



BILKÅRISTEN

NUMMER ETT 2017

**CIVIL KRISBEREDSKAP:
BILKÅRENS ALLA UPPDRAG**

**SUCCÉN ÄR TILLBAKA:
SPELET OM TRAFIKEN**

REDO I ALLA VÄDER

Bilkårens vinterutbildningar

**BOKA IN BILKÅRENS
SOMMARTRÄFF**

ungdomar testar militärliv • **nytt i bilkårslandet** • totalförsvaret



INNEHÅLL NUMMER 1 2017

CIVIL KRISBEREDSKAP04

Bilkåren har en rad viktiga samarbeten och är en central del av den civila krisberedskapen.

VINTERUTBILDNING10

Bilkåren har ett omfattande utbud av vinterutbildningar – civilt och militärt.

UNGDOM14

Ungdomsverksamhet bedrivs både centralt och lokalt, samt i samverkan med andra frivilliga försvarsorganisationer.

TOTALFÖRSVAR16

Totalförsvarsinformation är en av Bilkårens viktigaste uppgifter. Vad är totalförsvar?

VÄRDEORDET19

Riksstämman 2016 fattade beslut om en ny värdegrund. I detta nummer fokuserar vi på Bilkårens första värdeord – engagemang.



MED FOKUS PÅ TOTALFÖRSVARET OCH VÅRA CIVILA UPPDRAG!

Tidningen Bilkåristen har fått ny form!

Fortsätt som tidigare att skicka in text och bild.

Vi vill i samband med detta tacka vår tidigare redaktör, Sören Lund. Sören har gjort tidningen under många år och har i och med detta nummer lämnat över stafettpippen. Vi tackar Sören för en stor insats under många år!

JUST NU ARBETAR många Bilkårer med att förbereda sina årsmöten. Det är nu kårerna ska bryta ner mål- och verksamhetsinriktningen som Riksstämman beslutade om till lokala förutsättningar och se till att vi tillsammans går åt det håll stämman beslutade. Som stöd finns både Mål- och verksamhetsinriktning samt en verksamhetsplan för 2017 på bilkaren.se. Under våren besöker kansli och centralstyrelsen ett stort antal kårers årsmöten. Vi ser verkligen fram emot att träffa Bilkårister runt om i hela landet!



ÄVEN 2016 VÄXTE Bilkåren. Vi är nu nästan 4 500 medlemmar! Det är fantastiskt roligt att vi fortsätter öka och jag vet att det ligger hårt arbete bakom siffrorna. Stort tack till alla som bidragit!

Nu fortsätter vi hålla i rekryteringen och hjälper de medlemmar som vill engagera sig, att komma iväg på utbildning. En av våra stora utmaningar är fortsatt att se till att de som anmält sig verkligen kommer iväg på utbildning. Här måste vi hjälpas åt att ge deltagarna rätt förutsättningar för att genomföra utbildning. Och du som planerar att gå utbildning i år; se till att säkerställa med arbetsgivare och familj att du kan vara borta!

UNDER VINTERN HAR vi tagit fram nytt informationsmaterial. Det består bland annat av en ny informationsfolder, infokort och roll-ups. Släng allt gammalt! Nytt beställer du via hemsidan.

Trevlig läsning!

MALIN DREIFALDT, RIKSBILKÅRCHEF



OMSLAG:
MARIA HOLMBERG

**SVERIGES
BILKÅRERS
RIKSFÖRBUND**
Kollektivtrafikens hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm

www.bilkaren.se
info@bilkaren.se
Tel: 08-57 93 88 90
09.00-11.00, 13.00-15.00
Fax: 08-57 93 88 95
Plusgiro: 45 24 65-8
(även Totos fond)

BILKÅRISTEN
Ansvarig utgivare:
Malin Dreifaldt
malin.dreifaldt@bilkaren.se
073-991 38 09
Redaktör:
Redaktionsrådet
bilkaristen@bilkaren.se

Prenumeration:
Medlemmar
helår 50:-
Icke medlemmar
helår 100:-

Grafisk form:
The Factory of Design
www.tfod.se

**Tryck
& distribution:**
Åtta.45

BILKÅRENS KANSLI
E-post: foramn@bilkaren.se
efternamn@bilkaren.se

Generalsekreterare:
Eva Blomqvist
08-579 38 899
**Förbunds-
administratör:**
Elisabeth
Petersson
08-579 38 893
**Utbildnings-
handläggare:**
Adam Hovind
08-579 38 892
**Verksamhets-
utvecklare:**
Susanne
Wieselgren
08-579 38 891
Ekonom:
Maria Larsson
08-579 38 896
Ekonomiassistent:
Pia Hakala
08-579 38 897

ANNONSERA I BILKÅRISTEN!

BOKNING **PRISER** (ej momspliktigt)
The Factory of Design
08-610 06 33
info@tfod.se
Helsida: 9 900 kr
Halvsida: 5 400 kr
Kvartssida: 2 950 kr
Sponsor: 1000-2000 kr

BILKÅREN PÅ SOCIALA MEDIER



Twitter: @bilkarist **Instagram:** @bilkaristen
Facebook: [facebook.com/BilkarenSveriges](https://www.facebook.com/BilkarenSveriges)
BilkarersRiksforbund **Youtube:** Sök: Bilkåren
Blogg: bilkaristen.wordpress.com



Våra samarbeten för den civila krisberedskapen



Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP (MSB)

... är en statlig myndighet med uppgift att utveckla samhällets förmåga att förebygga och hantera olyckor och kriser. MSB finansierar våra utbildningar för den civila krisberedskapen.



SVENSKA KRAFTNÄT (SVK)

... är den myndighet som ansvarar för att elöverföringssystemet är säkert, miljöanpassat och kostnadseffektivt – i dag och i framtiden. Bilkåren utbildar tillsammans med Frivilliga Automobilkåren (FAK) bandvagnsförare och elverksoperatörer för SvK.



TRAFIKVERKET

... är den myndighet som ansvarar för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Bilkåren utbildar tillsammans med Frivilliga Automobilkåren (FAK) bandvagnsförare för Trafikverket.



Strål
säkerhets
myndigheter
Svensk Radiation Safety Authority

STRÅLSÄKERHETS- MYNDIGHETEN (SSM)

... har ett samlat ansvar inom områdena strålskydd och kärnsäkerhet. Myndigheten arbetar pådrivande och förebyggande för att skydda människor och miljö från oönskade effekter av strålning, nu och i framtiden. Tillsammans med Svenska Lottakåren och Svenska Blå Stjärnan utbildar vi verksamhetsledare och provtagare för Strålsäkerhetsmyndigheten.



POLISMYNDIGHETEN

... ansvarar för ordningen inom landet i fredstid. Om det skulle bli aktuellt att evakuera människor på grund av hot, brott, terror eller kärnkraftsolyckor är det Polisens ansvar. Bilkåren utbildar logistik och fordonsförare för att stödja Polisen vid storskalig utrymning.



LÄNSSTYRELSENA

... är 21 myndigheter som verkar på regional nivå. De 21 länsstyrelserna är bland annat ansvariga för att upprätta risk- och sårbarhetsanalyser för sina län och utifrån dessa planera för krisberedskap. Länsstyrelserna är högsta civila totalförsvarsmyndighet i länet. Tillsammans med Frivilliga Automobilkåren (FAK) skriver vi avtal med länsstyrelser om att sätta upp och bemanna Motor- och transportenheter (MTE) som är en regional förstärkningsresurs för transporter och logistik.



BILKÅREN I DEN CIVILA KRISBEREDSKAPEN

Bilkåren har en rad viktiga samarbeten och är en central del av den civila krisberedskapen. Här beskriver vi våra utbildningar för respektive myndighet. På Bilkårens hemsida hittar du de civila utbildningarna där det också anges vilka krav som gäller och datum för respektive utbildning.



SVENSKA KRAFTNÄT

BANDVAGNSFÖRARE

Som bandvagnsförare för Svenska Kraftnät ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället. Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Rakel. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

Utbildningar

När du gått din grundutbildning kallas du till de fortsatta utbildningarna och sedan också till repetitionsutbildning vartannat år. När du genomfört hela utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning en helg vartannat år. Du erbjuds också att söka kurser för att vidareutbilda dig till mekaniker, stolpresning eller bandtraktor när det finns sådana behov. Dessutom kan du söka för att delta på övningar som ordnas av Svenska Kraftnät.

Utbildningsstege

- Grundutbildning Bandvagn Barmark, 4 dagar
- Grundutbildning Bandvagn Snö, 4 dagar
- Avancerad körning Bandvagn, 3 dagar

ELVERKSOPERATÖR

Vårt samhälle är väldigt beroende av att det alltid

finns elektricitet. Sjukhus, kommunikationssystem och vissa känsliga industrier är några exempel på verksamheter där frånvaron av el kan få enorma konsekvenser. Runt om i Sverige finns det reservkraft i form av dieseldrivna elverk. Som elverksoperatör för Svenska Kraftnät är det din uppgift att köra dessa elverk. För att drifva dem krävs kunnig personal som kan tanka dem och se till att de fungerar efter ordning.

Utbildningsstege

- Grundutbildning elverksoperatör, 4 dagar

När du genomgått grundutbildningen kallas du till tvådagars repetitionsutbildning vartannat år.

TRAFIKVERKET

BANDVAGNSFÖRARE

Som bandvagnsförare för Trafikverket ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter i väglöst land när vädret troligen är som sämst och det är stora påfrestningar på viktiga delar i samhället. Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Rakel. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.



➔ En bandvagn tar sig fram i princip överallt, även där det är väldigt blött.

Efter din grundutbildning kallas du till de fortsatta utbildningarna.

Utbildningsstege

- Grundutbildning Bandvagn Barmark, 4 dagar
- Grundutbildning Bandvagn Snö, 4 dagar
- Avancerad körning Bandvagn, 3 dagar

När du genomfört hela utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning en helg vartannat år. Du kan också söka för att delta som förare på övningar som Trafikverket ordnar.

LÄNSSTYRELSENA

BUSS- LASTBILS-, LASTBIL MED SLÄP- OCH BANDVAGNSFÖRARE

En Motor- och transportenhet är en regional resurs som är kopplad till en länsstyrelse. I varje MTE finns det förare med olika behörigheter, elverksoperatörer och ledningspersonal och i händelse av svåra samhällsstörningar t.ex. brand, översvämning eller storm kan länsstyrelsen kalla in frivilliga förstärkningsresurser från MTE för att få hjälp med transporter av material, utrustning, förnödenheter eller personal. Som förare ingår du i en pool och beroende på vilken typ av händelse som inträffat används hela eller delar av personalen i Motor och transportenheten.

Utbildningsstege

- Introduktionskurs MTE, 1 dag
- Fortsättningskurs lastbil/lastbil m släp, 4 dagar eller
- Fortsättningskurs buss, 3 dagar eller
- Grundutbildning bandvagn, 4 dagar + bandvagn snö 4 dagar

Efter att du genomfört utbildningsstegen kallas du till repetitionsutbildning en helg vartannat år.

Utbildningsinnehåll

- Samhällets krisberedskapssystem
- Motor- och transportenhetens roll och uppgift för länsstyrelsen
- Körning
- Orientering
- Sjukvård

ELVERKSOPERATÖR

Vårt samhälle är väldigt beroende av att det alltid finns elektricitet. Sjukhus, kommunikationssystem och vissa känsliga industrier är några exempel på verksamheter där frånvaron av el kan få enorma konsekvenser. Runt om i Sverige finns det reservkraft i form av dieseldrivna elverk. Som elverksoperatör i en motor och transportenhet är det din uppgift att köra dessa elverk. För att drifva dem krävs kunnig personal som kan tanka dem och se till att de fungerar efter ordning.

Utbildningsstege

- Introduktionskurs MTE, 1 dag
- Grundutbildning elverksoperatör, 4 dagar

När du genomgått grundutbildningen kallas du till tvådagars repetitionsutbildning vartannat år.

➔ Du ska vid behov även kunna genomföra enkla reparationer på ditt fordon ute i terrängen



LEDNINGSPERSONAL

En MTE leds av en ledningsgrupp bestående av fyra personer där du ingår. Det är ledningsgruppen som först kallas in om det skulle behövas och det är ledningsgruppen som leder och organiserar insatsen under en skarp händelse. Ledningsgruppen hjälper till att rekrytera personal till sin enhet och dokumenterar vilka kompetenser respektive förare har så man vid skarp insats kallar in rätt personal ur sin pool. Just nu har vi behov av ledningspersonal i norra Sverige.

Utbildningsstege

- Introduktionsutbildning MTE, 1 dag
- Ledningsutbildning MTE, 2 dagar

Ledningsgrupperna kallas därefter minst vartannat år till utbildningar för uppdatering och erfarenhetsutbyten.

STRÅLSÄKERHETS-MYNDIGHETEN

VERKSAMHETSLEDARE/PROVTAGARE

Som provtagare ingår du i en grupp i länet som åker till olika provgårdar och samlar in betesgräs, märker upp det och transporterar det till laboratoriet.

När det inte är larm eller insats så deltar du, som verksamhetsledare, i planeringsmöte med SSM och hjälper till med rekrytering och utbildning av nya provtagare. Du sköter också

MER INFO

För aktuella kursdatum, förkunskapskrav och kursinnehåll se bilkaren.se

dokumentation över de utbildningar och övningar som varje deltagare i verksamheten genomgått. Du kontrollerar tidrapporter, reseräkningar och utlägg som provtagare lämnar till organisationen.

Utbildningsstege

- Verksamhetsledare deltar minst en gång per år i övning och utbildning anordnad av Strålsäkerhetsmyndigheten.
- Provtogare utbildas på "hemmaplan" av verksamhetsledarna.

Varje år genomförs en landsomfattande endagarsövning för hela provtagarorganisationen.

POLISMYNDIGHETEN

LOGISTIKER

Som logistiker är din uppgift att tillsammans med Polisen kunna planera och delta i ledningen av transporter vid storskalig utrymning. Du ska verka i en stabsmiljö som ibland kan vara stressig, men där du behöver kunna analysera och planera så att fordon och förare kan lösa sin uppgift.

Utbildningsstege

- Introduktionsutbildning storskalig utrymning, 3 dagar
- Grundutbildning logistiker, 3 dagar

Efter genomförd grundutbildning kallas du till repetitionsutbildning vartannat år.

BUSS- OCH LASTBILSFÖRARE

Som buss- eller lastbilsförare för Polismyndigheten ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhäl-



➔ Raket och karta – Två viktiga verktyg inom krisberedskapen.

lets krisberedskap. Du ska bistå med transporter när Polisen behöver utrymma många människor eller viktig materiel på kort tid. Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp av karta och kommunicera via kommunikationssystemet Raket. Dessutom ska du kunna hantera människor i stressade situationer och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

Utbildningsstege

- Introduktionsutbildning storskalig utrymning, 3 dagar
- Fordonsutbildning Buss

3 dagar eller fordonsutbildning Lastbil 4 dagar

Efter genomförd grundutbildning kallas du till repetitionsutbildning vartannat år.

BANDVAGNSFÖRARE

Som bandvagnsförare för Polismyndigheten ingår du som en frivillig förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap. Du ska bistå med transporter när Polisen behöver utrymma många människor på kort tid. Du ska kunna köra ditt fordon, orientera med hjälp

av karta och kompass för att ta dig till bestämda punkter och kommunicera via kommunikationssystemet Raket. Dessutom ska du kunna göra enkla reparationer på ditt fordon och kunna ge första hjälpen om det skulle behövas.

Utbildningsstege

- Introduktionsutbildning storskalig utrymning, 3 dagar
- Grundutbildning Bandvagn, 4 dagar

Efter genomförd grundutbildning kallas du till repetitionsutbildning vartannat år.

KOMMUNERNA

FRIVILLIG RESURSGRUPP – FRG

Ungefär hälften av landets kommuner har Frivillig Resursgrupp. En FRG ska kunna hjälpa till när kommunens ordinarie resurser inte räcker till.

Grundutbildningen är 36 timmar

När grundutbildningen är genomförd ingår du i kommunens Frivilliga Resursgrupp och kan delta i övningar och skarpa uppdrag. Om du vill ta ett större ansvar kan du i samråd med verksamhetsledare och FRG-ansvarig söka utbildning för att bli FRG-ansvarig, FRG-ledare eller kriskommunikatör.

Avtal skrivs med den egna kommunen och kan kombineras med andra avtal och överenskommelser.

En tydlig trend de senaste åren är att fler och fler myndigheter genomför övningar av olika omfattning och innehåll.



Pröva kompetensen under realistiska former

PLANERADE ÖVNINGAR HOS VÅRA CIVILA UPDRAGSGIVARE*

Trafikverket

Övningen Frost genomförs den **18–21 mars** samt **23–26 mars** i Älvdalen tillsammans med FAK, FRO och FFK, och syftar till att tillämpa moment utifrån Trafikverkets tänkta behov vid en kris eller katastrof. Övningen innehåller bl.a. järnvägs-lastning och eftersök med flygunderstöd.

Länsstyrelsen i Värmland

RIS 2017, Regional Samverkansövning i S-län genomförs **26 april** och syftar till att öva hantering av en allvarlig samhällskris med stora krav på regional och tvärssektoriell samverkan. MTE i Värmland/Örebro deltar.

Svenska Kraftnät

Samverkansövning med FFK (Frivilliga flygkåren) och FAK, där bandvagnsförarna blir vägleda från luften av FFK. Genomförs **20–24 maj** i trakterna kring Eksjö. Syfte på RSU (regional samverkansutbildning) med SvK är att öva samverkan mellan frivilliga och myndigheter samt mellan olika frivilligorganisationer.

Länsstyrelsen i Gävleborg

Den regionala samverkansövningen X-stream genomförs den **6 december** och syftar till att utveckla länets samlade krishanteringsförmåga. Scenariot baseras på ett dammhaveri i Ljusnans övre delar vilket leder till ett antal samhällskonsekvenser på kort och lång sikt. Ledningsgruppen i MTE i Gävle/Dala deltar.

*Du som har en överenskommelse med dessa civila aktörer och har rätt förkunskaper kommer få en särskild inbjudan/kallelse från respektive myndighet, därefter sker uttagning av deltagare.



Starta en studiecirkel – enklare än du kanske tror

Vill du eller din förening lära er något nytt? Tillsammans kan ni starta en studiecirkel.

En studiecirkel betyder att du och dina vänner kan träffas och lära er nya saker, med hjälp av vårt studieförbund Studieförbundet!

Studieförbundet är ett av Sveriges 10 studieförbund. Utifrån Regeringens folkbildningsmål möjliggör vi att ni kan fördjupa ett gemensamt intresse och kanske kan bidra till att ni kan förverkliga era drömmar!

Att starta studiecirkel kan ske inom alla ämnen och utifrån de flesta idéer och ni kan starta en studiecirkel om nästan vad som helst. Ämnet bestämmer ni själva, det huvudsakliga är att det finns önskemål och vilja från hela gruppen att lära och utveckla sina färdigheter tillsammans.

Det finns inga krav på vissa förkunskaper för att komma igång.

Genom Studieförbundets lokala avdelningar kan ni till exempel få hjälp med studiematerial, lokal för era träffar och annat praktiskt.

Mer information om hur det går till att arrangera en studiecirkel hittar du på hemsidan under ABU (Allmän BilkåristUtbildning)

MOA KÄLLSTRÖM
STUDIEFRÄMJANDET

PLATSEN FÖR BILKÅRENS SNÖUTBILDNING

FÖR CIVILA BANDVAGNSFÖRARE:

ÄLVDALEN

Älvdalen. Många bilkårister får något drömmande i blicken när man pratar om Älvdalens skjutfält, platsen där Bilkåren under väldigt många år drivit olika former av vinterutbildning.

text EVA BLOMQVIST

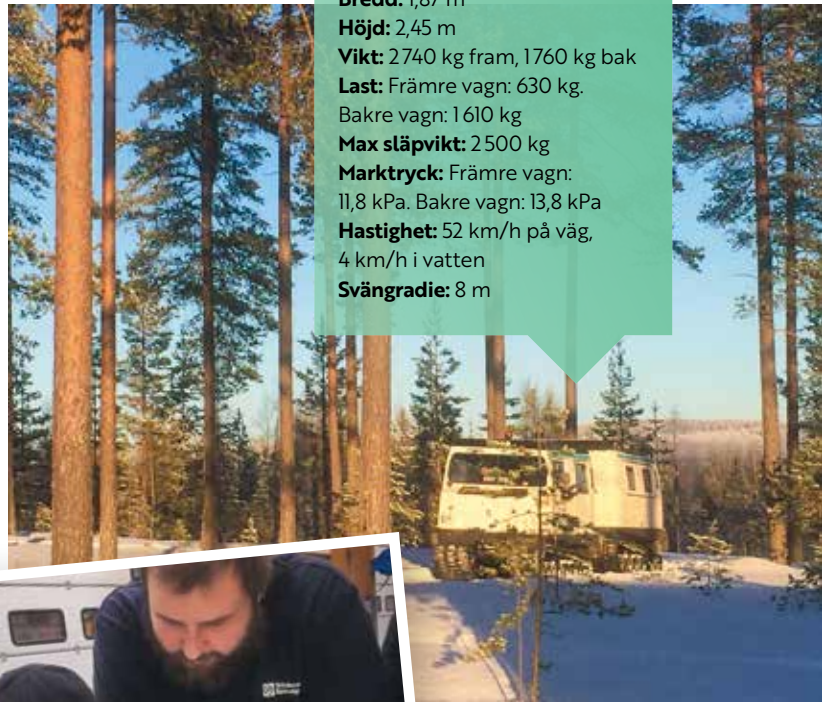


Passera Mora, kör vidare genom Älvdalen och sväng av mot Trängslet. Kör någon mil till och du kommer till ett av Sveriges största skjutfält och en gigantisk vattendamm vid en stor kraftstation. Anledningen till att Bilkåren och många andra har vinterutbildning här är säkert för att det brukar vara ett riktigt köldhål med massor av snö – precis som man vill att det ska vara på vinterkurs.

Numera är detta platsen för våra snöutbildningar för civila bandvagnsförare för i huvudsak Svenska Kraftnät och Trafikverket. Under några vinterveckor varje år genomförs grundkurser, repetitionskurser och instruktörssamling i Älvdalen. De allra flesta mer eller mindre älskar detta. Att köra bandvagn är fantastiskt kul på barmark, men detta fordons rätta element är verkligen vinter och snö. Allra roligast är nog att få köra i orörd lössnö.

VINTERUTBILDNING FÖR BANDVAGNSFÖRARE handlar förstås väldigt mycket om körning under vinterförhållanden, på halka och i snö. En bandvagnsförare måste kunna orientera i väglöst land, läsa kartan och utifrån terrängen välja vägar genom skog så man tar sig från punkt A till B. Det kan vara nog så klurigt i dagsljus under sommartid, men tror mig, det är väldigt mycket svårare i mörker, nedsatt sikt och snö. Plötsligt är det inte lika lätt att läsa av terrängen och stämma av det mot kartan och veta exakt var man är. Träning ger färdighet och våra bandvagnsförare blir duktiga och kan därmed vara den viktiga förstärkningsresurs för samhällets krisberedskap som de utbildat sig för.

Vinterutbildning är inte bara körning, det är många andra saker man ska lära sig och träna på. Kylans inverkan på fordonet måste man förstå för att kunna vidta rätt åtgärder och man måste lära sig varmhållning genom en motorvärmare som inte kräver el. Samma motorvärmare som våra militära fordonförare får lära sig. Dessutom ingår det sambandsutbildning eftersom förarna ska kunna använda Rakel vid skarp insats, sjukvårdsutbildning och kunskap om hur



FAKTA BANDVAGN 206

Längd: 6,90 m

Bredd: 1,87 m

Höjd: 2,45 m

Vikt: 2740 kg fram, 1760 kg bak

Last: Främre vagn: 630 kg.

Bakre vagn: 1610 kg

Max släpvikt: 2500 kg

Marktryck: Främre vagn:

11,8 kPa. Bakre vagn: 13,8 kPa

Hastighet: 52 km/h på väg,

4 km/h i vatten

Svängradie: 8 m



➔ Johannes från Göteborgskåren och Joel från FRO studerar kartan inför kvällens orientering.

man använder bandvagnen för bårtransport och viss teknikutbildning, tex ska man kunna byta band och bärhjul på bandvagnen.

DET ÄR INTENSIVA och långa dagar, men alla gillar läget. Man är ju här för man gillar bandvagnar och alla är genuint intresserade av att lära sig mer och utveckla sig som förare. I denna miljö kan vi skapa scenarier som ska vara så lika som möjligt med hur en skarp insats skulle kunna se ut. För det är när vädret är som sämst och förhållandena som svårast det är troligast att våra bandvagnsförare kallas in för att stödja samhället och då ska vi vara rustade. ☺

➔ Bandvagn 206 i sin rätta vintermiljö.



FÖR FORDONSFÖRARE I HEMVÄRNET:

VINTERUTBILDNING

Utbildning i vintermiljö, den enda utbildning som alltid är skarp.

text och foto CHARLOTTA DAHLBERG

N

är vintersäsongen är slut har Bilkåren genomfört två kurser bandvagn vinter och tre kurser lastbil vinter. Gemensamt för utbildningarna är: kallt väder, halkbana, motorvärmare 271/273 (beroende på fordonstyp) och naturligtvis vård av fordonen vintertid. Innan kursstart genomförs dessutom självstudier i Kallt väder, som sedan praktiseras under kursens gång.

MOTORVÄRMAREN, OAVSETT FORDONSSLAG, väcker många minnen hos flera av våra medlemmar och det kommer även göra det för dem som denna säsong har lärt sig

"DET ÄR INTE ROLIGT ATT FÖRSÖKA STARTA OCH UPPTÄCKA ATT BATTERIERNA FRUSIT SÖNDER."

hur de fungerar. Konstaterat är att det är en fantastisk apparat, förutsatt att man tar hand om materielen. Många är vi som svurit över brännare

som inte vill fungera, oftast har det berott på bristande underhåll. Fordonsvården inför



► Bandvagn med släp – framåt går bra, men bakåt i terräng är en rejäl utmaning.

vintern är också viktig. Det är inte roligt att försöka starta och upptäcka att batterierna frusit sönder. Eller att kylvätskan inte klarar låga temperaturer och mer ser ut som snösörja än den rinnande vätskan som den ska vara när kylvätskeblandningen är okej.

LASTBILARNA HÅLLER SIG i huvudsak på vägen och eleverna får lära sig att anpassa sig efter de förhållanden som råder, t.ex. att hålla samma hastighet vintertid som sommartid

kan i vissa situationer innebära fara. Vad man också måste tänka på är att inte köra för långt ut till höger. Många tänker inte på att plogkäpparna sitter cirka 10–20 cm utanför väggkanten och kommer man för nära dessa är risken stor att det skär och man kör i diket. Det är inte bara lastbilschaufförer som råkat ut för detta. Ibland räcker det med att man parkera på ett olämpligt ställe och så sitter man fast. Om olyckan ändå är framme måste man veta hur man kommer loss. Detta övar vi också på, både med och utan slirskydd. Observera att det heter slirskydd och inte snökedjor. Slirskyddet kan användas under alla säsonger och hjälper lika mycket sommar som vinter.

Under lastbilskursen lär vi också ut varmhållning av fordon, dvs om man inte har tillgång till motorvärmare. Man kan t.ex. helt sonika gräva in lastbilen och isolerar den värme som lastbilen själv producerat. När man gör detta håller man om inte annat själv värmen då det blir en hel del snö som måste skottas. Kursen avslutas i regel med en lång fordonsmarsch där det som man har lärt sig under veckan ska omsättas i praktiken.

BANDVAGNARNA HÅLLER SIG mestadels i terrängen. Hur man kör över plogkanter och kör backe upp och ner står på programmet till att börja med. Nytt för i år är att bandvagnskärra 1922 också skall vara med hela tiden. Den innebär, lärde sig eleverna fort, vissa begränsningar. Det är samma som på barmark där man inte kan köra överallt med en släpkärra hängande efter sig. Vill man dock prompt försöka så får man ta till andra metoder. Detta fick en grupp erfara under slutövningen när de tyckte att övningsledningen var konstiga som hade lagt en koordinat högt uppe på ett berg. Men skam den som ger sig, med gemensamma krafter tog de sig upp. Att det sedan visade sig att de hade tagit ut koordinaten en ruta fel blev i slutändan en bisak. En viktig sak inför vintern är att man har vårdat och smörjt medarna (skidorna) på släpkärran. Det underlättar enormt mycket vid körning i snö med släpkärran om det går att få ner medarna i vinterläget. Då glider den lättare fram och minimerar risken att hjulen skär ner och fastnar.



➔ Vård – alltid viktigt men extra viktigt inför sträng kyla.

MYRKÖRNING MÅSTE OCKSÅ praktiseras på vintern, för ett av de bästa sätten att ta sig fram är över myrar. Man måste dock veta hur det ska göras, för under snön kan det gömma sig blöta hålor. Därför är det viktigt att kunna läsa terrängen så att man inte får en överraskning. Det blir inte lättare av att de eventuella kartor man har tillgång till bara visar hur det ser ut sommartid. Så det gäller att ha koll så att man inte kör ut på något som man tror är en körbar myr, men som i själva verket är en sjö eller en mycket blöt myr. Skulle olyckan ändå vara

”SKULLE OLYCKAN VARA FRAMME SÅ HAR ALLA ELEVER GENOMFÖRT EN ÖVNING I ETT ISVAKSBAD.”

framme så har alla elever genomfört en övning i ett isvaksbad, för att lära sig hur kroppen reagerar och hur man tar sig upp. Isvaksbad är också något som eleven måste göra

för att få genomföra utbildning i hur man rekar is för eventuell överfart. Har man inte badat i isvaken så får man heller inte vistas på sjön. Isvaksbadet är något som de flesta ser fram emot med skräckblandad förtjusning.

SAMMANTAGET FÖR BÅDA fordonstyperna är att det är mycket att lära sig och det ger många nya erfarenheter. Utöver det så får man också många nya kamrater då alla sommarens kurser samlas upp för vinterutbildning i Boden. Som alltid på Bilkårens kurser finner man ett gäng vetgiriga elever, många glada skratt och nyfunna kunskaper. ☺

FÖRLÄGGNINGSHELG FÖR UNGDOMAR:

– en bra utbildning att börja med!

En utbildning för dig som fyllt 15 år och som vill prova på det militära livet under en helg och träffa andra ungdomar i Bilkåren.

text ANNA ERSSON foto LOTTA LINDBERG

Utbildningen bygger på Försvarsmaktens Military Weekend, men där t.ex. skjutmomentet har tagits bort.

Några gånger per år genomför Bilkåren "Förläggningshelg för ungdomar". Senaste tillfället var på Marma skjutfält i början av november. Där 16 förväntansfulla bilkårsungdomar ryckte in en kall fredag eftermiddag. Redan från start så var det högt tempo.

Först blev det en kontroll av att de hade fått med sig all packning/utrustning, då inget delas ut på plats. Momentet ingår som en del i träningen att kunna förflytta sig med sin egen utrustning, därefter blev det tilldelning av logement och sängbäddning. Till en början kan allt upplevas ganska kaosartat, men mot slutet av utbildningen så har de flesta fått in en rutin.

➔ BRAK – buk, rygg, armar, knän.



UNDER DEN FÖRSTA kvällen ägnades en stor del av tiden åt försvarsupplysning. Vad är totalförsvaret? Hur fungerar Försvarsmakten? Vad gör Hemvärnet och de frivilliga försvarsorganisationerna? Vad innebär värdegrund, uppförandekoder och soldatregler och varför är de framtagna? Därefter var det dags för exercis, dvs hur man går, står och flyttar sig i grupp. Det är inte så enkelt som det ser ut. Det brukar oftast leda till en hel del skratt, då många trots fullt fokus eller kanske på grund av glömmet skillnaden på höger och vänster.

Lördag morgon 06:30 var det revej, dvs uppstigning, och efter frukost blev det BRAK. BRAK är ett miniträningspass där Buk, Rygg, Armar och Knän tränas med enkla övningar såsom t.ex. benböj, armhävningar och ryggresningar. De korta träningspassen på ca tio minuter syftar till att förbereda kroppen inför dagen, men även för att med hjälp av små medel stärka upp kroppen. Därefter fick ungdomarna återigen prova på exercis följt av sjukvård med allt från att ge första hjälpen och använda sjukvårdsmateriel. Eftermiddagen och kvällen ägnades åt vassa verktyg (kniv, yxa) och förläggningstjänst (bl.a. resa och riva tält). På grund av oväntat snöoväder och kyla fick ungdomarna värmepauser inomhus för att undvika köldskador och förfrysning.

SÖNDAG MORGON BÖRjade som lördagen, dvs revej 06:30 och BRAK efter frukost. Sedan blev det information om GU-F (Grundläggande soldatutbildning för frivilliga) och GMU (Grundläggande Militär Utbildning), samt vad de olika utbildningarna kan leda till, Hemvärnet, anställd soldat eller officer. Innan lunch fick ungdomarna även prova på Försvarsmaktens fysiska krav, såsom multitest och löpning 2 km. Sedan var det bara städning och inlämning av utrustning innan kursen var avslutad och ett gäng trötta men glada ungdomar var på väg hem igen.

GENOM HELA UTBILDNINGEN finns en röd tråd. Där de olika momenten är en förutsättning för att gå in på nästa moment dvs värdegrund, sjukvård, vassa verktyg och sedan förläggningstjänst. Utbildningen är mycket lämplig som första utbildning för ungdomar, då de under två dygn får en bra bild av det militära livet och hur Bilkårens ungdomsutbildningar bedrivs. ☺

AKTUELLA KURS DATUM

- 28–30 april
Östersund
anmälan senast 15 mars.
- 7–9 juli
Villingsberg
anmälan senast 20 maj.

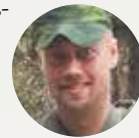
HEJ ALLA BILKÅRISTER!

Jag heter Rickard och jag är ungdomsansvarig i Göteborg. Jag skulle vilja presentera året som har varit och vad det gett oss. Göteborgs Bilkår går framåt, sedan februari 2016. Vi har ökat kraftigt från 4-5 st och idag är vi 18 st ungdomar.

Under alla dessa timmar har vi kämpat för att ha roligt tillsammans med många träffar, flertalet aktiviteter, till exempel kanothelg med övernattnings, byggt egna vindskydd och tränings-timmar med fys och BRAK. Jag har deltagit som instruktör tillsammans med ungdomarna på utbildning Barmark i Marma där vi var 11 st från Göteborg. Vi har även varit på besök Göteborgs Garnison och träffat sjötransport och kollat på båt 90.

Göteborgs & Bohusläns Bilkår kommer att öka tempot ytterligare 2017 med ännu mer aktiviteter och utbildningar.

Med Vänliga Hälsningar
Rickard Dröscher



Defense Camp 2017

– ett läger för ungdomar, 26 juni – 1 juli

För tredje året i rad anordnas Defense Camp, ett läger för ungdomar (15–20 år) från Bilkåren, FMCK, Young Pilots och Sjövärnsskåren. Varje dag står en av de frivilliga försvarsorganisationerna som värd och deltagarna kommer t.ex. att få uppleva och åka med i små fyrsitsiga flygplan, bandvagn, terrängbil, motorcykel och fartyg.

Du måste ha fyllt 15 år innan lägerstart och du får inte vara äldre än 20 år för att få delta, samt medlem i Bilkåren, FMCK, Sjövärnsskåren eller Young Pilots.



MER INFO OCH ANMÄLAN

www.youngpilots.se/defensecamp
anmälan stänger den 15:e april



CIVILT FÖRSVAR + MILITÄRT FÖRSVAR =

TOTALFÖRSVAR

En lördag i januari träffades ett 20-tal Bilkårister för att diskutera Bilkårens verksamhet inom totalförsvarsinformation. Syftet med dagen var såväl kompetenshöjning som utveckling av vår verksamhet.

text och foto MALIN DREIFALDT

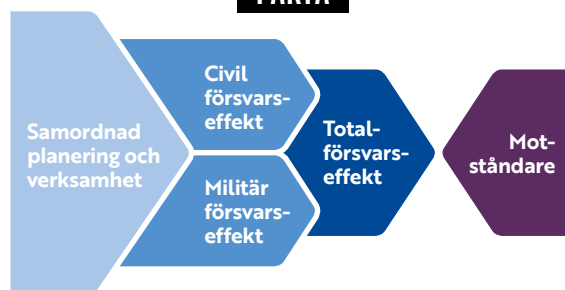
Totalförsvarsinformation är en viktig del i Bilkårens verksamhet. Det beskrivs både i Frivilligförordningen, våra stadgar och i den mål- och verksamhetsinriktning som riksstämman fattade beslut om i höstas. Målet är att alla kårer under 2017 ska bedriva någon form av totalförsvarsverksamhet.

Under dagen gick vi igenom det materiel som Bilkåren har inom ämnet men vi diskuterade också hur vi i framtiden kommer att arbeta med totalförsvarsinformation, både för våra egna medlemmar och för allmänheten.

UNDER DAGEN FICK vi besök av Carin Sellgren från Svenska Lottakåren. Från Carin fick vi information om Lottornas utbildning ”Sköt dig själv”.

Efter en mycket positiv dag är vi redo att fortsätta arbetet med att utveckla Bilkårens arbete med totalförsvarsinformation. De 20 deltagarna är nu ambassadörer för att totalförsvar, trots ett ganska tråkigt namn, inte alls är tråkigt. Tvärtom! Intressant, lärorikt och till och med livsnödvändigt! ☺

FAKTA



Vad är totalförsvar?

Totalförsvar är den verksamhet som behövs för att förbereda Sverige för krig.

Vad är civilt försvar?

Det civila försvaret utgörs av verksamhet som ansvariga aktörer genomför i syfte att göra det möjligt för samhället att hantera situationer då beredskapen höjs.

Det civila försvaret är därmed inte en organisation. Verksamheten bedrivs av

statliga myndigheter, kommuner, landsting, privata företag och frivilligorganisationer enligt ansvarsprincipen.

Målen med det civila försvaret:

- värna civilbefolkningen
- säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna
- bidra till Försvarsmaktens förmåga vid ett väpnat angrepp eller krig i vår omvärld.

Folk och Försvars rikskonferens i Sälen 8-11 januari

I januari varje år träffas aktörer inom säkerhet och försvar under tre dagar på Högfjällshotellet i Sälen.

Att Totalförsvaret är på fram-marsch är tydligt. Under tidigare rikskonferenser brukar dagarna och föreläsningarna vara tydligt uppdelade mellan militärt försvar och civil krisberedskap. Årets konferens hade ett helt annat upplägg med EU, säkerhetspolitik, FN och totalförsvaret i fokus.

DAGARNA INNAN RIKSKONFERENSEN brukar media fyllas med intervjuer och avslöjanden kring försvars- och säkerhetsfrågor. Dagen innan konferensen i år intervjuades försvarsminister Peter Hultqvist kring Ryssland, Northstream och ekonomi. I intervjun avslöjade försvarsministern att han under konferensen skulle släppa information kring en ny försvarsberedning. Senast den 14 maj 2019 ska beredningen lämna en försvars- och säkerhetspolitisk rapport till regeringen. Rapporten bildar underlag till nästa försvarsbeslut 2020. Ordförande för beredningen blir förre försvarsministern Björn von Sydow.

KONFERENSEN INNEHÅLLER ETT stort antal föredrag och debatter men framförallt ges möjlighet att nätverka. Att träffa de myndigheter och organisationer som vi samverkar med redan idag och



KONFERENSEN

Cirka 350 deltagare är inbjudna av Folk och Försvar, där Bilkåren är en av ca nittio medlemsorganisationer. Under söndagen deltog statsministern och under måndagen deltog H.M. Konungen. ÖB, försvarsministern, GD MSB och stora delar av försvarsutskottet deltar under hela konferensen.

aktörer som vi kanske i framtiden kommer att samverka med.

Möjligheten att under en fika eller en lunch sitta ner med myndighetsföreträdare eller riksdagsledamöter betyder oerhört mycket för Bilkåren som organisation.

Här finns möjlighet att berätta för deltagarna om vad Bilkåren arbetar med. Att sprida kunskap om vad vi gör och vad vi kan göra för att öka samhällets förmåga att klara en samhällsstörning. Här kan man också återkoppla till



➔ Rikspolischefen Dan Eliasson och chefen Säkerhetspolisen Anders Thornberg berättar om sitt nära samarbete.



➔ Chefen för militära underättelse- och säkerhetstjänsten MUST Gunnar Karlson.



högre chefer hos våra uppdragsgivare och berätta om våra utbildningar.

Dessa dagar är viktiga för Bilkåren och viktiga för Sveriges totalförsvaret. ☺

MALIN DREIFALDT



SE MER! På folkochforsvar.se kan du se föredragningarna från konferensen i efterskott.

ISTOCKPHOTO



Spelet om trafiken

Visst var Trafikquizen en av förra årets roligaste kåraktiviteter? Boka redan nu torsdagen den 30 mars – då är det quiz-dags igen.

När vi summerar det första året med Spelet om trafiken kan vi konstatera att den mest aktiva kåren var Sydöstra Skåne, som vann tre av fem delsträckor under 2016. Nu rullar Spelet om trafiken vidare 2017, med en blandning av nyheter och en del aktiviteter som ni känner igen från förra året.

DELSTRÄCKORNA I ÅR:

- Delsträcka 1: öka vår egen kunskap
- Delsträcka 2: undersöka
- Delsträcka 3: sommar
- Delsträcka 4: manifestera
- Delsträcka 5: dela med oss av vår kunskap

NÄR DU LÄSER detta är det snart dags för final i delsträcka 1, vilket är Bilkårens Trafik-Quiz som genomförs torsdagen den 30/3. Trafikquizen var en av förra årets roligaste och mest omtalade kåraktivitet. Under samma timma löser kårer över hela bilkårslandet ett antal frågor om trafik. Alla medel är tillåtna, dator, ipad, telefoner, böcker samt egna kunskaper. Svaren rings sedan in. Totalt deltog 33 kårer över hela landet och vi hoppas på en ökning i år! •



- Förra året deltog hela 33 st kårer, vi hoppas på en ökning i år.
- Under en timme skall kåren på hemmaplan, lösa ett antal frågor rörande trafik.
- Alla medel är tillåtna, dator, ipad, telefoner, böcker samt egna kunskaper.
- Svaren rings in samma kväll.



➔ Vår nya adress, både för post och besök, är Bilkåren, Kollektivtrafikens Hus, Centralplan 3, III 20 Stockholm.

Flytten har gått till Kollektivtrafikens hus

Det har nu gått ungefär en månad sedan vi flyttade vårt kansli från Östhammarsgatan till vår nya hemvist i Kollektivtrafikens hus och vi som jobbar på kansliet har så smått kommit i ordning.

När centralstyrelsen fattade beslut om nya lokaler för vårt kansli i slutet av förra året så var det med sikte att knyta nya nätverk för att fortsätta utveckla Bilkåren. I Kollektivtrafikens hus sitter flera branschföretag och organisationer med anknytning till kollektivtrafik, men också intresseorganisationer som jobbar med påverkan mm.

Kollektivtrafikens Hus ligger vägg i vägg med centralstationen i Stockholm och har en lång historia. Huset uppfördes på 1920-talet och inrymde från början väntsalen för förstaklassresenärerna. För några år sedan renoverades huset och en spännande kontorsmiljö skapades med en bärande idé om att främja samverkan mellan olika hyresgäster. Centralstyrelsen är tydliga med att flytten av kansliet till Kollektivtrafikens hus är en del i ett förnyelsearbete i Bilkåren där vi hoppas att närheten till nya intressanta organisationer och företag kan leda till nya samarbeten som fortsätter att utveckla Bilkåren. Vi tror att detta kan öppna nya dörrar och leda till ny verksamhet i framtiden.

EVA BLOMQVIST

I varje nummer av Bilkåristen under 2017 presenterar vi ett av våra fyra värdeord: engagemang, samhällsansvar, kompetens och ömsesidig respekt.

#1

ENGAGEMANG

Hela vår organisation bygger på engagemang; från medlemmar, funktionärer, uppdragsgivare och samarbetspartners. Utan engagemang – ingen utveckling och utan utveckling – ingen organisation på sikt.

Engagemang smittar och inspirerar! Det är fantastiskt att få uppleva och dela stunder på kurser, konferenser och kåraktiviteter då deltagarna sjuder av kreativitet

och just engagemang för de uppgifter vi har åtagit oss och delar intresse för. Ett gott kamratskap är viktigt i sammanhanget, det ger engagemanget mer kraft och möjligheter att frodas.

Men det är också naturligt att engagemanget kan variera över tid. Ett ”passivt engagemang” är då också OK och som medlem är man alltid värdefull för Bilkåren! ☺



**SUSSIE
AREFJORD**

Alingsås Bilkår
– Engagemanget i Bilkåren är något som finns med mig hela tiden. Från övningar i grönkläder till rekrytering och styrelsearbete i kåren. Tiden som jag lägger ner på verksamheten får jag tillbaka många gånger med ett gott kamratskap och fina möten.



JON LUNDGREN

Umeå Bilkår
– Engagemang är något som alltid finns där, allt från att rekrytera nya medlemmar, styrelsearbete till att finnas för min kår och mitt förband. Det har gett mig nya goda vänner och möjligheten att utveckla både mig själv och andra.



**LARS
CARLSSON**

Skaraborgs Bilkår
– Det är att göra nåt jag brinner för och som utvecklar andra och mig själv, samt stärker Bilkåren.



JAN SUNDLING

Enköpings Bilkår
– Engagemang för mig är när man på något sätt vill driva en verksamhet, hobby eller arbetsplats framåt. Självt är jag engagerad i Bilkåren, Hemvärnet och i kommunpolitiken. Det ger mig en aktiv och betydelsefull fritid.




**LENA
SÖDERBLOM**

Hofors-Torsåkers Bilkår
– Det är känslan av att vilja göra något, skapa en skillnad, som driver mig till engagemang och det är min familj och mina vänner som ger mig utrymme att engagera mig. Det är viktigt att inte värdera ett engagemang i tid eller uppgift. Alla uppgifter är lika viktiga.

#BILKÅREN

På våra sociala medier händer det alltid något. Här ett axplock av den senaste tidens inlägg.

 @MalinDreifaldt




♥ Sälen, januari 2017

Viktiga kontakter knyts på Folk och Försvar Rikskonferensen. #folkochforsvar

Marita Källman

Smålandsstenar, januari 2017

Hur får man en stor del av medlemmarna att komma på ett kårmöte? Jo, man ordnar en kväll med trafiktema. 😊 Ikväll har vi provat allt från backa med släpkärra till test av trafikkunskap. #bilkåren #smålandsstenar

 @bilkaristen



♥ Borlänge, december 2016

Idag uppvaktar Malin och Eva vår tidigare riksbil-kårschef Anna-Maria Andersson som fyller 90 år. #bilkåren

Charlotta Dahlberg

Boden, januari 2017


Då var vi i gång igen och Boden levererar, strålande sol och -20 grader! Idag startar både Tung lastbil vinter och Bandvagn vinter, med allt från obligatoriskt isvaksbad (för bv-förare) till den berömtade motorvärmaren. 😊 #bilkåren #boden

 @bilkaristen



♥ Enköping, december 2016

Dags för slutövning under kursen Marsch och transport. Det gäller att ha koll på både karta och kompass. När mörkret faller är det inte lika enkelt. #orientering

 Nicklas Lundberg



♥ Karlskrona, december 2016

Avslutning på GK Buss/Tlb Tung släp. 3 nya bussförare och 3 nya förare av tung släp lastbil, muckar i morgon. @Marinbasen. #bilkåren



SE MER! Gå in på [instagram.com/bilkaristen](https://www.instagram.com/bilkaristen) eller sök på #bilkåren

Bilder och inlägg är publicerade med tillåtelse från den medlem som lagt ut detta i sociala medier.

Vi ska vara nöjda!

Det är en spännande resa vi gör i Bilkåren just nu. Ett varsamt förnyelsearbete där vi både värnar traditioner och samtidigt utvecklar Bilkåren för att bli en modern och stark organisation. Det är alltid en utmaning att utveckla en organisation för att fortsätta vara legitima för både våra medlemmar, våra blivande medlemmar och våra uppdragsgivare. Jag tycker att vi lyckas rätt hyggligt med det.

Så här ett par månader in på ett nytt år kan man både titta i backspegeln och kika- ren. Backspegeln är viktig för att veta hur det gått, vad fungerade bra och vad fungerade inte så bra? Vad kan vi dra för slutsatser och vilka erfarenheter tar vi med oss?

Det går bra för Bilkåren på väldigt många sätt. Vi fortsätter att växa för andra året i rad. Tillsammans har vi rekryterat drygt 600 nya medlemmar och det gör att vi ökar vårt medlemsantal med 95, så nu är vi 4 463 medlemmar totalt. Det är roligare att tillhöra en organisation som växer än en som är på väg nedåt, eller hur?!

VARFÖR ÄR DET då så viktigt att vi blir fler medlemmar? Det viktigaste är att vi behöver bli fler för att klara alla de uppdrag och behov som våra uppdragsgivare gett oss. Men ett inte oviktigt skäl är att vi som organisation mår bra av att få in nytt blod som exempelvis kan axla styrelse- eller instruktörsuppgifter och bidra med nya tankar och perspektiv. Sen är det ju roligare att vara många när vi träffas.

Vi kan också summera det mest omfattande utbildningsåret på väldigt länge. Vi har fått ett ökat utbildningsuppdrag i Hemvärnet som vi klarat av att genomföra. Självklart finns det förbättringspotential och den största utmaningen vi har är kanske att få bukt med alla sena återbud till kurser. En större andel av våra instruktörer har tjänstgjort på kurser 2016 än på flera år – en positiv värdeämätare.

Även inom våra civila uppdrag vände vi

2016. Vi har fått en tydligare struktur och ytterligare ca 75 medlemmar har tecknat civila överenskommelser under året. Det allra roligaste på den civila sidan var nog ändå att vi kom igång med utbildningar inom vårt nya uppdrag för Polismyndigheten. 40 bilkårister har redan gått introduktionskurser och är på väg i sina utbildningsstegar.

2016 VAR OCKSÅ året då vi vände engagemangstrenden runt vårt trafiksäkerhetsarbete. Vår satsning på Spelet om trafiken har engagerat många kårer och den absoluta toppen var när vi genomförde Bilkårens första trafik-quiz under förra våren med nästan 300 deltagare.

I höstas lanserade vi vår nya webbplats och den har rönt otroligt mycket uppskattning både internt och externt. Lite stolt blir jag när jag hör myndighetspersoner exemplifiera med vår webbplats för att beskriva uppdrag och utbildningar. Vi har därefter tagit tag i att förnya vårt informationsmaterial och det finns nu att beställa för alla kårer. En mer intern fråga, men nog så viktig, är att vi vid årsskiftet hade ett nytt medlemsregister på plats. Det hoppas vi ska underlätta för våra kårfunktionärer och kansli.

JAG AVSLUTAR MED att nämna riksstämman i Falun i september. Riksstämman är naturligtvis i första hand vårt högsta beslutande organ och fattade förstås viktiga beslut om och för Bilkåren. Men det är också en mötesplats. En plats för gemensamma upplevelser, återseenden, nya vänner, samtal och skratt. Sådant som skapar en själ i en organisation. Bland många bra beslut bestämdes det att vi ska ordna en sommarträff för våra medlemmar de år det inte är riksstämman. Det blir en träff just för att skapa den där själen. Jag hoppas att vi ses i Marma den 5-6 augusti när Bilkårens första sommarträff genomförs! ☺

**"DET GÅR BRA
FÖR BILKÅREN
PÅ VÄLDIGT
MÅNGA SÄTT."**



**EVA BLOMQVIST,
GENERAL-
SEKRETERARE**

MC MÄSSAN 2017



Torsdagen den 27 januari slog Stockholmsmässan åter igen upp sina portar, för att under fyra dagar locka MC och motorintresserade i tusental – givetvis var Bilkåren på plats!

Bilkåren delade som vanligt monter med FMCK, ett väl beprövat koncept sen flera år tillbaka. Under fyra hektiska dagar som egentligen började med att montererna iordningställdes på onsdagskvällen, har ett tjugotal personer turats om att bemanna montern, ingen nämnd och ingen glömd.

ATT MÄTA DEN totala effekten av vår närvaro är naturligtvis omöjligt. Det här är dock ett forum som vi definitivt passar in i och då inte enbart på grund av den verksamhet vi bedriver, utan också utifrån att detta evenemang lockar intresserad från hela landet, från Ystad i söder till Treriksröset i norr.

Det är en mångfald av människor som besöker vår monter, tar en kola ur godis-

skålen, greppar en informationsfolder och utbyter sina militära minnen. I flera fall leder det även till en intresseanmälan.

Att synas på detta event är givetvis viktigt för oss, men det är minst lika viktigt att vi syns lokalt, t.ex. på en lokal marknad eller mäsas i vår, en skyltsöndag i november eller under en yrkesinformations dag på en gymnasieskola.

Egentligen är det bara fantasin som sätter gränser vart och när det är bäst att rekrytera. Ingenting säger att det vi gör på MC-mässan idag är bättre än det du och din kår lyckas göra då ni imorgon står utanför det lokala köpcentrat och bjuder på Ahlgrens bilar. Så sätt fart, 2017 har bara börjat! ☺

SUSANNE WIESELGREN

Bilkåren fortsätter att växa

För andra året i rad ökar Bilkårens sitt medlemsantal. Dessutom var det fler kårer än tidigare som ökade sitt medlemsantal.

Det finns inga quickfix-lösningar för att lyckas med medlemsrekrytering. Det är oftast hårt arbete och mycket har hänt inom Bilkåren de senaste åren. Vi jobbar aktivt med att tydliggöra och utveckla vår roll i totalförsvaret, vilket har lett till fler uppdrag. Vi har lanserat en ny hemsida och vi nyttjar sociala medier flitigt för att sprida information om vår verksamhet. Allt för att hitta fler intresserade. En viktig succéfaktor vid medlemsrekrytering är sedan en snabb kontakt vid intresseanmälan.

Vi klarade inte rekryteringsmålet för 2016, men vi rekryterade nästan 600 nya medlemmar under förra året och betydligt färre valde att lämna. Vid årsskiftet hade Bilkåren 4 463 medlemmar, vilket är en ökning med 95 jämfört med föregående år. 32 av våra 57 kårer ökade sitt medlemsantal under 2016. Även detta är en ökning jämfört med föregående år.

FÖR ATT LYCKAS med rekryteringsmålen 2017 som fastställdes på Riksstämman

i höstas så behöver vi fortsätta fokusera på att göra det enkelt! – Enkelt att bli medlem och enkelt att engagera sig.

Det finns idag ett ökat intresse i samhället att engagera sig. Det svåra är att hitta dem. Så fortsätt att dela våra rekryteringsbilder i sociala medier och berätta för vänner och bekanta vad Bilkåren har gett dig. Det bidrar till att fler får kännedom om vår verksamhet.

ETT STORT TACK till alla som hjälper till med rekryteringen. Tillsammans blir vi fler! ☺



BILKÅRS- LANDET



➔ Kristianstad Arena – där EM-matcher spelades och målet för många av transporterna.

EM i handboll för damer 2016 i Kristianstad

Kristianstad var EM-värd för tre matchdagar under EM i handboll för damer.

Vi var ett antal förare som utförde transporter för Bilkåren åt Limousineservice. Vår transportchef, Lars Nilsson, och hans ställföreträdare, Lars Andersson, fördelade de cirka 50 transporter vi utförde. Vi var fjorton förare som transporterade bland annat delegater, domare, coacher och andra VIP-gäster under perioden 1 december till och med 9 december. Det började med att Lars Andersson transporterade biljetter som Alenka Cuderman ville överlämna till en delegat i Malmö den 1 december och det avslutades med att Max Alvåg lämnade Kristina Deak på Kristianstad Airport 9 december.

Vi förare har fått beröm och uppskattning av alla inblandade för att vi gjorde ett bra jobb. Nederländernas coach, Helle Thomssen, hyllade Kristianstad som EM-värd i ett reportage i Aftonbladet.

INGER CARLSSON, KRISTIANSTAD BILKÅR



**HALVA BE-
FOLKNINGEN
HAR INTE ENS
FUNDERAT ÖVER
HUR DERAS HUS
PÅVERKAS AV
ETT LÅNGVARIGT
ELAVBROTT.”**

CHRISTINA ANDERSSON, MSB

Lindome Bilkår körde Sandsjö- backa trail

Sandsjöbacka Trail är fem stycken långlopp på 2,2, 2,5, 3,3, 4,4 och 8.2 mil. De löparna som är värst springer under tre dagar tre lopp på sammanlagt 15 mil.

Under tre dagar körde sju förare de löpare som bryter loppet pga av skada eller att orken tagit slut. Vi hade tre fordon till vårt förfogande, två minibussar och en liten lastbil. Tre tuffa och väldigt långa, men roliga dagar. Mycket skrämt är viktigt när dagarna är så långa.

YVONNE LARSSON,
KÅRCHIEF LINDOME BILKÅR

ARAMIS ŠAŠINKA, SASINKA.SE



➔ Alla distanser går genom pampiga och tuffa Sandsjöbacka-reservatet, Änggårdsbergen och slutar på Slotsskogsvallen, Göteborg.



SOMMARTRÄFF

MARMA

5-6 AUGUSTI



GEMENSKAP • UPPLEVELSER • AKTIVITETER • FEST



Håll utkik efter mer information under våren!