



BILKÅRISTEN

NUMMER TVÅ 2017

**TRAFIKSÄKERHET
I FÖRSVARSMAKTEN**

**BLI UNGDOMSLEDARE
I BILKÅREN!**

**KRISBEREDSKAPSVECKAN
– ÄR DU BEREDD?**



EN VIKTIG RESURS

firar 75 år

Vår historia • **trafiksäkerhet en förutsättning** • framtidens bilar



INNEHÅLL NUMMER 2 2017

RIKSFÖRBUNDET 75 ÅR04

Bilkåren har en lång historia. Redan för mer än 75 år sedan var vi en viktig resurs för samhället.

TRAFIKSÄKERHET I FÖRSVARSMAKTEN 12

Det systematiska trafiksäkerhetsarbetet inom Försvarsmakten.

KRISBEREDSKAPSVECKAN18

Vad kan du som enskild individ göra för att öka din krisberedskapsförmåga?

VÄRDEORDET19

Riksstämman 2016 fattade beslut om en ny värdegrund. I detta nummer fokuserar vi på Bilkårens första värdeord – samhällsansvar.

UNGDOM.....20

Ungdomsledaren – en viktig roll för Bilkårens framtid.



SVERIGES BILKÅRERS RIKSFÖRBUND – 75 ÅR!

I år är det 75 år sedan vårt riksförbund bildades. Det som då var Sveriges Kvinnliga Bilkårens Riksförbund bestod av ett litet antal lokala Bilkårer. Vi gör en tillbakablick för att minnas vår historik och dem som bidrog till att Bilkåren är vad den är idag. Varför bildades den första Bilkåren? Vad gjorde de tidigare Bilkåristerna? Hur gick utbildningarna till under 1900-talet? Vi har en fantastisk historik som vi verkligen kan vara stolta över!

SNART ÄR DET dags för övning Aurora. Vecka 37-39 övas drygt 20 000 soldater och sjömän. Bland dessa finns ca 6 500 hemvärnssoldater. Däribland många Bilkårist. Detta är den största Försvarsmaktsövningen sedan övning ORKAN 1993 och ett viktigt steg i uppbyggnaden av totalförsvaret. Givetvis är det även en logistisk utmaning med så många människor och så mycket materiel



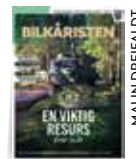
som ska förflytta sig långa sträckor. Följ gärna förberedelserna inför övningen på Försvarsmaktens hemsida.

NU ÄR DET hög tid att ta i när det gäller rekryteringen! Det är varje medlems ansvar att se till att Bilkåren växer och blir större. Under maj gjorde vi en extra satsning för att öka rekryteringen. Att bli medlem i Bilkåren ska vara enkelt. Oavsett om du tänker dig ett engagemang som funktionär eller tänker dig ett militärt avtal eller civil överenskommelse eller bara vara medlem så är du varmt välkommen till oss!

I början av augusti genomför vi Bilkårens sommarträff. Jag hoppas vi ses då!

Stort GRATTIS till alla oss Bilkårist! De första 75 åren som riksförbund är bara början!

MALIN DREIFALDT, RIKSBILKÅRCHEF



MALIN DREIFALDT

**SVERIGES
BILKÅRERS
RIKSFÖRBUND**
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
info@bilkaren.se
Tel: 08-57 93 88 90
09.00-11.00, 13.00-15.00
Fax: 08-57 93 88 95
Bankgiro: 5118-4182
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Malin Dreifaldt
malin.dreifaldt@
bilkaren.se
073-991 38 09
Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@
bilkaren.se

Prenumeration:
Icke medlemmar
helår 100:-

Grafisk form:
The Factory of Design
www.tfod.se

**Tryck
& distribution:**
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: fornamn.
efternamn@
bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 38 899
**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Petersson
08-579 38 893
**Utbildnings-
handläggare:**
Adam Hovind
08-579 38 892
**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne
Wieselgren
08-579 38 891
Ekonom:
Maria Larsson
08-579 38 896
Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 38 897

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING **PRISER** (ej momspliktigt)
The Factory of Design **Helsida:** 9 900 kr
08-610 06 33 **Halvsida:** 5 400 kr
info@tfod.se **Kvartssida:** 2 950 kr
Sponsor: 1000-2000 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: facebook.com/BilkarenSveriges
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaristen.wordpress.com

En tillbakablick

RIKSFÖRBUN

Bilkåren har en lång historia. Redan för mer än 75 år sedan var vi en viktig resurs för samhället och det är vi fortfarande. Vi gör skillnad, för samhället och för våra medlemmar.

Ar 1939 började Kvinnoföreningarnas Beredskapskommitté, en reserv av kvinnlig arbetskraft, i Göteborg att utbilda ett 40-tal kvinnliga bilförare för att köra lastbil och ambulans. Den 7 juni 1939 registrerades de första 20 kvinnliga ersättningsförare. Innan de skildes åt vid kursens slut, enades de om att bilda en "bilkår". Vid ett möte den 15 november samma år bildades Göteborgs Kvinnliga Bilkår. Snabbt spreds bilkåren och snart fanns ett tiotal runt om i landet.

DEN 1 MAJ 1942 samlades i Stockholm 55 kvinnor som representerade bilkåren i Göteborg, Stockholm, Sundsvall och Uppsala samt Kvinnoföreningarnas beredskapskommittéers lastbilsförarkurser



→ Utspisning i fält ur den berömda "snuskburken".

BILKÅREN

**GENOM
TIDERNA**

1940



1942–1947
Ragnvi
Torslow-Lundgren



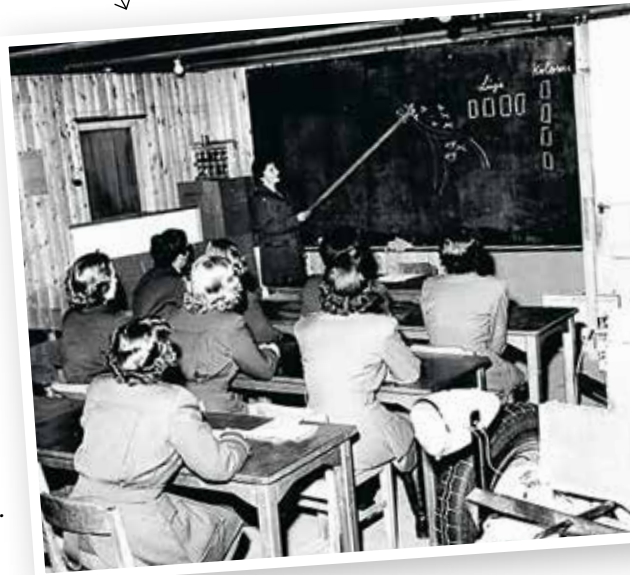
1947–1950 Brita
Juhlin Dannfeldt

1952. Tidningen Bilkåristen skickas nu ut till medlemmarna i alla landets 70 kårer.



1950–1956
Greta Denker

1950



DET 75 ÅR

från Gävle, Linköping, Mjölby, Norrköping och Nynäshamn. Vid detta möte bildades Sveriges Kvinnliga Bilkårares Riksförbund (SKBR) och det meddelades att HKH Prinsessan Sibylla välvilligt mottagit kallelsen att bli hedersordförande i riksförbundet. Till riksförbundets ordförande valdes Ragnvi Torslow-Lundgren, "Toto" kallad. I september samma år ges det första numret av Bilkåristen ut.

Vid riksmötet 1944 antogs stadgarna för riksförbundet men det dröjde ända till 1958 innan Kungl. Maj:t för första gången fastställde grundstadgarna för Sveriges Kvinnliga Bilkårares Riksförbund.

1945 gör SKBR omfattande insatser med transporter av flyktingar efter kriget. Många flyktingar kom först till Frihamnen

i Stockholm. Flyktingarna kom bl.a. från Polen, Tjeckoslovakien, Ungern, Rumänien och Jugoslavien. Många var så utmärklade att de inte kunde stå på benen, utan måste bäras. I bussar som kunde rymma 21 bårar transporterades de till Sigtuna flyktingjukhus.

I ETT AV tidningsnumren från 1946 kan man läsa om att de kvinnliga Bilkåristerna inte alltid hade det så lätt. Många ville förlöjliga kvinnor i uniform och kanske speciellt kvinnor som körde fordon. Men flera personer uttrycker sin tacksamhet mot Bilkåren genom brev. En av dessa är Stabsdirektören K-E Westerlund på presskvarteret vid arméfälttjänstövningarna i Askersund detta år.



→ Precis som idag utbildades och övades det på att byta däck.

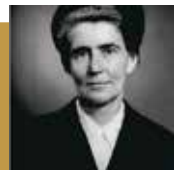


→ Uppställning under jeep utbildning



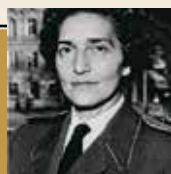
1956–1962
Maggie Florman

1967. Sverige gick över till högertrafik. Låten håll dig till höger Svensson framfördes av Boris Lindqvist (RockBoris).



1967–1977
Catharina von Essen

1960



1962–1967
Britt Edlind

1970

1960. Sveriges första kvinnliga militära besiktningsman blir Bilkåristen Astrid Holm.

Under 60-talet tar de civila utbildningarna fart.



1951. Amfibiebil

Han skriver "...framföra ett tack för den utomordentliga skicklighet varmed medlemmarna av kåren utförde sina uppdrag som förare i presskvarterets bilar... Vad som vid sidan av körskickligheten imponerade mest var förarnas förmåga att själva sköta fordonen..."

Efter långa förhandlingar 1947 fattades beslut om att SKBR skulle vinna anslutning till Centralförbundet för befälsutbildning (CFB) och därmed kunna få statsbidrag för utbildning av förare till armén.

1949 utfärdar chefen för Armén en bestämmelse att kvinnliga bilförare, tillhörande SKBR, får antas och krigsplaceras som krigsvilliga A-bilförare vid luftvärnsförband.

I BÖRJAN AV 1950-talet skedde en intensiv rekrytering och utbildning för att få fram ett stort antal förare till arméns fordon. Behovet var stort eftersom antalet värnpliktiga var få.

SKBRs emblem tillkom på 1950-talet och det internationella triangeltecknet för maning och varning uttrycktes i de tre trianglarna som symboliserar mottot "Vaksam, Varsam, Verksam".

UNDER 1960-TALET TOG utbildningen för den civila delen av totalförsvaret fart efter intensiva underhandlingar med berörda myndigheter och Sveriges första kvinnliga militära besiktningsman blir Bilkåristen Astrid Holm. 1960 får

hon kompetensbevis på att bedöma provtagning för förarbevis på personbil och lastbil.

En utredning om personalförsörjningen av totalförsvaret genomförs 1962. Man undersöker möjligheten att använda kvinnor i krigsorganisationen. Resultatet av utredningen blir en rekommendation att fler kvinnor bör användas i teknisk tjänst vid krigsmakten.

Vid SKBRs riksmöte 1966 antas motionen "lex reflex" som gick ut på att få en lag som gällde allmän skyldighet för alla gående som vistas på väg i mörker, att vara försedda med reflex. Senare uppvaktar man dåvarande kommunikationsministern Olof Palme i ärendet.

Under sommaren 1967 förbereder sig Bilkåren inför den stora H-dagen, Högertrafikomläggningen den 3 september. Genom informationsträffar och möten försöker man informera allmänheten om frågan.

1982 HÖGTIDLIGHÖLLS RIKSFÖRBUNDETS 40-årsjubileum på Krigsskolan Karlberg i samband med funktionärskonferensen. Hedersordföranden Prinsessan Christina fru Magnusson hedrade Bilkåren med sin närvaro. Middagen ägde rum i stora matsalen på Karlbergs slott.

1982 fanns det 124 Bilkårer med 13 154 medlemmar.



→ Utbildning i motorkunskap 1949.



1977-1983
Ann-Marie
Andersson

1982. Riksförbundet flyttar in i lokaler vid nuvarande Armémuseum.

1980



1983-1996
Britt-Marie
Utterström



1990



1996-2006
Anne-Marie
Medin

Flera av de terrängbilar vi har kvar i dag tillverkas.

Bilkåren gör reklam på mjölkpaketet.

➔ Kronprins Carl-Gustaf får en reflex av bilkåristen Sif Kallin, 1968.



och ses som en uppskattad resurs.

BILKÅREN HAR UPPDRAGET

att sköta mängder av transporter bl.a då:

- ☉ Sverige är ordförande för EU 2001 och 2009,
- ☉ hantering av konsekvenserna efter tsunamin i Thailand (2004)
- ☉ bandvagnsförare efter stormen Gudrun (2005).
- ☉ Robert Aschbergs och Gert Fylkings bil och husvagn under deras vandring från Ystad till Haparanda till förmån för Cancerfonden (2009).
- ☉ Bilkåren både kör gäster och deltar i häckbildandet längs färdvägen vid Kronprinsessan Victoria och prins Daniels bröllop (2010).

➔ Bilkårister genomför omfattande trafikundervisning för barn.



1989 blev det obligatoriskt för alla som ska gå grundkurs att först genomgå Allmän militär utbildning (AMU), om man skrivit avtal med militär myndighet och Allmän försvarsutbildning om man tecknat avtal med civil myndighet.

50-ÅRSJUBILEUM OCH BILKÅRENS dag arrangeras runt om i landet. Medlemsantalet fortsätter att öka. Bilkåren genomför under året flera stora körningar som t.ex. fotbolls-EM och Europeiska säkerhetskonferensen. Radio-programmet "Skivor till kaffet" med Bertil Perrolf sändes vid ett tillfälle från kansliet.

En kampanj för att rekrytera Ambulanssjukvårdarbilkårister sker i början av 1990-talet. Bilkårister med A-sjv-avtal får under 1990-talet möjlighet att repetera på "riktiga" ambulanser och även vara med vid katastrofövningar

DEN 7 FEBRUARI 2009 genomfördes en extra riksstämman. Då togs det historiska beslutet att öppna organisationen för alla, både kvinnor och män. Samtidigt beslutades om nytt namn, Sveriges Bilkårers Riksförbund, med tilltalsnamnet Bilkåren och justering av emblemet.

Vid riksstämman 2016 togs den undre åldersgränsen bort. Nu kan män och kvinnor, oavsett ålder vara Bilkårister. ☉



2002. 60-årsjubileum i Stockholms Stadshus. Festligheter i stil med Nobelfesten.

2005. Bilkårister hjälper till som bl.a bandvagnsförare efter stormen Gudrun

2010. Bilkåren både kör gäster och deltar i häckbildandet längs färdvägen vid Kronprinsessan Victoria och prins Daniels bröllop.

2000

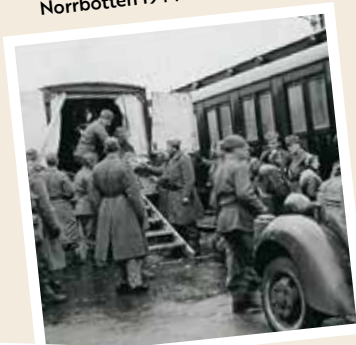
2010

Bilkårister hjälper till vid hantering av konsekvenserna efter tsunamin i Thailand



NÅGRA VIKTIGA ÅRTAL I BILKÅRENS HISTORIA

→ Ambulans-
verksamhet i
Norrbotten 1944.



1939. Den första kåren, Göteborgs Kvinnliga Bilkår, bildas den 15 november.

1942. Den 1 maj 1942 bildades Sveriges Kvinnliga Bilkårens Riksförbund (SKBR).

1943. Riksförbundet får bidrag från Arbetsmarknadskommissionen och de första lastbilskurserna genomförs på T2 i Skövde.

1949. Chefen för Armén utfärdar en bestämmelse att kvinnliga bilförare, tillhörande SKBR, får antas och krigsplaceras som krigsfrivilliga A-bilförare vid luftvärnsförband.

SKBRs emblem tillkom på **1950-talet** och det internationella triangeltecknet för maning och varning uttrycktes i de tre triangelarna som symboliserar mottot "Vaksam, Varsam, Verksam".



1982. 40-årsjubileum

1982 högtidlighölls Riksförbundets 40-årsjubileum på Krigsskolan Karlberg i samband med funktionärskonferensen.

Hedersordföranden Prinsessan Christina fru Magnusson hedrade oss med sin närvaro. Likaså fd riksbilkårcheferna Greta Denker (1950-56), Britt Edlind (1962-67) och Catharina von Essen (1967-77).

Middagen ägde rum i stora matsalen på Karlbergs slott.

Bilkårerna överlämnade en oljemålning gjord av Gustaf Rudberg "Hoppfullhetens skepp mot framtidens oändlighet". Och fd riksbilkårcheferna överlämnade två färglitografier med Stockholmsmotiv av konstnären E. Martin.

1982 fanns det 124 Bilkårer med sammanlagt 13 154 medlemmar.

ANNA-MARIA ANDERSSON,
RIKSBILKÅRCHEF 1977-82.

1960. Sveriges första kvinnliga militära besiktningsman blir Bilkåristen Astrid Holm.

1966. SKBRs riksmöte antar motionen "lex reflex" som gick ut på att få en lag som gällde allmän skyldighet för alla gående som vistas på väg i mörker, att vara försedda med reflex.

2009. Vid extra riksstämma den 7 februari togs det

historiska beslutet att öppna organisationen för alla, både kvinnor och män. Samtidigt beslutades om nytt namn, Sveriges Bilkårens Riksförbund, med tilltalsnamnet Bilkåren och justering av emblemet.

2016. Den undre åldersgränsen tas bort. Nu kan män och kvinnor, oavsett ålder vara Bilkårister.

2016. Den undre åldersgränsen tas bort

Nu kan män och kvinnor, oavsett ålder vara Bilkårister.

IK Fordon Bandvagn – En instruktörskurs med inriktning mot bandvagn, för att se om eleven har vad som krävs för vidareutbildning till bandvagnsinstruktör, har genomförts under perioden 2–12 maj på Villingsbergs skjutfält.

BLIVANDE *bandvagnsinstruktörer*

Förkunskapskrav för att få gå Instruktörskurs Fordon Bandvagn (IK Fordon) är att eleverna själva har genomfört en Grundkurs Bandvagn (GK BV) och har en aktiv placering på ett hemvärnsförband, samt att de har en grundläggande instruktörsbehörighet dvs att Instruktörskurs Grunder (IK G) och Utveckling Grupp och Ledare (UGL) har genomförts med godkänt resultat.

På kursen IK Fordon finns det fyra platser. Den genomförs vanligtvis en gång om året.

En förutsättning för ett gott resultat på kursen är att en GK BV finns som skarp övningstrupp.

VARJE ELEV FÅR i uppgift att planera och genomföra ett flertal övningspass, med olika längd, både teoretiska- och tekniska. Uppgifterna genomförs, under handledning, som ensam övningsledare eller med en biträdande instruktör. Övningstruppen kan vara i hel eller halv grupp. Under kursens gång finns det även inslag av pedagogik, ledarskap, truppföring, tips och trix från erfarna instruktörer. Efter varje övningspass genomförs en återkoppling med feedback som ett steg i en utvecklingsprocess. Viktigt att ha med sig som elev är att ständigt samverka med andra personer för att utbildningen av nya förare skall bli så bra som möjligt. Det kan vara allt från att samverka med övriga instruktörer, förrådspersonal, kvartermästare, anställda på utbildningsplatsen med flera.

UNDER EN KURS med Bilkåren sammanförs personer från hela landet både vad gäller elever och instruktörer, vilket skapar helt



➔ Kursgänget och kurschefen.



unika möjligheter att nätverka över landet.

Att ständigt dela med sig och hjälpa varandra är en förutsättning för att skapa en bra utbildningsmiljö.

Efter IK Fordon genomför eleven, vid behov, ytterligare utbildning för att komplettera de behörigheter som krävs innan det är dags att starta Instruktörsutbildningen till bandvagnsinstruktör (IK BV). För de som inte har CE-kort blir det en kompletteringsutbildning med de behörigheterna. Kravet är också att eleven har förarbevis på bandvagnskärra. Utbildningen till bandvagnsinstruktör är försvarsmaktsgemensam för samtlig personal i hela Försvarsmakten, alltså blandat anställda officerare tillsammans med frivilliga från Bilkåren.

VI SOM HAR gått kursen kan varmt rekommendera den. 🌟

TOBIAS JÄTBY-CRONHAMN, ANNIKA GÖTHE,
PATRIK PERSSON OCH HELÉN DAHLSTEDT

Helgen 22–23 april genomfördes årets kårchefskonferens, som hade 48 deltagare från 38 kårer samt centralstyrelsen och kansliet.



Viktiga möten mellan kårchefer

Konferensen började med att Malin Dreifaldt hälsade alla välkomna och gick igenom vår prioriterade verksamhet 2017. Göran Kessell från Polismyndigheten gav därefter en beskrivning av vårt uppdrag tillsammans med polisen och fick svara på en massa frågor.

Eftermiddagen på lördagen fortsatte sedan med Bilkårens värdegrundsarbete där Malin, Ingela och Claes från Centralstyrelsen fick visa upp oanade skådespelartalanger. De spelade upp två scener från dels ett fiktivt informationsmöte och dels en fiktiv kårifton. Det fanns inte ett fel de inte lyckades spela upp. Sen fick vi i grupper diskutera hur vi trodde det skulle gå för de ”nya medlemmarna” som utsatts för detta. Passet avslutades med att vi spelade värdegrundsspelet i våra grupper, ett kortspel som nu så gott som alla kårer erhållit. Har ni inte fått det hör av er till kansliet. Sen blev det promenad till hotellet och en trevlig och god middag.



PÅ SÖNDAGSFÖRMIDDAGEN INTRODUCERADES ”knytkonferens”. Det var korta föredrag, som deltagarna lämnat in förslag på under lördagen, på 20 minuter med 10 minuters paus emellan så att deltagarna skulle hinna förflytta sig. Föredragen låg i tre parallella spår och vi hann med fyra pass, alltså totalt 12 föredrag. Syftet var att ta till vara goda idéer och exempel utifrån kårerna. Exempel på några ämnen var ”Årsplanering – så här gör vi”, ”Tips inför och under rekryteringsevent”, ”Att jobba med mål i kårstyrelsen” och ”Ungdomsverksamhet – komma igång” mm. Det som var synd var att man inte kan kлона sig, för självklart ville man gå på alla föredragen.

ÖVERSTELÖJTNANT BENGT ANDERSSON (även bilkårist) berättade om försvarsmaktsövningen Aurora hur den var upplagd och vilka som skulle delta, även han fick svara på en massa frågor.



ANNA-LENA HOLMSTRAND

Och ja, de kommer att behöva hjälp av Bilkåren med transporter under övningen. Sen blev det lunch och därefter var programpunkten ”Fråga CS”. Deltagande medlemmar från Centralstyrelsen var utplacerade vid olika bord med lite olika ämnesområden och övriga deltagare minglade runt och satte sig vid det ämnet som de hade frågor på och när de var besvarade kunde de mingla vidare till nästa bord.

Under konferensen tilldelades generalmajor Bengt Andersson Bilkårens förtjänstmedalj och Barbro Krantz Bilkårens kungliga medalj i guld för deras oförtrutna arbete för Bilkåren. ☺

SUSANNE HENNING

”Använd deltagarnas egna erfarenheter”

Sydöstra Skånes Bilkår blev utnämnd till Årets trafikår 2016. Här följer en intervju med kårchefen, Jeanette Plym.



TACKSAM TÄVLINGSLEDARE I TRAFIKQUIZ 2017

Herregud jag tror inte det är sant.

Nu tar jag inte ut segern än

– sluträttningen måste ske först. Men om vi vunnit, kommer jag vara oerhört stolt som kårchef.



Grattis till utmärkelsen! Fantastiskt bra jobbat! Det är härligt att se ert engagemang, vad tror du det beror på?

– Tack för utmärkelsen! Det var fantastiskt roligt! Är man medlem i Bilkåren finns det redan ett intresse för trafik och trafikfrågor.

Hur många medlemmar är det som varit med i delsträckorna i spelet om trafiken?

– Det har varit varierande.

Vad tror du det är som har lockat medlemmarna?



→ Jeanette Plym en «messersmith» som bara står och föreläser.

Det är viktigt att skapa en bra stämning så att alla vågar prata. Alla frågor och undringar är viktiga och bra. Vidare har jag varierande bra material och en bred kunskap att utgå ifrån, men de gemensamma diskussionerna, ofta med situationer utifrån deltagarnas trafikvardag, är det som gör träffarna mest intressanta och roliga. Fika underlättar och gör också en bra stämning, vi hade mackor och olika pålägg, så folk behövde inte hem och laga middag först utan kunde komma direkt efter jobbet och ändå få i sig något vettigt.

Är det någon aktivitet eller insats som du särskilt skulle vilja lyfta fram?

– Egentligen allihopa, hihi. Men jag tycker variation är bra. Parakeringsfrågor och vägmärken är också alltid intressant för de flesta. Studiebesöket hos vår lokala privatägda bilbesiktning var en höjdare.

Har du något tips till andra kårer som vill engagera sig i trafikfrågorna?

– Som jag nämnt ovan, att man gör träffarna roliga och intressanta och att alla är delaktiga. Lite varierande material kan vara bra, men glöm inte att rummet troligtvis är fullt av kunskap, så använd deltagarnas egna erfarenheter. De gemensamma diskussionerna, är oftast det som gör träffarna levande och roliga. Fika är också bra. ☺

Någonstans i Smålandssternarkåren finns en tävlingsleder, en stor kunskap och en ännu större vilja. Vi är en liten kår, ingen egen kårlokal, har våra svårigheter som andra, men vi har en stor gemenskap, brukar komma minst 30% på våra kårmöten vi har, kårmöten som varierar i sitt innehåll – intressanta och kul träffar ca 7–8 gånger per år. Vi har roligt på våra styrelsemöten och trafikuppdrag utför vi med allvar, men med nära till skratt.

Trafikquizen är ju egentligen ingen kunskap i trafik – utan en konst i att googla. Att vi i vår kår skulle vara bäst på detta? Ja det trodde inte jag. Men med envishet kommer vi långt.

Detta året var jag tävlingsledare, som tur är fick vi fiber hos oss i höstas, så det gick bra att ha det hemma hos mej.

Ett stort tack till vårt lag 2017. Ni är bäst.

PIA PETERSSON

SPELET OM TRAFIKEN GÅR VIDARE

Den här delsträcka har tema undersöka. Vi kan räkna förare som använder mobiltelefon under körning, antingen pratar eller smsar eller på annat sätt använde en handhållen mobiltelefon.

Vi kan räkna förare som inte stannar vid stopplikt, eller inte använder bilbälte, ja listan kan göras lång.

Välj en plats där ni kan få så många fordon som möjligt på en timme.

EN AV FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR HÖG
KRIGSDUGLIGHET VID KRIGSFÖRBANDEN:

TRAFIKSÄKER

I slutet på 1990-talet började Försvarsmakten att systematiskt diskutera hur trafiksäkerheten skulle hanteras för att minska skadetalen och olyckstalen inom trafikområdet. Detta var startskottet för det systematiska trafiksäkerhetsarbetet inom myndigheten.

text JOHAN PIHLSTRÖM foto MALIN DREIFALDT OCH JOHAN PIHLSTRÖM

T

Trafiksäkerheten hade intill dess som alla andra säkerhetsområden hanterats efter de regler och rutiner som fanns inom verksamheten i övrigt.

ETT PROJEKT VARS syfte var att minska mängden trafikolyckor startades upp i början på år 2000 och pågick under fyra år. 2004 lämnades detta över för förvaltning i linjeorganisationen. Som effekter av den utbildning som pågick under de fyra åren mellan 2000 och 2004 kan nämnas att olyckstalen sjönk med drygt 60 % för värnpliktiga och mer än 40 % för

anställd personal. Dessa resultat saknar motstycke i världen. Att på så kort tid minska olyckstalen så drastiskt med så små

”TRAFIK ÄR EN DEL AV RISKERNA SOM VI INOM FÖRSVARSMAKTEN MÅSTE TA PÅ LIKA STORT ALLVAR SOM ANDRA RISKFYLLDA VERKSAMHETER.”

medel var resultatet av ett mycket målmedvetet arbete som innefattade all personal, frivilliga försvarsorganisationer som framför fordon och all värnpliktig personal.

Dock har mycket hänt inom För-

svarsmaktens organisation sen 2004. Nytt personalförsörjningssystem och nytt befälssystem samt större organisationsförändringar med minskade personalramar

och till del minskade anslag för verksamhet påverkar naturligtvis all verksamhet.

ALLA SOM HAR ett körkort torde kunna köra de fordon som körkortet utvisar. Det förutsätter Försvarsmakten som arbetsgivare och huvudman för de frivilliga försvarsorganisationerna. Dock är det tydligt att det finns skadekostnader som renderats av trafikolyckor där det efter undersökning visat sig vara rena förarfel och missbedömning av risker i trafiken som varit bakomliggande orsaker.



HET

Försvarsmakten, ytterst Överbefälhavaren, har arbetsmiljöansvar för all personal och i detta begrepp ingår även personal inom de frivilliga försvarsorganisationerna. I ansvaret ingår att bedriva ett systematiskt arbetsmiljöarbete vilket sker där trafik-säkerhet är en ingående komponent.

EN FÖLJD AV samhällets Noll-vision är att det byggts om vägar, satts ut automatiska fartkameror och fordon har utvecklats för att bättre skydda både de åkande men även medtrafikanter som finns runt det egna fordonet. Det har också från och med år 2009 införts obligatorisk riskutbildning i den civila körkursutbildningen för behörighet B vilket innebär personbil. Syftet med denna utbildning var att få ner trafikolyckorna med unga förare i åldern 18-24 år. Efter sex år med civil riskutbildning är dock fortfarande åldersgruppen 18-24 år över-representerad vilket förmodligen inte var tanken vid införandet av utbildningen.

Eftersom Försvarsmakten har rekryteringsbas i samma ålderskategori så ser vi behov av att genom ytterligare kompetenshöjande åtgärder få säkrare förare. Vid analys av de anmälda arbetsskadorna inom myndigheten framkommer att en grupp anställda som är överrepresenterade i trafikskadestatistiken förutom ovan nämnda åldersgrupp är den mellan 45 och 55 år.

VID EN ÖVERSIKT av de dödsolyckor oavsett område som inträffat inom myndigheten mellan åren 1985 och 2011 framkommer att trafik är ett område som har drabbats hårt. Mellan dessa år har 21 av våra kollegor eller värnpliktiga omkommit vid trafikolyckor. Det ska poängteras att mellan



► Artikelförfattaren Johan Pihlström är försvarsmaktens trafiksäkerhetschef.



år 1985 och 1993 ingår inte anställd personal i denna siffra. I vapenrelaterade olyckor som har slutat med dödsfall har 15 personer mist livet under samma tidsperiod. Detta sätter fokus på att trafik är en del av riskerna som vi inom Försvarsmakten inkluderat frivilliga försvarsorganisationer måste ta på lika stort allvar som andra riskfyllda verksamheter.

Som en följd av detta vill vi ge våra anställda och aktiva i frivilliga försvarsorganisationer en bättre insikt i de risker som finns i trafiken. Ett verktyg för att nå detta mål är att genomföra riskutbildning militär trafik för den personal som ska framföra fordon brukade av Försvarsmakten. Riskutbildningen finns fastställd i Handbok Trafiksäkerhet 2016, H Trafiksäk 2016, och bygger vidare på den

► Terrängbil 30 under övning.

civila varianten som är sprungen ur den riskutbildning som Försvarsmakten genomfört sen år 2000. Syftet med att bygga på redan befintlig civil riskutbildning är att minska dubbelutbildning och att inte lägga tid på kunskap som torde vara befäst.

Om det där till läggs att våra förare ska kunna agera i en militär miljö där även civila människor finns ställer det höga krav på riskmedvetenhet. Det är därför av vikt att våra förare har ett väl utvecklat risktänkande i trafikmiljön som behöver vara bättre än den genomsnittlige fordonsföraren i Sverige.

DE OMRÅDEN SOM berörs i vår riskutbildning militär trafik är framförallt hastighetsanpassning, den påverkan som trötthet och sömnhet har på framförandet av fordon och fordons inre och yttre säkerhet. Det senare innefattar vilken påverkan som exempelvis väglag, slitna däck, aktiva och passiva säkerhetssystem och utrustnings bärande vid färd i fordon har för möjligheterna att minska olyckor och tillbud samt om en sådan inträffar minska konsekvensen av den. Syftet är alltid att ge en kompetens som är relevant för medarbetaren.

En slutsats som kan dras genom att återkoppla till de diskussioner som förs och den utbildning eller kompetenshöjande åtgärder som görs i trafikområdet är att trafiksäkerhet berör oss alla oavsett var vi har vårt dagliga värv eller vilka uppgifter som vi har inom Försvarsmakten. Det uppkommer alltid frågor och intressanta diskussioner om trafiksäkerhet och dess följder.

I MIN ROLL som Försvarsmaktens trafiksäkerhetschef har jag mycket svårt att acceptera att personal och/eller materiel skadas i olyckor som både kan förutses och med små resurser skulle kunna förebyggas. Det är allas uppgift att minska olyckor och tillbud i trafiken. Det finns åtgärder att vidta på alla nivåer och inom alla verksamheter för att öka trafiksäkerheten och det ska vi göra.

Försvarsmaktens uppgift är att höja krigsförbandens krigsduglighet. För att lyckas behöver vi vara farliga för en potentiell angripare, inte för oss själva. ●

Riskfylld väg mot

Självkörande bilar – vad ska det vara bra för? Ja, det beror på vem du frågar.

text **JANNE ANDERSSON** illustration **ISTOCKPHOTO**

Det kan vara bra för att få ett bättre trafikflöde, öka trafiksäkerheten, förbättra mobiliteten/tillgängligheten, eller helt enkelt skapa tid för annat när man ändå måste resa. Vad är då problemet om självkörande bilar kan skapa dessa fördelar?

Människan är helt fantastisk på många sätt men är rätt usel på att övervaka automatiska system. Vi tappar fokus lätt och börjar tänka på annat. Det har varit entydigt i litteraturen (och verkligheten) sedan 1950-talet. Bilar som har mer eller mindre automatiserade system ställer andra krav på föraren än vad manuell bilar gör, och det är dessa förändrade krav på föraren som måste beaktas om vi inte ska öka antalet olyckor i trafiken. Men först och främst måste vi börja med att bestämma oss för vad vi pratar om.

DET FINNS REDAN bilar idag som har många automatiserade funktioner men inte är helt automatiserade, dvs det är fortfarande en förare som är ansvarig. Vi börjar med att diskutera dessa bilar för att därefter diskutera helautomatiserade bilar, där det inte krävs en ansvarig förare men som påverkar transportsystemet ändå.

Många av oss har redan testat system som håller en konstant hastighet, eller t.o.m. anpassar farten efter bilar framför oss. Några har kanske testat bilar som även sköter förflyttningar i sidled. Det stora psykologiska klivet är när automatiserade system sköter körfältsbyten och andra förflyttningar i sidled. Vi behöver inte längre trycka på gasen, bromsa eller hålla i ratten, men eftersom bilen inte är helt självkörande måste en människa ta över kontrollen då funktionaliteten inte klarar av att hantera en ny situation. Det är här vi har kärnan i problematiken för den här nivån av automatisering. Vi lämnar först över kontrollen till bilen och sedan ska vi ta tillbaka den när det behövs.

självkörande bilar?

”DET TAR INTE MÅNGA SEKUNDER INNAN VI HAR BÖRJAT TÄNKA PÅ ANNAT NÄR VI VÄL HAR LÄMNAT ÖVER KONTROLLEN TILL BILEN.”



DET TAR INTE många sekunder innan vi har börjat tänka på annat när vi väl har lämnat över kontrollen till bilen. Vi slappnar av, blir understimulerade och börjar göra andra saker. Vi klarar helt enkelt inte av att inte vara sysselsatta! Hur ska vi då kunna ta tillbaka kontrollen

över vårt fordon, när vi sitter med datorn i knät och jobbar? Vi ska hinna:

- 1) uppfatta att det är en varningssignal och vi ska ta över kontrollen
- 2) uppfatta vilken situation vi har att hantera
- 3) ta korrekta beslut

VAD BLIR LÖSNINGEN då – jo, tanken är att vi ska få ett hemligt antal sekunder på oss att återta kontrollen, läs mellan 6 och 8 sekunder. Fordonet ska helt enkelt varna oss innan det är vår tur att ta över. Hur vi ska hinna med att ta över kontrollen vid okontrollerade situationer är ännu svårare, situationer som bara uppstår och systemen inte uppfattat att det är tid för överlämning, då har vi ännu mindre marginaler.

Om vi dessutom leker med tanken att systemen inte alltid levererar den funktionalitet som utlovats, då är vi riktigt dåliga på att upptäcka detta. Forskningen påvisar att ökar vi graden av automation minskar vår förmåga att upptäcka att något är fel. Människan är fantastisk på att köra bil och därför uppstår väldigt få olyckor i Sverige. Automationen har därmed mycket extrema krav på säkerhet om den ska bli säkrare än människan. Dessa (inte helt) självkörande fordon är således olämpliga utifrån människans styrkor och svagheter vilket gör att vi måste vara ytterst försiktiga, och därmed studera, på vilket sätt nästan helt automatiserade bilar kan leverera den trafiksäkerhet som vi idag tar

för given. Förarens roll har förändrats och det måste beaktas!

DEN HELT SJÄLVKÖRANDE bilen är en bil som inte ställer några krav på individen som åker i fordonet, dvs människan är inte förare längre. Det är då vi pratar om självkörande bilar. Denna bil ställer andra små krav på föraren men stora krav på transportsystemen. Den mest uppmärksammade problematiken med helautomatiserade bilar är att de ska befinna sig i ett transportsystem där även andra, icke självkörande bilar och oskyddade trafikanter, försöker ta sig fram, sk mixed traffic.

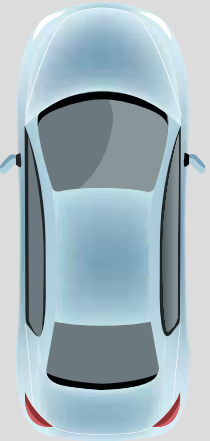
De självkörande bilarna kommer givetvis att vara programmerade så att de inte krockar med andra fordon eller oskyddade trafikanter. Det kommer vara lika givet att förare av manuella bilar kommer att nyttja detta för att ta sig fortare fram i trafiken, eftersom den självkörande bilen släpper fram en manuell bil då en konflikt uppstår. På samma sätt kommer cyklister och fotgängare nyttja att självkörande bilar stannar bara man sätter ut foten på övergångsstället. Självkörande fordon kommer att stå still när trängseln är som störst och vem vill ha ett system där bilen som man köpt för dyra pengar inte kan ta sig fram effektivt.

Vi kommer ha ett transportsystem där automatiserade bilar ska samsas med manuella fordon och oskyddade trafikanter. Innan vi bygger om infrastrukturen för miljarder bör vi fundera på vilka behov vi har av dessa fordon. Jag tror att vi har ett visst behov av dessa fordon – dels för att öka mobiliteten och tillgängligheten för olika grupper och transporter av gods, på specifika tider och i specifika hastigheter, för att nämna två möjliga alternativ. Dessutom finns mer eller mindre lämpliga miljöer.

FRÅGORNA ÄR MÅNGA och vi har inte svaren än. Vet de involverade vilka krav systemen måste uppfylla blir det enklare för alla, säkrare och billigare för samhället. Min förhoppning är att utvecklingen ska vara behovsdriven där vi ser möjligheter med att utveckla en hållbar framtid, för alla samhällsmedborgare. ●



► **Artikelförfattaren Janne Andersson är professor i HMI (Human-Machine Interface) vid VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.**



NTF KONGRESS 2017

35 avprickade beslutande ombud, varav 2 från Sveriges Bilkårers Riksförbund, fanns på plats i Stockholm den 25 april då NTF:s kongress 2017 öppnades av Monica Green, ordförande i NTF.

Efter genomgång av årsredovisningar, revisionsberättelse samt fastställande av resultat- och balansräkningar presenterade Marie Nordén, generalsekreterare NTF, NTF:s Verksamhetsinriktningen 2017 – 2019, som kongressen gav sitt godkännande till. I dokumentet nämns bl.a. de prioriterade trafiksäkerhetsområdena:

- Bättre samspel
- Säkra val och säker användning av teknik och skyddssystem
- Ökad regelefterlevnad
- Dimensionerat transportsystem för alla trafikanter

EFTER LUNCH HÖLL infrastrukturminister Anna Johansson ett anförande och talade bland annat om att ta upp regeringens nystart för nollvisionen, som ska tydliggöra inriktningen för det fortsatta arbetet för trafiksäkerhet.



➔ NTFs ordförande Monica Green.

I anslutning till sitt anförande delade Anna Johansson ut NTF:s prestigefyllda GuldTriangel. Priset delas ut i samband med NTF:s kongress och går till den eller de av Sveriges kommuner som gjort något extra för att öka trafiksäkerheten för sina invånare.

GuldTriangeln 2017 går till Umeå kommun för deras systematiska arbete med ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister. Man har med utgångspunkt i olycksdata jobbat med både anpassningar av trafikmiljö och påverkat trafikanters attityder och beteende.

Därefter fortsatte förhandlingar med genomgång av motioner. Personskadeförbundet RTP:s motion om att driva frågan att handhållen mobiltelefonanvändning vid bilkörnings ska förbjudas bifölls av kongressen och är i linje med den rapport om



förarens användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under färd med fordon, som tidigare under dagen överlämnades från Transportstyrelsen till infrastrukturministern.

➔ Trafiksäkerhet – en viktig fråga för alla!

SOM ORDFÖRANDE FÖR NTF:s styrelse för kommande perioden valdes Monica Green och till ledamöter med omval Björn Brink NTF Gävleborg, Anders Karpesjö NTF Stockholm, Lotta Odenberg samt Benny Önnarfors Bilprovningen. Nyvalda ledamöter är Anna Grönlund Sveriges Bussföretag, Sven-Olof Montelin NTF Jönköping, Börje Svärdström Caravan Club och Håkan Thomsson Synskadades Riksförbund. 📍

YVONNE NORD

➔ Umeå kommun vann årets GuldTriangel.





TRAFIKSÄKER VISION:

Bilfria bostadsområden

Tisdagen den 7 Mars-17 var jag på en inspirationsdag om Barn, Liv och Trafik i Framtiden. Vi var ca 200 deltagare som lyssnade på framtidens trafikvardag för barn och unga.

Vi förtätar våra städer så att fler skall få plats. Men vägar tar plats och är inte speciellt vackra och dessutom bullrar. Visionerna är bilfria bostadsområden.

VÄGAR OCH PARKERINGSPLATSER får mindre plats i framtidens bostadsområden. I framtiden tror forskare och planerare att det blir ett mindre antal bilar.

Genom att förlägga parkeringarna utanför stadskärnan och vara betydligt dyrare än idag, på så sätt kommer fler att välja bort bilen, och använda mer kollektivtrafik och Bilpooler etc.



Som ett framtidsprojekt kan ses att Göteborgs stad inviger, lagom till 400 års jubileet, sin Linbana som skall gå över älven mellan Järntorget och Wieselgrensplatsen. Det kommer att avgå en gondol var 45 sekund. Tänk vad tid och miljö vi kommer att spara.

VIDARE FICK VI höra om Umeås projekt, om säkrare och roligare skolväg. Som för övrigt bidrog till att de fick NTFs guldtriangel.

Tekniska Samfundet presenterade "Framtidens Transportmedel" det är 5e och 6e klasser som får tävla. Finalistbidragen var med och utställda, det var många finurliga, innovativa och fantasirika projekt.

Ska vi i framtiden ha ett hållbart transportsystem så är självkörande bilar ett viktigt inslag. 2025 tror sig

Volvo lansera sin första rattlösa bil. Det är vi människor som är den svagaste länken i trafiken. Radar, sensorer och kameror ger en säkrare färd. De blir inte irriterade, trötta, stressiga eller påverkade av alkohol eller droger. ☺

YVONNE NORD

KRISBEREDSKAPSVECKAN:

Är du beredd?

Vecka 19 genomfördes Sveriges första nationella krisberedskapsvecka. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) tillsammans med till exempel kommunerna genomförde olika insatser för att höja landets krisberedskapsförmåga.

Även Bilkåren fokuserade på detta under veckan. I sociala medier och på vår hemsida lyftes människans grundbehov fram. Fler tips och idéer om hur du höjer din beredskap hittar du på vår hemsida.

ATT FUNDERA PÅ

- Skulle du överleva på detta?
- Hur mycket mat behövs i ditt hushåll?
- Behöver du anpassa listan för dig/er?



VILA



VÄRME



INFORMATION

Människans

5

grundbehov
för överlevnad



VATTEN



MAT

FÖRSLAG PÅ MAT FÖR EN VUXEN PERSON I EN VECKA

Tormjök	0,5 kg
Smör	0,5 kg
Te eller kaffe	0,4 kg
Pulversoppor	0,3 kg
Kött/fiskkonserver	1 kg
Hårt bröd, kex	1 kg
Pulverpotatismos	0,5 kg
Gryn och flingor	0,5 kg
Pasta eller ris	0,5 kg
Frukt/bärkonserver	0,5 kg
Strö och/eller bitsocker	0,3 kg
Torkad frukt	0,3 kg
Grönsakskonserver	Några burkar
Färdigblandad juice	3 l
Smältost/annat hållbart pålägg	0,7 kg

VATTEN ÄR EN FÖRUTSÄTTNING

- En vuxen människa behöver dricka ca 2–3 liter/dygn.
- Vid fysisk aktivitet och värme kan behovet öka till 2–3 liter/timme.
- Vid total brist på vatten överlever människokroppen 2–3 dagar.

ATT FUNDERA PÅ

- Hur mycket vatten behöver ditt hushåll för dryck och matlagning varje dygn?
- Hur mycket vatten behöver ditt hushåll till hygien varje dygn?

TIPS: SMART VATTENPLAN

- Ha petflaskor fyllda med vatten i frysen. De fungerar som kylklampor vid elbortfall och kan sedan användas att dricka/matlagning.
- Tänk på att toaletten kräver mycket vatten om du använder den "som vanligt". Men det är också en plats där

det finns rent vatten. I tanken finns ca 7–8 liter färskvatten.

- Vatten kan lagras under lång tid. I rena tättslutna kärl (t.ex. dunkar) håller sig vatten i minst 6 månader. Förutsatt att vattnet förvaras mörkt och gärna svalt.

I varje nummer av Bilkåristen under 2017 presenterar vi ett av våra fyra värdeord: engagemang, samhällsansvar, kompetens och ömsesidig respekt.

#2

SAMHÄLLSANSVAR

Något som alla i Bilkåren har gemensamt är att vi vill göra en insats när det behövs, vara en resurs för samhället och för våra medmänniskor. Att bidra och göra nytta är viktigt för oss!

Samhällsansvar innebär bl a att vi håller oss uppdaterade på vad som händer i vår omvärld och är beredda att ställa upp efter

förmåga och möjlighet. Arbetet med att bygga upp ett civilt försvar har satt fokus på oss frivilliga försvarsorganisationer och vår kompetens. Det känns skönt då att vara med i en organisation som Bilkåren, där utbildning och övning är i full gång inför de eventuella insatser som kommer att behövas. ☺



LINDA ANDERSSON

Nyköpings Bilkår

–Det är viktigt för mig att kunna bidra i samhället, tex med transporter vid olika kriser. Bilkåren har en viktig uppgift och den vill jag vara med och bidra till genom mitt avtal hos Svenska kraftnät och mitt intresse för fordon. Jag vill även vara en förebild i trafiken, t ex genom att bära reflex på vintern.



LOTTA ANNER

Smålandsstenars Bilkår

–Samhällets olika kriser såsom stormar, elbortfall, snöproblem, översvämningar, mm berör ju alla medborgare. Jag är med i Bilkåren för att kunna göra skillnad. Som bonus får jag träffa en massa tacksamma människor. Det fyller mitt hjärta till bredden.



FREDRIK SKOGLUND

Stockholms Bilkår

–Att göra en samhällsnyttig insats ligger mig varmt om hjärtat. Jag vill göra det jag kan för att det ska bli lite bättre. Idag och i framtiden. Som fordonsinstruktör har jag chansen att påverka, oavsett om det gäller färdigheter, trafiksäkerhet eller lagandan i en grupp. Det trivs jag med!



JENNY STRIDSMAN

Dalarnas Bilkår

–För mig är det viktigt att vara en del av ett välfungerande samhälle och då behöver jag också ta ett aktivt ansvar. Bilkåren ger mig den möjligheten, det är kul och roligt att köra olika fordon, för att inte tala om alla härliga bilkårskamrater - människor med olika bakgrund. Det är lyx!



JOHANNES KVARNSTRÖM

Göteborgs och Bohusläns Bilkår

–Det är viktigt att kunna vara ett stöd vid en katastrofsituation. Det ansvaret borde alla ta när det är ett tufft läge för andra människor, var och en efter sin förmåga. Då kan vi klara av större kriser och katastrofer. Ett samhällskontrakt som du som människa har när man lever och verkar i ett demokratiskt samhälle!

UNGDOMS- LEDAREN

– EN VIKTIG ROLL FÖR
BILKÅRENS FRAMTID!

Alla verksamheter behöver en strategi för att säkra tillväxten och för att få in människor med nya fräscha idéer. En viktig del av Bilkårens strategi är att attrahera ungdomar.

Bilkårens ungdomsledare har en betydelsefull roll för att göra vår verksamhet meningsfull för våra yngre medlemmar samt för att värva nya. Ungdomar gör att Bilkåren växer och lever vidare och för att de ska tycka att det är kul att vara med så behöver de någon som anordnar aktiviteter som passar ungdomar och någon som ungdomarna har som kontaktperson. Ungdomsledaren är ungdomarnas länk till resten av den lokala kåren.

Att vara ungdomsledare är mycket mer än att vara kontaktperson och anordna ungdomsaktiviteter, man ska också se till så att alla trivs och hålla ihop och framförallt motivera gruppen, därför är det en stor fördel om det finns flera utbildade ungdomsledare i den lokala kåren som kan dela på ansvaret. För att Bilkåren skall bli en del av ungdomarnas vardag måste det vara kontinuitet i verksamheten. Hellre regelbundna enkla aktiviteter än få stora projekt!

**SOM UNGDOMSLEDARE
FÖLJER** man ungdomar-

na i deras utveckling och ser dem växa som personer. Ett mål är att i små steg ge ungdomarna uppgifter att själva ta ansvar för så att de känner delaktighet och växer till större uppdrag. Alla ungdomar söker förebilder och utmaningar bland alla möjligheter, bra som mindre bra, och Bilkåren kan ge dem positiva mål.

UNDER UNGDOMSLEDARUTBILDNINGEN FÅR du lära dig om ledarskap, organisationskunskap, försvarsupplysning, verksamhetsplanering, sjukvård och det är också en del fysisk aktivitet. Det är ett bra steg att ta för att börja utveckla sina ledaregenskaper om man någon gång senare vill bli till exempel instruktör eller gruppchef i Hemvärnet. Det är även något som man kan ha stor nytta av i livet och i framtida yrkesliv. Som ungdomsledare kommer du framför allt att ha en viktig roll för Bilkårens framtid! ☺

STINA DUFVA

FAKTA

UNGDOMSLEDARUTBILDNING

Förkunskapskrav: minst 18 år och bedömas lämplig som ungdomsledare.

Kursdatum: 30/7–3/8 i Marma

Mer info: Bilkårens hemsida



UNGDOMSVERKSAMHET

Nu och då

På riksmötet 1960 beslutades att ta in ungdomar i Bilkåren, initiativtagare var Jerrie Björkenstam.

Då som nu fanns det en särskild utbildning för ungdomsledare samt särskilda kurser för unga bilkårister även om innehållet då inte var detsamma som idag.

Efter att under flera år inte bedrivit någon ungdomsverksamhet i Bilkåren beslutade centralstyrelsen i juni 2006 att tillsätta en arbetsgrupp för att återigen starta igång ungdomsverksamhet. Redan i ett tidigt skede konstaterades att ett samarbete med FMCK vore givande då vi har mycket gemensamt. Det tog dock lite tid innan Bilkåren beviljades medel för att bedriva ungdomsverksamheten centralt, men 2009 genomfördes den första ungdomsledarutbildningen i Göteborg och året därpå genomfördes den första ungdomskursen i Kosta.

IDAG BEDRIVS UNGDOMSVERKSAMHET både på lokal och central nivå, i olika bredd från kår till kår. Den centrala ungdomsverksamheten gör det möjligt för ungdomar från hela Sveriges att under några veckor under året samlas och lära sig något helt nytt tillsammans. Genom Bilkårens ungdomsverksamhet har många fått chansen att köra snöskoter i Arvidsjaur en vecka under

våren medan andra fixat förarbevis till fyrhjuling under sommarhalvåret. Idag anordnas flertalet ungdomskurser med olika inriktningar i Sverige och under ett år finns möjlighet till förläggningshelg, snöskoterkurs, ungdomsledarutbildning och mer där till! Bilkåren anordnar dessutom inte bara egna utbildningar utan samarbetar även med andra frivilligorganisationer. Genom detta samarbete kan kårer idag erbjuda EU-mopedkurs tillsammans med FMCK i samband med sommarlov. Dessutom som ett resultat av lagarbete över organisationsgränserna kan unga Bilkårister varje sommar ta del av andra frivilliga försvarsorganisationernas verksamhet tack vare kursen "Defense camp". Där får ungdomarna chansen att upptäcka vad de andra försvarsorganisationerna jobbar med. I kursen ingår flygtur med FFK, färd i bandvagn med vår egna kår och resa på sjön med SVK.

GENOM BILKÅRENS UNGDOMSVERKSAMHET kan du få möjlighet att träffa kompisar från hela Sverige, testa på nya saker du aldrig gjort innan och uppleva gemenskap som slår det mesta. ☺

SIMONE BLOM OCH LINDA IVARSSON



➔ Bilkårens ungdomsverksamhet bidrar med glädje, stark kamratskap och minnen för livet. Nu som då.

Frivilligutbildning.se

Ett medlemskap i Bilkåren betyder inte enbart att man har möjlighet att ta del av massor av spännande och utvecklande utbildningar som genomförs i Bilkårens regi.

Det betyder också att man har möjlighet att gå på utbildningar som andra frivilliga försvars-

organisationer anordnar. På frivilligutbildning.se kan man ta del av det omfattande innehållet så som utbildningar, studiebesök, tävlingar och föreningsverksamhet.

Det finns en särskild del på frivilligutbildning.se som riktar sig till ungdomar där man kan söka efter ungdomsutbildningar som andra frivilliga försvarsorga-

nisationer anordnar. Det gäller att söka kurserna i god tid samt att man uppfyller samtliga förkunskapskrav ifall man vill ha en chans att komma in på kurserna. Har du möjligheten att gå en ungdomskurs så kan jag starkt rekommendera det eftersom att man får massor av nya vänner, ny kunskap och minnen för livet. ☺

ALMIR RIFATOVIC

#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

Adam Hovind



Skövde, maj 2017

GU-F på P4. Pusselbitarna börjar falla på plats för eleverna. Nu börjar strimma "aldrig ge upp". #Bilkåren #GU-F

Marita Källman

Smålandsstenar, januari 2017

Vårens trafikarbete har startat upp 😊, ett säkert vårtecken för Smålandsstenar Bilkår. I morse räknade vi cykelhjälm. Kul uppdrag från NTF.

@bilkaristen



♥ Villingsberg, april 2017

Idag drog vår grundkurs för blivande bandvagnsförare i Trafikverkspoolen igång i Villingsberg. #Bilkåren #bv206

@bilkaristen



♥ Arvidsjaur, april 2017

Ungdomsutbildning 😊 snökoter kursen i Arvidsjaur. "HUR SVÅRT KAN DET VA?" #bilkårsungdom #snökoter

Susanne Wieselgren

Stockholm, april 2017

Idag har verksamhetsledarna i gräsprovtagarorganisationen för SSM träffats för att diskutera nutid och framtid. Vi fick också besöka radioanalyslabbet och kolla in utrustning som används vid fältmätning. #Bilkåren #SSM #gräsprovtagare

Annika Tengkvist Persbj



♥ Växjö, maj 2017

Kronobergs Bilkår rekryterar på Växjöloppet 😊 #Bilkåren

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

BILKÅRS- LANDDET



➔ Ungdomar från FMCK och Bilkåren.

BILKÅRSUNGDOM + PÅSK =

Snöskoterutbildning i Arvidsjaur

Nio förväntansfulla ungdomar från Bilkåren och FMCK valde i år att fira sin påsk i Arvidsjaur på varsin snöskoter.

Ungdomarna fick inte bara lära sig att ta hand om sig själv i kallt väder, köra och vårda skotrar, utan även att få sova och jobba i grupp. Deras egna fyra utvalda ledord att hålla sig till under kursen, var Kamratskap, Positivitet, Förståelse och Tålmodighet, vilket de verkligen levde upp till.

Under veckan så gick inställning från att "jag kan inte" till att fråga "hur gör jag" och det kommer dröja innan de glömmer kurschefens motto: "HUR SVÅRT KAN DET VA?"

SUSANNE & INGELA

186

Välkomna alla nya medlemmar! Sedan årsskiftet har vi rekryterat 186 nya medlemmar.

Bilkårister tjänstgjorde på CJSE17

Combined Joint Staff Exercise 2017, är en ledningsträningsövning som genomförs årligen i samarbete mellan Försvarsmakten och Försvarshögskolan.

Årets övning bedrevs 18-28 april vid Ledningsregementet i Enköping, Luftstridsskolan i Uppsala och Sjöstridsskolan i Karlskrona. Totalt deltog över 1200 deltagare från 24 länder. Scenariot i övningen är helt fiktivt.

Även om transportfunktioner inte ingår i spelet så är det en otroligt viktig funktion under övningen med allt från persontransporter till/från, inom och mellan övningsplatserna till mattransporter och vad som kan tänkas behövas. Totalt deltog 9 bilkårister och bemannade transportfunktionen vid LedR och LSS.

HELEN LODENFORS, TRANSPORTGRUPPCHEF LEDR



CHARLOTTE PETTERSSON





Sommarträff Marma 5-6 augusti



Gemenskap • Upplevelser • Aktiviteter • Fest

Lördag eftermiddag

Lekfull femkamp



Tårtkalas

Bilkåren 75 år!



Nostalgicafé

Minnena • Historierna • Bilderna • Sångerna

Lördag kväll

BBQ-fest

Grillbuffé • Lazy Dazy Cover Band • Quiz



Söndag förmiddag

Bilorientering



Bästa bilföraren

Bilkårsmästerskap i manövrering & precision

Tipspromenad & Bingo



Välkommen

till Bilkårens första sommarträff! En härlig bilkårshelg för att träffa nya och gamla bilkårsvänner från hela landet på gammal klassisk bilkårsmark, Marma-lägret mellan Uppsala och Gävle. På Marma har Bilkåren drivit utbildningar under flera decennier och denna sommar träffas vi för att umgås, leka & tävla, festa och fira riksförbundets 75-årsjubileum. Du väljer själv vilka av aktiviteterna du vill delta i eller om du bara vill ta det lugnt i bilkårsfiket och prata med folk. Här kommer det att finnas aktiviteter som passar både "gamla rävar" och de som är nya i Bilkåren.

Till Marma tar du dig enkelt med både bil eller med allmänna kommunikationer. Tåget stannar på gångavstånd från lägret. Eller varför inte ordna gemensam resa från kåren och dyka upp ett helt gäng?

Vi erbjuder boende i tvåbäddsrum i baracker eller om du vill komma med husvagn så går det bra att ställa upp den på lägerområdet.

För långväga deltagare går det att ordna boende från fredag kväll, men annars är det dropin under lördag förmiddag. Från 11.30 serveras lunch och kl 13.00 drar vi igång med aktiviteter som pågår fram till söndag lunch.

Under hela helgen kan du fika i

Bilkårsfiket

eller passa på att fynda i

Bilkårens profilshop

Allt du behöver veta

Deltagaravgift: Vid anmälan före 15/5 500:-, vid anmälan 15/5-15/6 550:-.

I avgiften ingår två lunch, en frukost, grillbuffé, tårtkalas och alla aktiviteter och program samt boende i tvåbäddsrum i baracker eller i egen husvagn. Man kan inte delta i hela eller delar av arrangemanget utan att betala deltagaravgift.

Bindande anmälan senast 15 juni, via länken i mailet eller på hemsidan.

Efter sista anmälningsdag får du en bekräftelse med mer detaljerad information.

Frågor? Maila kansliet@bilkaren.se eller ring Eva på kansliet 08-579 388 99.