



Här är några av de aktiviteter Hofors-Torsåkers Bilkår hunnit med under 2017:

21 Oktober

Vår högt aktade förra kårchef (och nuvarande mycket aktiva styrelsemedlem) Eva Johnson har fyllt 70 år och firades idag med att hon fick köra pansarbandvagn. Det var en rysk TB-LB på över tio ton bestyckad med en rätt maffig V8-dieselmotor. På en lagom lerig bana var det en ren njutning med goda dieselavgaser! Fast vi började förstås med att tömma Anna-Lenas obligatoriska picknick-korg.



Vi var sju bilkårister varav fyra tog tillfället att spaka vagnen runt banan, med bra resultat enligt vår stentuffa instruktör Linnea.

Extra roligt var att vår medlem Åsa som bor i Stockholm slöt upp. Hon visade dessutom en oänd talang för att spaka pansarbandvagn!



Eva ser belåten ut efter några varv runt banan.

Efter leran blev det mer balanserade övningar. Jonathan var fena på segway:



Därefter blev det lunch på en Churchill-inspirerad restaurang i Uppsala följt av fika i Evas och Jans lägenhet där.

Detta var en mycket lyckad och trevlig dag enligt alla som var med!

18 Oktober

I år utökade vi utbildningsverksamheten med att hålla trafik- och reflexutbildningen 'Mamma-pappa-barn i trafiken' på Sättra Skola i Sandviken. Trots att det var första gången så var det stor uppslutning med totalt 55 personer, föräldrar och barn. Anna-Lena höll sin bejublade show som visar med det stackars ägget som inte har hjälm. En glad flicka vann en cykelhjälm! Därefter fick barn och föräldrar gå ut i mörkret och försöka upptäcka figurer med och utan reflexer. Barnen upptäckte till sin förvåning en hund långt där borta. Tur att Helenes hund Vega är vit! Som avslutning fick barn och föräldrar åka en slinga och räkna figurer utplacerade efter vägkanten. Vid målet stod Eva och barnens lärare och delade ut godis och reflexer. Tack alla medverkande som hjälpte till att få det så lyckat! Också ett stort tack till Sandvikens Kommun som donerade cykelhjälm och reflexer!



7 Oktober

Detta år var det Gävle Bilkår som bjöd in till den traditionsenliga bilorienteringen. Innan deltagarna startade från Frivillan vid Kungsbäck serverades det frukostmackor och det var ett trafikteori prov med kluriga frågor. Sedan var det var nio ekipage från Gävle, Hälsinglands och Hofors-Torsåkers bilkårer som körde den närmare åtta mil långa banan (något längre för dem som körde fel!). Färde gick runt Södra Gästrikland och Norduppland där deltagarna hade att svara på ett tjugotal frågor och finna sju orienteringskontroller. Totalt var vi 22 deltagare varav fyra barn i nio fordon som fick uppleva en fin höstdag på små intressanta vägar. När alla kommit tillrätta igen bjöds på god soppa kokad av Helene under det svaren på frågorna gicks igenom. Ett stort grattis till vinnarna Karin och Erika Danielsson från Hälsinglands Bilkår! Och ett mycket stort tack till Gävle Bilkår och funktionärerna Eva och Helene som jobbat hårt med att förbereda och ordna denna trevliga bilorientering åt oss andra!



1 Oktober

Första söndagen i oktober är det Torsåkers Marknad. I år fick vi inte ha med bandvagnen på grund av utrymmesbrist, men eftersom vi hade vårt informationsstånd vid fordonsutställningen så kompenserade vi det med en publikdragande motorcykel. Anna-Lena, Raija och Lena informerade om Bilkåren.

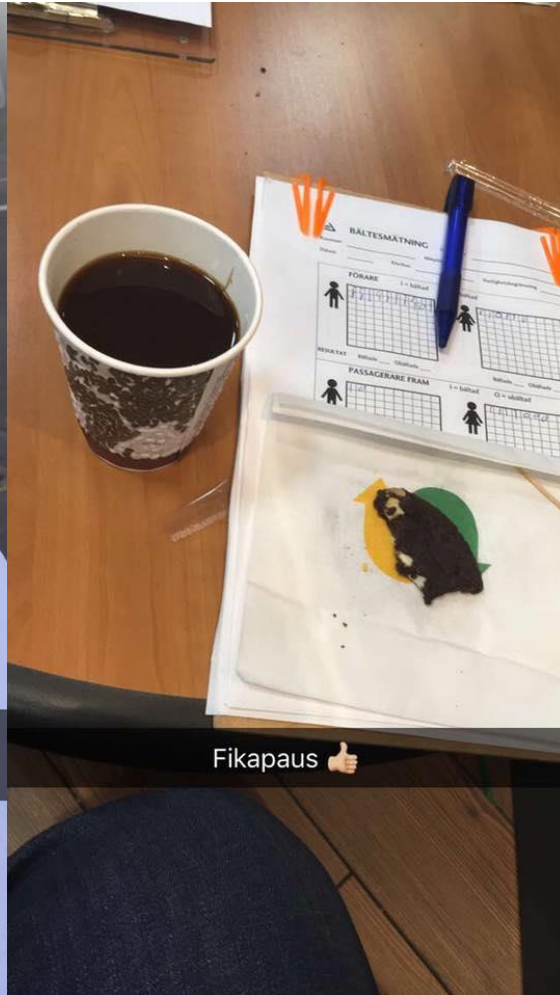


18 September

Idag så tog Rickard 3 timmar av sin fritid och gjorde nått roligt i äkta bilkårsanda, nämligen att åka till Sandviken och räkna bilbältesanvändningen. Och sedan blev det välförtjänt fikapaus:



Bilkårauppgift : räkna användandet av bilbälte



Fikapaus 🍷

10 September

Idag har Hofors-Torsåkers Bilkår pratat trafiksäkerhet vid målgången av cykelaktiviteten Pråmledstrammet. Detta i samarbete med Hofors Kommun som lyckat nog delade ut tandborstar då vi dagen till ära bjöd på pannacotta gjord på Ahlgrens bilar. Det blev väldigt uppskattat av så väl cyklisterna, efter att ha cyklat 3.6 mil som av publiken (och oss funktionärer, mums) Med hjälp av "tidsaxeln" har vi visat och diskuterat hur trafiksäkerheten faktiskt har utvecklats genom åren och därmed har antalet döda och skadade i trafiken successivt minskat. Nu återstår det att jobba med "mjukvaran" dvs människan. Bilarna blir säkrare o säkrare, likaså trafikmiljön runt om, med vajerräcken o andra lösningar. Men nu det är det människan/ trafikanterna som behöver optimeras. Så genom information, information och ytterligare information så är vi med och gör skillnad. Tack för en fantastiskt trevlig dag!







Att jobba med TRAFIKSÄKERHET
- Sak det blåa sigt?

En utvärdering av Trafikverket

En utvärdering av Trafikverket och andra myndigheter som arbetar med trafiksäkerhetsarbete. Detta projekt är ett samarbete mellan Trafikverket och andra myndigheter som arbetar med trafiksäkerhetsarbete.

- Trafikverket har en lång erfarenhet av trafiksäkerhetsarbete och har varit en viktig aktör i detta arbete.
- Trafikverket har också varit en viktig aktör i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.
- Trafikverket har också varit en viktig aktör i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten i andra länder.

Trafikverket

Trafiksäkerhetsarbete lönar sig!

En utvärdering av Trafikverket

En utvärdering av Trafikverket och andra myndigheter som arbetar med trafiksäkerhetsarbete. Detta projekt är ett samarbete mellan Trafikverket och andra myndigheter som arbetar med trafiksäkerhetsarbete.

- Trafikverket har en lång erfarenhet av trafiksäkerhetsarbete och har varit en viktig aktör i detta arbete.
- Trafikverket har också varit en viktig aktör i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.
- Trafikverket har också varit en viktig aktör i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten i andra länder.

Trafikverket

29 Augusti

Idag tog Hofors-Torsåkers Bilkår tillfället i akt och pratade lastsäkring! Och vilken plats kan då vara lämpligare än en "tippen"-tisdag i Torsåker? Vi stötte på en hel del skräckexempel i form av osäkrad last på släpvagnar och i bilar. Men även dom som duktigt hade säkrat med spännband och andra bra lösningar. Roligt när ett ekipage som fått bakläxa kom tillbaka andra vändan med säkrad last. Vi hade med ett lastnät och tipsade om hur en så liten investering faktiskt kan förhindra olyckor och spara in en slant då det är böter med 1500 kronor för just osäkrad last. Vi hade jätteroligt och träffade en massa trevliga människor. Och jag tror att alla som träffade oss idag tänker till lite extra i framtiden. Så kom nu ihåg att säkra lasten. För andra trafikanter skull men även för din egen förstås!





17 Augusti

Bilkåren var tillsammans med andra frivilligorganisationer inbjudna till försvarsupplysning på Gävleborgsgruppen på initiativ av FRO. Sju bilkårister från både Hofors-Torsåker och Gävles Bilkår var på plats när överstelöjtnant Raymond Iller informerade om totalförsvaret och om Gävleborgsgruppen i synnerhet. Det pågår som bekant en upprustning av försvaret för närvarande. Under sommaren 2018 kommer t.ex. en värnpliktig pluton om c:a 40 man att rycka in för grundutbildning vid Gävleborgsgruppen för utbildning vid Marma Skjutfält! Raymond Iller är en entusiasmerande och bra föredragshållare så det blev en intressant kväll Tack alla inblandade!





15 Juli

Motormässan hölls i Hofors och Hagaparken var fylld med vackra bilar och solsken. Bilkåren representerade av Lena, Charlie och Nisse pratade lastsäkring och släpvagnsvikter med besökarna.

Ni kommer väl ihåg reglerna för lastsäkring på släp och flak? 'Säkra för minst hela lastvikten framåt och minst halva åt sidorna och bakåt'.

Och för dem som missat Transportstyrelsens praktiska Släpvagnskalkylator så kommer länken här:

<https://slpvkalk.transportstyrelsen.se/extweb/Slapvagnskalkylator/Slapvagnskalkylator.aspx>

Mata bara in bilens och släpets registreringsnummer samt din körkortsbehörighet så får du reda på om du kör lagligt eller inte!



14-15 Juli

Vid Gefle Metal Festival bidrog Hofors-Torsåker för andra året i rad med frivilliga som körde transporter, dels mellan festivalområdet och hotellen i Gävle, dels med att hämta band och crew på Arlanda och Stockholm. Det är Jesper och Roberth som rapporterar om hektiska men fantastiskt roliga dagar. Dessa dagar har gett inblick för hur viktigt det är med logistik och att det fungerar för att det ska bli en bra festival.



8 Juni

Sommaravslutningen firades med en mycket lyckad utfärd med Evas och Jans tändkuledrivna båt M/S Kroksjön på sjön Edsken. Vi var tretton bilkårister och det blev picknic vid slussen och gamla hyttan i Silvhytteå. Lena och Jörgen ordnade kolbullar utöver alla andra godsaker vi hade med oss. Det blir alltid roligt när bilkårister träffas!



3 Maj

Bessemerfesten i Hofors var ett utmärkt tillfälle att visa upp Bilkåren för Hoforsborna. Adam, Jesper och Nisse skjutsade barn i bandvagnen medan Anna-Lena och Sofie värvade medlemmar och pratade trafiksäkerhet med besökarna.





27 Maj

Vad vore Cruisingen i Sandviken utan Bilkåren och bandvagnen? Ylva, Anna-Lena, Jesper, Eva och Nisse informerade och värvade medlemmar på den varmaste dagen hittills i år. Denna gång var bilutställningen framför Göransson Arena och vi hade bästa platsen mitt framför arenan. Gefle Dagblad rapporterade om Bilkårens närvaro med bild på oss och Sandvikens Närradio som sände ifrån evenemanget hela dagen intervjuade vår Eva. Det kändes som en mycket lyckad dag med några nya medlemmar och massor av lyckliga barn.





16 Maj

Ämnet för denna Kårafton i Hofors var Krisberedskap. Lena Söderblom (med god assistans av Mia) berättade 12 åhörare vilka hot som finns mot det svenska samhället och hur man kan förbereda sig för de oväntade situationer som kan uppstå. Det första steget är att mentalt acceptera att samhället är sårbart. Vi är idag beroende av att mat- värme- och bränsleförsörjning fungerar på ett helt annat sätt än förr. Inte så roligt att föreställa sig men man kan klara sig långt med lite förberedelser. Hur länge klarar du dig t.ex. på det du har hemma idag? Vad skall man se till att ha i beredskap? Vilken sorts mat är lämplig att ha i lager? Hur gör vi för att kunna skaffa oss information när alla strömkällor är utslagna? Vilken beredskap kan vi ha när vi är på resa? Hur många vet hur man klarar ett par dagar utan värme i huset på vintern? Och mycket mera. Vi passade förstås på att (som vanligt) förbereda oss på det värsta med stora mängder fika!





30 Mars

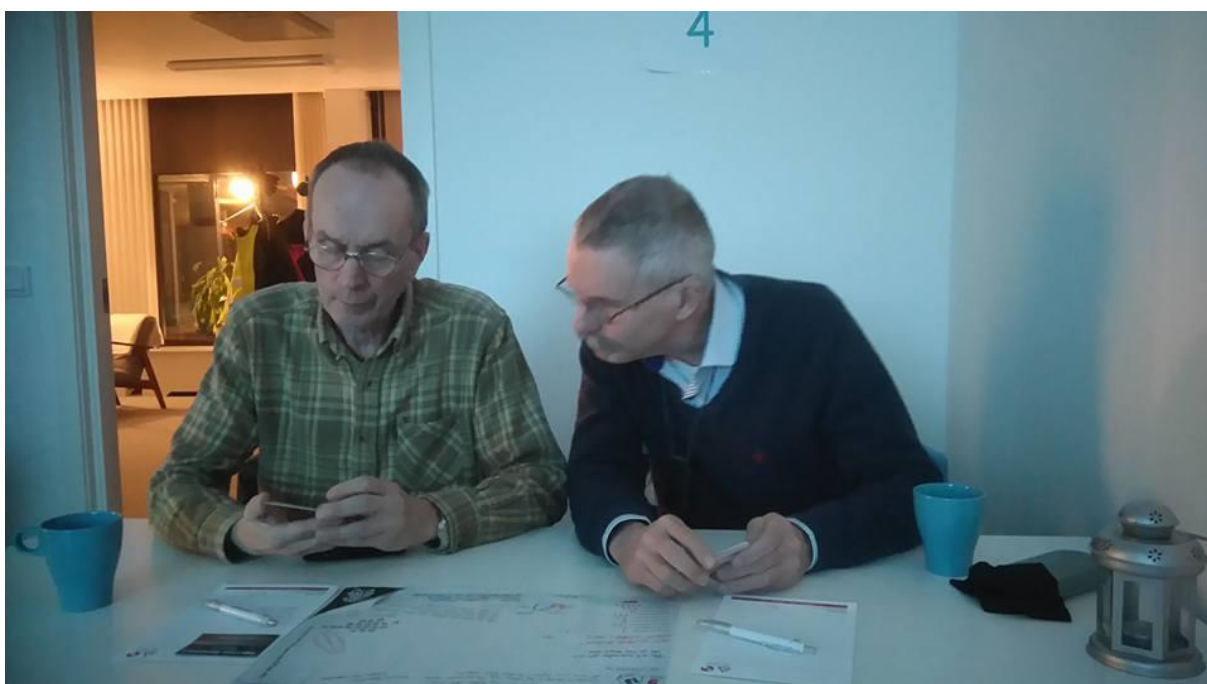
Vi träffades i Hofors för att ta oss an den nationella trafik-quizen som är en del av Bilkårens satsning 'Spelet om trafiken'. Kl. 19 så öppnade 31 kårer landet över sina frågekuvert. De kluriga frågorna handlade inte så mycket om trafikregler om någon nu trodde det, utan om allt från bilen i litteraturen, utländska trafikmärken och bilkårshistoria. Alla medel var tillåtna för att hitta svaren och det blev en bra övning i att samarbeta och fördela uppgifter.

Vi laddade upp med starkt kaffe och många sorters tilltugg men lyckades inte upprepa förra årets bragd att vinna även detta år. En andraplats är ju inte helt fel det heller. Gratulationer till Smålands Stenar kår som slog oss med en poäng! Och alla kårerna som deltog hade säkert lika roligt och det är ju det viktigaste.



23 Mars

Eftersom Hofors-Torsåkers Bilkår vann trafik-quizen förra året så var det nu dags att kvittera ut vår vinst. Den utgjordes av en kvälls utbildning i Ecodriving, fast det nu skall kallas 'Sparsam körning'. Den hölls av Carlstens Trafikskola i Falun. Rubriken 'Sparsam körning' kanske inte låter så spännande men ämnet innehöll mycket intressant om både psykologi och teknik. Vi täckte även in andra ämnen inom trafikområdet och hade mycket trevligt tillsammans. Ett stort tack till Patric och Åsa på Carlstens Trafikskola för en trivsamt och givande kväll!



14 Mars,

Årsmötet var välbesökt med 21 deltagare. Dessutom deltog Eva Blomqvist som är generalsekreterare i Bilkåren. Anna-Lena Holmstrand valdes till ny kårchef efter Eva Johnson som fortsätter som ledamot. Vi hälsar också Ylva Andreae och Sofie Lundgren välkomna som styrelseledamöter. Årsmötesförhandlingarna löpte på utan problem. Efter årsmötet avtackades avgående kårchefen Eva Johnsson av den tillträdande kårchefen. Eva Johnson utdelade därefter förtjänsttecken till medlemmar enligt nedan:

Ritva Peltonen	Bilkårens förtjänsttecken i guld, erhållet 2012 samt 20-årsratt
Susanne Cliffoord	Bilkårens förtjänsttecken i silver
Gunvor Bergström	60-årsratt
Catharina Holmström	30-årsratt
Barbro Lindkvist	15-årsratt
Björn Pettersson	5-årsratt

Därefter utdelade Bilkårens Generalsekreterare Eva Blomqvist FMKs trafikstipendium till Raija Särkimäki. Anna-Lena Holmstrand och Lena Söderblom mottog Bilkårens kungliga medalj i silver.

Slutligen informerade Eva Blomqvist om Bilkårens nuläge och framtida strategi. En gemensam måltid avåts under gemytliga former.



12 Mars

Tillsammans med Gävlekåren anordnades en kurs i att backa med släpvagn hos Gävleborgsgruppen på Kungsbäck. Gävleborgsgruppen var vänliga nog att ställa fordon och släpvagnar till förfogande. Vi var sju medlemmar som turades om att agera förare, backvarnare och backledare. Den sistnämnda övningen var roligast som den orsakade en del intressant gestikulerande och även huvudskakningar ibland. Övningen går ut på att föraren backar uteslutande efter backledarens tecken så det gäller att kunna samarbeta. En backledare upptäckte att man måste se sig för själv också, lastkajen tog plötsligt slut bakom honom... Det var mycket bra att få testa olika övningar i lugn och ro under ordnade former. Förhoppningsvis kan vi göra om detta och vi som var med uppmanar alla andra att ta tillfället att prova!





4 Mars

Arrangemanget Blåbärsstoppet i Hofors äger rum inför Vasaloppet varje år. Hofors Kommun bjuder rastande vasaloppsresenärer på olika aktiviteter och förtäring. Bilkåren var i år med för tredje gången och informerade samt skjutsade våra kommande generationer bilkåristen en sväng i bandvagnen. På bilden nedan våra frivilliga Nisse, Jesper, Charlie, Björn, Lena och Rickard:



23 Januari

Vi höll en Informations- och rekryteringsträff i Hofors som resulterade i ytterligare två nya medlemmar till kåren!

10 Januari

Styrelsemöte på Borgvägen 29, Hofors. Bl.a. rapporterades att vi fått två nya medlemmar. Ekonomin beskrevs som god med ett litet överskott. Det planerades inför årsmötet.

I november utsågs en ny utbildningssamordnare från HälGä till HV bataljonen. Eva Johnson blev vald till den rollen.

Vi planerar för en halkkörning senare i vinter om vädret tillåter. En övning att backa med släp planeras också.

Delsträcka 1 i "Spelet om trafiken" är igång. Vi satsar på Eco drive, Quiz, vägmärken,

En ny kurs för ungdomsledare sker i Marma i augusti och i anslutning till kursen en konferens.

