-konferensen i Enköping. NOAK är Försvarsmaktens nätverk för officerare och anställda kvinnor.

I NOAK-konferensen deltog närmare 600 kvinnor och män, alla med anknytning till Försvarsmakten. ÖB:s inledningsanförande kretsade mycket kring det som betecknas ”operativ effekt” och hur de här frågorna påverkar Försvarsmaktens förmåga. Hans budskap var att om försvarsmakten bara attraherar hälften av ett möjligt rekryteringsunderlag, ja då har vi inte de bästa med i laget. Han var oerhört tydlig i sitt budskap och sa bland annat att ”problemet ska bort från den som drabbas. Det är de som betar sig illa som är problemet”. Bydén menar att flera måste gå från att vara passiva åskådare till att ta ett större ansvar, att säga ifrån.

Enligt den senaste medarbetarundersökningen anger tyvärr fler än för ett år sedan att de har utsatts för ”ovälkommet beteende”. Kanske beror det på att fler våga anmäla nu. ”Situationen är inte acceptabel – så enkelt är det”, avslutar ÖB.

2018 VIDTOGS EN rad åtgärder i Försvarsmakten för att eliminera och förebygga ”ovälkommet beteende” och för att främja jämställdhet och likabehandling. Ett viktigt arbete som kommer att fortgå så länge det behövs. Lika viktigt som det är i Försvars-

makten, lika viktigt är det i Bilkåren och andra frivilliga försvarsorganisationer. Det är en trovärdighetsfråga som måste prägla ledarskapet i alla delar av verksamheten.

Att följa Bilkårens, och när det är tillämpligt, även Försvarsmaktens värdegrund blir allt viktigare i det här arbetet.

VAR OCH EN måste vara beredd att ta sitt ansvar och stå för det man gör och säger, men även ha civilkurage och stå upp för dem som inte själva har möjlighet att agera. Det krävs mod för att bryta mönster och oskrivna normer, att säga ifrån och stå upp för sina värderingar.

Ett citat från Astrid Lindgren, som ramade in NOAK-konferensen, får sammanfatta vikten av detta ”Ibland måste man göra saker man inte vågar, annars är man ingen människa utan bara en liten lort”. ☘



◆ Kvinnor har varit inblandade i militär verksamhet, främst via frivilligorganisationer som Lottakåren, Blå Stjärnan och Bilkåren, sedan början av 1900-talet. Det var först 1989 som kvinnor fick formellt tillträde till alla grenar inom FM.

Därför har vi lyckats

Varför lyckas vissa uppnå sitt rekryteringsmål med råge? Fem kårer tipsar.

GÄVLE BILKÅR

– Det viktigaste är att visa den som är intresserad att vi är lika intresserade genom att snabbt kontakta personen, helst med ett sms, där vi berättar att vi snarast kommer med mer info och gärna ett preliminärt datum för en informationsträff. Om det dröjer någon månad så häng på med fler sms så att de inte tror att vi glömt eller att de glömmet oss.

Infoträffen ska sedan vara gedigen, vi använder oss av bildspelet, avsluta med att erbjuda medlemskap. Under resans gång har vi fått en ungefärlig hint om vad de är intresserade av och kan då peka i rätt riktning civilt/militärt. Ganska snart efter tar vi ny kontakt och erbjuder en utbildningsplan. Svårare än så är har inte vi gjort det.

JAN ZIMMERMAN

UMEÅ BILKÅR

– Vi hade nog bara ett jäkla flyt sista månaderna detta år och lite draghjälp av Prova-på-dagen. Men jag kan väl säga så här:

☉ Har man inte tid med ett telefonsamtal så hiva iväg ett sms/mail till den nya intresserade på väntlistan där du skriver att ”vi kontaktar dig på telefon inom kort”.

☉ Har ni fått 2–3 personer på väntlistan – sätt ett datum för nästa infokväll innan du kontaktar dem på telefon.

☉ När du ringer samtalet och bjuder in till infokväll så fråga om personen kanske känner någon annan som vill hänga på.

☉ När du har infokväll så va minst två personer från styrelsen/kåren och var entusiastisk, bjud på dig själv, berätta anekdoter – men inga ”lumparhistorier”!

KATTIS HENNSTRÖM

UPPSALA BILKÅR

– Vi är själva väldigt glada för resultatet! En stor del av de rekryterade har sökt medlemskap genom kontakter. Framförallt har en av våra ledamöters arbetsplats genererat flera som visat intresse, en stor arbetsgivare inom lokaltrafiken. Sen har vi arbetat fram goda samarbeten med det hemvärnsförband vi rekryterar militära förare till. De kopplar ihop intresserade till Bilkåren. Resterande får vi nog lite på köpet tack vare en större stad och genom att vi någon gång under året visat att vi finns på orten. Bilkåren är intressant med tanke på de senaste årens samhällsproblem. Senast de stora strömbrottet i länet sedan 2019 började. Sist men inte minst har enklare hantering av medlemsantagningen bidragit till en mindre börda i medlemskåren.

MARTIN ÖGREN

KALIX BILKÅR

– Kalix bilkår har fått ett rejält uppsving med nya medlemmar under 2018. Jättekul tycker vi! Vår stora framgång har med största sannolikhet berott på att våra nya medlemmar berättat om vår organisation på byn, mun till mun metoden med andra ord. Kanske hade vi ”turen” att locka till oss ”rätt” personer som sedan genererat fler medlemmar bland sina vänner. Samhällsläget har garanterat bidragit till ett ökat intresse och människor känner att de vill hjälpa till på något sätt och vänder sig till oss. Vi jobbar på och hoppas att trenden fortsätter under 2019.

ANNA STRÖMBERG

ESKILSTUNA BILKÅR

Vi har satsat på:

☉ Mun till mun metoden, medlemmar har pratat med sina kompisar som sen har kommit med.
☉ Vi är snabba på att svara när det kommer mail, oftast en kallelse till infomöte inom 3 dagar, infomötet är då från en vecka till 5 veckor framåt i tiden.

☉ Vi försöker vara aktiva på sociala medier, Facebook och Instagram.

Men vi tror att det viktigaste är snabbheten i svar till nya intresserade.

MARGARETA ESBJÖRNSSON

➔ Snabb sms-återkoppling till intresserade är ett vinnande koncept.

BILKÅRS- LANDDET

@bilkaren



♥ Boden, januari 2019

Idag är det kallt (-25) ute och då måste bandvagnarna värmas upp med motorvärmare 273 och blåslampa innan de ska ut och rulla.. #bilkåren



**VI SKA ÖKA
ANTALET
KVINNOR
I FÖRSVARET.
ETT JÄMSTÄLLT
FÖRSVAR ÄR
ETT STARKARE
FÖRSVAR.”**

ÖB MICHAEL BYDÉN

ÖBs vandringspris
för bästa rekrytering
2018
STOCKHOLMS BILKÅR

ÖB:s vandrings- pris 2018 till Stockholms Bilkår

Vid Riksförbundets 50-årsjubileum instiftades på uppdrag av dåvarande överbefälhavaren general Bengt Gustavsson ett vandringspris för att uppmuntra rekrytering och

Vandringspriset – en pokal – har nu vandrat sedan 1993 och när resultatet är räknat för 2018 står Stockholms Bilkår som segrare. På andra plats hamnade fjolårets segrare, Östgöta Bilkår och på tredjeplatsen hittar vi Mälardalens Bilkår. Stort grattis och tack för goda insatser!

45

Välkomna alla
nya medlemmar!

Totalsiffran för 2018 blev 654 nya medlemmar och sedan årsskiftet har vi rekryterat 45 nya medlemmar.



Sommarträff Marma 3-4 augusti



Gemenskap • Upplevelser • Aktiviteter • Fest

I sommar är det dags igen! Håll utkik efter mer information under våren och missa inte årets Bilkårshappening!

VÄXTHUSET

ETT UTVECKLINGSPROGRAM FÖR FRAMTIDENS LEDARE I BILKÅREN



Bilkåren är en alert 75-åring som under hela vår historia har spelat stor roll för våra medlemmar och för samhället. Det ska vi fortsätta göra.

En organisations legitimitet och relevans är beroende av dess förmåga att utvecklas i takt med omvärlden och möta de utmaningar och behov som finns. För det krävs ledarskap. Medlemmar som är beredda att ta på sig ledande förtroendeuppdrag i våra kårer.

Vi söker nu dig som vill vara med på denna resa. En möjlighet till ett unikt personligt utvecklingsprogram samtidigt som du är beredd att ha eller i framtiden ta på dig, ledande uppgifter i din Bilkår. Du är intresserad av utvecklingsarbete och har nog erfarenhet från föreningsarbete, antingen i Bilkåren eller i annan organisation.

UPPLÄGG

Programmet bygger på tre seminariehelger och utöver det uppgifter som du gör hemma i din egen kår. Räkna med att hemuppgifterna tar cirka 20 timmar. Deltagare deltar i hela programmet, dvs alla tre helgerna och hemuppgifterna – det går inte att välja bort delar. Programmet har tolv platser.

INNEHÅLL

Programmet tar upp tre perspektiv:

Det egna ledarskapet

14–15 september

Hur leder jag utifrån vår värdegrund och skapar engagemang runt omkring mig.

Omvärlden

26–27 Oktober

Vilka trender ser vi för frivillighet i samhället och hur gör andra organisationer

Bilkåren

7–8 December

Vår organisation igår, i dag och i framtiden.

PROGRAMLEDARE

Inger Karlsson och Jenny Stridsman

ANSÖKAN OCH ANTAGNING

Beställ ansökningsblankett från kansliet@bilkaren.se.

Sista ansökningsdag är 1 april.

Ansökningsintervjuer sker löpande, slutgiltig antagning senast 1 juni.

