



# BILKÅRISTEN

NUMMER TRE 2017

DEFENSE  
CAMP 2017

UNGDOMSTÄVLING  
PÅ HVSS

"HESA FREDRIK"  
– VAD GÖR DU?

# BILKÅRS- UNGDOM



Ungdomsverksamhet • Totalförsvar • Bilkårens första sommarträff



## INNEHÅLL NUMMER 3 2017

### **BILKÅRENS FÖRSTA SOMMARTRÄFF.....04**

I början av augusti var det dags för Bilkårens första sommarträff! Cirka 130 personer kom till Marma och deltog i firande och Bilkårs-gemenskap

### **DEFENSE CAMP..... 12**

För tredje året i rad anordnades Defense Camp, ett läger för ungdomar från Bilkåren, FMCK, Young Pilots och Sjövärns kåren.

### **RIKSHEMVÄRNSCHEFENS UNGDOMSTÄVLING..... 15**

I augusti tävlade våra ungdomslag i Rikshemvärnschefens ungdomstävling på Hemvärnets stridsskola.

### **VÅRA FYRA VÄRDEORD..... 21**

I varje nummer under 2017 presenterar vi ett av våra fyra värdeord, i detta nummer presenteras värdeordet kompetens.



# BÖRJAN PÅ EN TRADITION

Jag hoppas att ni alla haft en bra sommar med möjlighet till både vila och upplevelser.

I början av sommaren beslutade riksdagen att återinföra skyldigheten att mönstra och genomföra grundutbildning med värnplikt. Ett viktigt beslut för totalförsvaret. Det innebär att frivillighet i en kombination av plikt kommer att gälla framöver. Mer om plikten och dess historik kan du läsa om i tidningen.

**SOMMAREN ÄR OFTA** en intensiv period för oss frivilliga. Och den här sommaren var inget undantag. Flertalet utbildningar har genomförts. Bland annat har våra första grundutbildningar på terrängbil 30/40 genomförts. Den stora anledningen till detta är att Forsvarsmakten har stort behov av färre på terrängbilarna



igen. Bristen på lastbilar gör att förbanden ofta har tillgång till terrängbilar i stället för lastbil.

**ÖVERBEFÄLHAVARE MICAEL BYDÉN** besökte vår grundkurs på bandvagn i Revingehed i samband med sommarskolan. Det är alltid väldigt roligt att visa upp verksamheten för våra uppdragsgivare. ÖB fick dessutom åka med i en av vagnarna på terrängbanan.

Under juli och augusti genomfördes sommarens ungdomsledarutbildning på Marma. Direkt efter den utbildningen genomfördes vår funktionärsutbildning för dem med ansvar för ungdom, utbildning (både civilt och militärt), info/rekrytering, trafik och därefter var det dags för vår första sommarträff. Två fantastiska dagar med nästan 130 deltagare. Jag tror att detta är början på en fantastisk tradition inom Bilkåren! ☺

MALIN DREIFALDT, RIKSBILKÅRCHEF



**SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND**  
Kollektivtrafikens hus  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se  
info@bilkaren.se  
Tel: 08-57 93 88 90  
09.00-11.00, 13.00-15.00  
Fax: 08-57 93 88 95  
Bankgiro: 5118-4182  
(även Totos fond)

**BILKÅRISTEN**  
**Ansvarig utgivare:**  
Malin Dreifaldt  
malin.dreifaldt@bilkaren.se  
073-991 38 09  
**Redaktör:**  
Redaktionsrådet  
bilkaristen@bilkaren.se

**Prenumeration:**  
Icke medlemmar  
helår 100:-

**Grafisk form:**  
The Factory of Design  
www.tfod.se

**Tryck & distribution:**  
Åtta.45

**BILKÅRENS KANSLI**  
E-post: *fornamn. efternamn@bilkaren.se*

**Generalsekreterare:**  
Eva Blomqvist  
08-579 38 899  
**Förbundsadministratör:**  
Elisabeth Petersson  
08-579 38 893  
**Utbildningshandläggare:**  
Adam Hovind  
08-579 38 892  
**Verksamhetsutvecklare:**  
Susanne Wieselgren  
08-579 38 891  
**Ekonom:**  
Maria Larsson  
08-579 38 896  
**Ekonomiassistent:**  
Pia Hakala  
08-579 38 897

## ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

**BOKNING** The Factory of Design  
08-610 06 33  
info@tfod.se

**PRISER** (ej momspliktigt)  
**Helsida:** 9 900 kr  
**Halvsida:** 5 400 kr  
**Kvartssida:** 2 950 kr  
**Sponsor:** 1000-2000 kr

## BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



**Twitter:** @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen  
**Facebook:** facebook.com/BilkarenSveriges  
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren  
**Blogg:** bilkaristen.wordpress.com

# BILKÅRENS SOMMAR- TRÄFF

*– Vilken fest det blev!*

Marma tog emot oss med öppna armar när Bilkåren letade plats för sin första sommarträff. Marma som är en plats som betytt så mycket för Bilkåren förr, riktigt klassisk Bilkårsmark kan man säga. Men låt oss ta det från början.





➔ Invigning av Bilkårens första sommarträff.



**E**ör snart ett år sen hade vi riksstämma i Falun och ett av många beslut där var att vi ska arrangera en sommarträff de år vi inte har riksstämma. Vi vill träffas oftare! Vi vill umgås med gamla och nya vänner, vi vill skratta och ha det trevligt – för vi tror att om man trivs i Bilkåren kommer man fortsätta vara medlem och engagera sig.

Så blev det dags för den första sommarträffen, som vi hoppas är början på en lång tradition. Nästan 130 deltagare blev vi denna gång och ni som inte var med har missat nåt, men förhoppningsvis kommer ni om två år.

Många droppade in redan på fredagskvällen (några hade dessutom varit där fredagen och deltagit i utbildning för nyval-

da styrelsefunktionärer) och resten kom på lördagsförmiddagen. Det hördes surrande och skratt i varje vrå på lägret när gamla och nya vänner möttes.

Vädret var inte snällt mot oss på lördagen, så vi fick flytta in de flesta aktiviteterna inomhus, men det funkade bra.

Upplägget var att man kunde delta i de aktiviteter man ville. Först blev det femkamp med rätt skruvade grenar. Hysteriskt roligt!

***”DET HÖRDES SURRANDE OCH SKRATT I VARJE VRÅ PÅ LÄGRET.”***

**SENARE PÅ EFTERMIDDAGEN** bjöds alla in till nostalgicafé där vi officiellt firade att riksförbundet fyller 75 år 2017. Vår ordförande Malin Dreifaldt, dagen till ära uppklädd i vår gamla föreningsdräkt, sa vid inledningen att vi både firar de 75 år som gått, men kanske allra mest vår framtid. Bilkåren är efterfrågad och vi ökar båda våra uppdrag och vårt medlemsantal. Något att vara stolta över och att jobba vidare med. Till caféet hade många tagit med



sig fotoalbum från förr, gamla affischer, tidningsartiklar mm. Många hade också följt uppmaningen att komma klädda i gamla profilkläder från förr. De gamla sångböckerna från SKBR-tiden hade dammats av och givetvis bjöds det på jubileumstårta!

Lördagen fortsatte med BBQ-fest som fick flyttas inomhus pga hög luftfuktighet.

God mat och hög stämning, mycket tack vare coverbandet Lazy Dazy från Nyköping. Extra kul var det att sångaren i bandet, Anders Karlsson är bilkårist och med i Nyköpingskåren. De bjöd på både allsång, musikquiz och massor av sköna låtar att



både sjunga med i och dansa till.

**ANDRA DAGEN BLEV** det full fart igen. Tipspromenad, trafikbingo, bilorientering och tävlingen "Bilkårens bästa

bilförare" stod på programmet och efter en intensiv förmiddag kunde vi vid den avslutande lunchen dela ut priser till välförtjänta segrare innan Malin Dreifaldt tackade för denna gång och vi lovade varandra att ses om två år.

Tack för att ni kom allihop och gjorde vår första sommarträff till en kanonhelg!

EVA BLOMQVIST

➔ Musik med Lazy Dazy Coverband, tävlingar och mycket glädje.



Med anledning av Riksförbundets 75-årsjubileum har Bilkåristen pratat med några av de tidigare riksbilkårcheferna. Vi ställde frågan om vad de minns som stora händelser under sin period som riksbilkårchef.

## Minnesvärda uppdrag

### EU-KÖRNINGAR OCH NYA VÄLKOMNA

Anne-Marie Medin (1996–2006)

De första EU körningarna gjordes år 2000 och det gick åt 1000 förare från Bilkåren. Det var ett tufft jobb och många förhandlingar eftersom taxinäringen protesterade. De tyckte att bilkåristerna körde för billigt, men det slutade med att bilkåristerna fick marknadsmässig ersättning från Volvo så det ordnade sig till slut.



När det gäller beslutet att godkänna folkbokförda i Sverige så togs det beslutet på RS i Piteå och jag tror att det var 2004. Det var inte heller en lätt fråga och den stöptes och blöttes på två riksstämmor. Massmedialt blev den också uppblåst och jag var till och med anmäld av DO, för det hade hänt något med en tjej med slöja. ☹

### MÄN SLÄPPS IN OCH KRONPRINSESSANS BRÖLLOP

Reidun Eklöv (2006–2014)

Män i organisationen var ett heltidsjobb under två år att åka runt i landet och få våra kårfunktionärer och medlemmar att förstå vikten av att vi var tvungna att öppna organisationen för män.

Grunden var tre orsaker:

- ☉ Vår överlevnad (vi var nere på 145 rekryterade/år)
- ☉ Frivilligutredningen Körlof höll
- ☉ FM värdegrund "vi ska inte diskriminera någon".

**VID KRONPRINSESSANS BRÖLLOP** stod Bilkåren efter kortegevägen från Stureplan och ner emot Strandvägen, kommer inte riktigt ihåg antalet, tror det var ca 40 bilkåristerna från hela landet som på egen bekostnad kommit till Stockholm för att delta.

Vi hade ett underläge, alla andra organisationer övade veckor i



förväg medan vi samlades 08,00 vid Karlslans tunnelbanestation samma dag och jag övade dem i marschantråde, gång och halt.

Allt kanske inte blev 100 men med våra förutsättningar genomförde vi vårt uppdrag med bravur.

Förutom dessa tappra bilkåristerna så var det ett stort antal bilkåristerna som skötte alla transporter under denna vecka. ☹



➔ Mirjam Spjut som bl.a deltog i SM i skytte.

### MEDLEM I FOKUS:

## "Bilkåren har berikat livet"

Mirjam Spjut gick med i bilkåren i Karlskrona hösten 1967, dvs för 50 år sedan. Hon har haft ett väldigt rikt liv tack vare detta och många gånger berättat härliga berättelser om detta för släkt och vänner. Mirjam var anställd vid FRA och tillhörde T4 i Hässleholm. Hon körde alla fordon som fanns – valp, lastbil, buss. Eftersom hon redan hade en placering hos FRA begränsades hennes fortsatta utbildningar inom Bilkåren.

Från 1967 fram till 1984 var hon aktiv i Blekinge Bilkår. Sedan flyttade hon till Stockholm och gick med i kåren där. I Stockholm blev det mest diplomatkörningar – tiderna förändrades.

Grattis till Mirjam och alla andra Bilkåristerna som varit medlemmar i många år. Ni är guld värda! ☹



➔ Blivande ungdomsledare på rundvandring på Marmalägrät.

## ”Jag önskar att jag hade gått den här utbildningen för länge sedan”

Anna-Lena Holmstrand från Hofors-Torsåkers Bilkår har precis gått Bilkårens ungdomsledarutbildning. Här delar hon med sig av hur hon upplevde kursveckan.

**V**ilken fantastisk vecka jag har haft i Marma! Ungdomsledarutbildningen var helt suverän och högt över mina förväntningar! Jag lovar att det var pirrigt innan jag var på plats, jag funderade inte bara en gång vad jag gett mig in på och vad detta skulle kunna leda till i framtidens arbete med ungdomar, vad kommer Bilkåren att förvänta sig av mig efter detta? Men så fort jag var på plats i Marma och träffade mina två kurskamrater, ja ni läste rätt vi var bara tre deltagare på denna

fantastiska utbildning, så släppte nervositeten. Och när vår instruktör Lotta Lindeberg tillsammans med en expert över området och en av veckans instruktörer och alltiallo Adam Hovind inledningsvis hade en guidad



➔ Anna-Lena Holmstrand.

”Stinas barn kanske vill vara med?”

”Börja i liten skala”



tur av Marmaområdet då försvann alla tvi-  
vel, här kommer jag att trivas.

Lotta har under veckan tagit med oss på en resa in i ungdomarnas värld, inte bara in i deras värld faktiskt utan deras hjärna, deras utveckling, puberteten. Aktuella ungdomsproblem och hur vi kan hantera dessa. Etik och moral, värderingar! Kan man ändra sina värderingar? Vi har jobbat med grupper, vilka faser man går igenom i en grupp. Teambuilding, som uppgift skulle vi på tid bygga ett högt torn med spaghetti och marshmallows. Jätterolig övning med ett bra syfte, användbart i framtiden. Vi har förberedit och hållit egna föredrag, haft flera grupparbeten och en massa givande diskussioner.

**NATURLIGTVIS HAR VI** pratat väldigt mycket om Bilkårens värdegrund hela veckan. Den finns alltid i grunden i vår verksamhet. Viktigt att ungdomarna får ta del av denna och vad den konkret innebär. Vår kurschef och instruktör Malin Dreifaldt har utbildat oss i LABCDE, hjärt-lung-räddning och hur en hjärtstartare fungerar.

Vi har även fått totalförsvarsinformation, info om andra frivilligorganisationer, kris-  
hantering och en viktig del: ekonomi. Vad har vi för möjligheter till bidrag osv i vårt arbete med ungdomar? Adam Hovind har bland annat lärt oss att göra en riskanalys, försvarsmaktens värdegrund (ÖRA), försvaret idag. Alltså

*”Ungdomsut-  
bildningar,  
snöskoter,  
Defense  
Camp mm”*

*”Samverka  
med andra”*

*”Regel-  
bundna  
träffar med  
tex B-teori”*

ni förstår vilken utbildning! Jag har ändå bara nämnt delar av kursprogrammet.

Mina pusselbitar börjar falla på plats, det enda jag önskar är att jag gått den här utbildningen för länge sen. Jag har förutom fått flera nya vänner även lärt känna mig själv på ett nytt sätt. Jag ser helt plötsligt mina barn och ungdomarna runt mig med nya ögon. Den här utbildningen borde vara obligatorisk för alla.

**VI AVSLUTADE UTBILDNINGEN** med ett mycket intressant studiebesök på Gästrike rädd-

**”JAG SER HELT PLÖTSLIGT MINA BARN OCH UNGDOMARNA RUNT MIG MED NYA ÖGON.”**

ningstjänst i Gävle. Tror att ni förstått vilken toppenutbildning det har varit! Och då har jag ändå inte nämnt allt runt omkring. Fantastiskt fint i Marma, god mat, mysiga kvällar med samkväm och värsta

lyxmackorna till kvällsfika. Skogspromenader och hundmys. Underbar stämning i bästa Bilkårsandan.

Ett stort tack till kurschef och instruktör Malin Dreifaldt och instruktör Lotta Lindeberg för en helt otroligt bra planerad och genomförd vecka. Tack även till Adam Hovind som lärde oss massvis om försvarsmakten och såg till att vi var mätta och nöjda hela veckan.

Till alla er som är intresserad att starta upp ungdomsverksamhet eller ni kanske har verksamheten, men behöver få lite verktyg vad som gäller eller ni som behöver få en boost att komma igång. Tveka inte att anmäla er till utbildningen nästa år. Den kommer att dyka upp årligen. Vi behöver få in en massa ungdomar i kårerna runt om i Sverige och därmed även ungdomsledare!

ANNA-LENA HOLMSTRAND  
HOFORS-TORSÅKERS BILKÅR  
NYUTBILDAD UNGDOMSLEDARE



# UNGDOMSVERKSAMHET GER SPÄCKAT SCHEMA



➔ Två bilkårs-  
ungdomar  
som deltar på  
ActionRun i  
Helsingborg.

**I**nnan sommaren ens börjat hade vi flera stycken som deltog på Försvarsungdoms vårövning Våråga under Kristi Himmelfärdshelgen, där ungdomar från hela Skåne deltar (främst Försvarsutbildarna men även Bilkåren och andra frivilligorganisationer som bedriver ungdomsverksamhet). Där fick de använda sig av de kunskaper om sjukvård, leva militärt i fält, ledarskap och samarbete som de fått under måndagskvällarna hela terminen.

Eftersom allt händer samtidigt så hjälpte vi även till som funktionärer på Actionrun i Helsingborg på lördagen och rekryterade och var funktionärer på Beredskapsmuséet både lördag och söndag.

I juni fanns vi med på Regementets dag på P7 Revingehed. Vi fick se spektakulär stridsuppvisning från både Pansarförband och hemvärnsförband samt flyg. Givetvis rekryterade vi och visade upp Bilkåren på plats!

**I JULI HADE** det nog mest intensivt med Bilkårens ungdoms- och träningshelg.

Denna sommar liksom alla andra somrar sedan vi i Helsingborgs Bilkår startade ungdomsverksamhet har vi gjort en massa aktiviteter som involverat våra fantastiska Bilkårsungdomar.

18 glada ungdomar från hela Sverige deltog. Helgen skedde under militära former anpassat för ungdomar. Vi övade orientering, skytte med ungdomsvapnet 22Long, handgranatskastning, avståndsbedömning och avståndsbestämning och ett sjukvårdsmoment med bår. Alla var positiva och verkade ha riktigt roligt även om Spettekaka inte var allas favorit. Vi var överens om att helgen var för kort och nästan alla ville ha mer skytte. Vi ska göra vårt bästa för att fixa det till nästa gång.

Två veckor senare var det dags för de Skånska bilkårslagen att träna på vår regionala träningshelg i Försvarsungdom Skåne. Mycket orientering, skytte, hinderbana,





biathlon, handgranatskastning och ännu mera orientering. Vi använde Bilkårens nya sportident-system så att vi kunde efterlikna ungdomstävlingen på HVSS (Hemvärnets Stridsskola) så mycket som möjligt. Också roligt att vi kunde bidra med något till helgen, då Försvarsutbildarna drar det största lasset där. Våga jag berätta att ett av Bilkårens lag vann slutmomentet, precis som förra året.

Nu hoppas vi att vi kan upprepa bedriften på Rikshemvärnschefens ungdomstävling på HVSS utanför Stockholm den 18–20 augusti. Oavsett hur det går är jag så fantastiskt stolt och glad över våra ungdomar.

**GIVETVIS HAR VI** även rekryterat på Helsingborgs stora festival HX 3–5 augusti. Tillsammans med Hemvärdet och frivorg,

➔ **Träningshelg** inför HvSS. Joel, Gustav, Jacob och Frida springer in i mål.

körde vi bandvagn, visade upp fordon och berättade om vår verksamhet och fick flera intressenter. Så klart måste vi även göra en samhällsinsats och det i form av 15 personer som gick omkring på festivalen för att öka säkerheten. Vi fick jättemycket beröm och yngre och äldre medlemmar gjorde en fantastisk insats!

**NU RIKTAR VI** blicken framåt mot höstens äventyr med Försvarsungdom på måndagskvällar, B-teori, BE-teori, kursvecka, skjutdag, slutövning, fanborg på FN-dagen, Fanborg på adventsvesper, julskyltning och våra avslutningar. Vilken tur att vi är många organisationer, föreningar och människor som hjälps åt!

VIKTORIA HAGERMAN

## Almedalsveckan 2017

**Under en vecka i juli varje år träffas politiker, näringsliv, myndigheter, organisationer och många många fler i Visby. I år genomfördes mer än 4 000 olika seminarier, föredrag och andra programpunkter.**

Bilkåren deltog i år genom FOS (Frivilliga försvarsorganisationernas samarbetskommitté). Tillsammans med Folk och Försvar, Officersförbundet, Försvarshögskolan och många fler arrangerar vi Försvarspolitisk Arena (FPA). FPA är en av många arenor under Almedalsveckan.

**FPA BÖRJAR PÅ** söndagen och avslutas på torsdagen. Under dagar-



➔ **Debatt om frivilligheten inom totalförsvaret.**

na har vi haft många olika aktörer på scenen. Ledamöter från försvarsutskottet, myndighetspersoner och ministrar. FOS ansvarade för två seminarier i år. Ett om framtidens frivillighet och ett om totalförsvaret med titeln "Försvarsvilja på riktigt". Redan förra året märktes en tydlig trend som visar att

intresset för försvarspolitiken ökar. Allt fler deltar på FPA och fler deltar på andra aktiviteter kopplade till försvar och säkerhet.

Mellan seminarier finns möjlighet att samverka.

**FÖRSVARSMAKTENS SEMINARIER HÖLLS** på HMS Carlskrona. Jämställdhet

och övning Aurora var två viktiga frågor som återkom. ÖB höll ett särskilt seminarium kring hur vi ska öka andelen kvinnor i Försvarsmakten.

**ALMEDALSVECKAN** ÄR OFTA väldigt intensiv och givande. Förutom att jag deltog på scenen på FOS-seminarierna hann jag bland annat med ett besök på korvetten Nyköping som kom in till Visby för att bunkra samt att jag deltog på ett stort antal andra seminarier.

MALIN DREIFALDT



**SE MER!** Alla seminarier som arrangerades av FPA finns på [forsvarspolitiskarena.se](http://forsvarspolitiskarena.se)

➡ Att kamouflera fordon i terrängen är inte alltid så lätt.



DEFENSE CAMP

# EN FÖRSMÅK PÅ FRIVILLIGHET

Årets Defense Camp blev ännu en succé. Samverkan mellan Sjövärns kåren, Frivilliga flygkåren, Frivilliga motorcykelkåren och Bilkåren ger ungdomar möjlighet att prova transporttjänst på mark, vatten och i luft.

text och foto MARTIN ÖGREN

**U**nder en vecka i juni ankom 28 ungdomar till LSS och Uppsala Garnison. Under kommande dagar skulle de bland annat få prova på att lastsäkra och orientera i bandvagn samt lastbil, lära sig sjömanskap på fartyg, navigera i flygplan och mecka motorcykel. Frivilliga Flygkåren med Young Pilots tillsammans med Bilkåren, FMCK och Sjövärns kåren anordnar för tredje året i rad ett ungdomsläger med inriktning att lära känna organisationerna och deras

verksamhet. Syftet med kursen är även att informera om vad totalförsvaret är och vilka typer av resurser de fyra organisationerna kan bidra med för ökad förmåga inom totalförsvaret.

**BILKÅRENS DAGAR FOKUSERADE** på verksamhet med fordon, både bandvagn och lastbil. Dagarna inleddes med att Pär och Jan tog ut gänget i varsin bandvagn för att brottas med Skogstibbles terräng. Philip instruerade i hur maskering av fordon grundar sig på fantasi och att grupparbete gynnar hur en fyrkantig terrängbil blir en buske.

Efter den viktiga lunchpausen där värme och högt tempo frestar på, förevisade Carl och Johan lastsäkring, varpå ungdomar-



na själva fick prova lastsäkring av lastpall med spännband. När pallar och surrningsutrustning återstälts samt efter en kortare genomgång satte alla fordon iväg ut på fordonsorientering.

Förarna körde och ungdomarna läste karta och visade vägen. Ett antal UPK:er passerades och vid varje utgångspunkt fanns frågor om terrängen att besvara. Planering och samarbete i fordonsbesättningarna skapade förutsättningar för en bra färd över Skogstibble skjutfält.

**EN FIKAPPAUS SENARE** fick ungdomarna en kort utbildning i montering och återställning av Sjukvårdsbår 2, men även utmaningen att få in tre bårar på flaket på en terrängbil 20. Det var inte det lättaste, men gruppen klarade av det med mycket skratt som viktigt verktyg till framgång.

Värmen började bita på oss alla och en förlängd middagsrast senare så rundades dagen av med dagens sista moment, slutövning. En klassisk slutövning i miniformat där alla nya lärdomar tillämpas i ett scenario. Ett scenario där omvärldsläget är skakigt och transport av hemlig materiel måste genomföras.

Ett gäng ivriga ungdomar satte iväg för att genomföra anbefallen uppgift. När jag mötte upp fordonsbesättningarna vid slutmålet gav fordonsförarna en snabb redogörelse för genomförandet, om skratt, glada tillrop och glädje när uppgiften löstes med bravur.

De andra dagarna tillsammans med Young

Pilots, FMCK och Sjövärnsskåren genomfördes i samma anda med ett högt tempo med mycket prova på. De ledare som var med under hela veckan fick även de förmånen prova på mycket av de andra organisationernas verksamhet. Även om fokus låg på att ge ungdomarna en så bra vecka som möjligt gavs det tillfälle för oss ledare att få fördjupad kunskap om vad de andra organisationerna gör och vad de bidrar med till totalförsvaret.

**EFTER ATT HA** utvärderat kursen med de andra instruktörerna känner jag en stor glädje av att den energi som lagts ner för att få veckan att fungera, trots friktioner som saknad materiel och lastbilar som går sönder, burit frukt.

Majoriteten av ungdomarna meddelar att de vill fortsätta med frivillighet inom totalförsvaret, att få bidra med sina kompetenser och erfarenheter för en ökad totalförsvarsförmåga.

Det mest glädjande för oss instruktörer och ledare har varit att se hur mycket ungdomarna utvecklats. Både som individer och som grupp. Det är med glädje vi instruktörer har fått chansen att vara delaktig i dessa 28 ungdomars försmak på frivillighet. ☺

➔ Genomgång av ett moment ute i skogen.

***”MAJORITETEN AV UNGDOMARNA MEDDELAR ATT DE VILL FORTSÄTTA MED FRIVILLIGHET INOM TOTALFÖRSVARET.”***

# RIKSHEMVÄRNSCHEFENS Ungdomstävling 2017

Den 18–20 augusti genomfördes Rikshemvärnschefens ungdomstävling 2017 på HvSS, Hemvärnets Stridsskola, i Vällinge utanför Stockholm. Totalt 72 lag med ca 350 ungdomar från fyra olika nationer som kämpade om att vinna titeln årets bästa ungdomslag.

Varje lag består av 4 deltagare och deltar som pojklag, flicklag eller mixade lag. Från Sverige deltog ungdomar från Hemvärnsungdom och de frivilliga försvarsorganisationerna – bland annat Bilkåren, Försvarsutbildarna, Sjövärnskåren och Flygvapenfrivilliga. Bilkåren hade i år ett pojklag och ett mixat lag, samt en bilkårsungdom ifrån Stockholm som lyckades få en reservplats.

Rikshemvärnschefens ungdomstävling är årets höjdpunkt för ca 350 ungdomar från Sverige, Norge och Baltikum. Man tävlar i 10 grenar men vilja, kämpaglöd och ett bra lagarbete är avgörande.

**LÖRDAGEN INNEHÅLLER SJU** grenar där hinderbana, handgranatskastning och fältskytten är några exempel. Hinderbanan har 14 hinder som är otroligt jobbiga och utmanande men också riktigt roliga. Under tävlingen utförs också flera skjutningar.

Efter lördagens utmattande moment är det dags för söndagens krävande jaktstart. Orientering, snabbskytte och en längre löpning



➔ Deltagarna sover i tält. I år var det totalt 28 tält (25 stycken 20-mannatält och 3 stycken 12-mannatält).

**ÄVEN OM VI** nu är helt slut på hemresan ser vi ändå fram emot nästa års tävling och funderar över hur vi ska lägga upp träningen på bästa sätt för att bli ännu bättre nästa gång!

BRANDON ISACSSON  
FELIX IVARSSON  
HELSINGBORGSKÅREN

som helt genomförs i uniform och är lika jobbig fysiskt som mentalt. Till sist springer man i mål framför slottet på HvSS där bemötandet av hejande lagledare och kamrater väntar.

# 3 frågor om totalförsvaret

Vad ser du att frivilligheten och de frivilliga försvarsorganisationerna kan bidra med till totalförsvaret?



Paula Holmqvist (S), ledamot i Försvarsutskottet samt kontaktperson för de frivilliga försvarsorganisationerna och Hemvärnet

**– Frivilligorganisationer inklusive de frivilliga försvarsorganisationerna har en bred kunskap, engagemang och förmåga att bidra till att stärka det breda säkerhetsarbetet.**

Ni bidrar på ett värdefullt sätt till hemvärnet med de nationella skyddsstyrkorna.

Det är viktigt att det finns strukturer som gör att aktörerna i fråga snabbt

kan nå frivilligresurserna när en händelse inträffar och att det på förhand finns planer och rutiner för hur frivilliga ska engageras i hanteringen av händelsen.

Frivilligorganisationernas ungdomsverksamhet är också en styrka för framtida rekryteringar och att vara en viktig funktion i samhället.

Det är också av stor vikt att berörda centrala

myndigheter, kommuner och landsting i högre grad borde eftersträva samverkan med berörda frivilligorganisationer för att tillvarata de frivilligas engagemang såväl under fredstida kriser som under höjd beredskap.

Den så viktiga folkförankringen bygger bland annat på att det finns kunskap och förståelse för samhällets och totalförsvarets behov vid kriser och krig.



Bengt Andersson, generalmajor, ansvarig för övning Aurora och Försvarsmaktens kontaktperson för Bilkåren.

**– Jag tror att några av frivilligorganisationerna dels kan bidra inom flera funktioner, dels kommer att få en ökande betydelse under de kommande åren.**

Inom FM, bedömer jag, kommer behovet inom logistikfären, inte minst transporter, och ledningsområdet att öka. I logistik räknar jag också sjukvård som en viktig del.

I totalförsvaret bedömer jag att transporter, sjukvård och hemskydd samt frivilliga poliser kommer att få ökad betydelse – detta kommer att visa sig fram till år 2020 då vi övar totalförsvaret.

Jag tror också att vi kommer att få ökande krav (önskemål) när det gäller infrastruktur; vägar, el etc.



Magnus Dyberg-Ek, samordningsansvarig för civilt försvar på Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

**– Totalförsvaret handlar ju om förberedelser för krigsfara och krig och den planeringen har ju ganska nyligen påbörjats igen.** Än har till exempel kommuner och landsting inte börjat någon konkret verksamhet kring civilt försvar. Jag tror att behoven av frivilligheten ganska snart kommer att visa sig i planering

och förberedelser. I maj beslutade regeringen att alla berörda aktörer ska ha krigsplacerat sin personal till slutet av 2018. I de krigsorganisationer som nu ska skapas tror jag att det kommer behövas frivilliga för komplettera ordinarie bemanning men också tillföra specialistkunskaper inom t.ex. stabstjänst. Det

kan inte heller uteslutas att frivilliga kan behöva bidra i ett moderniserat befolkningsskydd framöver. Frivilliga har även en viktig roll att informera, utbilda och öka kunskapen generellt hos allmänheten om frågor som rör totalförsvaret.

**Att enskilda individer är förberedda inför påfrestningar avgör hur hela samhället kan fungera vid en samhällsstörning. Hur tycker du att individer ska förbereda sig?**

**– Framförallt så är det viktigt att alla får en förståelse för att det är bra att ta eget ansvar, att man utifrån den egna situationen se till att man har det nödvändigaste, göra en lista på förnödenheter som man behöver.** Här kan frivilligorganisationer engageras av myndigheter och kommuner för att utbilda medborgare om hur man kan agera i olika krissituationer.

Informationsspridning om totalförsvaret är en viktig del som kan utföras av de frivilliga försvarsorganisationerna, vilket även görs idag men kan utvidgas. Ideellt engagemang inverkar positivt på människors tillit till samhället och till varandra, vilket är ett viktigt värde för krisberedskapen

**Transport anses av såväl Försvarsmakten som MSB vara en prioriterad samhällssektor. Bilkåren bidrar idag med att utbilda förare till såväl militära befattningar som uppgifter hos olika civila myndigheter. Vad tror du att Bilkåren kan bidra med mer inom totalförsvaret?**

**– Jag tror på att vi måste "tänka tillsammans" om vad ni i Bilkåren kan och vill bidra med.** Som jag även skrivit på fråga ett så anser jag att myndigheter och kommuner i större grad kan och bör använda sig av er kompetens i Bilkåren då det i krissituationer kan uppstå situationer då er kompetens kan och bör användas. Men det är

ni som sitter inne med kunskapen om vad ni kan bidra med och då är det viktigt att vi lyssnar på er.



**– Det här är en viktig fråga.** Vi, "alla" i Sverige är för naiva i detta sammanhang och då tänker jag inte på ett kommande krig i först hand, utan störningar i infrastruktur. Jag tycker att varje enskild bör vara förberedd på att vara utan el/värme/vatten under flera dygn. Dvs ha vatten, mat, stearinljus etc hemma. Sedan tycker jag också, men

det är nog en utopi, att alla bör ha spritkök, vevradio och lite överlevnadsutbildning hemma. (hemmahar vi faktiskt ett litet elverk). Men, den kanske viktigaste frågan är att förbereda sig mentalt. Alla måste inse att ju mer sofistikerat vårt samhälle blir, desto känsligare blir det också för störningar, Vi måste vara beredda på störningar.

**– Det här är en lite svårare fråga att besvara. Det enkla och uppenbara är att öka omfattningen.** Ersätta förare i civila företag där personalen är inkallad, civilt eller militärt. Men man skulle kunna tänka sig att verksamheten utökas t ex med maskinförare och andra specialister. Uppgifter skulle kunna

var banreparationer på flygplatser och flygbaser, vägreparationer etc. Man skulle också kunna tänka sig uppgifter inom trafikreglering och transportledning/planering.

**Vi har alla ett ansvar för vår samlade beredskap.** Det offentliga behöver kunna fokusera sina insatser till de som bästa behöver dessa i form av t.ex. utsatta grupper. Övriga har ett ansvar för sin egen hemberedskap på det sätt som MSB och andra informerade om under Krisberedskapsveckan nu i maj. Att kunna

hantera och klara sig utan samhällets stöd några dagar vid t.ex. ett elavbrott bör de flesta kunna. Ju bättre förberedd mentalt och praktiskt man är på att hantera en besvärlig vardag, desto större möjlighet har man att bidra och bli en resurs för andra som behöver hjälp och för samhällets krishantering i stort.

**– Förare till Försvarsmakten är troligen i första hand för krigsorganisationen och därmed totalförsvaret.** För det civila försvaret kommer behoven av bidrag från t.ex. Bilkåren säkert bli tydligare ganska snart. Dels har Trafikverket fått regeringens uppdrag att hålla samman plane-

ringen på trafikområdet dels kommer tempot i planeringen öka nu när uppdraget från regeringen från 11 maj ska börja genomföras. Det handlar förutom om krigsplacering också mer konkret hur stödet till Försvarsmakten ska kunna genomföras från civila aktörer.

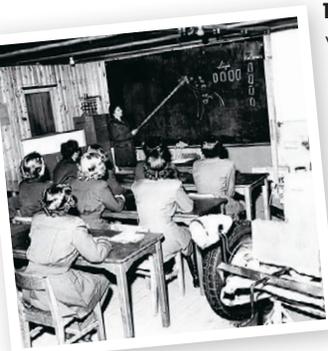
# Plikten – en tillbakablick

I juni beslutade riksdagen att återinföra skyldigheten att mönstra och genomföra grundutbildning med värnplikt. Värnplikten i Sverige har en lång historia.

**1901.** Det beslutas att indelningsverket ska avskaffas och ersättas med en allmän värnpliktsarmé. Våren därpå rycker ca 30 000 svenska män in i svenska försvaret. Med de redan befintliga resurserna utgörs det svenska försvaret nu av drygt 100 000 man.

**1914–1918.** Första världskriget bryter ut och det beslutas att försvaret ska rustas upp under en tioårsperiod.

**1925.** Kriget är slut och drömmen om evig fred sprider sig. Värnpliktstiden förkortas, hela 17 militärförband läggs ned och antalet män som gör värnplikt är nere på 27 000.



**1939–1945.** Andra världskriget bryter ut och upprustning krävs. Grundutbildningen förlängs till 360 dagar och mellan 35 000 och 40 000 värnpliktiga rycker in varje år.

**1964.** Brukar framhållas som det är den svenska försvarsmakten är som starkast och bäst rustad. Det svenska försvaret kan vid krig mobilisera 800 000 man. Flygvapnet räknas som ett av de största i världen med över 1000 flygplan. Det svenska försvaret förfogar över nästan 1500 stridsfordon.

**1975.** Nedskärningar, avvecklingar och omorganisation, men antalet värnpliktiga ligger trots det på höga 52 295 man.



**1980.** Förbandsavvecklingen fortsätter. Våren 1980 blir Flygflottiljen Fl6 i Uppsala först i Sverige med att ta in kvinnor för militär grundutbildning. 1983 är både armén och marinen öppna för båda könen.

**2005.** Försvarsbeslutet 2004 tillsammans med försvarsbeslutet 2000 leder till den största förbandsnedskärningen i svensk försvarshistoria sedan 1925. Våren 2005 gör 10 169 svenska män och kvinnor värnpliktsutbildning.

**2010.** Värnplikten blir vilande i fredstid och ersätts istället av totalförsvarspflicht, som gäller både män och kvinnor mellan 16 och 70.

**2017.** Regeringen återinför skyldigheten att mönstra och genomföra grundutbildning med värnplikt. Det innebär att Sverige nu ska tillämpa alla delar av lagen om totalförsvarspflicht igen. Eftersom lagen nu är könsneutral gäller skyldigheten lika för både kvinnor och män. Första årskullen som omfattas av ändringen är ungdomar födda 1999.

KÄLLA: FORSVARSMAKTEN.SE

## GÖR DET ENKELT!

**Vi tror att det skall vara enkelt att bli medlem i Bilkåren. Vi tror att många är intresserade av vår verksamhet och gärna vill bli medlemmar.**

Att gå med i en lokal bilkår bör vara ett enkelt, mindre och billigt beslut att ta för de flesta.

Det kan ibland vara betydligt större och svårare att besluta sig för att ta ledigt i flera veckor från arbete och familj för att bli förare i Hemvärnet eller den civila krisberedskapen. Därför måste det senare beslutet ibland mogna fram.

Självklart kan vi göra allt på en gång ibland då det känns rätt utifrån individens behov, men glöm inte bort att det lilla beslutet är det lätta, men också en del-accept till att ta det större beslutet om avtalskrivning.

Det lilla, enkla beslutet om medlemskap är lätt att ta. Vill en person engagera sig i vår organisation och i någon av våra 57 kårer skall hen känna sig välkommen och kunna bli medlem utan att det upplevs byråkratiskt, krångligt och svårt.

Därefter kan medlemmen ta del av informationsmöten, utbildningsplaner, civila- och militära avtal.

Därför måste varje kår nu göra allt för att förenkla hanteringen kring medlemskap, ta bort eventuella hinder såsom exempelvis att den nye medlemmen måste godkännas av ett styrelsebeslut, lång väntetid mm. Gör det enkelt!

Klas Hannu & Susanne Wieselgren  
Rekryteringsansvariga

# ÖVERBEFÄLHAVAREN på besök i Revinge

Överbefälhavare, Micael Bydén, besökte sommarskolan i Revingehed under en dag i juli. Med vid besöket var även rikslottachefen, riksbilkårchefen, chefen för PRODFRIV och skolchefen.

Förutom Bilkårens grundkurs bandvagn genomfördes ett stort antal andra kurser för Lottakåren, HvSS och Försvarsutbildarna. Under besöksdagen besöktes bland annat kurser för CBRN, fältkockar, plutonchefer och stabspersonal.

Det var ett mycket positivt besök och ÖB är väldigt tydlig med att han uppskattar vårt ideella engagemang väldigt mycket. Han gav kursdeltagarna tre tips:

1. Gör alltid ditt bästa – i alla lägen
  2. Våga ta chanser och utmana dig själv
  3. Bygg nätverk. De du träffar idag kan visa sig öppna okända dörrar i framtiden
- Engagemanget inom de frivilliga försvarsorganisationerna och inom Hem-

värnet är oerhört viktigt. Vi är tillsammans en stor del av Försvarsmakten och fyller många viktiga befattningar.

Att gå en grundkurs i syfte att bli fordonsförare genom Bilkåren innebär långa dagar och ett intensivt program. Men jag är övertygad om att det ger goda resultat och att de färdigtbildade förarna är efterlängtade i sina respektive förband.

**ETT STORT TACK** till skolledningen på plats! Dessa besök är oerhört givande och spelar en viktig roll för Bilkårens framtida utveckling.

MALIN DREIFALDT



➔ Överbefälhavare Micael Bydén på plats på sommarskolan.



# Trafiksäkerhetsarbete – kan det löna sig?

År 1997 antog riksdagen den sk Nollvisionen, dvs ingen ska dödas eller allvarligt skadas till följd av trafikolyckor i Sverige. En mängd åtgärder har vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten och idag ligger Sverige i topp i världen när det gäller det arbetet.

Trafiksäkerhetsarbetet har de senaste åren varit inriktat på att förbättra fordonen och trafikmiljöerna, t ex utbyggnad av 2+1 vägar, nya hastighetsbegränsningar, fler fartkameror, farthinder, osv. Ändå kan man konstatera att 90 % av alla trafikolyckor beror på oss människor.

Den enskilt största faktorn är utan tvekan att man håller för hög hastighet, om det sedan kombineras med korta avstånd till framförvarande då ökar risken väsentligt. Alkohol är inblandat i ungefär en tredjedel av alla olyckor med dödlig utgång.

**FÄRRE PERSONER TAR** körkort i dag och de som tar körkort gör det senare i livet. I skolorna

varierar det hur mycket trafikundervisning som ges och då är det ofta integrerat i andra ämnen. Det betyder att många som vistas i trafiken, inte minst många yngre cyklister, inte känner till vilka regler som gäller.

**HAR NOLLVISIONEN GJORT** någon nytta då?

Sedan Nollvisionen beslutades har antalet omkomna i trafiken mer än halverats, från 540 till ca 260. Antalet svårt skadade har gått ner från ca 4 000 till ca 2 300 år 2016. Detta trots att antalet bilar i Sverige är betydligt fler nu än för 20 år sedan. Så visst kan vi se att långsiktigt och enträget arbete med trafiksäkerhet lönar sig. Läger vi sedan till ett lika långsiktigt arbete för att påverka människors kunskaper och attityder kan vi komma ännu längre.

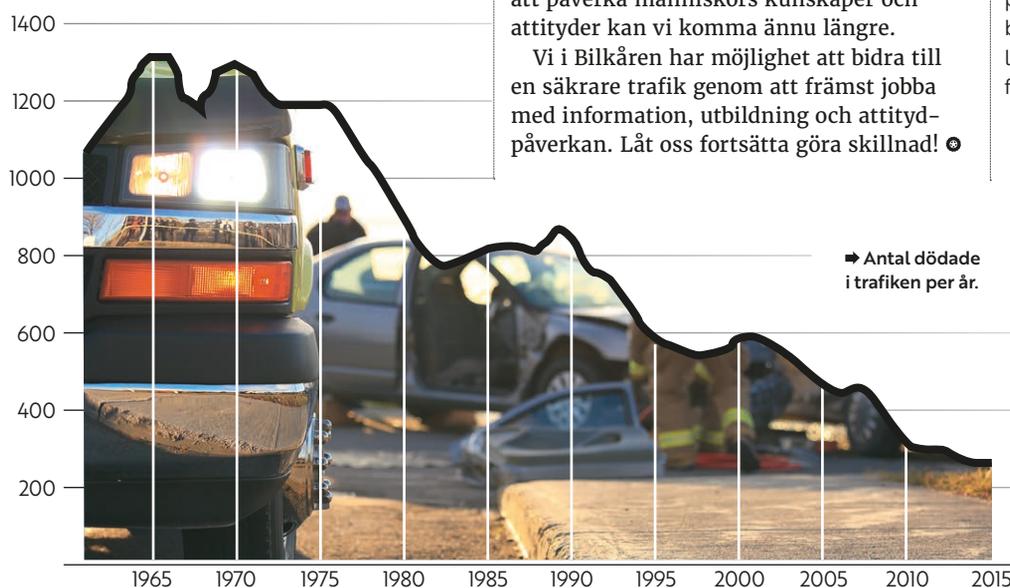
Vi i Bilkåren har möjlighet att bidra till en säkrare trafik genom att främst jobba med information, utbildning och attitydpåverkan. Låt oss fortsätta göra skillnad! 🍀

**1965.** Obligatorisk kontrollbesiktning införs.

**1975.** Lagen om bilbälte i framsätet införs.

**1990.** Riksdagen beslutar om sänkt promillegräns för alkohol från 0,5 till 0,2 promille.

**1999.** Krav på vinterdäck på personbilar och bilbälte i alla lätta och tunga fordon.



I varje nummer av Bilkåristen under 2017 presenterar vi ett av våra fyra värdeord: engagemang, samhällsansvar, kompetens och ömsesidig respekt.

#3

# KOMPETENS

En förutsättning för att vi ska skapa och upprätthålla förtroende hos våra uppdragsgivare och hos allmänheten är att vi genomför våra uppdrag med hög kompetens och att vi uppträder på ett kompetent och professionellt sätt.

Kompetens betyder också bl a att vi

strävar efter att hålla oss uppdaterade och aktivt söker ny kunskap och information. Vi genomför de utbildningar vi behöver för att kunna utföra våra uppdrag med kvalitet och upprätthålla vår kompetens samt att vi följer föreskrivna regler och håller det vi lovar. ☺



**EVA SJÖÖ**

*Östgöta Bilkår*

– För mig är det viktigt att Bilkårens medlemmar är grundligt utbildade och att vi får chansen att uppdatera våra kunskaper regelbundet. Det är härligt att höra från våra uppdragsgivare att vi har kompetenta och välutbildade före.



**CHRISTER ANDERSSON**

*Lindome Bilkår*

– Som Bilkårist gäller det att vi har en hög kompetens. Detta för att kunna fullgöra våra olika uppdrag med tillit från dem vi hjälper. Det gäller att öva så mycket man kan och får tillfälle till. För min del känns detta oerhört viktigt.



**CHRISTINA BJÖRSE**

*Mellersta Mälardalens Bilkår*

– För mig står kompetens för kunskap och färdighet att utföra sitt uppdrag på ett föredömligt sätt samt att inse sina egna begränsningar. Att delta i fortbildning för att bibehålla och utöka sina färdigheter. Våra kunniga instruktörer och ledare i Bilkåren/Försvarmakten ger oss medlemmar en bra grund.



**ALMIR RIFATOVIC**

*Helsingborgs Bilkår*

– Kompetent är ett sätt som jag vill att andra ska betrakta mig som. Både privat och professionellt. För att kunna vara kompetent eftersträvar jag att alltid läsa mig in i och få en bättre förståelse för uppgiften som ska lösas på bästa sätt.



**JENNY ALMGREN**

*Härnösands Bilkår*

– Ordet kompetens betyder för mej att jag inte stannar upp i min utveckling utan att jag vill lära mej nya saker och håller mej uppdaterad på sådan kunskap som jag har sedan tidigare.



# LYSSNA EFTER FARA

Varnings- och informationssystemet VMA, Viktigt meddelande till allmänheten (populärt kallad Hesa Fredrik), kan användas för att varna för akuta hot-situationer som krig, allvarliga händelser och olyckor samt för att varna för och informera om störningar i samhällsviktiga funktioner.

## SIGNALTEST

Signalen Viktigt meddelande till allmänheten testas fyra gånger per år, (första helgfria måndagen i mars, juni, september och december), klockan 15.00.

## FARAN ÖVER

För alla signaler gäller att när faran upphört ska signalen faran över sändas, en 30 sekunder lång, sammanhängande signal.

## VIKTIGT MEDDELANDE TILL ALLMÄNHETEN, VMA

VMA-signalen tillämpas vid faror som gasutsläpp, giftig brandrök et cetera och består av ljudsignal i 7 sekunder med 14 sekunders uppehåll.

### När du hör signalen ska du:

- ☉ Gå inomhus
- ☉ Stänga alla dörrar, fönster och ventilation
- ☉ Lyssna på Sveriges Radio P4, se på TV eller Text-TV, gå in på [www.krisinformation.se](http://www.krisinformation.se) eller ringa informationsnumret 113 13.

## BEREDSKAPSLARM

Beredskapslarm tillämpas när det är fara för krig och består av ljudsignaler i 30 sekunder med 15 sekunders uppehåll.

### När du hör signalen ska du:

- ☉ Lyssna på radio eller se på TV. Den som är krigsplacerad ska snabbt åka till den plats som står i krigsplaceringsordern.
- ☉ Ordna så att man snabbt kan lämna bostaden
- ☉ Undvika att ringa timmarna efter larmet
- ☉ Ta reda på var det finns skyddsrum och hjälpa till att göra i ordning det.



## FLYGLARM

Flyglarm tillämpas när myndigheterna bedömer att landet kommer att attackeras från luften, till exempel av flygplan. Flyglarmet består av korta tonstötter under en minut.

När du hör larmet ska du genast uppsöka skyddsrum.

# BILKÅRS- LANDDET



→ Terrängbil 30 i Helsingborg under HX-festivalen.

## POPULÄR FESTIVALDELTA GARE

### Helsingborgs Bilkår på HX-festivalen

Helsingborgs Bilkår informerade om Bilkårens verksamhet under festivalen. Många besökare ville åka bandvagn. Även Hemvärnet och andra frivilliga försvarsorganisationer deltog under festivalen.

# 306

**Välkomna alla nya medlemmar!**  
Sedan årsskiftet har vi rekryterat 306 nya medlemmar.

### Mellersta Mälardalens Bilkår besökte SFI

Under en halvdag i juli besökte Mellersta Mälardalens Bilkår en SFI-klass (Svenska för invandrare) i Västerås för att informera om Försvarsmakten och Bilkåren. Intresset var överväldigande!



### Lyckad marsch för bilkårister

Den 29 april till den 1 maj genomförde vi två bilkårister från Alingsås Bilkår Älvsborgs Karoliner marsch.

Marschen anordnas varje år på olika sträckor i Västra Götaland. I år var sträckorna runt om Sollebrunn. På tre dagar gick vi ca 12 mil.

Samtliga marschdagar fungerade bra, med endast de normala blesyrerna vad gäller tejpning och blåsor. Både lunch och middag serverades efter vägen. Marschen bjöd på många glada skratt och god kamratskap, men var också krävande med en del smärta och kämpande.

Under nätterna var det frost. Boendet, med NATO-sängar, i Bjärkehallen under 3 dagar fungerade bra. Den första natten var det något kallt, men det blev bättre de återstående nätterna.

Nästa år hoppas vi att det finns fler bilkårister som vill genomföra detta som en grupp.

SUSSIE AREFJORD, ALINGSÅS BILKÅR



# DELA MED DIG! Vi har plats för fler i Bilkåren

Nu kan du hjälpa till så vi fortsätter växa och fler får chansen att vara med i vår verksamhet. Det är ett enkelt beslut att bli medlem för att komma med och lära känna oss, innan man bestämmer sig för hur man vill engagera sig.

Under hösten har vi en speciell rekryteringskampanj för att just dela med sig. Om du rekryterar en ny medlem till Bilkåren så bjuder vi dig på bio som tack.



## SÅ HÄR GÅR DET TILL



☛ Du och den nya medlemmen använder talongen nedan. Fyll i uppgifterna och skicka den till: Bilkåren, Kollektivtrafikens Hus, Centralplan 3, 111 20 Stockholm.

☛ Kansliet registrerar den nya medlemmen i vårt medlemsregister, så kåren ser att det kommit in. När den nya medlemmen har betalat sin medlemsavgift skickar vi biocheckar till er.

☛ Senast den 30/11 måste den nya medlemmen ha betalt sin medlemsavgift för att räknas i kampanjen.

## JA! JAG VILL BLI MEDLEM I BILKÅREN

Förnamn: ..... Efternamn: .....

Adress: .....

Postnummer: ..... Postort: .....

Personnummer (ååmmdd-xxxx): ..... Mobilnummer: .....

Epostadress: .....

Önskad kår: .....

Jag godkänner att mina personuppgifter förs in i Bilkårens medlemsregister  (Kryssa i rutan)

Uppgifter på den som rekryterat:

Namn: ..... Personnummer: .....