



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2018

TOTALFÖRSVAR
PÅ RIKSKONFERENSEN

ETT HÄNDELSERIKT
2017 I BACKSPEGELN

KALLELSE TILL
RIKSSTÄMMAN



CIVILA – så kan du bidra UPPDRAG

#metoo: 1768 kvinnor i Försvarsmaktens upprop • Värdegrund



ULF PALM

INNEHÅLL NUMMER 1 2018

ÅTERBLICK 2017SID 5

Det blev ett fantastiskt år på många sätt. Vi har all anledning att vara stolta.

BILKÅREN OCH #METOO SID 6

Ingen kan ha undgått #metoo. Vi har nolltolerans mot den här typen av beteenden!

BILKÅRENS CIVILA UPPDRAGSID 8

Bilkåren har en rad viktiga samarbeten och är en central del av den civila krisberedskapen. Här beskriver vi våra utbildningar som finansieras av MSB.

RIKSSTÄMMA 2018 SID 21

Kallelse till ordinarie riksstämma 22-23 september 2018 på Hotell Skogshöjd i Södertälje.



FOKUS PÅ KRISBEREDSKAP OCH CIVILT FÖRSVAR

I slutet av december lämnade Försvarsberedningen sin delrapport med fokus på civilt försvar. Rapporten kommer att vara ett viktigt underlag inför nästa försvarsbeslut, 2021–2025. I rapporten lyfts frivilliga försvarsorganisationer fram som mycket viktiga resurser både inom krisberedskapen och i totalförsvaret. "Försvarsberedningen anser att en välutvecklad frivilligverksamhet bidrar till att stärka förtroendet för vår förmåga att försvara landet och är ett konkret uttryck för befolkningens försvarsvilja. Försvarsberedningen understryker att de frivilliga försvarsorganisationernas verksamhet är viktig för att involvera befolkningen i totalförsvaret samtidigt som den stärker både totalförsvarets förankring i samhället och försvarsviljan." Nästa rapport kommer i maj 2019.

VI HAR ETT nytt och roligt uppdrag framför oss! Sveriges andra



krisberedskapsvecka inträffar vecka 22 och Bilkåren har fått ett stort uppdrag kopplat till detta. I början av februari genomförde vi en uppstartskonferens för kårerna, för att komma igång med arbetet inför våren. Här hoppas jag att alla medlemmar vill vara med att bidra. Ett enkelt sätt är att ta emot och läsa den informationsbroschyr som alla hushåll får i samband med krisberedskapsveckan, vecka 22. Läs den, spara den och prata om den i de nätverk där du finns!

Sen vill jag ta tillfället i akt att redan nu slå ett slag för vår riksstämman i höst. Kallelse och en första information hittar du i tidningen. Jag vill uppmana dig som medlem att göra din röst hörd genom att skriva motioner till stämman eller använda möjligheten att nominera personer till centralstyrelsen och valberedningen.

Under våren kommer Centralstyrelsen att besöka ett stort antal årsmöten i Bilkåren. Vi ser verkligen fram emot att träffa er, det är genom möten och samtal med varandra som vi tillsammans kan fortsätta utveckla Bilkåren! 🍷

MALIN DREIFALDT, RIKSBILKÅRCHEF



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
info@bilkaren.se
Tel: 08-57 93 88 90
09.00-11.00, 13.00-15.00
Fax: 08-57 93 88 95
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Malin Dreifaldt
malin.dreifaldt@bilkaren.se
073-991 38 09
Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Prenumeration:
Icke medlemmar
helår 100:-

Grafisk form:
The Factory of Design
www.tfod.se

Tryck & distribution:
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 38 899
Förbundsadministratör:
Elisabeth Petersson
08-579 38 893
Utbildningshandläggare:
Adam Hovind
08-579 38 892
Verksamhetsutvecklare:
Susanne Wieselgren
08-579 38 891
Ekonom:
Maria Larsson
08-579 38 896
Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 38 897

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING

The Factory of Design
08-610 06 33
annons@tfod.se

PRISER

Halvsida: 7900 kr
Helsida: 12 900 kr
Uppslag: 20 900 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaren.se/blogg

BILKÅREN HAR FÖRLORAT EN

ENGAGERAD ELDSJÄL

Det är med stor sorg som vi tagit emot beskedet att vår tidigare riksbilkråchef Brittmarie Utterström avled den 13 januari 2018.

Brittmarie var riksbilkråchef under åren 1983–1996.



➔ Brittmarie uppvaktas på sin 80-årsdag av vår nuvarande riksbilkråchef Malin Dreifaldt.

Brittmarie har betytt oerhört mycket för Bilkåren. Hennes tydliga och fasta ledarskap skapade en stor respekt för Bilkåren externt; i Försvarsmakten och andra myndigheter och bland andra organisationer och samarbetspartners. Hon var också en högt uppskattad ledare för organisationen internt. Hennes aldrig sinande engagemang och intresse för våra utbildningar, vårt arbete med trafiksäkerhet och det viktiga lokala kårarbetet har varit betydelsefullt, även efter att hon avgått som riksbilkråchef.

Vi är tacksamma för den tid och kraft som hon gett till Bilkåren och sänder varma tankar till Brittmaries make Sören och söner med familjer.

ANNA-MARIA ANDERSSON, F D RIKSBILKRÅCHEF,
ANNE-MARIE MEDIN, F D RIKSBILKRÅCHEF,
REIDUN EKLÖW, F D RIKSBILKRÅCHEF,
MALIN DREIFALDT, RIKSBILKRÅCHEF.



Ni som vill hedra Brittmaries minne kan enligt familjens önskan göra det genom en gåva till Toto's fond:
Bankgiro 5118-4182 eller swisha 123 511 0358.

STORT STÖD I LEDARSKAPET

Jag träffade Brittmarie för första gången under mitten av 90-talet när jag blev medlem i en av Bilkårerna i Västmanland. Brittmarie var medlem i grannkåren. Vi var också båda engagerade i NTF och jag minns henne med stor värme. Brittmarie var för mig personligen ett stort stöd och våra samtal betydde oerhört mycket. Jag kommer att sakna att lyssna på hennes berättelser och hennes goda råd om ledarskap och utveckling. För Brittmarie såg alltid framåt och hade

mängder av idéer om hur Bilkåren skulle bli ännu bättre.

I samband med ett debattprogram på tv kallade Siewert Öholm Brittmarie för huggorm. Han tyckte att hon "högg" på hans frågor om trafiksäkerhet. Det gjorde att Brittmarie skapade en brosch i form av en orm som hon stolt bar på kavajen. När hon fyllde 75 år stod det i lokaltidningen att "Huggormen från Arboga fyller 75". Hennes humor och tydlighet kommer jag alltid att minnas.

MALIN DREIFALDT

Nytt år – nya möjligheter!

Det nya året har hunnit bli ett par månader gammalt och verksamheten rullar på för fullt, men innan vi helt släpper taget om 2017 kan det finnas anledning att stanna upp en stund.

Det blev ett fantastiskt år på många sätt. För tredje året i rad ökade vi vårt medlemsantal – klapp på axeln till oss alla som jobbat med rekryteringen!

Vi genomförde ett stort och brett utbildningsutbud på både den militära och den civila sidan. 150 bilkårister har startat sin utbildning mot ett civilt eller militärt avtal – det är också väldigt bra.

Bilkåren är efterfrågad av Försvarsmakten och av en rad civila myndigheter, vårt kunnande och engagemang behövs i totalförsvaret. Det är det viktigaste skälet till att vi måste fortsätta jobba med medlemsrekrytering, avtalsteckning och utbildning.

VAD TAR VI mer med oss från 2017? Personligen tar jag med mig härliga minnen från vår första sommarträff där vi också

firade riksförbundets 75-årsjubileum. Så mycket skratt och gemenskap, precis som

**”VI HAR ALL
ANLEDNING ATT
VARA STOLTA.
MEN INTE NÖJDA.
FÖR TILLSAMMANS
KAN VI ÅSTADKOMMA
ÄNNU MER.”**

vi vill att det ska vara. Det är mycket jag är stolt över i Bilkåren. Vi vårdar vår fina och stolta historia, men vi vågar också tänka nytt för att vara moderna och relevanta i den tid vi verkar. Ansiktslyftningen av vår medlems-tidning och vår hemsida är påtagliga tecken på att vi vill vara moderna.

JAG ÄR OCKSÅ stolt över vad alla våra medlemmar åstadkommer tillsammans, i kårerna, på våra kurser och i sina befattningar. Jag tänker speciellt på alla som jobbar med vår trafiksäkerhetsverksamhet, alla som tar ansvar i våra kårstyrelser, alla som bidrar med rekrytering och totalförvarsinformation, alla instruktörer och adjutanter som möjliggör vår stora kursverksamhet. Tack!

Vi har all anledning att vara stolta. Men inte nöjda. För tillsammans kan vi åstadkomma ännu mer. Och det ska vi göra under 2018! ☺



**EVA BLOMQVIST,
GENERAL-
SEKRETERARE**

#METOO

Har du blivit utsatt? Oavsett om det handlar om militär eller civil kursverksamhet, ungdomsverksamhet eller kårverksamhet: anmäl till Bilkårens kansli eller Centralstyrelsen så att vi kan utreda vad som har hänt.

1



768

Ingen har väl undgått höstens upprop #metoo från kvinnor i hela västvärlden. Kvinnor med upplevelser av våldtäkt, sexuella trakasserier, sexism och härskartekniker.

KVINNORS UPPROP

1768 kvinnor som är eller har varit aktiva inom Försvarsmakten har samlats i uppropet #givaktochbitihop. Många vittnar om chefer som inte tar sitt ansvar och många gånger själva är en del av den förtryckande jargongen. Anmälningar har inte tagits på allvar, med en ännu större utsatthet och känsla av ensamhet och skuld som effekt. Högt uppsatta chefer inom Försvarsmakten har tydligt fördömt de beteenden som tas upp som fullständigt oacceptabla.

BILKÅRENS VÄRDEGRUND ÄR antagen av Riksstämman och därmed också av medlemmarna. Bilkårister förväntas följa värdegrunden, med de fyra värdeorden som ledstjärnor: engagemang, samhällsansvar, kompetens och ömsesidig respekt. Kärnan är alla människors lika värde samt respekt, öppenhet och tolerans. ÖB är tydlig med att personer som inte följer Försvarsmaktens värdegrund inte har i Försvarsmakten att göra. Detsamma gäller för Bilkåren: personer som inte följer värdegrunden har inget i organisationen att göra. ☺

**"BILKÅRISTER
FÖRVÄNTAS FÖLJA
VÄRDEGRUNDEN,
MED DE FYRA
VÄRDEORDEN SOM
LEDSTJÄRNOR."**

BILKÅRENS VÄRDEGRUND

ENGAGEMANG

- ☺Vi tillsammans skapar Bilkåren! Delaktighet och demokrati är viktiga begrepp i vårt arbete för Bilkårens bästa.
- ☺Vi utför våra uppgifter med stort engagemang och med en vilja att ständigt utveckla oss.
- ☺Vi värderar gott kamratskap högt. Det skapar glädje och engagemang och ger oss en känsla av samhörighet.

SAMHÄLLSANSVAR

- ☺Vi är en resurs för samhället och för våra medmänniskor.
- ☺Vi ställer upp!

- ☺Vi står för alla människors lika värde.

KOMPETENS

- ☺Vi gör alltid vårt bästa och strävar efter högsta kvalitet.
- ☺Vi tar ansvar för vår utveckling och skapar nya möjligheter.

ÖMSESIDIG RESPEKT

- ☺Vi visar och förväntar oss respekt för varandra, våra uppdragsgivare och samarbetspartners.
- ☺Vi är ett föredöme i vårt sätt att agera, uppträda och fullgöra våra uppgifter.

SVENSKA KRAFTNÄT + BILKÅREN

Säkra samhällets elförsörjning

Svenska kraftnät äger, driver, förvaltar och övervakar stamnätet samt ansvarar för att det alltid råder balans mellan konsumtion och produktion.

Svenska kraftnät är ansvarig myndighet för landets elberedskap och samverkar med andra myndigheter och företag för att säkra landets behov av elkraft vid en stor störning av elförsörjningen.

Vid extraordinära situationer behövs personer med specialkompetens. Svenska kraftnät har bland annat ingått avtal med frivilligorganisationerna för att tillgodose detta. Genom avtalen får Svenska kraftnät tillgång till personer utbildade på bandvagnar, operatörer för reservkraftaggregat, piloter för flyguppdrag och MOLOS-besättningar.

ELNÄTSFÖRETAGENS EGNA RESURSER av personal, fordon och materiel är dimensionerade för att nå upp till ellagens kriterier och hantera vanligt förekommande ovädersrelaterade driftstörningar och haverier. Utöver det finns en frivillig överens-

kommelse, främst på lokalnätetsnivå, som innebär att företagen bistår varandra vid större störningar (Elsamverkan). Vid händelse av en allvarlig kris med omfattande störningar på stamnäts- och regionalnätetsnivå där ytterligare resurser behövs, utgör elberedskapsmyndigheten Svenska kraftnät ett värdefullt resurstillskott.

DE FRIVILLIGA ORGANISATIONERNA spelar en viktig roll för Sveriges krisberedskap. Varje organisation har specialkompetens inom olika områden och ska kunna bistå med hjälp när samhället har särskilda behov av insatser.

Avtalet mellan Svenska kraftnät och Bilkåren reglerar roll- och ansvarsfördelning vid utbildning, övning och tjänstgöring samt ersättning och försäkringar.

Huvudsyftet för Svenska kraftnät är att ha förutsättningar för ett säkert och effektivt reparationsarbete i händelse av en kris. I avtalet finns bland annat utbildningsplaner, utbildningsstegar och verksamhetsplaner. ☺

MATS HOLM



Uppgifter Bilkåren och FAK har åtagit sig att förstärka elföretagen med:

- ☺ Utföra transporter av personal och materiel.
- ☺ Utföra ledningsinspektion och skadebedömning av lokalnätetsledning.
- ☺ Ingå i reparationslag.
- ☺ Bistå ledningsreparatörer/skogsröjare vid ledningsreparationer eller röjning av ledningsgator.
- ☺ Använda Rakel för talkommunikation.

Maximalt antal personer som skall kunna avropas samtidigt är 100 bandvagnsförare, 30 operatörer för reservkraftaggregat och 16 Bv-Linjebyggnad Canadastolpe.

Engagemanget i den civila verksamheten



EMMA SERNEKVIST

Nyköpings bilkår

Har en överenskommelse som bandvagnsförare för Svenska Kraftnät sedan 2006.

Varför valde du att engagera dig i Bilkåren och SvK?

– Det lät som något bra och meningsfullt att göra på sin fritid.

Vad ger engagemanget dig?

– Många nya spännande upplevelser, nya bekanskap och vänner.

Vad tycker du var bäst under utbildningen?

– All nyttig info vi fick av de duktiga instruktörerna, gemenskapen och möjligheten att träffa andra som också brinner för att få vara med och hjälpa.

Vad skulle du vilja säga till någon som funderar på att engagera sig?

– Gör det! Det är så kul att få vara med och göra en insats för andra.

BANDVAGNSFÖRARE

Snön yr i den hårda blåsten. Strömmen har varit borta i över ett dygn och kraftbolaget behöver förstärkning för att få ut sina linjemontörer och reparationsmaterial i kraftledningsgatorna.

Du hjälper till att lasta in materien i bakvagnen, tar en sista koll på kartan över sträckan du ska köra, ger klartecken på Rakel och ger dig iväg med bandvagnen.

Som bandvagnsförare för Svenska Kraftnät ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället.

Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Rakel. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

ELVERKSOPERATÖR

Den stora kommunen har varit drabbad av översvämningar i tre dygn. Kommunledningen har etablerat en krisledningsorganisation som leder arbetet.

Staben är förlagd på en hotellanläggning i utkanten av staden. Men den omfattande verksamheten behöver betydligt större elkapacitet än vad hotellanläggningen kan erbjuda. Reservkrafttaggregat behövs och du kallas in för att drifva det.

Vårt samhälle är beroende av att det alltid finns elektricitet. Sjukhus, kommunikationssystem och vissa känsliga industrier är några exempel på verksamheter där frånvaron av el kan få enorma konsekvenser. Runt om i Sverige finns det reservkraft i form av dieseldrivna elverk. Som elverksoperatör för Svenska Kraftnät är det

När du genomfört hela utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning en helg vartannat år. Du erbjuds också att söka kurser för att vidareutbilda dig till exempelvis mekaniker eller för stolpresning när det finns sådana behov. Dessutom kan du söka för att delta på övningar som ordnas av Svenska Kraftnät.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige och medlem i Bilkåren eller FAK. Max ålder vid utbildningens början är 65 år.

UTBILDNINGSTEGE

Grundutbildning Bandvagn Barmark, 4 dagar
Grundutbildning Bandvagn Snö, 4 dagar
Avancerad körning Bandvagn, 3 dagar

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- ☉ Körning på väg och i terräng på barmark och i snö
- ☉ Orientering
- ☉ Lagar och säkerhetsbestämmelser
- ☉ Enklare reparationer
- ☉ Sjukvård
- ☉ Kran och vinsch
- ☉ Elsäkerhet

din uppgift att köra dessa elverk. För att drifva dem krävs kunnig personal som kan tanka dem och se till att de fungerar efter ordning.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige och medlem i Bilkåren eller FAK. Max ålder vid utbildningens början är 70 år.

UTBILDNINGSTEGE

Grundutbildning elverksoperatör, 4 dagar
När du genomgått grundutbildningen kallas du till tvådagars repetitionsutbildning vartannat år.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- ☉ Drift av elverk
- ☉ Underhåll och felsökning
- ☉ Första hjälpen
- ☉ ESA (elsäkerhetsanvisningar)

Kör bandvagn för Trafikverket

Trafikverket är den myndighet som har ansvar för alla trafikslag: trafik på vägar, järnvägar, till sjöss och med flyg. Bilkåren utbildar tillsammans med Frivilliga Automobilkåren (FAK) bandvagnsförare för Trafikverket.

Som bandvagnsförare för Trafikverket ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället. Du ska

kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Rakel. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.



JENNY BERGLUND

Stockholms bilkår

Har en överenskommelse som bandvagnsförare för Trafikverket sedan 2015.

Varför valde du att engagera dig inom Bilkåren och Trafikverket?

Det kan tyckas lite märkligt eftersom jag inte har något större intresse för bilar och motorer. Däremot vill jag kunna hjälpa till vid olika störningar i samhället. Jag hade en arbetskollega som är engagerad i Bilkåren och hon peppade mig till att bli medlem. Och bandvagn verkade kul. Det visade sig vara ett korrekt antagande.

Vad ger engagemanget dig?

Det ger en möjlighet att få delta i utbildningar och få träffa andra likasinnade. Jag lär mig hela tiden mer om bandvagnen och om Bilkåren. Det ger också ett riktigt avbrott från vardagen.

Vad tycker du var bäst under utbildningen?

Kurserna har överlag ett bra upplägg. Det är hårdkörning under hela dagarna så man kopplar bort allt annat. En sak som också är bra att det utgår ersättning för förlorad arbetsinkomst.

Vad skulle du vilja säga till någon som funderar på att engagera sig?

Det finns många olika uppdrag att engagera sig i. Man blir väldigt sammansvetsade på kurserna – gemenskap!

BANDVAGNSFÖRARE

Under de senaste dagarna har ett omfattande snöoväder dragit fram över södra och mellersta Sverige. Tåg- och vägtrafik har stora svårigheter att komma fram.

Trafikverket behöver få ut sin personal längs järnvägsspåren för att åtgärda problem inom tågtrafiken. Bandvagnar är i stort sett de enda fordon som kan ta sig fram...

Som bandvagnsförare för Trafikverket ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när

vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället.

Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Raket. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige och medlem i Bilkåren eller FAK. Max ålder vid utbildningens början är 65 år.

UTBILDNINGSTEGE

Grundutbildning Bandvagn Barmark, 4 dagar

Grundutbildning Bandvagn Snö, 4 dagar

Avancerad körning Bandvagn, 3 dagar

När du genomfört hela utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning en helg vartannat år. Du kan också söka för att delta som förare på övningar som Trafikverket ordnar.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- ☉ Körning på väg och i terräng på barmark och i snö
- ☉ Orientering
- ☉ Lagar och säkerhetsbestämmelser
- ☉ Enklare reparationer
- ☉ Sjukvård



JIM MILLERUD, TRAFIKVERKET

SKARP INSATS I SNÖOVÄDER

I början av februari drog ett omfattande snöoväder in över Sverige. Södra Norrlandskusten drabbades hårt.

Hårdast drabbades Västernorrland och Gävleborg. Utanför Härnösand uppmättes 175 cm snö.

Trots att Trafikverket och Polismyndigheten varnade trafikanterna för att ge sig ut på vägarna annat än i ytters-

ta nödfall, så gjorde många ändå det.

Trafikverket ställde nio bandvagnar och ledningsfordon till samhällets förfogande under ovädret, för att kommuner och sjukvård skulle kunna använda dem för räddningstjänst, sjuktransporter och andra samhällsviktiga insatser.

Bilkårister från Trafikverkets bandvagnsstyrka larmades ut och deltog i arbetet.

Krisberedskap på regional nivå

När vårt samhälle utsätts för mycket svåra påfrestningar har ordinarie krisfunktioner ofta inte tillräckliga resurser eller uthållighet för att över tid hantera situationen.

Kravet är då att det finns kompetenta frivilliga resurser att tillgå inom ett antal områden.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB, har tagit initiativet till att skapa en beredskapsstyrka som ska kunna bistå med förare under olyckor. När vårt samhälle utsätts för mycket svåra påfrestningar, exempelvis stora olyckor, har ordinarie krisfunktioner ofta inte tillräckliga resurser eller uthållighet för att över tid hantera situationen.

Inom transportområdet, där Bilkåren och Frivilliga Automobilkåren (FAK) verkar, vill MSB skapa "pooler" av förare. Dessa "pooler" benämns Motor- och Transportenheter, förkortat MTE, och är avsedda att innehålla bandvagnsförare, lastbilsförare, bussförare, elverksoperatörer och mekaniker.


EN MTE ÄR en regional resurs som är kopplad till en länsstyrelse. Länsstyrelserna är en myndighet som verkar på regional nivå. De 21 länsstyrelserna är bland annat ansvariga för att upprätta risk och sårbarhetsanalyser för sina län/regioner och utifrån dessa planera för krisberedskap. ☉

***"NÄR VÅRT SAMHÄLLE
UTSÄTTS FÖR MYCKET SVÅRA
PÅFRESTNINGAR HAR
ORDINARIE KRISFUNKTIONER
OFTA INTE TILLRÄCKLIGA
RESURSER FÖR ATT ÖVER TID
HANTERA SITUATIONEN."***

FAKTA

Krav för att vara med i MTE

- ☉ Medlem i Bilkåren eller FAK
- ☉ OK från arbetsgivare
- ☉ Ha en livssituation som gör det möjligt att ställa upp med kort varsel
- ☉ Ha en fysik och mental uthållighet som krävs vid övning och insats
- ☉ Inneha körkortsbehörighet för de fordon som är aktuella
- ☉ Genomgå grund- och specialutbildning som ADR (farligt gods), kran och lastväxlare mm, efter behov



➔ MTE ska kunna hjälpa till vid exempelvis översvämning.

ELVERKSOPERATÖR

Det senaste dygnets storm har gjort att elförsörjningen är utslagen i flera av kommunerna i länet.

Det börjar bli kritiskt för att få fram tillräckligt med el till samhällsviktig verksamhet. Länsstyrelsen har kontaktat ledningsgruppen för MTE i länet och snart ringer det i din mobil. Det behövs operatörer till reservelverken för att säkra upp strömförsörjningen. Du packar din väska för några dagar och ger dig iväg till uppsamlingsplatsen, redo att göra en insats.

Vårt samhälle är beroende av att det alltid finns elektricitet. Sjukhus, kommunikationssystem och vissa känsliga industrier är några exempel på verksamheter där frånvaron av el kan få enorma konsekvenser. Runt om i Sverige finns det reservkraft i form av dieseldrivna elverk. Som elverkoperatör i en motor och transportenhet är det din uppgift att köra dessa elverk. För att drifva dem krävs kunnig personal som kan tanka dem och se till att de fungerar efter ordning.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige och medlem i Bilkåren. Max 70 år vid utbildningens början.

UTBILDNINGSTEGE

Introduktionskurs MTE, 1 dag
Grundutbildning elverkoperatör, 4 dagar

När du genomgått grundutbildningen kallas du till tvådagars repetitionsutbildning vartannat år.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- ☉ Samhällets krisberedskapssystem
- ☉ Uppgiften för en motor och transportenhet
- ☉ Drift av elverk
- ☉ Underhåll och felsökning
- ☉ Första hjälpen

BANDVAGNSFÖRARE

Den från början rätt beskedliga branden i skogen har brett ut sig och täcker nu flera kvadratkilometrar.

Räddningstjänsten jobbar febrilt sedan flera dygn tillbaka, men branden blossar hela tiden upp på nytt. Terrängen är svår så det är stora problem med att få fram vatten till släckningsarbetet. Bandvagnsförarna i motor och transportenheten i länet är till stor hjälp.

Som bandvagnsförare i en motor och transportenhet ingår du i en pool och beroende på vilken typ av händelse som inträffat används hela eller delar av personalen i motor och transportenheten.

Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige samt medlem i Bilkåren. Max ålder vid utbildningens början är 65 år.

UTBILDNINGSTEGE

Introduktionsutbildning MTE, 1 dag
Grundutbildning bandvagn barmark, 4 dagar
Grundutbildning bandvagn snö, 4 dagar

När du genomgått grundutbildningen kallas du till tvådagars repetitionsutbildning vartannat år.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- ☉ Samhällets krisberedskapssystem
- ☉ Motor och transportenhetens roll
- ☉ Sjukvård
- ☉ Körning på väg och i terräng
- ☉ Orientering
- ☉ Vård/reparationer av bandvagn, tex bandbyte

BILKÅRENS CIVILA UPPDRAG

LEDNINGSPERSONAL

Snösmältningen har varit sen i år och vattenflödena är rekordhöga.

Ån genom staden svämmar över och vattnet breder ut sig över gator och tränger in i byggnader. Räddningstjänsten jobbar febrilt med att pumpa bort vatten, frivilliga hjälper till att bygga fördämningar av sandsäckar för att hindra vattnet. Kommunen behöver hjälp med att forsla bort materiel och evakuera de boende på ett äldreboende. Motor och transportenheten i länet stöttar med förare och transportledning.

”RÄDDNINGSTJÄNSTEN JOBBAR FEBRILT MED ATT PUMPA BORT VATTEN”

En MTE leds av en ledningsgrupp bestående av fyra personer där du ingår. Det är ledningsgruppen som först kallas in om det skulle behövas och det är ledningsgruppen som leder och organiserar insatsen under en skarp händelse. Ledningsgruppen hjälper till att rekrytera personal till sin enhet och dokumenterar vilka kompetenser respektive förare har så att man vid en skarp insats kallar in rätt personal ur sin pool.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med lägst behörighet B, vara folkbokförd i Sverige samt medlem i Bilkåren. Max ålder vid utbildningens början är 70 år.

UTBILDNINGSTEGE

Introduktionsutbildning MTE, 1 dag
Ledningsutbildning MTE, 2 dagar
Ledningsgrupperna kallas därefter minst vartannat år till utbildningar för uppdatering och erfarenhetsutbyten.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- Samhällets krisberedskapssystem
- Motor och transportenhetens roll
- Ledningsgruppens ansvar och roll
- Personalplanering, avtal mm

BUSS-, LASTBIL- ELLER LASTBIL MED SLÄPFÖRARE

Den från början rätt beskedliga branden i skogen har brett ut sig och täcker nu flera kvadratkilometrar.

Räddningstjänsten jobbar febrilt sedan flera dygn tillbaka, men på grund av den kraftiga vinden fortsätter branden att sprida sig. Nu är den bara några kilometer från bostadsområdet och man beslutar att evakuera alla boende där. Bussförarna i motor och transportenheten i länet rycker in och bistår kommunen.

I varje MTE finns det förare med olika behörigheter och i händelse av svåra samhällsstörningar som bränder, översvämningar eller stormar kan länsstyrelsen kalla in frivilliga förstärkningsresurser från MTE för att få hjälp med transporter av material, utrustning, förnödenheter eller personal. Som förare ingår du i en pool och beroende på vilken typ av händelse som inträffat används hela eller delar av personalen i motor och transportenheten.

FÖRKUNSKAPSKRAV

Du ska ha fyllt 18 år, ha körkort med behörighet C, D eller CE, vara folkbokförd i Sverige och medlem i Bilkåren. Max 67 år vid utbildningens början.

UTBILDNINGSTEGE

Introduktionskurs MTE, 1 dag
Fortsättningskurs lastbil/lastbil m släp, 4 dagar eller
Fortsättningskurs buss, 3 dagar

När du genomfört utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning under en helg vartannat år.

UTBILDNINGSSINNEHÅLL

- Samhällets krisberedskapssystem
- Motor och transportenhetens roll och uppgift för länsstyrelsen
- Körning
- Orientering
- Sjukvård



BENGT-GÖRAN LORENTZSON

Lindome bilkår

Har en överenskommelse som elverksoperatör för MTE (Motor och transportenheter) och gick sin första utbildning hösten 2017.

Varför valde du att engagera dig inom Bilkåren och MTE?

Jag ser vart samhället är på väg och att något behöver göras. Vi behöver vara fler som gör en insats. Jag ville gärna vara en av dem som gör det. MTE passade mig bra då jag inte gillar att bära vapen. Jag fick information av en medlem i Bilkåren vilket ledde till medlemskap och påbörjad utbildning.

Vad ger engagemanget dig?

Det är en utmaning och ger nya kunskaper.

Vad tycker du var bäst under utbildningen?

Det var en mycket bra utbildning med mycket kunniga instruktörer. Vi var en liten grupp så vi hann med väldigt mycket. De andra i gruppen var också mycket trevliga.

Vad skulle du vilja säga till någon som funderar på att engagera sig?

De ska kontakta Bilkåren som är en mycket bra organisation.

Bilkåren bistår Länsstyrelsen i Västra Götaland

Bilkåren och FAK har i uppdrag att bidra med förstärkningsresurser till flera länsstyrelser. En av de senaste länsstyrelserna som skrivit avtal med oss är Västra Götaland.

Länsstyrelserna är 21 myndigheter som samverkar. Under en kris ska länsstyrelsen stödja alla samverkande myndigheter, organisationer och samhällsviktiga företag, och samordna insatserna. Om beredskapen höjs eller krig bryter ut ska länsstyrelsen leda och samordna all civil verksamhet i länet och samordna arbetet med den militära verksamheten.

Vid omfattande räddningsinsatser kan länsstyrelsen ta över ansvaret för den kommunala räddningstjänstens arbete i en eller flera kommuner.

Samtliga länsstyrelser har räddningstjänstansvar vid olyckor i eller utsläpp från kärnkraftverk, men i Uppsala, Kalmar och Hallands län har länsstyrelserna dessutom utökade beredskapsuppgifter som gäller säkerheten kring kärnkraftverken och risken för utsläpp av radioaktiva ämnen.

Länsstyrelserna ser också till att kommunernas räddningstjänst följer LSO, lagen (SFS 2003:778) om skydd mot olyckor.

VÄSTRA GÖTALANDS LÄN präglas av en komplex och varierad riskbild. Stormar, översvämningar, omfattande bränder, störningar i elförsörjningen, kärnkraftsolyckor eller social oro i samhället är exempel på händelser som kan leda till störningar i samhällsviktiga funktioner. En inträffad samhällsstörning i länet kan få både lokal, regional och nationell påverkan.

Det är många offentliga och privata aktörer som deltar i arbete med att hantera en samhällsstörning. Oavsett orsak till sam-

hällsstörningen är länsstyrelsens uppgift att säkerställa att nödvändig samverkan sker mellan berörda aktörer. Målet är att skapa en gemensam inriktning för arbetet. Länsstyrelsen samordnar även den information som ges till allmänhet och media och håller regeringen informerad om läget i länet.

I VÄSTRA GÖTALAND håller länsstyrelsen på att bygga upp förstärkningsresurser. Länsstyrelsen tecknade avtal med Bilkåren och FAK för uppbyggnad av en Motor- och transportenhet (MTE).

I den totala förstärkningsstrukturen finns utöver de operativa förstärkningsresurserna en grupp med samordnare som larmar ut de frivilliga. Det gör att länsstyrelsens tjänsteman i beredskap bara behöver ringa ett samtal för att nå alla frivilligresurser.

I länet har vi identifierat behov av sambands- och stabspersonal, MTE samt en mer allmän kompetens i form av en regional frivillig resursgrupp. Dessa behov baseras på vår risk- och sårbarhetsanalys samt på vårt arbete med civilt försvar.

Vid en samhällsstörning behöver vi snabbt kunna förstärka myndigheten. Det gör vi genom samarbete med de frivilliga försvarsorganisationerna. ☉

LEIF ISBERG

LÄNSEXPERT REGIONAL SAMVERKAN OCH LEDNING
LÄNSSTYRELSEN VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

FAKTA

Vid en kris ska Länsstyrelsen:

- ☉ Vara en sammanhållande länk mellan olika aktörer (myndigheter, kommuner, landsting, näringsliv, och frivilligorganisationer) i länet
- ☉ Se till att det finns fungerande samarbete inom länet och med angränsande län
- ☉ Ge en övergripande lägesbild som kan användas som underlag för krishanteringen
- ☉ Hålla regeringen underrättad om läget i länet
- ☉ Se till att berörda aktörer samordnar sin information till allmänhet och media
- ☉ Efter beslut av regeringen prioritera och fördela statliga och internationella resurser

➔ Länsstyrelsen har ett särskilt ansvar när det gäller beredskap inför kärnteknisk olycka.



Hjälp polisen att EVAKUERA

Uppdraget för Polismyndigheten innebär att Bilkåren rekryterar och utbildar förare av bandvagn, lastbil och buss samt logistikter till Polisens staber.

BUSS- OCH LASTBILSFÖRARE

Som buss- eller lastbilsförare för Polismyndigheten är du en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter när Polisen behöver utrymma många människor eller viktig materiel på kort tid. Du ska

kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kommunicera via kommunikationssystemet Raket. Dessutom ska du kunna hjälpa människor i stressade situationer och ge första hjälpen om det behövs.

BANDVAGNSFÖRARE

Som bandvagnsförare för Polismyndigheten ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter när Polisen behöver utrymma många människor på kort tid.

Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Raket. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det behövs.

LOGISTIKER

Som logistikter är din uppgift att tillsammans med Polisen kunna planera och delta i ledningen av transporter vid storskalig utrymning. Du ska verka i en stabsmiljö som ibland

kan vara stressig, men där du behöver kunna analysera och planera så att fordon och förare kan lösa sin uppgift.

Polismyndigheten ansvarar för ordningen inom landet i fredstid. Om det skulle bli aktuellt att evakuera människor på grund av hot, brott, terror eller kärnkraftsolyckor är det Polisens ansvar. Polismyndigheten ska även kunna hjälpa andra myndigheter vid samhällsstörningar.





ANN-KRISTIN PERSSON

Ström-Hammerdals bilkår

Har en överenskommelse som Logistiker för Polismyndigheten sedan 2016.

Varför valde du att engagera dig inom Bilkåren och Polismyndigheten?

Jag har tidigare haft ett hemvärnsavtal som jag sagt upp. Sedan var jag sugen på att göra något mer konkret igen och då dök Polisen upp med ett spännande uppdrag.

Vad ger engagemanget dig?

Det ger många nya vänner och chansen att resa runt i Sverige. Det är speciellt att delta på en kurs. Alla är där av samma anledning.

Vad tycker du var bäst under utbildningen?

Inom "polisspåret" har jag gått två utbildningar. Först en Introduktionskurs som alla i Sverige borde få gå. Den handlade mycket om vad jag ska tänka på och hur jag kan förbereda mig så jag är beredd om landet hamnar i en kris. Efter Introduktionen gick jag Logistikkursen. Där handlade det mer om mig som person och var jag skulle passa in. Ta det övergripandet ansvaret eller vara en som utför. Vi pratade mycket om förberedelser för att göra ett bra jobb.

Vad skulle du vilja säga till någon som funderar på att engagera sig?

Det är inget att tveka på. Det är inget tungt uppdrag – bara nyttigt.



GÖRAN ÖRNFJÄLL

Lycksele bilkår

Har en överenskommelse som bussförare för Polismyndigheten sedan 2016.

Varför valde du att engagera dig inom Bilkåren och Polismyndigheten?

Sedan 1980 har jag sysslat med krisberedskap i olika former. Jag gick med i Hemvärdet med förhoppningen att kunna hjälpa till vid exempelvis skogsbränder och översvämningar. Jag bytte till Bilkåren när män fick bli medlemmar. I mitt uppdrag för polisen får jag hjälpa människor direkt och kombinera det med mitt intresse för fordon.

Vad ger engagemanget dig?

Det gör mycket, man får göra skillnad.

Vad tycker du var bäst under utbildningen?

Introduktionsutbildningen är en av de bästa kurser jag varit på. Bra upplagd med lagom långa avsnitt. Sedan har jag gått busskursen som innehöll många praktiska moment. Jag kör buss i mitt yrkesliv men det här var något annat. Många nyttiga saker som exempelvis att köra där det var trångt och besvärligt. Och trots att jag gått Första Hjälpens-utbildning många gånger var instruktören i en klass för sig. Suverän!

Vad skulle du vilja säga till någon som funderar på att engagera sig?

Man får tillbaka så mycket genom att engagera sig och göra samhällsnytta.

GU-F: Början till allt!

Du vill göra en insats för att stärka samhällets krigsberedskap. Fantastiskt! Sök en befattning i Hemvärnet!

Du genomför först din militära grundutbildning och därefter befattningsutbildning.

GU-F är grunden för dig att stå på, när det gäller militär grundutbildning. Du tränar ditt självledarskap och får personlig utveckling.

GU-F:en är krävande, men också rolig. Ingen annan utbildning ger en sådan bred ämnesutbildning. Du lär dig grundarna i sjukvård, vapentjänst, folkrätt och

CBRN-tjänst men även att kunna ta order, som är essentiellt för en duktig soldat. Du lär dig även att laget går före jaget.

Och glöm inte dina kurskompisar. Nya vänner, som delar dessa intensiva, utmanande, intressanta och roliga upplevelser med dig – kanske nya vänner för livet. ☺

**"GU-F:EN
ÄR KRÄVANDE,
MEN OCKSÅ
ROLIG."**

Mer info om GU-F:

www.frivilligutbildning.se

Våga anta utmaningen!

Slingerbulten är ett vardagligt namn på en kurvig/slingrig väg men även namnet på en av figurerna i CS Lewis barnbok Silvertronen.

I Bilkåren så står Slingerbulten för Rikshemvärnschefens utbildningskontroll för fordonsförare i

Hemvärnet. Utbildningskontrollen genomförs som en tävling mellan lag som deltar från hemvärnsbataljonerna. Förarna får visa att de klarar av att utföra sina uppgifter samtidigt som de hanterar varierande vistelsemiljöer och fysiska utmaningar. Utbildningskontrollens olika

delmoment utgår ifrån fordonsförarens befattningsbeskrivning.

I år inbjuds lastbilsförare på X-befattningar ifrån västra och mellersta Sveriges Hemvärnsbataljoner. Inbjudan skickas ut till berörda utbildningsgrupper, hemvärnsbataljoner och Bilkåren. ☺

Slingerbulten:

9-11 november på Kråk



Årets Rikskonferens bestod av tre dagar med fokus på Sveriges säkerhet, Att bygga ett totalförsvaret och Att skydda demokratin.

text MALIN DREIFALDT foto ULF PALM



→ Statsministern Stefan Löfven och Kung Carl XVI Gustaf deltog under årets Rikskonferens.

Säkerhet i Sälén

Statsminister Stefan Löfven inledde konferensen med att tala om vikten av att skydda samhällsviktig verksamhet, demokrati och frihet. Regeringen har fastslagit i säkerhetsstrategin att det inte finns något viktigare än att skydda vårt land och våra gränser. Statsministern beskrev också hur det globala säkerhetsläget har försämrats.

Natos generalsekreterare Jens Stoltenberg talade om att Sverige är det land som Nato har mest samarbete med trots att Sverige inte är medlem. Han lyfte fram att de nordiska länderna, som lever i fred med varandra efter århundraden av krig, är ett föredöme i fredsarbete.

DAG TVÅ, med temat "Totalförsvaret", kretsade mycket kring Försvarsberedningens rapport, *Civilt försvar och Försvarsvilja*. Under dagen deltog Riksbilårschefen Malin Dreifaldt i en diskussion på scenen om hur vi uppnår försvarsvilja. Intresset var mycket stort och följdes av både radio- och tv-intervjuer.

H.M.K deltog under konferensens två första dagar.

– Jag och Rikslottachefen, ordförande för Folk och Försvar, Rikshemvärnschefen och Allmänna Försvarsförbundet fick under en fikapaus berätta om våra organisationer och vår verksamhet för Konungen, säger Riksbilårschefen Malin Dreifaldt.

TEMAT FÖR DEN tredje dagens seminarier var "Att skydda demokratin".

Den sista dagen arrangerades även snöskoteråkning för deltagarna. Trots kraftig snöblåst tog både ambassadörer, räddningschefer och överdirektörer chansen att vara med. ☺

FOLK OCH FÖRSVAR

Folk och Försvar bildades den 12 juni 1940 för att främja debatt och information om säkerhets- och försvarspolitik. De hette då Centralkommittén för det frivilliga försvarsarbetet (CFF). Andra världskriget stod för dörren, svenska män skulle snart dras in i den militära organisationen och försvaret av Sverige blev en angelägenhet för alla.

Folk och försvars vision är; "Folk och Försvar bidrar till att vår säkerhet är hela folkets angelägenhet". De arrangerar en mängd seminarier och konferenser varje år. Många av deras arrangemang kan ses via folkochforsvar.se

Bilkåren är medlemsorganisation i Folk och Försvar.



SE MER! Du kan se konferensens seminarier på folkochforsvar.se



MALIN DREIFALDT

Ny kontakt- person i Försvars- makten



Brigadgeneral Michael Nilsson har nyligen tagit över uppdraget som Bilkårens kontaktperson i Försvarsmakten efter generalmajor Bengt Andersson.

Michael befordrades till brigadgeneral sommaren 2017 och tjänstgör nu som försvarslogistikchef inom samtliga arenor vid högkvarteret i Stockholm.

– Uppgiften som kontaktperson för Bilkåren är ett hedersuppdrag och faller sig naturligt eftersom flera kopplingar avseende verksamheten går att applicera i rollen som försvarslogistikchef, förklarar Michael.

Han är pansarofficer i grunden sedan värnplikten 1980 och har i huvudsak jobbat på P2 i Hässleholm och P4 i Skövde, men även vid Trängregementet, P7, MSS, HKV och i Afghanistan.

– Mina erfarenheter av samarbete med Bilkåren och dess kurser har varit mycket goda. Nu ser jag fram emot att få ta del av Bilkårens arbete och ge det stöd som jag kan.

2008 BEFORRADES MICHAEL till överste med tjänst vid produktionsledningen i HKV till 2010. Mellan 2010 och 2011 tjänstgjorde han som chef för FS20 i Afghanistan, för att därefter bli chef för Södra skånska regementet P7 2011–2015.



Parallellt med uppgiften som regementschef fick han även en befattning som chef över Militärregion Syd (C MRS) mellan 2013–2015.

– Därefter tjänstgjorde jag under två år, mellan 2015–2017, på hemmaplan i Skövde i befattningen som chef för Markstridsskolan.

MICHAEL ÄR GIFT med Anna-Lena och tillsammans har de två vuxna barn på 25 och 29 år. Han bor i Skövde och veckopendlar till Stockholm.

– Somrarna tillbringar jag på Orust och arbetar ofta och gärna med civilt fastighetsunderhåll och därtill omgärdande terrängområden, avslutar han. ☉

Kära Bilkårister

Den 31:a januari 2018 gör Bengt Andersson sin sista dag som yrkesofficer i Försvarsmakten och därmed också som Bilkårens kontaktperson vid Försvarsmakten och Högkvarteret.

När jag blev tillfrågad om jag ville ta över uppgiften efter förra kontaktpersonen, generallöjtnant Jan Salestrand, kände jag mig både hedrad och glad, men jag måste erkänna att jag bara hade en svag uppfattning om vad Bilkåren egentligen gjorde. Jag hade naturligtvis, som chef i Försvarsmakten, kommit i kontakt med Bilkårens medlemmar genom transporttjänster under olika övningar, men mer var det inte. Sedan dess har jag fått lära mig att Bilkåren är en fantastisk organisation. Att få träffa er medlemmar som alla, utan undantag, brinner för Bilkårens verksamhet och vad Bilkåren står för imponerar stort. Det är även med stor glädje jag kan konstatera att Bilkåren nu växer och blir större. Jag är övertygad om att behovet av er verksamhet kommer att öka under de kommande åren när Försvarsmakten åter fokuserar på nationellt försvar och Totalförsvaret skall byggas upp för att möta framtida krav.

Jag har under min tid som kontaktperson gjort mitt bästa för att underlätta samarbetet mellan Försvarsmakten och Bilkåren och jag är övertygad om att min efterträdare, brigadgeneral Michael Nilsson kommer att fortsätta det arbetet.

Jag vill tacka Bilkåren och alla medlemmar, för några mycket givande och för mig utvecklande år. Jag önskar Bilkåren all lycka i framtiden och kommer naturligtvis att fortsätta som medlem.

BENGT ANDERSSON

Kallelelse

TILL RIKSSTÄMMAN 2018!

Styrelsen för Sveriges Bilkärers Riksförbund kallar härmed till ordinarie riksstämma 22-23 september 2018 på Hotell Skogshöjd i Södertälje.

En riksstämma i Bilkåren är så mycket mer än förhandlingar. Det är engagemang, möten med nya och gamla vänner, intressanta föredrag och en hejdundrande fest. Riksförbundet bjuder tillsammans med Stockholms och Södertörns Bilkärer in till årets stämma.

ALLA KÅRER HAR rätt att sända en delegat med rösträtt till stämman, men

alla medlemmar är välkomna att delta i arrangemangen i samband med riksstämman. En del har åkt på riksstämma i ett helt bilkårs-liv medan andra är där för första gången.

Riksstämmans aktiviteter passar för alla och ger en garanterad kick för fortsatt engagemang! Gå ihop i kåren och ordna gemensam resa till stämman! Säkra era platser genom att anmäla er så fort som möjligt.

Riksstämmans logi, aktiviteter (utom Korum) och måltider är alla samlade på hotell Skogshöjd. Bilkårens profilshop kommer också att finnas på plats.

Under dagarna kommer det att ordnas intressanta seminarier som är öppna för alla deltagare, det blir traditionsenligt Korum i St Ragn-

Har du en bra idé?
Snart är det riksstämma i Bilkåren. Till den kan alla medlemmar skriva motioner (förslag) på idéer som borde genomföras i Bilkåren.

Sista dag att lämna in en motion är 1 maj.
Maila din motion till kansliet@bilkaren.se

hilda kyrka och självklara inslag som medaljutdelning och fanborg. Tack vare att allt är under samma tak finns det gott om tillfällen att träffas och umgås. Kanske hinner man också testa hotellets spa-avdelning. På lördagskvällen blir det fest med treträters middag och underhållning av showgruppen Lyckofigur. ☺

Dags att nominera!

På Sveriges Bilkärers Riksförbunds riksstämma ska bland annat ny centralstyrelse, revisor och valberedning utses. Har du förslag på lämpliga personer till något av dessa uppdrag?

Valberedningen söker personer med olika bakgrund, kunskaper och erfarenheter som kan leda Bilkåren vidare in i framtiden. Skicka snarast in dina förslag till valberedningens ordförande Barbro Krantz, valberedningen@bilkaren.se. Gärna med en motivering och kontaktuppgifter så att valberedningen kan arbeta vidare med förslagen.

PRISER

Alla deltagare betalar en obligatorisk anmälningsavgift på 150 kronor och därefter väljer man själv vilka måltider och logi man vill beställa.

För/eftermiddagskaffe lördag/söndag 70:-/st

Lunch lördag/söndag 240:-/st

Fest (treträters middag inkl vinpaket samt underhållning) 800:-

Tack vare ett samarbete med Scandic Skogshöjd kan vi erbjuda bra priser på olika rumsalternativ:

Enkelrum inkl frukost 900:-/natt

Dubbelrum inkl frukost 525:-/natt och person
Trebäddsrum inkl frukost 425:-/natt och person
Fyrbäddsrum inkl frukost 400:-/natt och person



Läs allt om riksstämman och anmäl dig på:
www.bilkaren.se/verksamhet/foreningsverksamhet/riksstamma-2018/

PROFILSHOP

Snygga och praktiska profilprodukter från Bilkåren.

Softshelljacka

Marinblå med Bilkårens logga i vitt tryckt på vänster sida.

Dam- och herrmodell.

Finns i damstorlek S-3XL och herrstorlek M-3XL.

Pris: 460 kr



SE FLER profilprodukter på bilkaren.se, klicka på "shop".



NYHET

Spelet om trafiken går vidare

2017 blev Hofors-Torsåkers Bilkår den mest aktiva kåren, tätt följd av Smålandsstenar och Göteborg-Bohusläns Bilkårer. Bra jobbat!

När du läser detta är det snart dags för Trafikquiz-finalen på delsträcka 1, som går av stapel torsdagen den 22 Mars kl 19:00-20:00.

Målet är att 40 kårer deltar.

UNDER EN TIMME skall kåren på hemmaplan lösa ett antal kluriga frågor rörande trafik. Alla hjälpmedel är tillåtna: dator, ipad, telefoner, böcker och egna kunskaper. Svaren rings in samma kväll.

Se nu till att ni anmäler er kår och lycka till! ☺

SPELET OM TRAFIKEN 2018

Årets spel har fem delsträckor:

☉ **Delsträcka 1:**

Öka våra egna kunskaper.

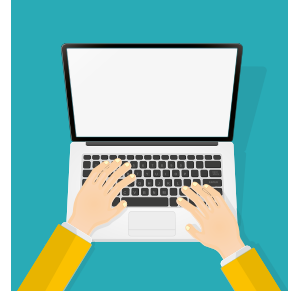
☉ **Delsträcka 2:**

Fotografera trafiksituationer i närområdet som är svåra.

☉ **Delsträcka 3:** Semesterfirare på väg

☉ **Delsträcka 4:** Målgrupp seniorer

☉ **Delsträcka 5:** Barn och unga



MINA SIDOR

Du vet väl att du som är medlem kan ändra dina uppgifter själv om du flyttar eller byter telefon eller mail-adress. Logga in i vårt register Arcmember och uppdatera dina kontaktuppgifter. Första gången du loggar in gör du det med e-postadressen du har anmält till Bilkåren och får ett lösenord skickat till din mail. Logga in via www.bilkaren.se/mina-sidor/ Där kan du också se vilka uppgifter som finns registrerade om dig i vårt register, tex vilka kurser du gått eller vilket avtal du har. Frågor? Kontakta Bilkårens kansli: kansliet@bilkaren.se

BILKÅREN BÖRJAR ANVÄNDA KIVRA

I februari 2018 kommer Bilkåren att börja använda sig av Kivra digitala brevlåda när vi skickar ut din lönespecifikation.

Du som mottagare behöver registrera dig omgående på www.kivra.se. Det krävs Mobilt BankID för tjänsten.

Kivra är en gratis digital brevlåda. Du kommer att aviseras när du fått ny post.

Bilkåren har valt att använda Kivra då det i PuL och den kommande EU-förordningen, GDPR som träder i kraft 25:e maj 2018, framgår att man ska vidta lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder för att skydda och hantera personuppgifter.

MER INFO: www.kivra.se eller kontakta ekonomi@bilkaren.se

BILKÅRS- LANDDET

@bilkaren



♥ Göteborg, januari 2018

Maggie och Marita informerar och rekryterar till Bilkåren. Många bra samtal blir det och förhoppningsvis en och annan medlem. #mc-mässan

➔ Många nyfikna besökte Bilkåren under MC-mässan.

Konferens om krisberedskap

Bilkåren kickade igång arbetet med krisberedskapsveckan 2018 med en uppstartskonferens i Södertälje 3-4 februari, där fokus låg på totalförsvaret och krisberedskap. En av gästerna på konferensen var ÖB Micael Bydén.



Välkomna alla nya medlemmar!

Sedan årsskiftet har vi rekryterat 74 nya medlemmar.

74

Snö, kallt och halt!

"Ojoj, det höll på att gå rakt fram i stället för vänster i cirkulationsplatsen", var en kommentar efter den avslutande fordonsmarschen.

Det många dagarnas lätta snöande hade lagt gjort vägarna extra hala den här dagen. Men efter nästan en hel dags träning på isen på Heden fixade han den situationen galant.

Att klara av kylan och kunna hantera både sig själv, sin utrustning och sitt fordon utan skador är en utmaning om man inte är van vid såna förhållanden. Det fick kursdeltagarna på grundkurs tung lastbil erfara under sina fem kursdagar i ett snöigt och kallt Boden. "Vi har inte haft så här mycket snö i Boden på 20 år och mer bli det" sa en av de boende i stan.

Ibland ska man ha tur! Närmare en meter snö ger bra förutsättningar för riktig vinterutbildning. Jag hoppas och tror att deltagarna åkte hem med nya kunskaper och erfarenheter i bagaget, ihop med den ordinarie vinterutrustningen! ☺

INGER KARLSSON, KURSCHEF

➔ Perfekt väder för vinterutbildning!



ÄR DU REDO? OM DET OVÄNTADE HÄNDER ...



Klarar du din egen överlevnad?
Bli medlem i Bilkåren och lär dig mer
om krisberedskap och totalförsvaret!

Krisberedskapsveckan vecka 22 är en årlig
kampanj som ska öka kunskapen om hur
människor påverkas av och kan förbereda sig
för samhällskriser och höjd beredskap, ytterst krig.

Läs mer i Bilkårens
**Tips om hem-
beredskap!**

