



BILKÅRISTEN

NUMMER FYRA 2017

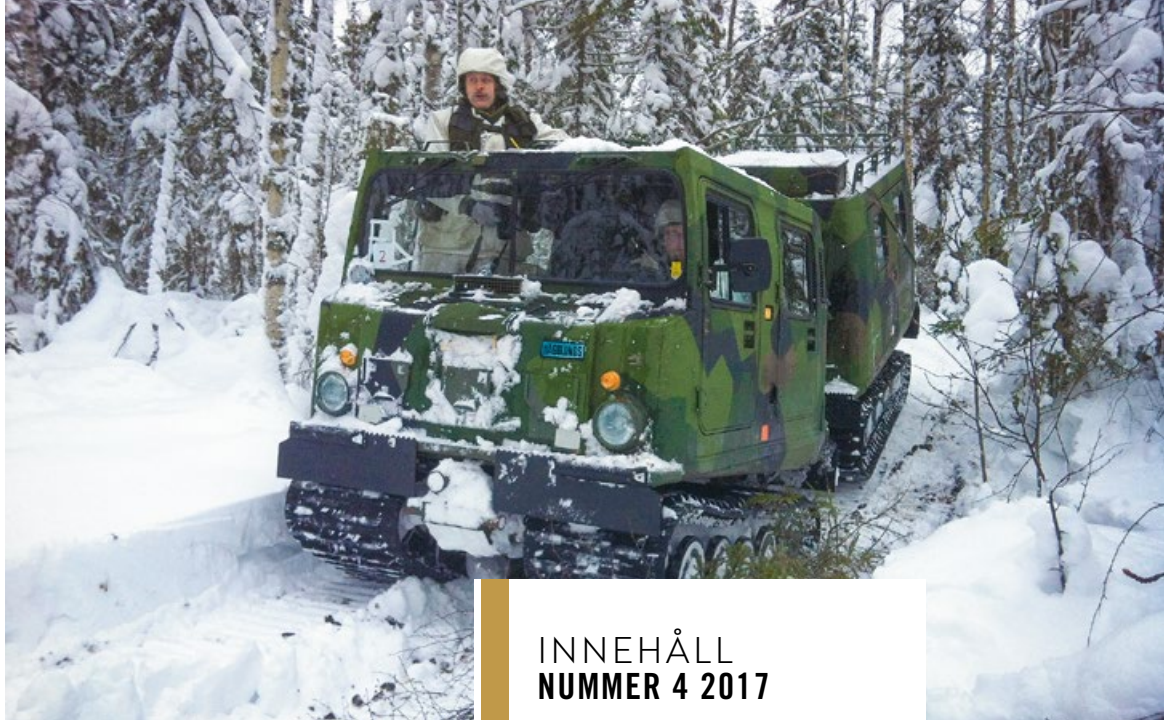
HÖSTLOVSVECKAN
FÖR UNGDOMAR

FRIVILLIGAVTAL
I FÖRSVARSMAKTEN

ÄVENTYRET
NIJMEGEN

REDO
för nästa
UTMANING





INNEHÅLL NUMMER 4 2017

AURORA 17 SID 4

Den första och största försvarsmaktsövningen i sitt slag på mer än 20 år. Några förband skickades till Gotland.

BLIVANDE INSTRUKTÖRERSID 8

Några bilkårister har precis påbörjat resan andra har kommit längre, men alla har målet att bli instruktör.

FORDONSFÖRARE I HEMVÄRNETSID 11

Bilkåren rekryterar och utbildar fordonsförare till Hemvärnet. Det är många steg på vägen, men det är det värt.

VÄRDEORDET SID 21

Riksstämman 2016 fattade beslut om en ny värdegrund. I detta nummer fokuserar vi på Bilkårens fjärde och sista värdeord – Ömsidig respekt.



FÖRSVARSMAKTEN ÄR FOLKETS FÖRSVAR IGEN

Många Bilkårister deltog under Aurora. En nyttig övning för oss alla. Nu är tid för eftertanke och reflektion. Vad gör vi som redan är bra? Vad kan bli bättre?

Själv kände jag att allmänhetens attityd mot Försvarsmakten svängde. Jag upplevde mängder med positiva reaktioner om övningen. Försvarsmakten är folkets försvar igen! Försvarsmakten är Bilkårens största uppdragsgivare och vi behöver alla fortsätta hjälpa åt att vidareutveckla vårt bidrag till det militära försvaret. Där har alla kårer och varje enskild medlem ett ansvar.

DATUM FÖR NÄSTA års utbildningar börjar bli klara. Håll utkik på hemsidan för aktuella utbildningar. Nu ser



vi till att varenda utbildningsplats blir använd både på den militära och den civila sidan.

Nu går vi in i ett nytt verksamhetsår. Under 2017 har vi strävat efter att nå en bit på väg mot de mål som ni medlemmar, genom era delegater, beslutade om under riksstämman i Falun 2016. När vi nu närmar oss nästa riksstämma är det hög tid att se över hur långt vi kommit. Centralstyrelsen har fattat beslut om en verksamhetsplan för 2018. Under våren ska även alla kårer göra detta. Varje årsmöte ska fatta beslut om kårens verksamhetsplan/aktivitetsplan. Alltså vad varje kår ska göra för att bidra till att vi tillsammans ska nå stämmans mål. Tillsammans kan vi nå våra uppsatta mål!

GOD JUL OCH gott nytt år önskar centralstyrelsen och kansliet! ☺

MALIN DREIFALDT, RIKSBILKÅRCHEF



**SVERIGES
BILKÅRERS
RIKSFÖRBUND**
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
info@bilkaren.se
Tel: 08-57 93 88 90
09.00-11.00, 13.00-15.00
Fax: 08-57 93 88 95
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Matin Dreifaldt
malin.dreifaldt@
bilkaren.se
073-991 38 09
Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@
bilkaren.se

Prenumeration:
Icke medlemmar
helår 100:-

Grafisk form:
The Factory of Design
www.tfod.se

**Tryck
& distribution:**
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@
bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 38 899
**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Petersson
08-579 38 893
**Utbildnings-
handläggare:**
Adam Hovind
08-579 38 892
**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne
Wieselgren
08-579 38 891
Ekonom:
Maria Larsson
08-579 38 896
Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 38 897

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING **PRISER** (ej momspliktigt)
The Factory
of Design
08-610 06 33
info@tfod.se **Helsida:** 9 900 kr
Halvsida: 5 400 kr
Kvartssida: 2 950 kr
Sponsor: 1000-2000 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaristen.wordpress.com



➔ Kontroll av lastsäkring före avfärd.

AURORA 17

– MED MÅLET ATT FÖRSVARA SVERIGE

Under tre veckor i september genomförde Försvarsmakten försvarsövningen Aurora 17. Sammanlagt deltog 20 000 soldater från samtliga vapenslag och från ett antal andra länder, bland annat USA och Frankrike.

Ö

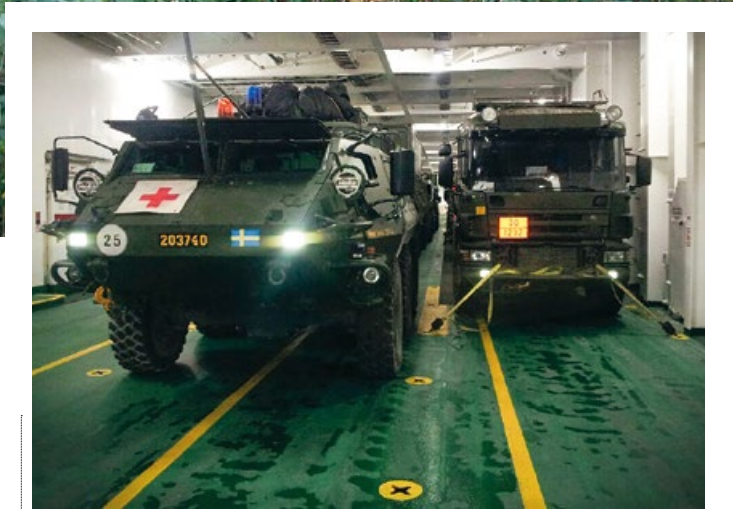
Övningen utspelade sig på olika ställen i landet. Dels i Göteborg, i Mälardalen och på Gotland. Denna storlek på militärövning har inte skett sedan 1993 och anledningen till denna övning är det uppkomna säkerhetspolitiska läget i vår omvärld, i Östersjön och på Nordkalotten. Här har det också varit viktigt att

högre militära och civila chefer får öva att leda förband och att samverka sinsemellan. Också viktigt att dom olika vapenslagen blir bättre att fungera tillsammans.

Själv har jag ett avtal som tidvis tjänstgörande soldat (GSS/T) som transportsoldat på Trängregementet i Skövde. Denna gång

blev det tjänstgöring på en hopslagen underhållstransport- och TOLO-pluton (tankning- och laddningsomgång). Jag fick köra tankbil med släp under övningen. Förbandet som skulle skickas till Gotland under övningen bestod också av en närskyddspluton, en stab- och trosspluton, en teknisk pluton (från Halmstad), och en transport- och trafiktrupp.

NÄR VI KALLAS samman på en krigsförbandsövning (KFÖ), är det alltid en utmaning för kompani- och plutonsledning. Man vet inte hur många som dyker upp och vilka kompetenser som finns för att kunna sätta ihop plutonerna. På ett underhållskompani så är man nere på individnivå för att få rätt man på rätt plats. Vilka körkort har du? Får du köra farligt gods? Vilka andra maskiner/fordon kan du köra? Har du tillräckliga kunskaper i att hantera vatten, livsmedel, drivmedel och ammunition? Efter någon



dags pusslande så tog respektive pluton form, och vi kunde påbörja kompletterande utbildningar. Våra plutonchefer utgjordes av kadetter som går sina respektive fackutbildningar.

Då det rådde platsbrist på Skövde garnison kom vårt kompani att förläggas på vandrarhemmet i anslutning till Karlsborgs garnison, så det blev en del bussåkande under första utbildningsveckan. Utbildningarna bestod av att lära sig hantera olika drivmedelstankar, köra olika tunga släp, tunga lastbilar, hantera radio och allt som har med hantering av livsmedel, vatten, drivmedel och ammunition att göra. Inga problem att fylla dagarna. Inskjutning av vapen och täthetsprov skedde i Karlsborg.

Gotlandsveckan närmade sig och efter fältlastning och uppställning av alla lastbilar, släp och andra fordon inne på gamla F6 (numera F7 detach) så bar det iväg mot hamnen i Oskarshamn med ett sovstopp på Ingenjöreregementet i Eksjö. Upp tidigt för

► Olika fordon användes under övningen. Vissa skickades med färjan till Gotland.

att köra på Gotlandsfärjan och få i sig lite sjöfrukost. Allt gick bra.

VÄL FRAMME I Visby, så rullade kompaniet av och påbörjar gruppering och att lösa de första underhållsuppgifterna. Vi skulle försörja 2 stridsgrupper (ca 3.000 soldater), som bestod av 18. stridsgruppen (Gotlands egna förband), ett finskt skyttekompani, en luftvärnsbataljon, ett antal amerikanska infanteriförband, svenskt amfibieförband, hemvärnsförband, jägar-/spaningsförband och säkert några fler, under de kommande nio dygna. Det utspelas olika scenarier, där vårt kompani ena dagen till-



➔ Uppvisningsdagen på Gärdet i Stockholm besöktes av ca 80 000 personer.

hör den ena sidan, för att nästa dag tillhöra den andra sidan. Även här vill man uppnå den så kallade tröskelnivån, det vill säga att försvåra för främmande makt att kunna basera egna trupper på Gotland.

ATT TILLHÖRA ETT underhållskompani innebär mycket omgrupperande, allt för att inte bli upptäckta och för att hela tiden finnas i närheten av de förband som vi skall försörja. Dagarna blev långa och intensiva. Fördelen är att tiden går fort och att allt vi gör, även under övning, är skarp tjänst. Stämningen har varit god med många skratt. Det har även funnits utrymme för lite personalvårdande inslag. Soldathemsförbundet bjöd på fredagsfika vid ett tillfälle och våra egna fixade både med hamburgare och pizza. Vi har inte haft tillgång till eget fältkök denna gång, men varje soldat har haft tillgång till ordentligt tilltagna 24h-satser med fältmat i olika menyer och energibars, och ordentliga campingkök. Det har funnits hyggligt med tid för återhämtning, då större delen av förbandet framför tunga fordon med farligt gods.

Övningen har varit nyttig och givande, men här finns också utrymme för lite kritik. Tyvärr så har många moment som innehåller underhållstjänst strukits eller

uteblivit av olika anledningar. Lite synd med tanke på hur många lastbilar och släp som skeppats över till ön, som inte nyttjats, förhoppningsvis tar man lärdom till nästa storövning. Förbandet kompenserade sig själv, med att genomföra egna utbildningar, som till exempel konvojkörning, sjukvårdstjänst och CBRN.

DET GENOMFÖRDES ÄVEN en Försvarsmaktens dag i Visby på Visborgsslätt, där allmänheten kunde se all vår utrustning och ställa frågor om övningen och annan militär verksamhet, och möjligheten att engagera sig inom Försvaret. Vi från Trängregementet visade upp två tankbilar och en pansarterrängbil. Också viktigt att vi som utgör trossen och underhållet får förklara och visa upp oss, då inte många verkar förstå innebörden och vikten av vad vi gör.

Sista dygnet på Gotland, så blev det till att samla ihop kompaniet och alla fordon för att åka tillbaka till fastlandet. Kriget fortsatte i Mälardalen, men vårt förband var färdiga för denna gång och det återstod bara att ta oss tillbaka till Skövde. Upp tidigt på morgonen för att påbörja lastning av färjan och komma tillbaka till Oskarshamn. Mycket att tänka på när så många fordon med farligt gods skall med ett fartyg (multimodal transport).

Sista veckan ägnades åt att vårda allt materiel, vapen och fordon som vi har haft ute. Det är viktigt att det görs ordentligt. Det är väldigt irriterande att få ut utrustning som inte fungerar eller är i dåligt skick. Olika genomgångar genomfördes om övningen och om vilka lärdomar man dragit, vad som varit bra och vad som kan bli bättre. Mycket efterarbete kvarstår och vi lär nog få höra mer om Aurora 17 i eftersnacket under hösten och vintern.

JAG TYCKER DET var värt att ta tjänstledigt från mitt ordinarie arbete som brevbärare i Malmö, inställa sig på Trängregementet, och tillsammans med en massa andra människor fått genomföra denna stora övning. Vi har fått mycket uppskattning för det vi gjort. Vi kommer att fortsätta att utbildas under kommande år, men här ligger mer tyngdpunkten på att bli bättre på strid. Jag kan varmt rekommendera att knyta sig till ett regemente som anställd T-soldat. Tveka inte att komma med. ☺

**”ATT TILL-
HÖRA ETT
UNDERHÅLLS-
KOMPANI
INNEBÄR
MYCKET
OMGRUP-
PERANDE ...
DAGARNA
BLIR LÅNGA
OCH IN-
TENSIVA.”**

JONAS BOHMAN,
TRANSPORTSOL-
DAT PÅ TRÄNG-
REGEMENTET.
MALMÖ BILKÅR

Några av de övningar som bygger förmåga mot totalförsvarsövningen 2020



ÖVNINGAR FRAM TILL 2020

SAMÖ 2018

en kunskaphöjande seminarieövning om civilt försvar.

MSB planerar nu SAMÖ 2018 som genomförs under våren 2018 i form av seminarieövning på temat civilt försvar.

NISÖ 2018

Nationell informations-säkerhetsövning

Övningen som arrangeras av MSB är den tredje i en serie av övningar. Syftet är att privata och offentliga aktörer övar tillsammans för att stärka samhällets samlade hantering av allvarliga it-incidenter.

Militär samverkansövning 2019

TELÖ 19

Teleövning

Totalförsvarsövning 2020

En totalförsvarsövning skall genomföras senast 2020 med inriktning mot aktörer på central och regional nivå, inklusive relevanta privata aktörer. Övningar på lokal nivå ska genomföras med tema totalförsvar så snart förutsättningar för detta finns.



Bilkåren börjar använda KIVRA

I februari 2018 kommer Bilkåren att börja använda sig av Kivra digitala brevlåda när vi skickar ut din lönespecifikation.

Du som mottagare behöver registrera dig omgående på Kivras hemsida www.kivra.se. Det krävs Mobilt BankID för tjänsten. Kivra är en gratis digital brevlåda. Du kommer att aviseras när du fått ny post. Ytterligare information hittar du på



www.kivra.se. Vid frågor kontakta Bilkårens kansli på ekonomi@bilkaren.se.

Bilkåren har valt att använda Kivra då det i PuL och den kommande EU-förordningen, GDPR som träder i kraft 25:e maj 2018, framgår att man ska vidta lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder för att skydda och hantera personuppgifter.

TRAFIKSÄKERHET GENOM ÅREN

I samband med Riksförbundets 75 årsjubileum kommer här några viktiga årtal för vårt trafiksäkerhetsarbete.

1954 September påtalar Irma Ulrich att trafiksäkerhetsarbete borde påbörjas.

1955 Februari påbörjas samarbete med NTF. I en enkät till kårena visar det att hälften vill ha högertrafik. De andra vill behålla vänstertrafik på grund av att det kommer att bli för dyrt och olycksriskerna ökar med högertrafik.

1958 På hösten invaldes Irma Ulrich som SKBRs representant i NTF styrelse.

1961 SKBR första trafiksäkerhetskamanj, i första hand riktad mot pensionärer.

1965 Trafiklekskola, senare "Barnens trafikskola".

1967 lex Reflex lag om reflexer. SKBR uppvaltade kommunikationsministern Olof Palme, men fick nej. Med motivationen att övervakningen skulle bli för svår.

1968 Den första Trafiksäkerhetssektion bildas på Riksförbundet med Ulla Palmkvist som sektionschef. "ABC vid trafikolycka" blir obligatorisk på alla kurser och Svenska Handelsbanken sponsrar 17000 reflexer. Många är kampanjerna och fortbildningskurserna genom tiderna. Nu senast "Spelet om trafiken."



Bandvagnsinstruktör – a way of living

Det är en lång utbildning som tar några år att genomföra, men när du nått målet väntar ett roligt uppdrag, att utbilda nya bandvagnsförare till Hemvärnet.

Vi är tre bilkåristers som går Instruktörskurs bandvagn i FMs Motorskolas regi, ihop med 8 försvarsmaktsanställda. Efter 7 veckor och ungefär halva kurstiden sitter vi här och resonerar om vad vi gjort hittills på vår utbildning. Teori har varvats med praktiska moment, där vi fått anstränga oss, ibland till det yttersta, men där vi också haft himla kul tillsammans. Bland annat har vi simmat med vagnarna och lärt oss utbilda i vatten, men också vid halkkörning på bana. ☺

KLAS

–Då jag jobbat nära 30 år med försäkringar i mitt civila arbete känns det här som en fantastisk sak, att få göra något helt annat, som ger mig personlig utveckling.

”DET HÄR KÄNNES SOM EN FANTASTISK SAK.”

HÅKAN

–Att få en chans att kombinera mitt motorintresse med att få göra det bästa som finns, utveckla och umgås med engagerade och trevliga människor är fantastiskt. Sen är det ett stort åtagande att ge sig på, men helt klart värt det.

GILBERT

–En inspirerande och utvecklande tid som kommer ge mig möjlighet att utbilda nya kunniga förare.

”EN INSPIRERANDE OCH UTVECKLANDE TID.”



FAKTA OM UTBILDNINGEN

Du ska ha fyllt 18 år, vara folkbokförd i Sverige och vara svensk medborgare samt medlem i Bilkåren. Genomfört GU-F/GMU och inneha militärt förarbevis för Bandvagn 206 med tung släpkärra.

Utbildning till militär bandvagnsinstruktör

- ☉ Instruktörskurs Grund (IK-G), 2 veckor
- ☉ Instruktörskurs Tillämpning (IK-T), 9 dagar
- ☉ Utveckling Grupp Ledare (UGL), 1 vecka
- ☉ Instruktörskurs Fordon BV (IK-Fordon), 11 dagar
- ☉ Bandvagnsinstruktörskurs inkl vinterutbildning, del 1: 5 veckor, del 2: 7 veckor, samt del 3: (vinter) 3 veckor

Intresserad?

Kontakta Bilkårens kansli.





Tolv dagar IK-Fordon

Vi var tre förväntansfulla bilkåristers som klev genom grindarna på F7, Sätenäs, så där en helt vanlig tisdag.

För en av deltagarna hann knappt grönkläderna torka, 12 dagar efter Aurora var det dags för kurs i IK-Fordon. Efter fyra intensiva förberedelsedagar dök så äntligen eleverna upp för Grundkurs Tgb 30/40 och vi kunde stapplande genomföra våra första övningar som var resultatet av våra idogt arbetade övningsplaner. En del av de övningar vi har arbetat skarpt med är grunder körning, daglig tillsyn, elsystem och batteri.

Vi tre elever har jobbat i en bikupa där vi har kunnat hjälpa och stötta varandra under utbildningen. Efter varje genomförd lektion har vi fått utrymme att dela med oss av feedback till varandra.

Här ska vi inte förglömma våra kompetenta ledare Inger Karlsson och Lisa Löpare som även de har varit ett stort stöd och kommit med nyttig feedback.

DET HAR SKRATTATS och det har slitits, en del av de skrattanfall vi har upplevt har våra instruktörer stått för, vi har bland annat fått en älg förevisad för oss i regementsmatsalen, detta undgick ingen i matsalen då skrattanfallen var höga och intensiva.

En deltagare hann knappt hem innan det var dags att ta på sig uniformen igen då det var dags för KFÖ.

Ett mantra som vi fått med oss är:

–instruktionsboken är ju riktigt bra”, som någon instruktör så klokt sa. ☺

VÅL MÖTT I FRAMTIDEN
NINA, KALLE OCH JÖRGEN

Svenska Kraftnät har sedan 2009 byggt upp en insatsstyrka för att utgöra en resurs för att säkra elförsörjningen vid större störningar, katastrofer och sabotage.

BANDVAGNSFÖRARE PÅ UTBILDNING I LINJEBYGGNAD

Som bandvagnsförare kan vi bistå insatsstyrkan med att transportera ut materiel och personal samt att med hjälp av bandvagnen hjälpa till att resa beredskapsstolpar (Canadastolpar). Det är bakgrunden till att jag, tillsammans med 7 andra deltagare från Bilkåren och FAK, i slutet av augusti checkade in på Åsbro kursgård utanför Hallsberg för att delta i en utbildning på 5 dagar i linjebyggnad med hjälp av bandvagn. Parallellt pågick en utbildning för 8 linjemontörer till insatsstyrkan som gjorde sitt fjärde utbildningsblock med montering och resning av Canadastolpar.

**”ATT ELFÖRSÖRJNINGEN
FUNKERAR ÄR YTTERST
VIKTIGT – FÖR HELA
SAMHÄLLET!”**

KOMMUNIKATIONEN MELLAN BANDVAGN, linjemontörer och övningsledare sker med hjälp av Rakel, så första dagen började vi med att gå igenom Rakel kommunikationssystem. Därefter gjorde vi tillsyn på bandvagnarna och kompletterade med utrustning för last-

► Montering av
Canadastolpar.





säkring. Dagarna som följde ägnade vi åt att finslipa backning, orientering, samt körning i ledningsgata, med lastning och lossning av stolpdelar på angivna plaster enligt karta. Samtidigt övade gänget med montörer på att resa Canadastolpar. När vi var klara var det dags för samarbetsövning.

En Canadastolpe består av 10 stycken stolpdelar i aluminium om vardera 3 meter, som monteras ihop för bygga en tillfällig ledningsdragnings vid reparation på elnätets stam- eller regionnät. De tre första delarna kan monteras ihop på marken och fästs därefter i en ledad del i bottenplattan som är förankrad i marken. Första delen av stolpen kan sedan fällas upp med hjälp av handkraft eller ännu bättre med hjälp av en bandvagn.

När den första delen väl är på plats fästs stag mellan stolpe och mark för att hålla stolpen på plats och få den i lod. Stolpdelarna hissas därefter upp med hjälp av bandvagnens vinsch eller genom att backa vagnen. Uppe i stolpen jobbar linjemontörerna med att rikta in och skruva ihop de övriga sektionerna som hissas upp del efter del. Till slut är alla 10 sektionerna uppe och en 30 meter hög stolpe är klar.

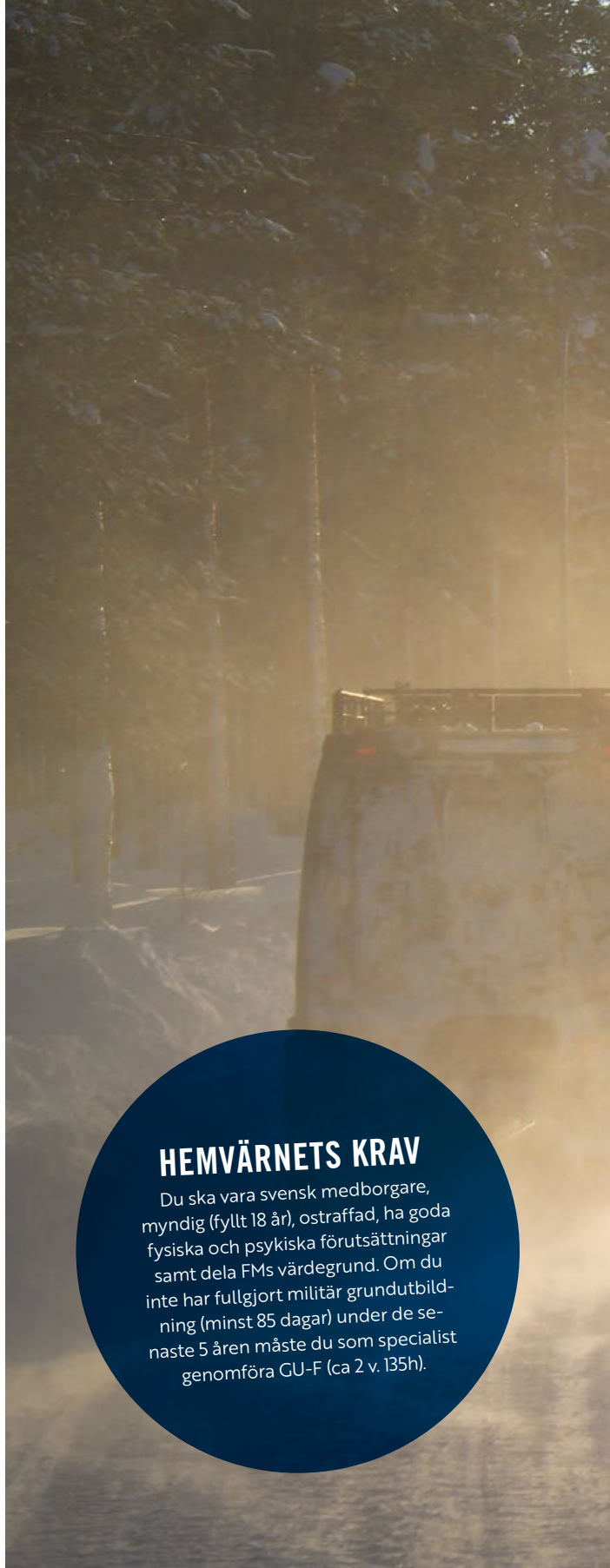
Först övade varje arbetslag om fyra linjemontörer på att resa och montera ner en stolpe med assistans av bandvagn. Därefter arbetade vi allihop tillsammans med att resa två stolpar bredvid varandra och mellan dessa stolpar hängdes en kedja av isolatorer. Det är teamwork på hög nivå.

NÄR VECKAN NÄRMADE sig mot sitt slut var dags för nedmontering av de stolpar vi rest, återställning av materiel och vård och tvätt av smutsiga bandvagnar, kängor och kläder. En intensiv, rolig och lärorik vecka var nu till ända och jag kunde sätta check på utbildningens mål.

Att under svåra terrängförhållanden, transportera ut all material som linjelaget behöver för att bygga en kraftledning.

Att med hjälp av bandvagnen resa ledningsstolpar. ✨

MARIA HOLMBERG



HEMVÄRNETS KRAV

Du ska vara svensk medborgare, myndig (fyllt 18 år), ostraffad, ha goda fysiska och psykiska förutsättningar samt dela FM:s värdegrund. Om du inte har fullgjort militär grundutbildning (minst 85 dagar) under de senaste 5 åren måste du som specialist genomföra GU-F (ca 2 v. 135h).

SOLDAT *och* FORDONSFÖRARE *i Hemvärnet*

Bilkåren har en mycket viktig roll med att rekrytera och utbilda fordonsförare till Hemvärnet.

text och foto UTBILDNINGSEKTIONEN

Hemvärnet är en del av Försvarsmaktens insatsorganisation och utgör nästan hälften av Försvarsmaktens personal. Alla som tjänstgör i Hemvärnet är frivilliga, det vill säga de tjänstgör vid sidan av sitt ordinarie arbete eller studier, och har ett avtal med Försvarsmakten om att tjänstgöra mellan 4 och 13 dygn per år. Därutöver finns möjlighet att vidareutveckla färdigheter under kompletterande utbildningar som genomförs helgtid vid respektive förband.

HEMVÄRNSFÖRBANDEN ÄR ETT krigsförband med huvuduppgift att skydda, bevaka, ytövervaka samt stödja samhället vid kris. Det finns 40 bataljoner strategiskt fördelade över landet med ca 17 000 soldater i insatskompanierna (Nationella skyddsstyrkorna) och 5 000 soldater i bevakningskompanierna.

Fordonsförarens huvudsakliga uppgift är att transportera personal och/eller materiel samt att skydda sig själv och sitt fordon. Som trafiksoldat är din huvudsakliga uppgift att leda och dirigera större militära transporter samt att rekognoscera lämpliga färdvägar.

BILKÅREN UTBILDAR FORDONSFÖRARE utefter behov som ställs från Försvarsmakten. Det innebär att du blir rekryterad mot en konkret befattning som soldat/fordonsförare. Du kommer få en utbildningsplan och ett antal förkunskapskrav som måste



vara uppfyllda för att bli antagen till befattningsutbildningen. Dessutom måste du genomgå en antagningsprövning. Som fordonsförare är din utbildning indelad i fyra utbildningssteg, GU-F, befattnings-, vinter- och introduktionsutbildning.

EFTER GENOMFÖRD UTBILDNINGEN tecknas avtal för att tjänstgöra i Hemvärnet. Om ditt hemvärnsförband sedan vill att du ska ha kompetens på flera fordon så är det Hemvärnsförbandet och deras utbildningsgrupp som ska kompletteringsutbilda dig. ☉

FYRA UTBILDNINGSTEG

☉ **Grundläggande soldatutbildningen (GU-F)**, varar i två veckor och syftar till att ge dig de nödvändiga kunskaper och färdigheter du behöver för att fungera som soldat.

☉ **Befattningsutbildningen**, varar under ett antal veckor beroende på vilket fordonsslag som befattningen kräver. Här ingår även en riskutbildning för att man ska bli en riskmedveten förare och framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt. Grundutbildningen ska ge den utbildning och färdighet som behövs för att kunna klara av en befattningsplacering som fordonsförare och kunna verka i organisationen. För att bli antagen till utbild-

ningen måste särskilda förkunskapskrav vara uppfyllda.

☉ **Vinterutbildningen** är en del i befattningsutbildningen, den pågår i sex till tio dagar beroende på fordonsslag. Den genomförs för att man skall få utbildning både i körning, vård och i förberedelser av fordonet under vinterförhållanden. Först efter genomförd vinterutbildning har föraren rätt att framföra fordonet på snö/halt underlag.

☉ **Hemvärnets Introduktionsutbildning (Hv-Intro)**, genomförs hos det förband man kommer att tillhöra. Den pågår under tre till fyra dagar.

Befattningsutbildning för respektive fordonsslag

För de flesta är GU-F, grundläggande soldatutbildning för frivilliga, det första steget på resan mot en befattning som fordonsförare i Hemvärnet. Efter GU-F genomförs befattningsutbildningen, för att bli antagen till utbildningen måste särskilda förkunskapskrav vara uppfyllda inkl repeterat B-teorin.

Befattningsutbildning för Terrängbil 30/40-förare

☉ Grundkurs Tgb 30/40 barmark, 2 + 2 veckor
 ☉ Grundkurs Tgb 30/40 vinter, 5 dagar (+ 1 dag självstudier på distans)

Befattningsutbildning för Bandvagnsförare

☉ Grundkurs Bandvagn barmark är under översyn och kommer förmodligen att ha ett nytt upplägg från 2018 (samma innehåll, men kortare kursdelar). Den kommer då att vara tredelad och bestå av del 1 och 2 om vardera 12 dagar, därefter del 3 om 8 dagar. Del 3 består av "Fördjudad körning" och är möjlig att genomföra året efter del 1 och 2.
 ☉ Grundkurs Bandvagn vinter, 9 dagar (+ 1 dag självstudier på distans)

Befattningsutbildning för lastbilsförare

☉ Grundkurs Tung Lastbil, 2 + 2 veckor eller, om du har civilt C-körkort, Grundkurs Förarbevis Tung Lastbil, 12 dagar
 ☉ Grundkurs Tung Lastbil vinter, 5 dagar (+ 1 dag självstudier på distans)
 ☉ Fortsättningsutbildning Tungt släp, 3 veckor (enbart för befattningar i TOLO)

Befattningsutbildning för Bussförare

☉ Grundkurs Buss, 2 + 2 veckor eller, om du har civilt D-körkort, Grundkurs Förarbevis Buss, 12 dagar

☉ Grundkurs Buss Vinter, 5 dagar (+1 dag på distans innan kursen)

Befattningsutbildning för Trafiksoldat/förare i en trafikpluton

☉ Grundkurs Minibuss med tungt släp, 2 veckor
 ☉ Grundkurs trafiktjänst 1, 1 vecka (genomförs av FMCK)
 ☉ Grundkurs trafiktjänst 2, 2 veckor (genomförs av FMCK)



SE MER! Mer info och aktuella kursdatum se Bilkårens hemsida

VÄGEN FRÅN INTRESSERAD TILL FORDONSFÖRARE

Bemanningsprocessen gäller för alla frivilliga försvarsorganisationer och beskriver alla steg från intresserad till placerad som specialist i Hemvärnet. Varje steg fyller en viktig funktion för att säkerställa att rätt person rekryteras till rätt befattning.

PROCESSEN AVBRYTS

- Om den intresserade/ frivillige ångrar sig
- Ej godkänd säkerhetsintervju eller ej samtycke till registerkontroll
- Ej godkänd registerkontroll
- Ej godkänd kurs

1 REKRYTERING

Den intresserade får information om vilka krav som ställs och vad det innebär att vara soldat och fordonsförare i Hemvärnet, samt vad som krävs för att ta sig dit, till exempel FM värdegrund, krav för avtal och utbildningsgång för de olika befattningarna. Den intresserade bör sedan kommunicera detta med sin familj och arbetsgivare. FFO gör även en första bedömning om den frivillige är lämplig för placering i Hemvärnet. Om den intresserade (hädanefter benämnd frivillige) är intresserad och FFO bedömer att personen är lämplig genomförs nästa steg.

2 UTBILDNINGSPLANERING

FFO genomför tillsammans med den frivillige en skriftlig utbildningsplanering, där samtliga utbildningar som befattningen kräver ska anges och när i tiden de ska genomföras om kursdatum saknas. Den frivillige får även information om de förkunskapskrav som måste vara uppfyllda för att bli antagen till befattningsutbildningen.

Viktigt att den frivillige kommunicerar denna plan med familj och arbetsgivare!

6 GRÖN RK (GÄLLER TILLSVIDARE)

FM undertecknar utbildningsavtalet och då sluts avtalet. Den frivillige registreras in i PRIO, på befattning "Under utbildning" och det är först nu som den frivillige anmäls på utbildningarna. Den frivillige ska nu ha ett original av utbildningsavtalet, utbildningsplanen och av utrustningskortet.

5 SÄKERHETS-PRÖVNING

Den frivillige kallas till säkerhetsprövningsintervju. Om intervjun blir grön och den frivillige har gett sitt samtycke till registerkontroll så gör utbildningsgruppen en registerkontroll.

4 HÄLSA OCH FYS

FM genomför hälsoundersökning, syn- och hörseltest på den frivillige.

3 ÖVERLÄMNING

Utbildningsplanen skickas (av ansvarig i kår) till FM för att informera FM om att en individ är rekryterad mot en viss befattningstyp till ett visst förband.

7 UTRUSTNINGSKORT

Den frivillige får information om när utrustningen ska hämtas. Viktigt att tillpassning sker av pers mtrl vid utlämning, fördel om repr. från förband eller FFO deltar och stödjer den frivillige. Utrustning medförs sedan till kurs enligt utrustningslista.

8 UTBILDNING

Rekryterande FFO delger "grön RK" till kursgivande FFO. Nu måste ev förkunskapskrav vara uppfyllda så antagning kan ske till kurs. Den frivillige genomför GU-F och befattningsutbildning.

9 INTRO OCH FRIVILLIGAVTAL HV

FM kallar till Hv-intro. Vid introduktionsutbildning skrivs Frivilligavtal för tjänstgöring i Hemvärnet under av den frivillige. Avtalet undertecknas sedan av C Utbildningsgrupp och då sluts avtalet. FM meddelar rekryterande FFO. Den frivillige är nu placerad på en befattning i Hemvärnet.

HAR DU DET SOM KRÄVS

FÖR ATT UTBILDA DIG SOM SOLDAT OCH FORDONSFÖRARE I HEMVÄRNET?

- Fyllt 18 år och är svensk medborgare
- Är intresserad av Försvarsmaktens verksamhet
- Tycker att Försvarsmaktens nationella uppgifter är viktiga.
- Delar Försvarsmaktens värdegrund.
- Är beredd, att om så krävs, göra nationella insatser.
- Kan vara ledig från jobb och/eller andra åtaganden för att fullgöra ditt avtal, fyra (4) dygn resp. åtta (8) fördelat 4 + 4) dygn.
- Accepterar att det avtal du tecknar med Hemvärdet innebär att du är en regional resurs, vilket innebär att de uppgifter du kan komma att lösa inte handlar om din hemkommun eller bostadsort.
- Förstår och accepterar att andra övningar/kompletteringsutbildningar utöver KFÖ och SÖF inte räknas som avtalstid.
- Förstår och accepterar att medlemskapet i Bilkåren inte styr din tjänstgöring i Hemvärdet, utan förstår att du i första hand är soldat.
- Är fullt frisk och besvärsfri från åkomor så att din tjänstbarhet inte bedöms begränsas, ex genom medicinering eller allergier.
- Inte är sjukpensionär eller sjukskriven (varken på hel eller deltid).
- Orkar genomföra en sammanhängande övning om minst fyra dygn i fält, där du bor i tält eller enklare kvartersförläggning.
- Orkar bära din stridsutrustning i en sammanhängande övning om fyra dygn.

Tillägg fordonsförare:

- Har "mycket god körvana, det vill säga regelbundet kört bil med manuell växellåda i olika trafikmiljöer under det senaste året.

FULL POTT?

Har du kryss i alla ovanstående rutor? GRATIS, då är du lämplig som soldat/fordonsförare i Hemvärdet.

VIKTIGT ATT VETA INNAN DU SÖKER UTBILDNING

Det kommer att vara intensiva och långa dagar med många kvällstjänster, vilket kräver både fysisk och mental närvaro. Du

kommer behöva plugga själv på kvällarna och du måste även kunna genomföra skriftliga prov (utan stöd). Under utbildningen

kommer du att bära M90 uniform och under vissa delar kommer du även att bära stridsutrustning (vapen endast på GU-F).

Under utbildningen bor du på logement/flerbäddrum eller i tält och du kan inte påverka vilka du delar rum med.

Två veckor i skogen

Vad är väl en GU-F i skogen? Den kan vara långtråkig och döttrist och bedrövlig och... alldeles underbar!

Två veckor med långa dagar, lite sömn, nya upplevelser, ny miljö och nya kamrater. En sammanhållning i gruppen som sällan får upplevas. GU-F är oftast det första steget på resan mot en befattning som fordonsförare i Hemvärnet.

FÖRSTA DAGARNA ÄGNAS åt att lära sig stå, gå och klä sig rätt. Det är mycket nytt att lära och många nya erfarenheter. Vet du t.ex i hur många tonarter kamraterna kan snarka? För bo och sover det gör vi på logement. Ofta med ett flertal sängar i samma rum. Därefter går vi vidare med sjukvård. Vi måste kunna ta hand om både oss själva och våra kamrater om något skulle hända. Lärdomar som man också har stor nytta av i det civila livet. Hur man räddar liv kan man aldrig träna för många gånger.

Sedan börjar dagarna på skjutbanan, för vi är ju inte bara fordonsförare vi är även soldater. Det är mycket att hålla reda på. Det blir många och långa dagar på skjutbanan. Allt för att vi ska bli duktiga soldater och kunna hantera vårt vapen på ett säkert sätt. Vi måste även lära oss hur vi skyddar oss mot kemiska stridsmedel (CBRN =kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära). Vi lär oss bygga en tältförläggning och lär oss mer om krigets lagar och vilka rättigheter och skyldigheter vi har i händelse av krig eller ofred.

INNAN VI KNYTER ihop säcken och drar ut i fält i två dagar skall vapenhanteringen förfinas ytterligare. Vikten av en säker vapenhantering kan det aldrig påminnas om nog. Sista dagarna



➔ Soldatkunskaper är i fokus under utbildningen.

i fält sammanfattar det vi lärt oss under våra två veckor. Två veckor som i början kändes oändliga men som brukar ta slut alldeles för snabbt. Att sova i tält med eldpost och vaktposter är speciellt. Vem vet vad som kan hända i natten. Kanske måste eldställningarna besättas?! Kanske får man sova?!

Så kommer då sista dagen. Efter marschen hem från fältdyggen, lagom trötta och smutsiga, skall all materiel vårdas och soldaterinran genomföras. Vi är nu soldater och blivande specialister. Sedan återstår bara avslutet och hemfärden. För en del jobbiga avsked från nya kamrater men med en förhoppning om att ses igen. På ny och rätt plats, på rätt tid och med rätt utrustning!

Detta låter kanske jobbigt. Det kan det också vara, för stunden. Men det brukar glömmas bort rätt så snart då allt det roliga tar över. Ta chansen och gör det nu. Påbörja din bana mot att bli specialist i Hemvärnet. Kontakta din kår och skriv en utbildningsplan. Vi ser fram emot att få träffa dig under din utbildningstid eller kanske på övning med ditt blivande förband. Sök GU-F nu! ☆

UTBILDNINGSEKTIONEN

Fordonsförare:

Förkunskapskrav, repetera B-teori

Tillägg

bandvagnsförare:

- ☉Förkunskapskrav, bevisa att du kan simma 200 m utan flythjälpmiddel. (Intyg krävs)
- ☉Förkunskapskrav, sökt och fått körkortstillstånd (för grupp II) hos Transportstyrelsen eller kopia på giltigt körkort (med C-behörighet).
- ☉Vid kursstart, genomföra antagningsprov att på ett säkert sätt nödutrymma fordonet med kroppsskydd 90 och komplett stridsväst 2000 påtagen.
- ☉Under vinterutbildningen, genomföra övning i att självständigt ta sig upp ur isvak.

Tillägg lastbil-, Tgb30/40- eller bussförare:

- ☉Förkunskapskrav, sökt och fått körkortstillstånd (för grupp II resp. för grupp III) hos Transportstyrelsen eller kopia på giltigt körkort (med C- resp. D-behörighet).

Är man klar med alla förberedelser och följer eventuella anvisningar så kommer man att få en underbart rolig kurs och ett härligt minne för livet! Elev som inte lever upp till Försvarsmaktens och/eller Bilkårens värdegrund, inte följer angivna order och direktiv eller visar bristande förmåga, intresse och/eller kunskap avskiljs från kursen.

Fyra röster om engagemang

Lastbilsförare

Varför gick du med i Bilkåren?

Kom i kontakt med Hemvärnet via en kamrat och blev intresserad och ville gå med.

Hur hittade du Bilkåren?

Min blivande plutonchef på Hemvärnet hörde att jag tyckte om att köra fordon och då tipsade han mig om Bilkåren

Varför valde du att utbilda dig till just den här befattningen?

Det var det behovet som fanns när jag gick med. Är idag placerad i en Packgrupp och kör 30-bil.

Vad tycker du är det roligaste med din befattning?

Hemvärnet, Bilkåren och vad de står för är det bästa.



ROBERT TYSK
282. Hvinsatskompaniet
Stockholms Bilkår
Medlem sedan 2010

Att vara en del av något större där alla har en uppgift som måste fungera för att allt skall fungera.

Vad vill du skicka med nya medlemmar som ska utbilda sig till just den befattningen?

Jag rekommenderar alla att gå med och utbilda sig, oavsett fordonsslag. Det är jättekul.

All utbildning man får gör det hela bara roligare och roligare. Man lär sig hela tiden något nytt. Ju mer man får lära desto mer givande blir det och du klarar din befattning bättre och bättre.

Bandvagnsförare

Varför gick du med i Bilkåren?

Har alltid tyckt om att köra fordon och tyckte att bandvagn såg roligt ut.

Hur hittade du Bilkåren?

Läste en artikel om bilkåren och där bandvagnar fanns med. Kontaktade därefter den lokala kåren.

Varför valde du att utbilda dig till just den här befattningen?

Det var framförallt för att få köra bandvagn. Ett fantastiskt fordon.

Vad tycker du är det roligaste med din befattning?

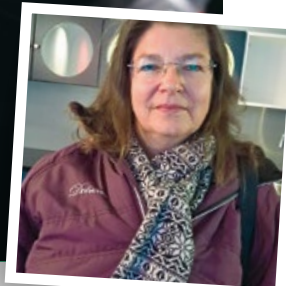
Det är kombinationen av att få köra bandvagn och att vara soldat. Var en del av en grupp som måste fungera.

Vad vill du skicka med nya medlemmar som ska utbilda sig till just den befattningen?

Passa på under utbildningen att köra så mycket terräng som du bara får. Där är bandvagnen som bäst. Beroende på hemort och placering kan det bli lite si och så med terrängkörning på hemmaförbandet.



MIKAEL NILSSON
202. Hvinsatskompaniet
Örebro Bilkår
Medlem sedan 2016



KERSTIN LINDBÄCK
12. Hvat.
Piteå Bilkår
Medlem sedan 1993

Bussförare

Varför gick du med i Bilkåren?

Ville prova något nytt och tyckte att det såg roligt ut att köra buss.

Hur hittade du Bilkåren?

Såg en annons och kontaktade den lokala kåren.

Varför valde du att utbilda dig till just den här befattningen?

Ville köra buss och hade civilt avtal till att börja med och när de försvann bytte jag avtal till Hv för att kunna fortsätta.

Vad tycker du är det roligaste med din befattning?

Att få köra buss och samtidigt lära känna nya människor och platser. Har fått vara på platser jag annars aldrig skulle ha fått vara på.

Vad vill du skicka med nya medlemmar som ska utbilda sig till just den befattningen?

Ha roligt! Passa på och lär allt du har möjlighet till. Utbildningen och andra utbildningar som följer ger så mycket även i det civila livet.

Trafiksoldat och gruppchef

Varför gick du med i Bilkåren?

Till att börja med för att komma hemifrån, hade inget eget intresse bara familjen. Sen upptäckte jag att det fanns ju hur mycket kul som helst att göra inom Bilkåren.

Hur hittade du Bilkåren?

Jag hittade Bilkåren genom en annons i lokaltidningen.

Varför valde du att utbilda dig till just den här befattningen?

Trafik har intresserat mig hela tiden och när jag fick höra att det skulle bildas fyra trafikplutoner i Sverige, så bytte jag min befattning direkt.

Vad tycker du är det roligaste med din befattning?

Det roligaste med min befattning är att man lär sig nya saker hela tiden, man måste tänka utanför boxen, men man får inte tumma på säkerheten.



SUSANNE KLAAR
384. Trafikplutonen
Skaraborgs Bilkår
Medlem sedan 2001

Vad vill du skicka med nya medlemmar som ska utbilda sig till just den befattningen?

Man blir aldrig fullärd. Som trafiksoldat måste du hela tiden tänka på hur man ska lösa varje uppgift på bästa sätt, samtidigt som du nästan alltid jobbar skarpt. Du befinner dig mest på vägen då uppgift bland annat består av att dirigera trafik i korsningar, märka ut vägar som militärfordon ska framföras på. Det är något av det bästa jag har gjort.





FAKTA

Kurs: Snöskoterutbildning

Plats: Arvidsjaur

Tid: 26 mars – 2 april 2018

Sista anmälningsdag:

1 februari

Förkunskapskrav: Medlemskap i Bilkåren eller FMCK, ålder 16–20 år (måste ha fyllt 16 år), Eleven bör ha genomfört annan ungdomsutbildning, samt ha mycket god fysisk status då kursen genomförs i mycket tuff terräng.

SNÖSKOTER-UTBILDNING

Känslan att ta sig fram i väglös terräng på en snöskoter kan knappt beskrivas. Snö, kyla och rejäl vinter är de yttre förutsättningarna och tillsammans med kurskamrater och skickliga instruktörer kommer du hem med både nya kunskaper och oförglömliga upplevelser.



En helg med ungdomsrådet

Helgen v.41 fick jag en förfrågan om att gå med i ungdomsrådet. Efter beslut av CS består nu ungdomsrådet av Almir Rifatovic, Ronja Lindholm, Jonathan Alsin och mig, Adrian Hagerman. Vi hade en helg med många stora punkter att gå igenom. Punkter som främst involverar ungdomsverksamheten, hur den kan förbättras och hur vi kan hjälpa till för att uppnå resultat.

Jag känner att ungdomsrådet är på väg någonsans och att antalet ungdomar stiger allt mer. Därför har vi börjat få in mer struktur i planeringen och kommer att arbeta mot de mål vi har satt. Vi har även en del nya idéer såsom ett arbetslag som kan vara till stöd för ungdomsrådet samt olika underlag som kan vara stöd till ungdomsverksamheten. Vi la förslag på ändringar till riktlinjerna.

Nu när jag har kommit hem och allt har sjunkit in så har jag blivit mer motiverad till att arbeta med ungdomsverksamheten.

ADRIAN HAGERMAN
HELSINGBORGS BILKÅR/
UNGDOMSRÅDET



LOTTA LINDBERG



Ungdomsvecka på höstlovet

Vecka 44 träffades 27 ungdomar från Bilkårer runt om i Sverige. Utbildningen, som genomfördes på Marma, innehöll bland annat att bygga förläggning, sova i tält, vara eldvakt, hantera skarpa verktyg och sjukvårdsutbildning.

Veckan innehöll även trafik-säkerhet och fordonskunskap. Att transportera både människor och materiel säkert i bandvagn var ett av momenten. Att utrymma en bandvagn och BRAK (militär träning Buk - Rygg - Armar - Knän) var uppskattade inslag.

Personal från Luftstridsskolan (LSS) besökte utbildningen och berättade om Försvarsmaktens

verksamhet och om hur det är att vara anställd i Försvarsmakten.

Efter en väldigt lyckad vecka ser vi nu fram emot att ungdomarna fortsätter sin aktiva bana inom Bilkåren.

Utbildningen som är fem dagar lång riktar sig till Bilkårister 15-18 år.

Stort tack till kursledning och deltagare! ❖

UNGDOMSSEKTIONEN



NY KURS

Ungdomskurs Vinter, 23-25 februari 2018
Kursen genomförs på Älvdalens skjutfält i norra Dalarna. Du kommer att få vara ute mycket och vi hoppas på mycket snö. Kursen genomförs parallellt med Bilkårens civila snöutbildning för bandvagnsförare, så fokus är framförallt på våra civila uppdrag.

– ett oförglömligt äventyr!

Hösten 2016 bestämde jag mig för att genomföra 2017 års Nijmegenmarsch i grupp. Linda Svahn, gruppchef för Marschgrupp Cygnus, erbjöd både mig och min kårkamrat Susanne Nilsson plats. Vi blev ett bra gäng, allt från hemvärnsmän till personer från Frivorg. Under året har det blivit många marschträningar. Det tar tid att vänja kropp, fötter och leder för den påfrestning som det innebär att gå 4 mil per dag i 4 dagar på asfalt.

I juli var det äntligen dags. Vi kom fram till Camp Heumensoord på lördagen. Vi tilldelades ett logement i ett stort "tält" med hårdplastväggar i sektioner som kunde tas ner för att få ventilation. Det blev

fort varmt och kvavt när över 300

svenskar skulle samsas och leva

ihop. Måndag morgon var det

en obligatorisk samling för

alla ur den svenska konting-

enten och Eslövs hemvärns-

musikkår spelade. Kvällen

gick åt till att fylla sand i påsar

för de som måste bära vikt, fylla

på vatten i flaskor och camelbacks, tejsa

fötter och ladda, ladda, ladda.



TISDAG MORGON REVELJ kl 02:45, därefter påklädning, morgonhygien samt frukost. 04:45 var det Sveriges tur att marschera ut ur Campen. På podiet stod delegationschef Ulf Rogemar och saluterade de svenska trupperna. Första dagen var en lång vandring längs med vallar innan vi kom in i tätbebyggt område. Överallt var det folk, musik och dans. Barn ville ha souvenirer, så jag delade ut massor av Bilkårens klistermärken. Förhoppningsvis så sitter de nu på någon dörr i Holland. När vi kom i mål efter 43,5 km var det bara att börja förbereda inför morgondagen, fylla på vatten, äta, duscha och tejsa fötterna. Sen sov vi som stockar trots galonmadrasser och snarkningar.

Onsdag, Pink Wednesday, för att uppmärksamma HBTQ-rörelsen. Denna dag var det tillåtet att bära rosa accessoarer till M90-uniformen, trots att det inte är för-



enligt med UniBest. Väl tillbaka på Campen efter 37,5 km var det samma procedur som dagen innan, fylla på, äta, duscha, tejsa och sova. Man hinner inte mycket annat.

Torsdag, de sju kullarnas dag, 40 km, man passerade bland annat kanadensiska kyrkkyrkogården. För Sveriges del var det i år den dag med minst tidsmarginal på grund av sen starttid så tyvärr hann vår grupp inte stanna till vid kyrkogården. Campen igen, fylla på, duscha, tejsa, äta lite pommes med majonnäs och friterad ost för extra energi och sen sova.

**"REVELJ KL 02:45,
DÄREFTER PÅKLÄDNING,
MORGONHYGIEN SAMT
FRUKOST."**

FREDAG, SISTA DAGEN, totalt 45,8 km, alla startade tidigare. Vi gick genom Cuijk på en pontonbro som holländska och tyska Försvarsmakten lagt ut

som en symbol för brödraskap och försoning. På andra sidan fanns den vackraste rastplats jag någonsin sett med utsikt över kyrkan i Cuijk. Här fick vi en behövlig paus innan vi fortsatte till Charlemange, målgång för militära gångare, där medaljen delades ut. Sen återstod bara fem km in till Nijmegen. Åskådarna längs vägen var på riktigt festhumör, vi fick dricka, kramar och blev high-fivade hela tiden. Stämningen bland oss marschdeltagare var euforisk. Efter målet i Nijmegen bussades vi tillbaka till Campen.

På lördagskvällen var vi åter hemma i eget bo, trötta men oerhört nöjda, redan drömmande om nästa års Nijmegen. ☺



SE MER!

www.forsvarsutbildarna.se/nijmegen

I varje nummer av Bilkåristen under 2017 presenterar vi ett av våra fyra värdeord: engagemang, samhällsansvar, kompetens och ömsesidig respekt.

#4

ÖMSESIDIG RESPEKT

Ömsesidig respekt innebär att vi visar och förväntar oss respekt för varandra, våra uppdragsgivare och för alla vi samverkar med. Ett gott samarbete med andra är en förutsättning för att vi ska kunna verka och lösa våra uppgifter. Att vara lösningsfokuserad, prestigelös och ta ansvar för att

kommunicera hjälper oss genom eventuella svårigheter som kan uppstå. Att välkomna nya medlemmar, att visa att vi är stolta över att vara bilkårister och att vi står upp för vår värdegrund är andra goda förutsättningar för att vi ska lyckas som organisation. ☺



HÅKAN FERNER
Kronobergs Bilkår

–Att visa respekt handlar för mig om hur vi bemöter varandra. Vi har olika förutsättningar för att nå våra mål, men om vi hjälper varandra och alla gör det bästa av situationen så kommer vi gemensamt nå fram. Viktigt är också att vi kommunicerar öppet och tar frågor med den som är berörd.



LISA LÖPARE
Stockholms Bilkår

–Respekt följer efter handling och är ett resultat av vad jag, du och vi gör enskilt och tillsammans. Oavsett om det handlar om kårarbete, tjänst inom uppdrag eller kursverksamhet. Genom aktivt, gemensamt arbete kring värdegrunden säkrar vi en bild av hur vi vill uppfattas av omgivningen.



MAARIT MAGNUSSON
Hallands Bilkår

–I möte med människor vill jag mötas neutralt, det vill säga trots våra olikheter i åsikter etc. så ska vi respektera varandras olikheter för att enas och umgås utan att känna obehag eller rädsla för varandra. Mötas på lika villkor helt enkelt.



KALLE ERICSSON
Ängelholms Bilkår

–Respekt jämför jag med aktning eller vördnad för en person, rent konkret innebär det att jag värdesätter en annans egenskaper.

Ömsesidighet betyder för mig att man bryr sig om varandra och att man tänker på att det ska kännas bra för andra parter med.



SUSANNE KLAAR,
Skaraborgs Bilkår

–För mig som kårchef är det viktigt att alla medlemmar, gamla som nya, känner sig välkomna, trivs och kan utvecklas i kåren. Ömsesidig respekt innebär också att var och en tar ansvar för sina uppgifter så att vi tillsammans kan skapa en bra organisation. Då är det roligt att jobba för Bilkåren.

PROFILSHOP

Praktiska och värmande profilprodukter inför vintern.



SE FLER profilprodukter på bilkaren.se, klicka på "shop".

Swiss card

Victorinox, en superprodukt, innehåller 10 olika funktioner, inkl. tryck.

Pris: 325 kr



Pikétröja

Marinblå i toppen kvaliteten med Bilkårens logga broderad på vänstra bröstfickan.

Finns i storlek S – XXL

Pris: 225 kr



Pekvantar

Unisexmodell till smartphones och ipads, svarta med etikett märkt bilkaren.se

Pris: 55 kr



T-shirt

Marinblå i 100 % bomull med Bilkårens logga i vitt, tryckt mitt fram vid halslinningen.

Finns i storlek XS – XXL

Pris: 92 kr



Reflexband

40 cm lång när den är utsträckt och i en kraftig modell.

Pris: 17 kr



Funktionsunderställ

Byxa och långärmad tröja i svart med Bilkårens logga i vitt, tryckt mitt fram vid

halslinningen. Finns i storlek XS – XXL

Pris: 185 kr

Buff/Multiwear

Blå med tryck av emblemet, används som halsduk, mössa eller bandana mm.

Pris: 50 kr

Förmåner via MILITÄRRABATT

Bilkårens medlemmar hälsas välkomna till det populära förmånskoncepet MILITÄRRABATT, som drivs i samarbete med Svenska Soldathemsförbundet.

Tidigare har MILITÄRRABATT bara gällt för personal i Försvarsmakten och Hemvärnet, men nu får Bilkåren som frivillig försvarsorganisation också tillgång till

alla rabatter och förmåner som presenteras där.

MILITÄRRABATT ger dig unika förmåner och rabatter från ledande varumärken och producenter – i vanliga butiker och på nätet. Att vara med i MILITÄRRABATT är kostnadsfritt och gäller under två år. Därefter kan du fortsätta

handla med mycket fina rabatter om du fortfarande är medlem i Bilkåren.

SÅ HÄR GÅR DU MED

1. Fyll i namn, användarnamn och lösenord på militarrabbatt.se/bli-medlem
2. Välj/ange "frivilligorganisation" under "Vapenslag/Organisation" (Registreringen misslyckas om du skulle välja något annat)
3. Ange aktiveringskod **BILKAR20171** (Versaler) samt fyll i resterande fält. Kodet gäller under en begränsad tid.
4. Tryck på "Registrera"

Gå med direkt!
Koden gäller under en begränsad tid.

Om du får problem med registreringen eller behöver hjälp, kontakta info@militarrabbatt.se. De svarar normalt inom en timme på normala kontorstider.



BILKÅRS- LANDDET

@bilkaren



Östersund, januari 2017

Micke Tornving (också aktiv i Hemvärnet) kom förbi en sväng och snackade med bandvagnsgänget på kurs i Östersund #bilkåren #hemvärnet

→ Du vet aldrig vem du möter.

Traditionerna lever vidare

Nu är hösten här, kanske den vackraste årstiden med alla färger i träden och skiftande ljus. Just denna vackra årstid har nästan alla föreningar i norr upptaktsträff med surströmming.



Piteå Bilkår hade enligt tradition inbjudit till surströmmingsfest i HV-gården, Bergsviken.

Vi möttes av strömmingsdoft och ett vackert dukat bord. Många av oss hade inte setts sedan årsmötet och glädjen var stor.

Världsläget och den skrämmande konflikten mellan USA och Nordkorea kom på tal, liksom andra världskriget och frivilligorganisationernas betydelse. Sedan berättades det även många roliga episoder som deltagarna upplevt.

Kvällen avslutades med kaffe och hembakat. Det hade hunnit bli ordentligt mörkt och dimmigt när vi från Älvsbyn tackade för en fin kväll och bröt upp.

Hemfärden gick fint men inte i racerfart.

GUNNEL NILSSON PITEÅ BILKÅR

Dags att nominera!

Nästa höst har Bilkåren riksstämman, då ska bl.a. ny centralstyrelse, revisor och valberedning utses. Har du förslag på lämpliga personer till något av dessa uppdrag?

Valberedningen söker personer med olika bakgrund, kunskaper och erfarenheter som kan leda Bilkåren vidare in i framtiden. Skicka snarast in dina förslag till valberedningens ordförande Barbro Krantz, barbro.krantz@telia.com. Gärna med en motivering och kontaktppgifter så valberedningen kan arbeta vidare med förslagen.

509

Välkomna alla nya medlemmar! Sedan årsskiftet har vi rekryterat 509 nya medlemmar.



DITT ROLIGASTE EXTRAJABB!

INSTRUKTÖR I BILKÅREN

Både vinter och sommar utbildar Bilkåren fordonsförare till, framför allt, Hemvärnet. Våra uppdrag blir fler och efterfrågan på fordons- och bandvagnsinstruktörer i Försvarsmakten ökar. Vi behöver bli fler i Bilkårens instruktörsgäng! Är du en av dem?

Det är en lång utbildning med flera steg, men när du kommit till målet är det värt allt.

Som instruktör får du bidra till andra människors utveckling och ägna dig åt vår gemensamma passion – fordon och motorer. Dessutom får du betalt för det!

Låter det intressant? Hör av dig till oss, så sätter vi tillsammans ihop en individuell utvecklingsstege för dig, utbildning@bilkaren.se

