



BILKÅRISTEN

NUMMER TRE 2018

**VIKTIGA BESLUT
PÅ RIKSSTÄMMAN**

**SUCCÉ FÖR VÅRENS
KRISBEREDSKAPSVECKA**

**FRAMÅT I MÅL- OCH
VERKSAMHETSINRIKTNINGEN**

SKOGS- BRÄNDER

*Bilkårens insatser
vid sommarens
skogsbränder*

Bli instruktör • **Delat ledarskap** • Nya centralstyrelsen



INNEHÅLL NUMMER 3 2018

SKOGSBRÄNDER.....SID 5

Bilkårens insatser vid sommarens skogsbränder.

KRISBEREDSKAPS- VECKANSID 10

Det blev en stor succé. Bilkåren genomförde 140 aktiviteter runt om i landet för att höja allmänhetens kunskap om krisberedskap och totalförsvar.

INSTRUKTÖR.....SID 12

Bilkåren behöver fler instruktörer både för den civila och militära sidan.

RIKSSTÄMMAN 2018.....SID 18

ÖB hyllade Bilkårens förändrings- och förnyelsearbete. Historiskt beslut om delat ordförandeskap och gemensam medlemsavgift och medlemsavisering i hela Bilkåren.



TACK FÖR FÖRTROENDET!

Det är med glädje vi nu tillträder som nya ledare för vår fina organisation. Det ska bli spännande och roligt att få leda Bilkåren mot de nya mål som Riksstämman nyligen har satt upp. Och att få göra detta tillsammans känns extra bra. Vi är övertygande om att ett delat ledarskap är en fördel både för oss och organisationen.

VI BILKÅRISTER HAR visat vad vi går för under våren och sommaren 2018.

Den här sommaren går till historien som den varmaste och torraste i mannaminne. Mängder av skogsbränder har härjat runt om i landet.

Hela 130 medlemmar med civila överenskommelser och väldigt många hemvärnsbilkårister bistod under släckningsarbetet och flera bilkårister utan avtal ställde också upp i vår största skarpa insats i modern tid. Fantastiskt!

Bilkåren är "en resurs i tiden", vår slogan stämmer bra och är mer aktuell idag än någonsin. Ett värdeord i vår värdegrund är "Samhällsansvar", något som vi verkligen har

levt upp till och visat i praktisk handling vad det står för.

ETT ANNAT SAMMANHANG där vi också har satt avtryck är Krisberedskapsveckan, då bilkårister bidrog med imponerande 140 olika aktiviteter från norr till söder.

Stort tack och en stor eloge till alla som har bidragit på ett eller annat sätt!

Alla dessa insatser och aktiviteter har satt Bilkåren tydligare på kartan. Nu gäller det att ta vara på det som kan komma ut av detta i form av medlemstillströmning och förhoppningsvis fler uppdrag. Det är vår ambition att under kommande två år fokusera på att stödja er kårer i ert viktiga arbete för att fortsätta utveckla Bilkåren till en modern och betydelsefull organisation, som gör skillnad.

Tillsammans fixar vi det! Tillsammans är vi starka!



Ingela Kronlund & Inger Karlsson
RIKSBILKÅRCHEFER



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
kansliet@bilkaren.se
Tel: 08-579 388 90
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Malin Dreifaldt
malin.dreifaldt@bilkaren.se
073-991 38 09

Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Prenumeration:
Icke medlemmar
helår 100:-

Grafisk form:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 388 99

Förbundsadministratör:
Elisabeth
Pettersson
08-579 388 93

Utbildningshandläggare:
Adam Hovind
08-579 388 92

Verksamhetsutvecklare:
Susanne
Wieselgren
08-579 388 91

Ekonom:
Maria Larsson
08-579 388 96

Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 388 97

Projektledare:
Helen Lodenfors
08-579 388 94

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory
of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksförbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg



► Anna-Maria Andersson på hennes 90-årsdag tillsammans med Malin Dreifaldt och Eva Blomqvist.

En fantastisk eldsjäl har lämnat oss

Vår före detta Riksbilkrächef Ann-Mari Andersson, AMA, har lämnat oss efter en kort tids sjukdom.

För många av oss var hon en välkänd person med stor kärlek för Bilkåren. Hon följde oss gärna och mycket – i media och på våra stämmor. Många Bilkårister minns säkert hur hon de senaste riksstämmorna alltid hade en eller flera synpunkter. Framförallt på våra stadgar, eller nymodigheter som hon tyckte.

AMA var Bilkårens Riksbilkrächef under åren 1977–1983. Hon var vår första ordförande på heltid, gjorde mycket bra ifrån sig och blev väldigt respekterad av myndigheter

och andra organisationer som uppskattade hennes arbete.

DALKULLA SOM HON var, återvände hon till sitt Dalarna när hon avslutade sin period som Riksbilkrächef och förblev hemlänet trogen. Hon glömde aldrig Bilkåren.

Vi som var med på förra riksstämman i Falun minns denna leende kvinnan som glatt deltog på stämman så länge hon orkade. Hon hade sin rullator men den såg hon bara som ett praktiskt redskap som hon lastade med både handlingar och kaffe.

AMA har haft en otroligt stor betydelse för Bilkåren. Tack för din tid hos oss!☺




► AMA bytte under de senaste åren tillbaka till sitt ursprungliga namn Anna-Maria.

ANNE-MARIE MEDIN,
F D RIKSBILKRÄCHEF
REIDUN EKLÖW,
F D RIKSBILKRÄCHEF
MALIN DREIFALDT,
F D RIKSBILKRÄCHEF



BILKÅREN LEVERERADE

när det som bäst behövdes



Den gångna sommaren kommer att leva länge i vårt kollektiva minne. Den extrema värmen i kombination med torkan var den viktigaste orsaken till de både många, och omfattande skogbränderna. *text* EVA BLOMQVIST

För Bilkåren är sommaren också historisk. Vi har visat att vi levererar när det som bäst behövs. Vi har kunnat bistå samhället när det behövts personella resurser utöver det vanliga, både genom Hemvärnet och genom våra avtal med olika civila myndigheter.

Våra medlemmars kompetens och engagemang har gjort skillnad.

Ända sen i våras har insatserna varit många och kulmen nåddes när bränderna i Ljusdalstrakten och vid Trängslet snabbt spred sig. Samhällets alla resurser behövde



kraftsamlas. En tisdagskväll i mitten av juli ringde Trafikverket för att meddela att man nu började larma in Bilkårens bandvagnsförare knutna till dem för att bistå räddningstjänsten i Ljusdal.

UNDER DAGARNA SOM följde gick det snabbt. Trafikverket utökade sin insats och larmade in bandvagnsförare även till Särna. Samtidigt behövde Polismyndigheten stöd

”INSATSERNA VISADE SIG BLI LÅNGVARIGA OCH STÄLLDE STORA KRAV PÅ UTHÅLLIGHET.”

med logistikplanering och transporter. Efter ytterligare några dagar var Trafikverkets insats med bandvagnsförare så omfattande att man behövde stöd av minibussförare för personaltransporter och logistikpersonal för personalplanering.

Vi larmade in personer med MTE-avtal för att stödja med transporter. Vi fick också ett uppdrag



att transportera räddningspersonal mellan Nyköping och Ljusdal under en dryg vecka.

Insatserna visade sig bli långvariga och ställde stora krav på uthållighet. Vår pool med bandvagnsförare i Trafikverket räckte inte till, så efter samverkan mellan

Trafikverket och Svenska Kraftnät kallades bandvagnsförare med avtal med Svenska Kraftnät till insatserna.



BILKÅRENS CENTRALA LEDNING stod i ständig kontakt med berörda myndigheter och nya beslut fattades om insatsernas omfattning och längd. Utifrån dessa beslut larmades mer avtalspersonal från Bilkåren in löpande så att vi kunde personalrotera för att orka och hela tiden ha "fräsch" personal på plats i insatserna.

Parallellt med insatserna fick vi mycket uppmärksamhet i media. Vår ordförande Malin Dreifaldt medverkade i nyhetssändningar på TV två gånger och i en radiointervju. Andra nämnde Bilkårens insatser i intervjuer i TV och tidningar. Genomslaget på sociala medier har varit otroligt och vi fick flera hundra nya följare på Facebook. Myndigheter som vi samverkat med har öst lovord över vårt sätt att stödja med alla dessa frivilliga insatser.

VARJE KRISITUATION ÄR unik. Som frivillig förstärkningsresurs krävs flexibilitet och förmågan att kunna rycka in utifrån de förutsättningar som råder. Även om man har utbildats för en funktion och tränat på vissa scenarier, är det inte säkert att det blir exakt så vid skarpt läge.

Vi vet att det kommer fler kriser och att vi kommer att bli efterfrågade även i framtida insatser, men vi

vet inte hur den krisen kommer att se ut och vilka behov av stöd som kommer att uppstå. Det vi också vet är att organiserade frivilliga som har utbildning för en uppgift, och där det finns en struktur för exempelvis avtal och försäkringar, är de som gör mest nytta när det blir skarpt läge. Därför ska vi fortsätta att rekrytera och utbilda människor för avtal i våra olika resurspooler. Då är Bilkåren att räkna med även nästa gång.

UNGEFÄR TRE VECKOR efter det där första telefonsamtalet var Bilkårens största civila insats för samhällets krisberedskap över. Nästan alla bilkårister med civila avtal har fått frågan om att tjänstgöra och mer än 120 av dem har haft möjlighet att delta under flera dagar inom ramen för sitt avtal. Sammantaget är det en enastående insats från Bilkårens sida. ☺



➔ En av många MSB-containrar med materiel för brandsläckning.

"VI VET ATT DET KOMMER FLER KRISER OCH ATT VI KOMMER ATT BLI EFTERFRÅGADE ÄVEN I FRAMTIDA INSATSER."

FAKTA

TÄNK PÅ DET HÄR

1 När en insats börjar vet man inte hur lång eller omfattande den kommer att bli. **Vi måste klara ut-hålligheten**, därför blir inte alla inlarmade i början.

2 **Var beredd.** Förbered dig hemma, förbered din arbetsgivare, läs mail och kolla din telefon, så du kan åka om du får frågan om att göra en insats.



3 **Om du har avtal** för att ingå i en resurspool till en viss myndighet måste du vara beredd att göra insatser för dem. Stick inte iväg till någon annan uppdragsgivare så att du inte finns tillgänglig för dem du har avtal med.

4 **Var beredd att vara flexibel** och rycka in i olika uppgifter utifrån behov och din kompetens. Uppgifterna ändras ofta med tiden.

5 **Lyssna på de instruktioner du får.** Även om du själv har tankar om hur uppgiften ska lösas kanske du inte har hela bilden. Det är viktigt att instruktioner följs för att insatsen ska bli effektiv.

6 **När det gäller civila insatser** så är det Bilkåren centralt som är ansvarig för myndighetskontakter utifrån de avtal som finns upprättade mellan Bilkåren och respektive myndighet. Därför är det väldigt viktigt att ingen kår på eget initiativ börjar kalla in folk för att göra insatser, utan alltid hänvisar till Bilkåren centralt.

”Jag gillar att kunna bidra”

Bilkåristen har pratat med Jenny Berglund, medlem i Stockholms Bilkår, som var en av de mer än hundra bilkåristerna som gjorde insatser inom ramen för sina civila avtal under sommarens bränder.

Vilka uppgifter har du haft?

–Jag har hjälpt till som bandvagnsförare i Ljusdal i två omgångar – ett dygn första veckan och sedan fyra hela dagar och ett nattpass veckan efter. Om det hade behövts hade jag varit beredd att åka upp ytterligare en sväng.

Vad göra man som bandvagnsförare i en sån här insats?

–Räddningsledaren på plats ger uppdrag till oss förare. Det kan

”DET KAN VARA TUNGT, MEN MAN KÄNNER INTE AV DET.”

vara bevakningsuppdrag där man åker runt

och släcker små bränder. Då har vi med oss vattentankar på flaket som vi fyller på kontinuerligt. Det som är bra för oss med bandvagn är att vi kommer närmre bränderna ute i skogen utan att behöva dra så mycket slang. Vi har också



med oss extra utrustning, som exempelvis slangar och munstycken, som vi kan lämna till räddningspersonal.

Är det jobbigt?

–Det kan vara tungt, men man känner inte av det för man vill hjälpa till och att det ska bli bra.

Vad tänkte du när du fick frågan om att åka?

–Självklart åkte jag så fort jag bara kunde! Min första sväng hade jag semester så då var det enkelt. Nästa gång fick jag ta ledigt från jobbet. Jag har en arbetsgivare som är positiv och säger att jag ska sticka dit för att jag behövs. Det är skönt.

Har du varit med på andra insatser?

–Ja, jag var med i branden utanför Sala i juni och även i vintras när det var snöoväder i Stockholm. Trafikverket körde ner bandvagnar från Borlänge som sen stod på brandstationen i beredskap och där var vi på plats. Vi hade inte några skarpa körningar då, så istället använde vi tiden till att hjälpa räddningspersonalen att lära sig lite om sin egen bandvagn.

Hur kom du på att du ville köra bandvagn?

–Jag gillar att kunna bidra och så verkade det ju kul med bandvagn och då var det här uppdraget en bra kombination att få göra en insats. Och nu har jag utbildat mig till bandvagnsförare och har avtal att ingå i Bilkårens pool för Trafikverket. Det är väldigt kul att komma ut på insats, det är en härlig gemenskap.

Var det rätt att engagera sig i Bilkåren?

–Absolut! Det har gett mig otroligt mycket: massa kunskap, nya vänner och dessutom får jag mitt behov att hjälpa till tillfredsställt.

RÖSTER OM INSATSERNA

CARINE STRÖMBERG

Karlstads Bilkår

–Det blev snabba vändningar tidigare i veckan. Hem och packa för att åka till Särna och bistå vid branden. Jag är utbildad logistiker inom Bilkårens resurspool för Polismyndigheten och det känns bra att kunna göra en insats åt Polisen på plats.

19/7 var jag på plats i Särna och vi fick de första uppdragen.

Det är helt otroligt vad folk har ordnat med insamlingar och kommer med förnödenheter till oss. Även affärer kommer ofta med påfyllning. Det är en positiv stämning bland alla inblandade trots situationen.

Vi var både förare och

logistiker ur ”Polispoolen” på plats och löste lite olika uppgifter, allt från mattransporter till att köra sjukvårdare med en av räddningstjänstens bandvagnar.

ANNETTE ELF

Kalmar Södra Bilkår

–Att vara social, våga bjuda på sig själv, vara flexibel

och det viktigaste ”Lyda Order”. Har man dessa egenskaper, så kan man göra mycket och jag tycker att man ska göra något.

MATZ LINDKVIST

Stockholms Bilkår

–Dagarna i Särna var mycket lärorika. Att vara en av de första logistikerna på plats var väldigt krävande.



Både bandvagnsförare och skyddsvakt

ÅSA SÄNNEMARK
Bilkåren Östersund

– Under sammanlagt tio dagar deltog jag vid brandbekämpning i trakterna runt Sveg i Härjedalen – främst som bandvagnsförare, men även minibussförare. Jag har avtal med Hemvärnet (bandvagnsförare) och är också stolt medlem i Bilkåren. Tillhör det 143:e Hv-kompaniet ingående i Fältjägarbataljonen. Kompaniet har sin grupperingsplats, fordon och mobförråd i just Sveg. Med mitt frivilligavtal med Hemvärnet fick jag utföra utökade uppgifter som

skyddsvakt i slutfasen av mitt deltagande.

Varför då detta med skyddsvakt? Jo, med anledning av brandsituationen i Härjedalen hade polsk brandbekämpningspersonal med utrustning inkvarterats på Svegs idrottsplats. Behov av möjlighet till bevakning av utrustning samt förläggning uppkom direkt. Räddningstjänsten samverkade med Länsstyrelsen som beslutade att det berörda området skall vara ett skyddsobjekt.

Den bästa uppgiften under hela insatsen? Att köra bandvagn, så klart!

När det gäller kommer det bästa fram

SUSANNE WIESELGREN
Bandvagnsförare från Östgöta Bilkår

– Jag gjorde två rundor i trakterna kring Ljusdal och insatserna vid skogsbränderna. Man kan nog inte riktigt föreställa sig hur det är att vara en av alla boende som haft eldslågorna runt husknuten och fått utrymma. Jag hoppades hela tiden att de skulle få komma hem och känna sig trygga igen.

Men det känns samtidigt bra att ha varit en liten pusselbit i släckandet. Det har stundtals varit ganska tuffa körningar i skogen över stock och sten och längs med brandgator för att patrullera och söka bränder och rök. Men jag har fått med mig mycket kunskap och lärande under de här dagarna.

• Jag har lärt mig se skillnad på en skördare, skotare och en massa andra skogsmaskiner som fixar brandgator.

• Det som jag tidigare kallade skogsbrand har utvecklats till toppbrand,



torvbrand, hög och låg löpbrand. Brandmännen har utbildat oss i släckningsarbetet.

• När det gäller så samverkar alla. Olika myndigheter, organisationer och civilbefolkningen gör allt för att bidra med sin kompetens på bästa vis. Både från Sverige och andra länder.

• Jag har aldrig sett så mycket brandslang och ändå räckte det inte till. Har också lärt mig att kyrkan kan var något annat än en byggnad för religiöst utövande.

Listan kan göras lång men avslutar den med att konstatera att köra bandvagn är i alla fall väldigt skoj.

Inget var ju klart. Allt skulle byggas från början!

Att vara flexibel och kunna följa instruktioner blev jätteviktigt! Att vara en del av ett lag. Att jobba tillsammans under kontrollerade former. När en sådan stor händelse sker måste alla förstå att de måste bidra till helheten!

ERIC BJÖRKLÖF
Södertörns Bilkår

– Hittills har det gått bra. Har kört fram pigga, taggade brandmän från Sörmlandskustens räddningstjänst i en trevlig VW buss till släckområdet utanför Färila i Hälsingland. I Färila finns en imponerande stabsplats med väldigt många funktioner. Man blir

varse om hur omfattande insatserna är. I släckområdet jobbar både diverse räddningstjänster från hela landet tillsammans med frivilliga organisationer som FAK och Bilkåren samt Hemvärnet. Just nu är det lugnt i detta område. Regnet har hjälpt till men dygnet innan var det desto mer oroligt. Är imponerad

över samtliga som deltar samt själv väldigt glad över att kunna ställa upp och bidra till samhället #bilkåren



→ Dalarnas Bilkår i full fart.

KRISBEREDSKAPSVECKAN

FOKUS PÅ KUNSKAP

nder försommaren var det dags för den nationella krisberedskapsveckan. MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) var initiativtagare och i anslutning till veckan genomfördes en mängd aktiviteter i samverkan mellan en rad myndigheter, kommuner och organisationer. Fokus låg på att informera allmänheten om vikten av att vara beredd om det oväntade skulle inträffa. Regeringen hade tidigare gett MSB uppdraget att ta fram den folder som skickades till alla hushåll. Detta för att öka kunskapen om krisberedskap och det egna ansvaret.

"FOKUS LÅG PÅ ATT INFORMERA ALLMÄNHETEN OM VIKTEN ATT SJÄLV VARA BEREDD."

Krisberedskapsveckan har bjudit på såväl föreläsningar som prova-på-aktiviteter, information till allmänheten, rekrytering och mycket, mycket mer. Allt med syfte att höja allmänhetens kunskap om krisberedskap och totalförsvaret. Men förhoppningsvis har det också gjort att många fått upp ögonen för Bilkårens arbete och väljer att bli medlemmar.

Stort tack för allt arbete under veckan och varmt välkomna alla nya Bilkårister!

KRISBEREDSKAPSVECKAN 2019, kommer att vara 6-12 maj.

MALIN DREIFALDT, STOLT FD RIKSBILKÅRCHEF





UNDER VECKAN

☛ **276 kommuner** informerade om kris- och hembere-dskap. Många samarbete-ade över kommungränserna, tillsammans med organisa-tioner och lokala aktörer.

☛ 14 av de frivilliga försvars-organisationerna genom-förde tillsammans nära **500 aktiviteter** från Trelleborg till Jokkmokk.

☛ Det har bland annat varit **föreläsningar** i hem-beredskap, utställningar, prova på-verksamhet, tips-promenad och visningar av skyddsrum.

☛ Fler än 30 kårer har ge-nomfört ca **140 aktiviteter!**

☛ På facebook nådde våra inlägg **42.300 personer.**

☛ Våra **filmer delades 400 gånger** bara från våra egna sidor (sedan vet vi att de delats vidare massor av tillfällen!)

☛ Via webben fick vi ca **30 intresseanmälningar** om medlemskap och ni i kårer-na har säkert fått in många intresseanmälningar direkt där ni stått också!

➔ Många Bilkårer gjorde fantastiska informationsinsatser under krisberedskapsveckan.



➔ Blekinge Bilkår i samverkan med bl.a Blå Stjärnan.

TEMA

INST RUK TÖR



I BILKÅREN
– *ditt bästa extrajobb*

I Bilkåren finns det stora möjligheter att utbilda sig till instruktör, både för att verka på den militära och civila sidan.

Vi talar ofta om fordon- och bandvagnsinstruktörer, men vi har också behov av militära allmäninstruktörer som kan jobba med exempelvis GU-F, ungdomsinstruktörer som kan leda vår lokala och regionala ungdomsverksamhet och instruktörer som kan jobba med våra civila kurser, både specialinstruktörer för bandvagn och civila allmäninstruktörer som exempelvis kan grunderna i samhällets krishanteringssystem.

SOM INSTRUKTÖR FÅR du bidra till andra människors utveckling och ägna dig åt vår gemensamma passion – fordon och motorer. Dessutom får du betalt för det! Bilkårens uppdrag blir fler, både på den militära och den civila sidan, så det kommer finnas gott om jobb med att utbilda fordonsförare och logistikere både under vintern och sommaren.

Vägen till att bli färdig instruktör och kunna tjänstgöra på våra kurser ser lite olika ut, beroende på vilken inriktning du är intresserad av. Generellt kan man säga att utbildningsstegen på den militära sidan är mer omfattande än på den civila. Just nu pågår en översyn av utbildningsstegen, som troligen träder i kraft 2019. Den kommer dock att fortsätta bygga på ett antal klossar där den första är Instruktörskurs Grund (IKG) som genomförs tillsammans med övriga frivilliga försvarsorganisationer. Vidare ingår ledarskapskursen UGL (Utveckling Grupp Ledare) och IKT (Tillämpning). Beroende på vilken inriktning man bestämt sig för är IKT olika, med en variant för allmäninstruktör och en annan om man är på väg mot fordon eller bandvagn.

På den civila sidan har vi två inriktningar: dels bandvagnsinstruktörer och



dels civila allmäninstruktörer. Under 2019 kommer vi även att börja utbilda civila allmäninstruktörer. Inriktningen för denna grupp är att kunna tjänstgöra på introduktionsutbildningar till våra civila uppdrag. Fokus ligger på krishanteringssystemet och Bilkårens olika uppdrag.

I HÖST PÅGÅR en utbildningsomgång för civila bandvagnsinstruktörer (läs reportage på nästa uppslag) och planen är att genomföra ytterligare en kurs under 2019. För att bli civil bandvagnsinstruktör måste du vara färdigutbildad bandvagnsförare i någon av våra civila förarpooler.

Det kommer att krävas tid och engagemang för att ta sig till målet att bli en färdig instruktör. Det är en lång utbildning, med flera steg, men när du kommit till målet är det värt allt.☺

➡ Det är ingen barnlek eller dans på rosor, däremot intensivt, oerhört roligt, givande och utvecklande, säger blivande bandvagnsinstruktör, Anna Larsson, som just genomfört IKT Fordon.

HÖR AV DIG!

Låter det intressant?
Hör av dig till oss, så sätter vi tillsammans ihop en individuell utvecklingssteg för dig.
utbildning@bilkaren.se

INSTRUKTÖR

➔ Jenny Malmén håller lektion i att byta bärhjul.



En torsdagsmorgon i augusti är tio medlemmar från Bilkåren och FAK samlade i Villingsberg. Alla är engagerade bandvagnsförare i den civila krisberedskapen som vill dela sina kunskaper med andra. De är våra blivande civila bandvagnsinstruktörer.

D

De kommande fyra dagarna går medlemmarna instruktörsutbildning steg 1, som handlar om utbildarrollen. En av uppgifterna är att förbereda och hålla lektioner för varandra. När Bilkåren är på plats håller Jenny Malmén lektion i bärhjulbyte. Hon är bilkårist, medlem i Stockholmskåren sedan ett par år och har avtal med Svenska Kraftnät. Efter Jennys första kurs, GU Bandvagn barmark, var hon såld. Därefter har hon gått snöutbildning och avancerad 1. Dessutom hade hon turen att få en reservplats på mekanikerutbildning i våras.

–Då fick man verkligen chansen att



komma in under motorkåpan och pilla och skruva, berättar Jenny. När möjligheten att söka till instruktörs-

➔ En instruktörsutbildning ger erfarenheter som kan öppna nya dörrar i din yrkeskarriär.



Instruktörsprojekt i Bilkåren

När vi spanar in i framtiden ser vi framför oss ett ökat antal utbildningar för att fylla våra avtal i Försvarsmakten och i den civila krisberedskapen.

För att klara denna utmaning krävs instruktörer. Därför har Bilkåren startat projektet "Framtidens instruktörsförsörjning".

Projektet ska pågå under 18 månader och har två huvuduppgifter. Det första, och viktigaste på kort sikt, är att öka antalet bilkåriter som påbörjar en instruktörsutbildning. Det andra är att se över förkunskapskrav, utbildningsstegar och uppläggning av instruktörsutbildningen.

–Under det första projektskedet ligger fokus på att öka rekryteringen till instruktörsutbildning. Genom personlig kontakt och coaching är målet att inspirera fler att utbilda sig, säger Helen Lodenfors som är anställd som projektledare för att leda arbetet i Bilkåren.



➔ Helen Lodenfors

EN ANNAN ÅTGÄRD är att kontakta kurschefer direkt efter slutförd kurs för att fånga upp dem som kan vara lämpliga och har visat intresse för att bli instruktör.

–Vi kommer också att se över möjligheterna att rekrytera tidigare anställda i Försvarsmakten som varit verksamma som instruktörer, säger Helen Lodenfors.

PARALLELLT MED DETTA arbete ser Bilkåren över utbildningsstegen och hur framtidens instruktörsutbildning ska vara upplagd. I det ingår en översyn av de steg som är före fordons- och bandvagnsinstruktörsutbildningen, men också hur vi kan hitta en form för den omfattande fordons/bandvagnsinstruktörsutbildningen som är mer anpassad för frivilliga.☺

utbildning dök upp skickade jag in min ansökan direkt, fortsätter hon.

EFTER JENNYS LEKTION får hon feedback av kursledarna, och det konstateras att även de som inte kan något om bandvagnar och bärhjul sedan tidigare förstår hur det ska gå

till efter Jennys lektion. Ett bra betyg!

Utbildningens dagar är intensiva men roliga. Jenny får ytterligare en lektion att förbereda och

genomföra, denna gång ute i terräng. Nu gäller det att lära ut hur man på ett säkert sätt tar sig från en uppforsbacke vid motorstopp mitt i backen.

HELA GÄNGET JOBBAR på och kan trötta och nöjda lämna Villingsberg på söndagseftermiddagen. Nu ser alla fram emot att ses igen i november för instruktörsutbildningens steg 2. Då väntar nästa utmaning – att hålla lektioner för elever på en grundutbildning.☺

"NÄR MÖJLIGHETEN ATT SÖKA TILL INSTRUKTÖRS-UTBILDNING DÖK UPP SKICKADE JAG IN MIN ANSÖKAN DIREKT."



**”BRA ATT VARA BORTA FRÅN
HEMMET UNDER KURSERNA FÖR
ATT KUNNA KONCENTRERA SIG.”**

➔ Bli instruktör i Bilkåren – en unik chans!

”Jag ser fram emot att möta eleverna”



JIMMY JOHNSSON
Medlem i Östgöta
Bilkår och blivande
fordonsinstruktör

Du håller på att utbilda dig till fordonsinstruktör i Bilkåren – vad har lockat dig att satsa på detta?

–Det var nog mest inspirationen från de instruktörer från Bilkåren jag hade på min grundkurs. När jag såg hur roligt de verkade ha i kursledningen, kände jag att jag ville vara en del av laget. Alla var så engagerade och positiva!

Hur har de olika utbildningarna varit på vägen till den ”slutliga” fordonsinstruktörskursen?

–Jag har genomfört de olika kursstegen under många år, då de inte alltid legat i takt med varandra. Jag har gått kurser både i Bilkårens, FVRFs och i HvSS’s regi för att få livspusslet att gå ihop och tycker att alla kurser har hållit hög kvalitet. Det har varit bra att vara borta från hemmet under kurserna för att fullt ut kunna koncentrera sig på kursen. Och det är alltid kul att träffa många olika människor, där jag fortfarande har kontakt med flera, spridda över hela landet.

Vad förväntar du dig av fordonsinstruktörskursen som du deltar i på Försvarsmaktens Logistik- och Motorskola?

–Jag hoppas att min verktygslåda ska vara så komplett som möjligt så att förutsättningar finns för att jag ska kunna hålla övningar och lektioner på kurser direkt efteråt. Jag har redan träffat en del av lärarna och de flesta av kurskamraterna, och det är tydligt att vi alla har gemensamma mål. Att bli så bra som vi kan bli. Det kommer att bli jättekul!

Vad ser du mest fram emot när du är klar med utbildningen?

–Ser fram emot att jobba ihop med andra instruktörer, men framförallt att få möta eleverna. Det är en chans att få ge tillbaka lite av det jag själv har fått uppleva och lärt mig under mina 18 år i hemvärnet och Bilkåren.

Får vi se dig på Bilkårens kurser framöver?

–Det är jag helt övertygad om!



Bandvagn är ett speciellt fordon

MAARIT MAGNUSSON

Medlem i Hallands Bilkår och fordon- och bandvagnsinstruktör

Du har varit instruktör väldigt länge i Bilkåren, vad är din drivkraft att fortsätta?

–Alla positiva elever! Men också det kollegiala samarbetet instruktörer emellan.

Eftersom du är både hjulfordons- och bandvagnsinstruktör kan du ju jämföra – vilket är roligast?

–Bandvagn! Det är ett så speciellt fordon, det är andra utmaningar eftersom det inte är så mycket i trafikmiljö.

Tycker du att du haft nytta av din instruktörsutbildning i Bilkåren i ditt civila liv?

–Jajamen! Jag jobbar som internt utbildare på en statlig myndighet och pedagogiken har jag fått i instruktörsutbildningen. Hade jag inte börjat som gruppchef och instruktör i Bilkåren hade jag aldrig gett mig på det på jobbet.



Ta chansen, det är det värt

JENNY ALMGREN

Medlem i Härnösands Bilkår och militär bandvagnsinstruktör

Du är en av Bilkårens militära bandvagnsinstruktörer, hur kom du på att du ville satsa på detta?

–Från början hade jag tänkt bli allmäninstruktör, men en av våra tidigare riksbilkårchefer, Reidun Eklöw, ledde in mig på bandvagnsinstruktör och det har jag inte ångrat.

Vad är roligast med att utbilda Bilkårens bandvagnsförare till Hemvärnet?

–Jätteroligt att se utvecklingen från dag ett och till kursens slut. När eleverna kör för första gången på platta backen i början till att börja klättra uppför branta backar och nästan berg i slutet av kursen.

Vad skulle du vilja säga till dem som funderar på att utbilda sig till militär bandvagnsinstruktör?

–Gör det! Det är jätteroligt. Visst är det en lång och jobbig utbildning, men det är det värt, så ta chansen.



Det praktiska är roligast

CHARLOTTA ANDÉR

Medlem i Nyköpings Bilkår och civil bandvagnsinstruktör

Du har ju varit militär instruktör väldigt länge, men har på senare år nästan helt övergått till att jobba med våra civila bandvagnsutbildningar. Hur kommer det sig?

–De militära kurserna har blivit långa och jag kommer inte loss från jobbet så långa perioder. De civila kurserna är kortare och dessutom mer fokuserade på det praktiska körandet, vilket är det jag tycker är roligast.

Hur många kurser brukar du jobba på under ett år?

–I år har det varit två vinterkurser, två grundkurser i våras och tre avancerade bandvagnskurser under hösten. Ganska många, men det är lättare att vara borta kortare perioder.

Vilken är din viktigaste drivkraft för att fortsätta jobba som instruktör?

–Mötet med människorna, att få dela med mig av vad jag kan och se dem växa och se deras glädje när de går framåt och utvecklas. Glimten som tänds när någon fattar hur det går till att backa i en serpentin, och jag har varit en del i det. Och lite egoistiskt är det ju också, att få fortsätta åka på kurs och vara en del av gemenskapen som det är på en kurs.





Den 22–23 september genomförde Sveriges Bilkårers Riksförbund, Bilkåren sin riksstämman på Scandic Skogshöjd i Södertälje. Över 200 bilkåristers deltog.

RIKSSTÄMMA 2018

Det är svårt att säga vad som är bäst med riksstämman. Det är som en stor manifestation av glädje, stolthet, engagemang och gemenskap. Det ligger förväntan i luften när alla bilkåristers från olika håll strömmar till och checkar in, kramar om gamla vänner och skratten liksom smittas av sig. En del har man inte träffat på flera år, men vad gör det? Så mycket roligare att ses igen då.

**”MAN KAN INTE
KÄNNA ANNAT ÄN
STOLTHET.”**

NÄR MALIN HÖLL sitt öppningstal – det sista som riksbilkårchef – växte vi allihop några centimeter, blev lite rakare i ryggen. För när hon pratar och vi alla känner vad vi bidrar med i samhället kan man inte känna annat än stolthet. Den stoltheten blev inte mindre när ÖB Micael Bydén senare på eftermiddagen hyllade Bilkåren för vårt förändrings- och förnyelsearbete och att vi lyckats vända medlemsutvecklingen. ÖB delade själv ut ÖBs vandringspris till bäst rekryterande kår, som i år var Östgöta Bilkår och Malin delade ut Bilkårens Kungliga medalj i guld till fem välförtjänta Bilkåristers.

Efter att ha hållit igång hela lördagen, delegatskola för många på förmiddagen, en stämningsfull parentation för våra bortgångna fd riksbilkårchefer Anna-Maria och Brittmarie, förhandlingar som handlat om



► ÖB hyllade Bilkåren för vårt engagemang och mod att utveckla organisationen.



SEMINARIER

☉Är självkörande fordon säkra

Professor Jan Andersson, VTI

☉Civilsamhällets respons på olyckor och kriser – bistånd eller motstånd

Veronica Strand, forskare på Umeå Universitet

☉Erfarenheter och tankar om att vara på internationellt uppdrag för MSB

Annika Sällvik, aktiv i frivilligförsvaret

☉Efter Aurora – erfarenheter och slutsatser

Bengt Andersson, övningsledare för Försvarsmaktsövningen

☉Aurora 2017 Motståndskraft: Inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret 2021-2025

Johannes Malminen, en av sekreterarna i Försvarsberedningen.



vår verksamhet som varit sedan riksstämman i Falun 2016, seminarier och medaljceremoni, avslutades dagen som vanligt med en hejdundrande riksstämmofest.

Det var många som släppte loss på dansgolvet till showgruppen Lyckofigur. Vilket drag! Vi hade all anledning att fira. Bilkåren är en organisation i medvind som ökat sitt medlemsantal de tre senaste åren och som

blivit alltmer efterfrågade av Försvarsmakten och civila myndigheter för vårt engagemang och kunnande inom transport och logistik.

UNDER SÖNDAGSMORNINGEN VAR det traditionsenligt Korum i Sankta Ragnhilds kyrka med Högkvarterets stabspastor Mats Norrman och Arméns musikkår. Fanborgen



→ Ungdomarna som bar fanorna med bravur!



bestod av ungdomar från Stockholm och Södertörns bilkårer.

Söndagens förhandlingar inleddes med ett anförande av nytillträdda Rikshemvärnschefen, generalmajor Stefan Sandborg. Även han hyllade Bilkårens arbete samt tog upp de utmaningar vi står inför. Därefter var det dags för beredningsgrupperna.

”MÅNGA BESLUT FATTAS MED ENKEL MAJORITET.”

BEREDNINGSGRUPPERNA INFÖRDES FÖR första gången under förra riksstämman. Syftet är att ge delegaterna en möjlighet att disku-

tera framlagda propositioner och inkomna motioner i mindre grupper. De hinner inte diskutera allt utan varje grupp får specifika propositioner och motioner att diskutera och de måste inte enas om något beslut.

Därefter fortsatte förhandlingarna med behandling av samtliga propositioner och inkomna motioner, samt personal. Det blev flera givande diskussioner, där många beslut fattas med enkel majoritet och några med votering. Efter avtackningar, nationalsång och fanborgens uttåg kunde ännu en lyckad Riksstämman avslutas.

Tack alla medlemmar och gäster som gjort denna riksstämman tillsammans! Nästa gång, den 12-13 september 2020, så ses vi i Skåne.☺



BESLUT

UNDER RIKSSTÄMMAN

Diskussionens vågor böljade under hela Riksstämman 2018. Två frågorna innebar stora förändringarna för Bilkåren: *Delat Ordförandeskap och Gemensam medlemsavgift och medlemsavisering i hela Bilkåren.*

Smärre stadgeändringar

☺Konsekvensändringar som missades i den större stadgeöversynen som gjordes till Riksstämman 2016 samt konsekvensändringar pga av den gemensamma medlemsavgiften som infördes nu under Riksstämman 2018. Berörda paragrafer är §4, §13, §21 samt §41.

Utredning om kårråden i framtiden

☺Det uppdrogs till Centralstyrelsen att utreda kårrådets framtid och återkomma med förslag till Riksstämman 2020.



Arbeta för att få in trafikunskap i läroplanen

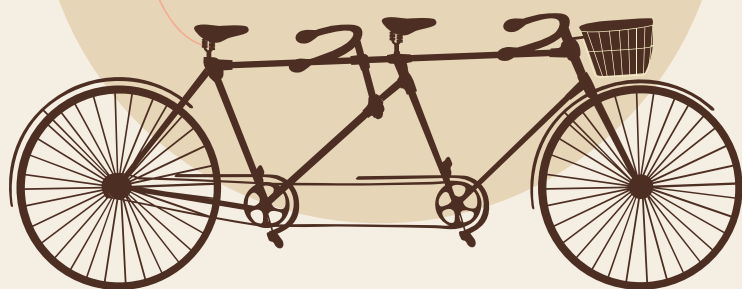
☺Det beslutades att Bilkåren på alla nivåer ska arbeta för att få in trafikunskap i läroplanen inom ett befintligt ämne t ex samhällsunskap.

Delat Ordförandeskap



De två kommande åren kommer Bilkåren att ledas av Inger Karlsson och Ingela Kronlund, som delar på ordförandeskapet. Det har aldrig prövats inom Bilkåren, men

på flera andra håll har det provats med gott resultat. Det är ett sätt att fördela arbetsbördan och att skapa en hållbarhet över tiden.



En gemensam inriktning

Mål och verksamhetsinriktning 2019–2020

Det är viktigt med en gemensam inriktning och tydliga målsättningar för att både kårer och riksförbund ska kunna fortsätta den pågående utvecklingsresan. Några exempel från mål- och verksamhetsinriktningen:

- ☉Fortsätta öka vårt medlemsantal
- ☉Ha en inriktning på en jämlik medlemsrekrytering
- ☉Ha utvecklat och påbörjat ett ungdomskoncept finansierat av uppdragsmedel
- ☉Stärka kårerna och dess funktionärer
- ☉Öka antalet medlemmar som har avtal och överenskommelser både på militära och civila sidan
- ☉Utveckla instruktörsutbildningen inom fordons-tjänsten

- ☉Bedriva totalförsvarsin-formation i samtliga kårer
- ☉Fortsätta utveckla vårt trafikarbete genom Spelet om trafiken
- ☉Antalet kårer minskar pga sammanslagningar och nedläggningar. Det innebär att det blir färre röstberättigade delegater som kan delta på Riksstämman. Genom sammanslagningar kan också vissa kårer medlemsmässigt bli väldigt stora medan andra kan minska och vara under 25 medlemmar. Med anledning av detta tillsätts en utredning för att se över antalet delegater samt fördelningen av dessa i framtiden. Förslag kommer att läggas fram till Riksstämman 2020.



Medlemsavgift

Gemensam medlemsavgift och medlemsvisering i hela Bilkåren

Från år 2020 kommer det att införas en gemensam medlemsavgift och medlemsvisering inom hela Bilkåren. Detta för att öka känslan av att vi alla är medlemmar i samma Bilkår och för att avlasta kårerna med medlemsavgiftshantering. Medlemsavgiften skiljer sig också åt i olika ålderskategorier och så har en familjeavgift införts. Medlemsavgiftens storlek per år för perioden 2020–2022 beslutades till:

Ungdomar upp till 20 år

150 kronor

Medlemmar 21–70 år

250 kronor

Seniorer från 71 år

150 kronor

Familjeavgift

400 kronor

(för flera personer folkbokförda på samma adress eller barn upp till 20 år)

**”ÖKA ANTALET MEDLEMMAR
SOM HAR AVTAL OCH
ÖVERENSKOMMELSER.”**





Det här är den nya centralstyrelsen



ORDFÖRANDE
Inger Karlsson

– Jag har arbetat i centralstyrelsen sedan 2012 och nu har jag fått förtroendet att leda organisationen tillsammans med Ingela Kronlund och den nya centralstyrelsen. Det känns spännande och utmanande och ska bli fantastiskt roligt att vara med och driva Bilkårens utveckling. Det har hänt mycket under de senaste åren och jag ser fram emot att få fortsätta den utvecklingen.

Jag jobbar som fordonsinstruktör på flera av Bilkårens kurser varje år och ibland även inom Försvarsmakten. Har ett förflutet inom bank och försäkring men de senaste tio åren har jag haft ett eget konsultföretag, där jag jobbat med bland annat ledarutveckling. Nu har jag avvecklat det och ägnar mer tid åt Bilkåren.

Jag bor strax utanför Enköping med sambo och två katter, men tillhör Stockholmskåren sedan många år. Fritiden tillbringar jag så mycket som möjligt på hästryggen eller ute på någon resa.



ORDFÖRANDE
Ingela Kronlund

– Jag är bilkårist sedan 1983 och utbildad fordons-, bandvagns- och snöskoterinstruktör. Från och med i år är jag medlem i Skaraborgs bilkår. Mellan 1989 och 2009 hade jag hemvärnsavtal och tack vare Bilkåren har jag i dag ett arbete inom Försvarsmakten.

Jag har fått förtroendet att få vara med och ansvara för att driva Bilkåren som organisation framåt genom att jag har blivit invald i Bilkårens centralstyrelse. Jag har suttit med ett antal år, vilket jag är mycket tacksam för – det har varit otroligt roligt och jag har lärt mig enormt mycket under denna tid.

Jag är född 1966 på en gård i de värmländska skogarna. Där väcktes mitt intresse för fordon tidigt under min uppväxt.

Jag bor tillsammans med min sambo på Torsö utanför Mariestad och har en utflugan dotter.



VICE ORDFÖRANDE
Birgitta Nilsson

– Jag är utbildad tekniker och anställd av FM sedan 1981. Har kört det mesta på band, medar och hjul och arbetar nu som säkerhetsrådgivare för farligt gods-transporter inom hela FM.

Det känns och är fint att vara Bilkårist. Jag startade i Kramfors Bilkår och har nu civilt avtal för lastbil/slöp och buss, instruktör, militär trafiklärare, kurschef, civil bandvagnsinstruktör och transportansvarig. Styrelseuppdrag som ordförande inom utbildning och trafik.

Centralstyrelseuppdraget är ett sätt att bidra och utvecklas. Det är roligt att utmana sig själv, engagera och se människor växa.

Mina bästa sidor är också de sämsta – envis, rak och ger sällan upp. Det gäller att välja rätt tillfälle.

Jag föddes 1959 fem mil norr om Örnsköldsvik, yngst av 4 syskon. Jag har två vuxna barn och två barnbarn. Fritiden tillbringar jag helst med familj och vänner, om möjligt i sommarstugan. Jag gillar att resa och se nya platser och att vara ute i naturen så mycket som möjligt.



VICE ORDFÖRANDE
Mikael Frisell

– Jag är medlem direkt i Riksförbundet i Bilkåren. Har varit militär rådgivare åt två st ÖB (Håkan Syren och Sverker Göranson) och var fram till och med årsskiftet 2017/18 regementschef i Boden (I19) och tillika chef Militärregion nord (MR N). Är numera brigadgeneral och arbetar som chef SPL Arméförband på Försvarsmaterielverk (FMV) med ansvar för materieförsörjningen till armén och hemvärdet. Jag tycker att Bilkåren är en frivilligorganisation i framkant och är mycket viktig för FM. Under min tid som regements- och regionchef har jag träffat många duktiga instruktörer och nöjda elever vid Bilkårens olika kurser. Jag ser fram emot att arbeta aktivt inom organisationen och att försöka bidra till Bilkårens fortsatta utveckling. Jag är en öppen och social person som tycker om att resa, kulturella aktiviteter, sport och att umgås.

Jag är 52 år och född i Skövde, men är numera bosatt i Stockholm.



EKONOMISKT FÖREDRAGANDE

Maria Holmberg

–Jag är bilkårist sedan 1992 och är sedan många år aktiv i styrelsen i kåren i Nyköping. Jag har civilt avtal som bandvagnsförare för Svenska Kraftnät.

Till vardags jobbar jag som systemutvecklare inom Business Intelligence (beslutsstöd) på Landstinget Sörmland. Vägen dit har inte varit spikrak utan jag har bland annat arbetat som produktutvecklare inom kemiteknik, energingenjör och pc-tekniker.

Som person är jag en något envis, metodisk problemlösare och enligt omgivningen den som håller ordning. Jag är en praktiker som gillar att lära nytt och är nog lite av typen "kan-själv".

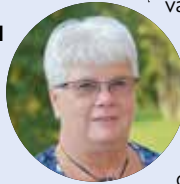
Jag föddes i Nyköping för 52 år sedan där jag nu bor på en gård på landet tillsammans med man och två hemmavarande ungdomar, 18 och 20 år gamla. Till familjen hör också två katter och två hundar. Fritiden ägnar jag gärna åt det stora motorintresset, släktforskning och att vara ute i skog och mark med hundarna.

LEDAMÖTER

Yvonne Nord

Jag har utbildat på personbil och buss sedan våren 1982. Jag blev "Kvinnlig Bilkårist" 1995. Jag var aktiv Hemvärnsbilkårist och körde terrängbil 20 i ett Hemvärnkompani till 2014, då kravet på AK4 skytten blev mig övermåttigt och jag blev veteran. Jag har varit verksam i distriktsstyrelsen i Östergötland mellan 1996 och 2008 då den lades ner.

2011 var det dags att slå samman våra fyra kårer i Östergötland till en kår, det blev Östgöta Bilkår. I Östgöta Bilkår har jag posten militär utbildning.



Hanna Åström

Jag heter Hanna Åström och är medlem i Hallands Bilkår.

Jag har varit medlem i bilkåren sedan mitten av 90-talet, och är idag verksam som fordonsinstruktör och som förare i ett insatskompani i hemvärnet. Bilkåren betyder för mig gemenskap, och möjligheten att hjälpa till om det behövs, istället för att själv sitta och vänta på hjälp om något skulle hända. Dessutom tycker jag att det är så väldigt väldigt kul att köra alla slags fordon! .

Malin Dreifaldt

Jag började som Bilkårist i Flygvapnet men har nu ett frivilligavtal med Hemvärnet.



I Centralstyrelsen har jag varit ledamot sedan 2008.

De senaste fyra åren som riksbilkårchef.

Totalförsvarsfrågor ligger mig varmt om hjärtat och det är också det jag har som yrke. Jag är nationell beredskapsplanerare på Trafikverket. Tidigare har jag arbetat med krisberedskap och totalförsvar kommunalt och regional nivå samt på frivilliga försvarsorganisationer. Jag är även ordförande i centrala FOS, Frivilliga Försvarsorganisationernas samarbetskommitté.

Niklas Brodin

Jag heter Niklas Brodin, är 50 år och bor i Knivsta.

Jag har kommit in i Bilkåren från den gröna sidan då vi i många år haft ett mycket bra samarbete mellan kompaniet och Märsta-Sigtuna Bilkår. Jag är medlem i Bilkåren sedan 2009 och sitter i styrelsen som ansvarig för info- och rekrytering sedan två år tillbaka. I den gröna verksamheten har jag varit verksam i 232 IK (Arlanda) sedan 1994. De senaste tio åren har jag varit kompanichef, och har nu lämnat över kompaniet för att gå till bataljonen som stridsledare. Civilt ligger min bakgrund i byggbranschen som golvläggare/plattsättare och senare byggskadereglerare. Det senaste året har jag fått möjligheten att jobba på Livgardet.

Sussie Arefjord

Min bana började för tio år sedan med



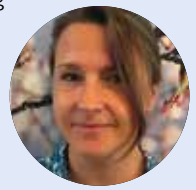
GUF och därefter både lastbil och tgb samt BV. Sedan dess har jag haft befattning som fordonsförare och trivs mycket bra med detta. På föreningsidan gick det samma väg. Jag anmälde mig till årsmötet och blev raskt inplockad i styrelsen, först som ledamot och sedan som utbildningsansvarig. Just utbildningsbiten är fantastiskt rolig och utvecklande. Jag har även gått ett antal kurser i försvarsinformation, medlemsvård samt UGL. Livgardesgruppen som utbildningsofficer som jag nu lämnar för att komma åter till försäkringar.

Jag hjälper även Försvarsutbildarna på deras kurser som kurschef, adjutant och instruktör.

Maria Ackeröth

Jag är en 47-årig civilingenjör som bor i Mölndal. Första omgången i Bilkåren tog sin början på 90-talet när jag arbetade som yrkeschaufför och det jag då tyckte mest om med Bilkåren var bredden på verksamheten och möjligheten att ägna mig åt det jag tyckte bäst om, köra lastbil, träffa folk och arbeta för att öka trafiksäkerhetsmedvetandet hos barn och föräldrar på MPB-kvällarna. Sedan i våras är jag med i styrelsen för Lindome Bilkår och jag är även med i styrelsen för motortransporten i Västra Götaland.

Till vardags arbetar jag som enhetschef på Trafikkontoret i Göteborg och tidigare har jag arbetat som yrkeschaufför, projektledare för infrastrukturprojekt och chef på Vägverket och Trafikverket.



#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Malin Dreifaldt



♥ Göteborg, september 2018

MTE-utbildning på en annorlunda kursplats. 30 meter under jord på Aeroseum utbildas minibussförare och logistikter för Länsstyrelsen i Västra Götaland. #krisberedskap #civiltförsvar #bilkåren #fak

Marie Larsson



♥ Sundsvall, september 2018

Prova-på-dag i Sundsvall i dag med nöjda nya medlemmar! Tack till instruktörerna Jenny och Daniel!

Jesper Björling



♥ Gävle, september 2018

Första arbetsmöte genomfört för att starta upp en ungdomsavdelning i Hofors-Torsåkers Bilkår. #bilkårsungdom

@Bilkaristen



♥ Kungsängen, augusti 2018

Terrängkörningen hägrar för Gk TGB30/40, men först påläggning av slirskydd.

Pingo H. Olofsson



♥ Skillingaryd, september 2018

En medlem på rep. utbildning för MTE. Det ser lätt ut, men har man inte ställt tillbaka ett rullflack på släpet igen så är det svårt. Övning ger färdighet! #bilkåren #fak #MTE



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



NY UTGÅVA AV HANDBOK FÖR HEMVÄRNET

Handbok Hemvärnet innehåller anvisningar med förklaringar och beskrivningar avseende Hemvärnets utbildningssystem och hur hemvärnsförbanden i krigsorganisationen övas och vidmakthålls.

I handboken hittar du bland annat information om hemvärnsförbandens uppgifter, verksamhet och Hemvärnets utbildningssystem. Du kan även läsa om vilka bestämmelser och förutsättningar som gäller för hemvärnsförbandens verksamhet.



LÄS MER! HvH 2018
finns tillgänglig på
hemvarnet.se

2 NYA UPPDRAGSGIVARE

Efter en tids samtal och diskussioner har vi glädjen att meddela att vi nu har två nya uppdragsgivare för civil beredskap på gång.

Energimyndigheten

Ett mindre uppdrag som berör Sörmland och Stockholm. Det handlar om minibuss- och personbilsförare, framför allt för persontransporter mellan Eskilstuna och Stockholm. I gruppen ska ett par transportledare ingå. B-körkort krävs för att kunna vara med i gruppen och utbildning på minibuss ska genomföras.

Tullverket

Tullverket har behov av att använda Bilkårens instruktörer för utbildning av sin egen personal på diverse fordon. Avsikten är att på sikt utöka Bilkårens samarbete med Tullverket inom andra områden, men vi har inte landat i detaljerna ännu. Tullverket och Bilkåren har skrivit på ett avtal om samverkan.

Hemvärnet intog nationaldagen

Tisdagen den 5 juni gjordes beredskapskontroll på landets 22000 hemvärnssoldater.

För första gången sedan 1975 genomförde Försvarsmakten en oanmäld beredskapskontroll av hela Hemvärnet. All personal runt om i Sverige som ingår i någon av de 40 hemvärnsbataljonerna och som hade möjlighet skulle under kvällen den 5 juni och under nationaldagen inställa sig för tjänstgöring.

INLEDNINGSVIS kontaktades personalen - från norr till söder - och uppmanades att inställa sig för tjänstgöring. Därefter började förbanden lösa uppgifter, till exempel skydd, bevakning och patrullering. Under nationaldagen syntes hemvärnspersonal på många platser runt om i landet, från hamnar och flygplatser till gator och torg.

Eftersom att det handlade om en frivillig övning kan Försvarsmakten inte tvinga någon att inställa sig. ☺

Tack för de fyra år jag fått vara riksbilkårchef!
Jag är oerhört stolt över vad vi åstadkommit under denna tid. Vi har tagit många steg framåt både som organisation och när det gäller vårt bidrag till samhället. Nu lämnar jag över till Inger och Ingela. Ett delat ledarskap kommer vara en stor fördel för Bilkåren. Två fantastiska Bilkårister som kompletterar varandra på ett mycket bra sätt. Vi kommer att fortsätta utvecklingen framåt med den laganda som vi känner som Bilkårs-känsla.

Ulrika Jönsson





→ Ungdomarna från Skåne genomförde tävlingen på bästa sätt – med glädje och gemenskap.

Rikshemvärnschefens ungdomstävling

Helgen den 18–19 augusti genomfördes Rikshemvärnschefens ungdomstävling på Hemvärnets stridsskola, där deltagare från hela Sverige och delar av Europa var med och tävlade.

Under fredagen anlände samtliga deltagare till stridsskolan i Vällinge. Trots vädret, ett ihållande regnväder, var alla på gott humör.

KLOCKAN 08:00 PÅ lördagen gick starten för de första lagen som började gå de tre olika slingorna. Hinderbana, avståndsbedömning och fältskytte var några av de åtta moment som genomfördes under dagen.

Dagen avslutades med en gemensam orienteringsbudkavel.

Efter att alla lagen har kommit in i mål efter söndagens sista moment var det dags för prisutdelning. Överbefälhavare Micael Bydén närvarade för dela ut pris till de vinnande lagen i de tre olika klasserna.

Bilkårens lag slutade på en hedrande åttondeplats av trettiofyra i pojklassen. Mycket väl kämpat! 🏆

BILKÅRS- LANDDET



→ Med beröm godkänt för Bilkårens instruktörer.

Gott omdöme för Bilkårens instruktörer

Feedback efter genomförd minibussutbildning för personal från Högkvarteret.

–Jag har en relativt omfattande utbildning i bilkörning, men tyckte att dagen var givande eftersom jag fick fräscha upp både halkkörningen och reflektera över risker i trafiken. Utöver det gick vi igenom de regler som relaterar till fordonstypen inom Försvarsmakten, vilket även det var viktigt. Jag tyckte också att avsnittet om lastsäkring var betydelsefullt.

Jag vill framför allt ge beröm till instruktörerna. Lugna, sakliga och erfarna med glimten i ögat. Här rådde det inget tvivel om att vi fick se två rutinerade utbildare i aktion, vilket om inte annat ger en respekt för Bilkåren. 🙌

499

Välkomna alla nya medlemmar!

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 499 nya medlemmar.

Slingerbulten 2018 – du är väl anmäld?

Är du lastbils-/terrängbilsförare i en packgrupp i Hemvärnet och tillhör någon av bataljonerna i MR V? Då har du chansen att representera din bataljon i SLINGERBULTEN.

Slingerbulten är upplagd som en tävling där två förare på en lastbil genomför moment som är relevanta för befattningen som fordonsförare. Momenten kan exempelvis vara precisionskörning, orientering, lastsäkring och lastberäkning, backning med ledare, sjukvård och fordonsvård (särskild tillsyn). Det är ett kul sätt att se om man upprätthållit och utvecklat sina kunskaper som förare sedan man gjort sin grundutbildning och samtidigt extra kul att mäta sig med förare från andra bataljoner. 🚛

Förkunskapskrav

Förarbevis på tung lastbil eller tgb 30/40 och placerad på X-befattning som lastbils/terrängbilsförare i Hemvärnet.

Aktuella datum

Kråk (Karlsborg)
9–11 november 2018

Anmälan

Anmälan sker via ditt förband som anmäler via Utbildningsgruppen till Bilkårens kansti.



*Till alla som gjorde insatser
under sommarens skogsbränder*

TACK!

Sveriges Bilkärers Riksförbund tackar dig för din insats
i samband med skogsbränderna sommaren 2018.
Din insats gjorde skillnad!